

Adam Raga Sans

Trial 2019



Subcampeón del Mundo de Trial Indoor
Subcampeón del Mundo de Trial Outdoor
Campeón del Mundo de Trial por Naciones

2019 FIM TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP					
	PRUEBA	FECHA	LUGAR	POS.	
1	 FMI	26/05	PIETRAMURATA	3°	
2	 MFJ	8/06	MOTEGI	2°	
		9/06		2°	
3	 KNMV	23/06	ZELHEM	2°	
4	 FMB	30/06	COMBLAIN	3°	
5	 FMP	14/07	GOUVEIA	2°	
6	 FFM	21/07	AURON	3°	
7	 RFME	22/09	LA NUCIA	2°	

*5 segundos
3 terceros*







Clasificación: Sub-Campeón.

Puntuació: 20 17 15 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1





FIM X-TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP 2019

	PRUEBA	FECHA	LUGAR	POS.
1	 HON	20/01	BUDAPEST	2°
2	 RFME	3/02	BARCELONA	1°
3	 RFME	16/02	BILBAO	2°
4	 RFME	23/02	GRANADA	3°
5	 FFM	9/03	MARSEILLE	3°
6	 FMA	27/04	ANDORRA	2°

*1 primero
3 segundos
2 terceros*

Clasificación: SubCampeón

Puntuación: 20 15 12 9 6 4 2 1





SHEFFIELD 5-01

Campeonato de España 2019			
	FECHA	LUGAR	POS.
1	3/03	ARNEDILLO	4°
2	5/05	Sant JULIÀ (And)	2°
3	6/07	POBLADURA	2°
4	7/07	POBLADURA	3°
5	15/09	ENTRIMO	4°
6	6/10	SIGUENZA	3°
7	10/11	VALDEROBRES	3°

2 Segundos

3 Terceros

2 Cuartos

Clasificación: Tercero

Puntuació: 20 17 15 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1











VALDERROBRES 10-11

OFFICIAL FINAL CLASSIFICATION

29/09/2019 - 17:23 - PAGE 1

POS	TEAM/RIDERS	SECTION SCORES (2 best riders)															SCORE	TIME	TOTAL							
	1 SPAIN 1 BOU Toni-Montesa 2 RAGA Adam-TRRS 3 FAJARDO Jeroni-Gas Gas	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	LAP TOTAL	4	0	4						
		0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	L1 2				0	1	2	3	5	P
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0				L2 2	80	6	1	1	2
	2 JAPAN 7 FUJINAMI Takahisa-Montesa 8 KUROYAMA Kenichi-Yamaha 9 OGAWA Tomoyuki-Montesa	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	LAP TOTAL	19	0	19						
		0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	6	L1 12				0	1	2	3	5	P
		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	5	L2 7				60	11	2	0	17	0
	3 FRANCE 13 BINCAZ Benoit-Beta 14 FERRER Alexandre-Sherco 15 COLAIRO Teo-Gas Gas	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	LAP TOTAL	23	1	24						
		0	0	0	0	0	7	0	1	2	0	0	0	0	0	5	L1 15				0	1	2	3	5	P
		0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	5	1	0	0	0	0				L2 8	59	7	2	0	22
	4 GREAT BRITAIN 4 DABILL James-Beta 5 PRICE Jack-Gas Gas 6 MARTYN Toby-Beta	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	LAP TOTAL	27	0	27						
		0	0	1	0	0	6	5	2	2	0	7	0	0	0	2	L1 25				0	1	2	3	5	P
		0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0				L2 2	53	11	1	0	25
	5 ITALY 10 GRATTAROLA Matteo-Honda 11 PETRELLA Luca-Beta 12 TOURNOUR Gianluca-Gas Gas	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	LAP TOTAL	45	0	45						
		0	0	6	0	0	1	1	0	6	0	1	0	0	5	1	L1 21				0	1	2	3	5	P
		0	0	7	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	5	1				L2 24	54	8	1	0	27
	6 NORWAY 16 VOLD GUNVALDSEN Jarand matias-TRRS 17 PEDERSEN Haakon-Gas Gas 18 HAGA Sondre-TRRS	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	LAP TOTAL	95	0	95						
		0	0	0	0	6	10	5	8	10	0	10	0	1	0	10	L1 60				0	1	2	3	5	P
		0	0	6	0	0	7	1	3	10	0	4	1	0	0	3	1				L2 35	36	10	4	3	37



TDN Ibiza 29-09



TDN Ibiza 29.09

Adam Raga

ESPAÑA-IND

AÑO 2019

WORLD

WORLD-IND

ESPAÑA

Varios

ENERO

								Actos		
1	2	3	4	5	6		Sheffield GB	3º		
7	8	9	10	11	12	13				
14	15	16	17	18	19	20		Budapest Hun	2º	
21	22	23	24	25	26	27				
28	29	30	31							

FEBRERO

		1	2	3	TRS Lovers	Barcelona	1º		
4	5	6	7	8	9	10	Bordeaux	2º	
11	12	13	14	15	16	17	gala Cetelem	Bilbao	2º
18	19	20	21	22	23	24		Granada	3º
25	26	27	28						

MARZO

		1	2	3	Nice	1º	Arnedillo Rioj	4º	
4	5	6	7	8	9	10		Marseille	3º
11	12	13	14	15	16	17	<i>iii Subcampeón del Mundo de X-Trial 2019 iii</i>		
18	19	20	21	22	23	24			
25	26	27	28	29	30	31			

ABRIL

1	2	3	4	5	6	7	Bas Trucks NL	VPO	
8	9	10	11	12	13	14			
15	16	17	18	19	20	21			
22	23	24	25	26	27	28		Andorra	2º
29	30						Premis Terres E		

MAYO

	1	2	3	4	5			St Julià And	2º
6	7	8	9	10	11	12			
13	14	15	16	17	18	19			
20	21	22	23	24	25	26	Pietramurata	3º	
27	28	29	30	31					

JUNIO

		1	2							
3	4	5	6	7	8	9	Motegi Japon	2º	2º	
10	11	12	13	14	15	16				
17	18	19	20	21	22	23	Zelhem NL	2º		
24	25	26	27	28	29	30	Comblain B	3º		
							WORLD	WORLD-IND	ESPAÑA	Varios
									ESPAÑA-IND	Actos

Adam Raga

ESPAÑA-IND

Any 2019

WORLD

WORLD-IND

ESPAÑA

Varios

JULIO

									Actos		
1	2	3	4	5	6	7		<i>Pobladura 1</i>	<i>Pobladura 2</i>	2º	3º
8	9	10	11	12	13	14	<i>Gouveia P</i>	2º			
15	16	17	18	19	20	21	<i>Auron F</i>	3º			
22	23	24	25	26	27	28	<i>Carpentras</i>	4º			
29	30	31									

AGOSTO

			1	2	3	4					
5	6	7	8	9	10	11					
12	13	14	15	16	17	18	<i>Jack Lee School</i>				
19	20	21	22	23	24	25	<i>Cahors F</i>	1º			
26	27	28	29	30	31						

SEPTIEMBRE

						1					
2	3	4	5	6	7	8					
9	10	11	12	13	14	15	<i>17º Con. Dibuix</i>	<i>Entreno publico</i>	<i>Entrimo (Ou)</i>	4º	
16	17	18	19	20	21	22	<i>La Nucia ES</i>	2º			
23	24	25	26	27	28	29	<i>TDN Ibiza ES</i>	1º			
30	<i>iiii Subcampeón del Mundo de Trial 2019 iiii</i>										

OCTUBRE

						6			<i>Siguenza (Gu)</i>	3º	
7	8	9	10	11	12	13					
14	15	16	17	18	19	20	<i>Norway</i>				
21	22	23	24	25	26	27					
28	29	30	31								

NOVIEMBRE

				1	2	3					
4	5	6	7	8	9	10	<i>Milano</i>		<i>Valderrobres</i>	3º	
11	12	13	14	15	16	17		2º	<i>Saint Denis</i>	<i>X-Trial 2020</i>	<i>La Reunion</i>
18	19	20	21	22	23	24		2º	<i>Rennes (F)</i>	<i>X-Trial 2020</i>	
25	26	27	28	29	30						

DICIEMBRE

						1					
2	3	4	5	6	7	8					
9	10	11	12	13	14	15					
16	17	18	19	20	21	22					
23	24	25	26	27	28	29	<i>Sheffield</i>	<i>GB</i>			
30	31										

WORLD

WORLD-IND

ESPAÑA

Varios

ESPAÑA-IND

Actos





		Obs	Time	Total
1	Toni Bou	7	1	8
2	Jaime Busto	12	2	14
3	Adam Raga	16	0	16
4	J Dabill	16	1	17
5	J Casales	18	2	20
6	Toby Muirlyn	21	0	21
7	Jack Peace	22	1	23
8	Jack Price	22	2	24





SOLOMOTO
OFF
NOTICIAS



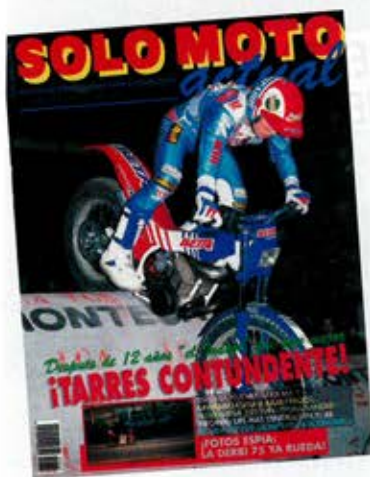
X-Trial Budapest 20-01-19

1	BOU Toni	SPA	Repsol Honda Team	Montesa	10
2	RAGA Adam	SPA	TRRS Factory Team	TRRS	14
3	FAJARDO Jeroni	SPA	Gas Gas Factory Team	Gas Gas	2
4	BUSTO Jaime	SPA	Gas Gas Factory Team	Gas Gas	12
5	BINCAZ Benoit	FRA	Beta Factory Racing	Beta	8
6	CASALES Jorge	SPA	Vertigo Factory Team	Vertigo	15
7	DABILL James	GBR	Beta Factory Racing	Beta	16
8	FUJINAMI Takahisa	JPN	Repsol Honda Team	Montesa	19
9	PEACE Dan	GBR	Sherco Factory Team	Sherco	25

X-Trial: Bou arranca 2019 con victoria en Budapest

Toni Bou ha sumado su primer triunfo de la temporada en la prueba inaugural del Campeonato del Mundo X-Trial 2019, disputada en el Sport Arena de Budapest ante 5.400 espectadores. El español se ha impuesto en una dura y apasionante final a Adam Raga, quien venció en la capital húngara el año pasado. Jeroni Fajardo, por su parte, se ha alzado con el tercer puesto tras superar en la final de consolación a su compañero de equipo Jaime Busto. Benoit Bincaz, en su estreno con Beta y tras protagonizar una efectiva segunda ronda al quedarse a solo dos puntos de la lucha por el podio, ha ocupado el quinto lugar final; por delante de otro de los nuestros, Jorge Casales. Los tres pilotos que se han quedado sin opciones a las primeras de cambio en esta primera carrera oficial del año han sido James Dabill, Takahisa Fujinami y el joven británico Dan Peace, sustituto aquí de Miquel Gelabert. El de Sherco ha causado baja, a pesar de tener plaza fija, después de lesionarse el tobillo a comienzos de año durante una carrera de exhibición. Al principio, no parecía más que un esguince, pero tras una resonancia, los doctores le revelaron que tenía un hueso del pie roto. Tras perderse este X-Trial Budapest, el español tratará de llegar a la siguiente cita: el Trial Indoor Solo Moto de Barcelona. Todo dependerá de la evolución del pie.

Este mes hace 30 años...



Tarrés arrasó en el XII Trial Indoor

Aquí tenéis la portada del número 667 de la revista. Aquel febrero de 1989, Jordi Tarrés deslumbró en el Trial Indoor by Solo Moto, donde consiguió derrotar a los mejores del mundo. Aquella fue la 12ª edición y, sin duda, una noche especial. Era la última que se celebraba en el viejo Palacio de la calle Lérida, antes de pasar al Palau Sant Jordi en 1990.



Albert Cabestany se retira tras 22 años en la élite

El piloto de trial Albert Cabestany, campeón del mundo de trial indoor en 2002, ha colgado el casco y las botas al no hallar un presupuesto que le permitiera "afrentar con garantías la temporada 2019". Su extenso palmarés incluye incluida la disputa de 309 Grandes Premios, 9 victorias y 84 podios en el Mundial de TrialGP; 18 victorias y 72 podios en el Mundial X-Trial; ocho veces subcampeón del mundo de trial indoor; 15 veces ganador del Trial de las Naciones con España y otras diez del TdN Indoor; además de ser tres veces campeón de España indoor y de proclamarse campeón de España absoluto en 2002. En su adiós, el tarraconense ha asegurado que continuará ligado al mundo del trial, aunque no ha concretado en qué faceta.

What a weekend



TRS LOVERS 1-02

A weekend in Barcelona in the early part of the year will usually take in some trials activity. Even for the casual 'motorcyclist tourist', as it's the home of the longest-running indoor trial on the planet at 42 years old. Yes, Trial Magazine would be in attendance on the Sunday at the Palau Sant Jordi stadium, but then my time in Spain got a lot busier! The ever-growing TRS brand was having a couple of 'Family' days on Friday and Saturday, and then I noticed that the motorcycle museum at Bassella was a short distance away. Saturday was going to be busy as I had also arranged to have a meal with Bernie Schreiber in the evening, and with the FIM X-Trial on the Sunday what a weekend away it was going to be!

WORDS: JOHN HULME • PICTURES: TRS FAMILY, CHRISTISN VALERI AND TRIALS MEDIA



It's all eyes on Adam Raga as he demonstrates the TRS to its full potential.



Everyone was happy to share and enjoy their riding together.



Michael James was one of the UK riders in attendance, he loved it.

Now on to the star of the day, Jack Raga! He is the coolest dog you will ever meet, who most certainly embraced the sunshine and the atmosphere; check him out on Instagram, top dog.

After saying my goodbyes, it was back into the battered hire car. The way to the Bassella Museum was on the same road, and I came across the famous Enduro race, where I stopped and watched for a short period before continuing onto the museum. The museum is at the side of the busy C-14 next door to the fuel station between Ponts ans Oliana, surrounded by mountains and amazing landscape in the Catalan pre-Pyrenees. I rate this very highly on my list of the many museums I have visited, and it was made a little more special by the Montesa celebration of 50 years of the Cota's production – this will be a feature in the magazine later on in 2019.

It was then back on the road to my hotel at Barcelona airport for a quick



Ladies and gentlemen, let me introduce Jack Raga: top dog.

shower before I headed into the city to meet Bernie Schreiber for a good old catch up on the trials world. Wow, three four-time trials champions in one day – not a bad trip for a motorcycle enthusiast!

Race day

After a well-deserved lie in, I took breakfast at the hotel and got down

to do some work as my 'Race Day' rapidly approached. Round two of the 2019 FIM X-Trial World Championship was held at the Palau Sant Jordi stadium, which is next door to the Olympic stadium that hosted the world-famous games in 1992. Its location stands very proud as it has a stunning view of Barcelona. It's about a 20-minute drive from the airport.

I arrived at the stadium for midday and took lunch with Joan Valls and Alberto 'Fili' Rodriguez. After some meetings with the teams and riders, the event started at just after five o'clock. The stadium was packed to the rafters with 10,000 excited fans watching on, but, for the first time ever, I think we had no riders from Great Britain although there were plenty of spectators. As it happened, it was a night full of drama as Toni Bou and Adam Raga fought tooth and nail for the win which eventually went in Raga's favour.

It was a return to the hotel to get my media work done before hitting the pillow at just after midnight. With an early ten o'clock flight I woke up early and returned the hire car, luckily they were very understanding! I had my breakfast in the airport before the flight back to Manchester.

As I opened this article up with the words 'what a weekend' that's exactly how I will close it but boy, did I enjoy it!



Bassella Motorcycle Museum is a 'Must do' for all fans of two wheels.



Adam Raga winning on Sunday at the FIM X-Trial round in Barcelona was the icing on the cake



FLASHBACK
ADAM RAGA



2008



2008

2008 Barcelona Indoor

I was, shall we say, a little naive in 2008 concerning travel to world championship events. I had assumed that the FIM Indoor Trial World Championship round would start at eight o'clock at night — wrong! When I arrived at seven o'clock it was just approaching its conclusion; Neil Crosswaite laughed his head off! It was a very tense packed arena that I wandered into, no media accreditation nothing. I asked Neil what to do, he smiled and answered: "I suggest taking some pictures." Toni Bou had arrived with a 'bang' on the four-stroke Repsol Honda in 2007, taking both indoor and outdoor world titles off Adam Raga. Bou had won round one in France and Raga was third and desperate to win in Spain! After a very action-packed night it would go down to the last few sections, Raga held his nerve and won; he was elated but Bou would eventually take the 2008 title.

Roll the clock forward to 2019 and I was a little better organised. As we know, Bou has become the most successful trials rider of all time, having been pushed all the way over the years by Raga. Once again it was these two at it tooth and nail in Barcelona. Bou had started the final with the advantage but Raga was soon on his case to eventually take the win, his first in Barcelona since 2008!

We raise our glass to Adam Raga for keeping Toni Bou on his toes over all these years. Well done that man...

ARTICLE: TRIALS MEDIA

2008 FIM INDOOR TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

RESULTS: 1: Toni Bou (Repsol Honda-ESP) 48; 2: Adam Raga (Gas Gas-ESP) 35; 3: Albert Cabestany (Sherco-ESP) 35; 4: Takahisa Fujinami (Repsol Honda-JPN) 27; 5: Jeroni Fajardo (Gas Gas-ESP) 20; 6: Dougie Lampkin (Beta-GBR) 14; 7: James Dabill (Montesa-GBR) 9; 8: Daniel Oliveras (Sherco-ESP) 2; 9: Jerome Bethune (Beta-FRA) 1.



BARCELONA 3-02





BARCELONA 3-02

42º Trial Indoor Solo Moto de Barcelona
Bou se lesiona en la segunda ronda

Raga reconquista el cetro

Adam Raga se ha coronado nuevamente ganador del Trial Indoor Solo Moto de Barcelona, tras superar por un punto en la final a Toni Bou, vencedor de las diez ediciones precedentes de la prueba decana de la especialidad.



La segunda edición del Mundial de X-Trial con 2Play como promotor ha continuado en el Palau Sant Jordi de Barcelona, escenario del 42º Trial Indoor Solo Moto de Barcelona y segunda prueba de la temporada. Una vez más los dos últimos campeones del mundo han sido sus dos grandes protagonistas: Raga y Bou.

Como ya es tradición, Barcelona ha contado con siete zonas en total; una más que en el resto de las pruebas del certamen y responsabilidad del especialista francés Bernard Estropeau. Dos de las secciones han sido 100% naturales –se hizo una encuesta el año pasado y la afición pidió más equilibrio entre zonas naturales y artificiales–, con el agua como gran protagonista en una de ellas. Sin embargo, la tradicional zona elevada dentro de una de las gradas del Palau Sant Jordi ha sido, como no podía ser de otra manera, la más celebrada por los aficionados. Y, por azares del destino, dicha sección ha sido la que a la postre ha decantado la balanza en favor del piloto de TRPS.

Tanto Raga como Bou dominaron con autoridad sus respectivos grupos de clasificación en la primera y segunda ronda.

En la primera fase, por cierto, no pasaron el corte el japonés Takahisa Fujinami, el piloto con más participaciones en Barcelona; Jorge Casales, que en esta ocasión no logró pasar a la segunda ronda tal y como lo hiciera en Budapest, ni el italiano Luca Petrella, que se estrenaba además como nuevo piloto de Beta.

En las semifinales, en cambio, quienes se quedaron a las puertas de pasar a las rondas finales fueron los dos grandes rivales de 2018: el francés Benoît Binczaz y el vasco Miquel Gelibert, el último clasificado del otro grupo y que debutaba aquí tras perderse la cita inaugural por lesión.

En la final B o de consagración, de nuevo se vieron las caras los dos pilotos de Gas, Jaime Busto y Jeroni Fajardo. Pero a diferencia de lo acontecido en Budapest, esta vez quien se llevó el gato al agua fue Busto por un punto. Este tercer lugar del piloto vasco es su mejor resultado de siempre en Barcelona.

Raga quiere fin a la racha de Bou por un punto. Pero lo mejor estaba por llegar: la gran final. Adam Raga contra Toni Bou; los dos países de las últimas dos décadas. Los dos hombres que se han repartido todas las victorias desde hace 17 años iban a jugar en un espectáculo y vibrante tú a tú la victoria en la prueba más prestigiosa del calendario. Pues bien, once años después de subir a lo más alto del podio del Trial Indoor Solo Moto de Barcelona por última vez, Raga ha vuelto a imponer su ley en el Palau Sant Jordi. Raga, seis veces campeón del mundo —cuatro

en X-Trial— y Bou, 24 veces campeón del mundo —doce consecutivos en X-Trial— han luchado hasta la última zona en una final de infarto que ha hecho rugir y vibrar como nunca a las 10.000 almas que llenaban las gradas del coso barcelonés. Y es que Bou afrontaba la pugna con Raga con problemas físicos derivados de una caída sufrida en la cuarta sección de la segunda ronda; lance en el que se golpeó fuertemente la espalda. Pero pese a ello, el actual campeón mantuvo abierto el resultado hasta el final. Llegados a la última sección, la de la grada, Raga manejaba una ventaja de dos puntos al llegar a la última zona tras superar la cuarta y quinta a uno y cero, respectivamente, ambos pilotos. Pues bien, al final Bou la superó, pero con tres puntos, por lo que cedió su trono en Barcelona tras una década de dominio.

Este sexto triunfo de Raga aquí no solo le ha permitido romper la extraordinaria racha de victorias de su rival en Barcelona, sino que además lo ha aupado a lo más alto de la clasificación. Eso sí, con los mismos puntos que Bou. La tradición dice que quien gana en Barcelona se acaba proclamando vencedor del Mundial X-Trial. ¿Lo conseguirá Raga? En las siguientes cuatro citas, dos de ellas en tierras españolas, lo sabremos.



LO DIJERON ELLOS



Adam Raga (TRRS)
«Está ha sido una victoria muy importante, en la que he dado lo mejor de mí y en las zonas más técnicas me marcadó la diferencia. Ganar en Barcelona siempre es ilusionante, sobre todo superando a Toni, que ha pilotado a un gran nivel».



Toni Bou (TRRS)
«Ante todo quiero felicitar a Adam por el triunfo. Ha sido una prueba especialmente dura porque la caída en la segunda ronda me ha dejado la espalda matrecha y he tenido que iniciar una con rehabilitación para la final. Pese a ello, he conseguido el máximo y el triunfo se ha escapado por un solo punto en la última zona».



Jaime Busto (Gas Gas)
«Volver al podio y hacerlo en Barcelona es una gran sensación pese a que no estoy del todo satisfecho con el resultado. Creo que puedo hacer un poco mejor y espero que así sea en la próxima prueba de la temporada, que disputaré, por primera vez, en casa».

CLASIFICACIÓN

PUNTO	PILOTO
13	Adam Raga (TRRS)
14	Toni Bou (Montesa-HRC)
8	Jaime Busto (Gas Gas)
9	Jeroni Fajardo (Gas Gas)
16	Benoît Binczaz (Beta)
23	Miquel Gelibert (Sherco)
16	Takahisa Fujinami (Montesa-HRC)
17	Jorge Casales (Vertigo)
23	Luca Petrella (TRRS)

ASÍ VA

PUNTO	PILOTO
35 p.	Adam Raga
35 p.	Toni Bou
21 p.	Jaime Busto
21 p.	Jeroni Fajardo
12 p.	Benoît Binczaz
6 p.	Jorge Casales
5 p.	Takahisa Fujinami
4 p.	Miquel Gelibert
3 p.	James Dabill
1 p.	Luca Petrella
1 p.	Dan Peice

1º
Adam Raga (TRRS)

4.
Jeroni Fajardo (Gas Gas)

3º
Jaime Busto (Gas Gas)

8º
Jorge Casales (Vertigo)



2019
BARCELONA 3-02



Adam Raga (TRRS-ESP)



Jaime Busto (Gas Gas-ESP)

BARCELONA 3-02

The format and rules are implemented by the promoters of the FIM X-Trial, 2Play Event Production. The new format was introduced in 2018, and the majority of the rules remain as before for 2019. Three groups of riders go through the elimination stages in three heats, with the highest three scoring riders eliminated.

The competition's eventual winner is found from the top six who then proceed to the next round in two heats and then the semi-final, where only the best of each of the two groups continue the process and will go through to the final. A 'consolation final' to determine the third position on the podium is staged prior to the grand final which settles the top two rankings. The qualifying action at the start of the competition takes place over a demanding selection of five hazards racing against a time limit of six minutes, which puts the skills and balance of each of the nine riders to the test over the timed lap. In the final, different variants of the hazards are used plus one more hazard, where some are ridden in the reverse direction, for example. The hazards are made up of a mixture of steel, wood and concrete objects positioned in the most bizarre and awkward situations in the arena to challenge the riders and find an eventual winner.

Barcelona

With Toni Bou setting the standard in the opening heats it looked very much like it was going to be a one-man show again but as we have seen before nothing is ever guaranteed in the trials world. He and Adam Raga had pushed the Gas Gas pairing of Jaime Busto and Jeroni Fajardo down into the final fight for the last step of the podium which went in the younger Busto's favour. Just before this fight for the last step of the podium Benoit Binczaz (Beta-FRA) and Miquel Gelabert (Sherco-ESP) had fought hard for the fifth and six positions. Binczaz had the upper hand as Gelabert struggled with the foot injury that had kept him out of round one in Budapest.

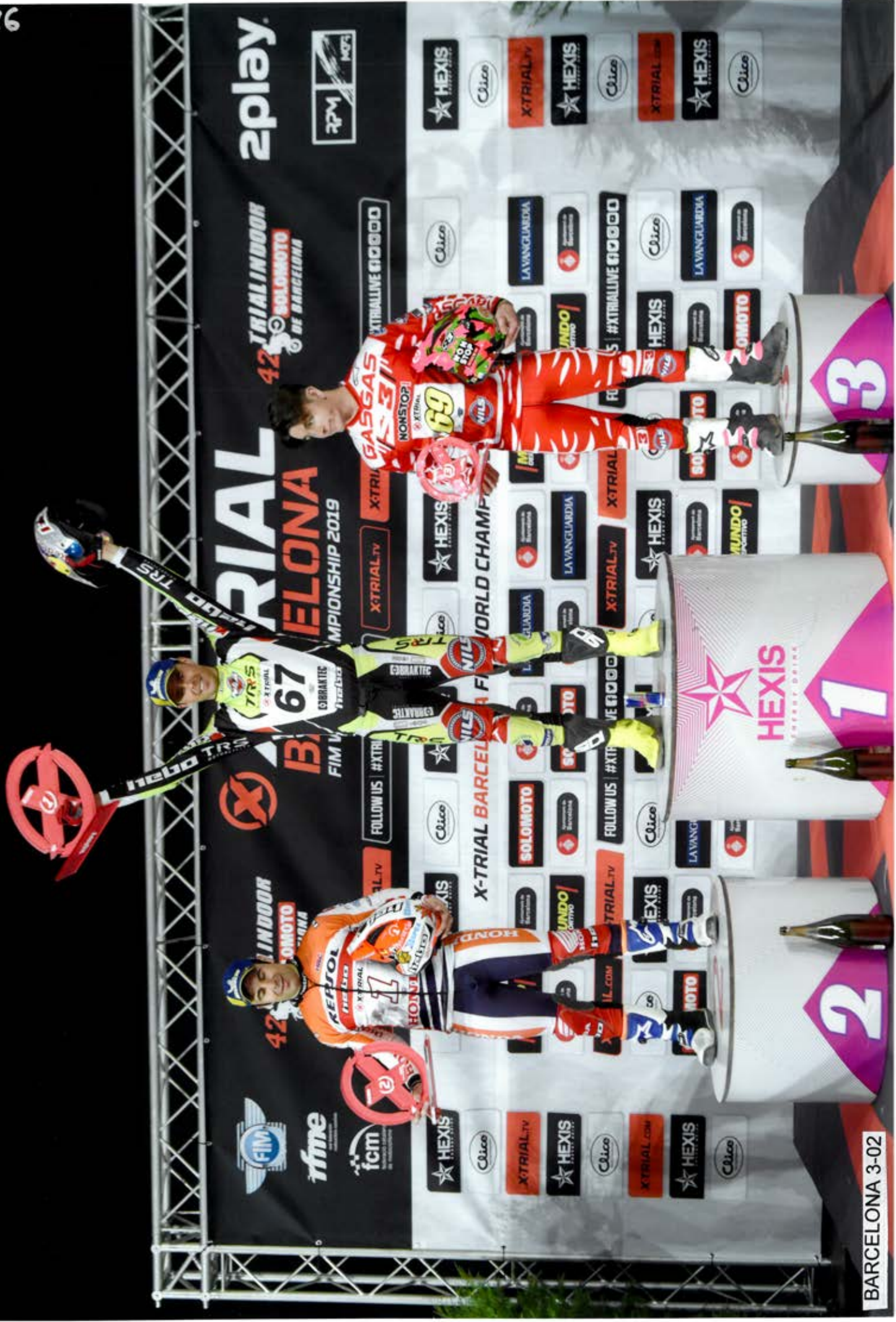
Of the other three riders, FIM X-Trial debutant from Italy Luca Petrella on the Beta would be the first out, followed by Jorge Casales and Japan's Takahisa Fujinami (Repsol Honda-JPN), who was making his 19th appearance at the Barcelona Indoor. The only Italian rider in the event, Petrella made too many mistakes but made spirited attempts at all the hazards. 'Fujigas' looked good but made some terrible judgments and, despite heading Casales, he would proceed no further than the qualifying heats. Adam Raga would ride the hazards first, followed by Toni Bou to determine the winner. Of the two Raga looked the most confident, and this was confirmed when Bou crashed off the concrete hazards in the opening hazard. Looking a little 'detuned' after his earlier fall in the second hazard Bou came back strong but when he crashed over the handlebars in the penultimate hazard Raga sensed victory, and he stayed calm to outpoint Bou by a single mark and go to the head of the championship table for the first time in the 2019 championship. The last time Raga won in Barcelona was in 2007. Very gallant in defeat, Bou was the first to congratulate his fellow Spanish rider as he and the TRRS team celebrated in style.

2019 FIM X-TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

ROUND 2, BARCELONA (SPAIN)

FINAL: 1: Adam Raga (TRRS-ESP) 13; 2: Toni Bou (Repsol Honda-ESP) 14;

RUNNER-UP FINAL: 3: Jaime Busto (Gas Gas-ESP) 8; 4: Jeroni Fajardo (Gas Gas-ESP) 9; 5: Benoit Binczaz (Beta-FRA) 16; 6: Miquel Gelabert (Sherco-ESP) 23; 7: Takahisa Fujinami (Repsol Honda-JPN) 16; 8: Jorge Casales (Vertigo-ESP) 17; 9: Luca Petrella (Beta-ITA) 23.



2play

42 TRIAL INDOOR SOLOMOTO DE BARCELONA

TRIAL BARCELONA FIM WORLD CHAMPIONSHIP 2019

HEBO TRS

42 TRIAL INDOOR SOLOMOTO DE BARCELONA

FIM TRS

XTRIALIVE 00000

XTRIAL TV

FOLLOW US #XTRIAL

XTRIAL TV

FOLLOW US #XTRIAL

HEXIS

Citico

XTRIAL TV

HEXIS

Citico

XTRIAL TV

HEXIS

Citico

Citico

LA VANGUARDIA

INDO

#XTRIALIVE 00000

Citico

LA VANGUARDIA

SOLOMOTO

HEXIS

LA VANGUARDIA

SOLOMOTO

XTRIAL TV

XTRIAL

HEXIS

SOLOMOTO

LA VANGUARDIA

MUNDO

HEXIS

LA VANGUARDIA

SOLOMOTO

XTRIAL TV

XTRIAL

HEXIS

SOLOMOTO

LA VANGUARDIA

MUNDO

HEXIS

Citico

XTRIAL TV

HEXIS

Citico

XTRIAL TV

HEXIS

Citico

LA VANGUARDIA

MUNDO

3

1

2

HEXIS

ENERGY DRINK

BARCELONA 3-02

X-TRIAL

BARCELONA

FIM WORLD CHAMPIONSHIP 2019



42 TRIAL INDOOR
SOLOMOTO
DE BARCELONA



X-TRIAL.com

FOLLOW US | #XTRIALLIVE

X-TRIAL.TV

X-TRIAL



BARCELONA FIM WORLD CHAMPIONSHIP

LAVANGUARDIA



LAVANGUARDIA

X-TRIAL.TV

X-TRIAL



MUNDO DEPORTIVO



MUNDO DEPORTIVO



X-Trial Barcelona 3-02-2019

1	RAGA Adam	SPA	TRRS Factory Team	TRRS	11
2	BOU Toni	SPA	Repsol Honda Team	Montesa	14
3	BUSTO Jaime	SPA	Gas Gas Factory Team	Gas Gas	8
4	FAJARDO Jeroni	SPA	Gas Gas Factory Team	Gas Gas	9
5	BINCAZ Benoit	FRA	Beta Factory Racing	Beta	16
6	GELABERT Miquel	SPA	Sherco Factory Team	Sherco	23
7	FUJINAMI Takahisa	JPN	Repsol Honda Team	Montesa	16
8	CASALES Jorge	SPA	Vertigo Factory Team	Vertigo	17
9	PETRELLA Luca	ITA	Beta Factory Racing	Beta	23

Provisional

1	RAGA Adam	SPA	21	TRRS Factory Team	TRRS
2	BOU Toni	SPA	20	Repsol Honda Team	Montesa
3	BUSTO Jaime	SPA	19	Gas Gas Factory Team	Gas G
4	FAJARDO Jeroni	SPA	17	Gas Gas Factory Team	Gas G
5	BINCAZ Benoit	FRA	8	Beta Factory Racing	Beta
6	CASALES Jorge	SPA	6	Vertigo Factory Team	Verti
7	FUJINAMI Takahisa	JPN	5	Repsol Honda Team	Monte
8	GELABERT Miquel	SPA	4	Sherco Factory Team	Sherc
9	DABILL James	GBR	3	Beta Factory Racing	Beta
10	PETRELLA Luca	ITA	1	Beta Factory Racing	Beta



BARCELONA 3-02



BARCELONA 3-02



2T

DUO SYNT S
2T FULL SYNTHETIC
MOTOR OIL

DUO SYNT S 2T

2T FULL SYNTHETIC
MOTOR OIL

API TC · JASO FD
ISO-LGD



EXPERTS IN LUBRICANTS



BORDEAUX 9-02



TRIAL INDOOR INTERNATIONAL DE BORDEAUX

CLASSEMENT FINAL

1	TONI BOU		T1	15	T2	55	70
2	ADAM RAGA		T1	3	T2	48,5	51,5
3	BENOÎT BINCAZ		T1	10	T2	41,5	51,5
4	JAIME BUSTO		T1	7	T2	38	45
5	LUCA PETRELLA		T1	5	T2	30,5	35,5
6	JACK PRICE		T1	1	T2	27	28

TRIAL
INDOOR
INTERNATIONAL DE
BORDEAUX

32

0/0/100

CALORIES.

CARBS.

PERCENT ENERGY.



RED BULL TOTAL ZERO GIVES YOU WINGS.



GALA CETELEM 14-02





X-Trial Bilbao 16-02-2019

1	BOU Toni	SPA	Repsol Honda Team	Montesa	7
2	RIGOL Adam	SPA	TRRS Factory Team	TRRS	9
3	BENCAZ Benoît	FRA	Beta Factory Racing	Beta	5
4	BUSTO Jaime	SPA	Gas Gas Factory Team	Gas Gas	11
5	GELABERT Miquel	SPA	Sherco Factory Team	Sherco	16
6	MARCELO Gabriel	SPA	Gas Gas Factory Team	Gas Gas	18
7	MARCELO Gabriel	SPA	Gas Gas Factory Team	Montesa	12
8	PETRELLA Lars	ITA	Beta Factory Racing	Beta	15
9	HAGA Soufere	NOR	TRRS Factory Team	TRRS	21
10	DABELLI James	GBR			

Provisional					
1	BOU Toni	SPA	Repsol Honda Team	Montesa	40
2	RIGOL Adam	SPA	TRRS Factory Team	TRRS	38
3	BUSTO Jaime	SPA	Gas Gas Factory Team	Gas Gas	28
4	FAJARDO Jonni	SPA	Gas Gas Factory Team	Gas Gas	21
5	BENCAZ Benoît	FRA	Beta Factory Racing	Beta	20
6	GELABERT Miquel	SPA	Sherco Factory Team	Sherco	10
7	CASALES Jorge	SPA	Vertigo Factory Team	Vertigo	6
8	FUJINAMI Takahisa	JPN	Repsol Honda Team	Montesa	5
9	MARCELO Gabriel	SPA	RC Team	Montesa	3
10	DABELLI James	GBR	Beta Factory Racing	Beta	3



Benoit Binczaz (Beta-FRA)



Jorge Casales (Vertigo-ESP)

BILBAO 16-02



Miquel Gelabert (Sherco-ESP)



The Gelabert brothers



Jeroni Fajardo (Gas Gas-ESP)

Bilbao

After taking the victory in Barcelona two weeks before, Adam Raga ensured another close-fought night of action for Toni Bou in Bilbao. Once again, these two riders had engaged in their own battles throughout the evening elimination process as the third-place finish was played out between the ever-improving Benoit Binczaz and Jaime Busto.

It was the 'home' round for Busto, and he was desperate to make the final and get between Bou and Raga, but it never happened. Miquel Gelabert looked in much better form as he pushed Jeroni Fajardo (Gas Gas-ESP) down to sixth on the night. Of the three 'Wildcard' riders Spain's Gabriel Marcelli had a good result and looked very strong on the Montesa as he finished in front of Luca Petrella and the debutant from Norway Sondre Haga on the TRS.

Adam Raga headed the scores after round one in the heats and then carried his good form into round two as he matched Bou. The four-stroke mounted Bou then came fighting back against his rival as he snatched the early lead in the final, making it through the challenging second hazard with a clean after Raga had recorded a crashing stop to record five marks. The winning margin was further extended in section four which put Bou within touching distance of victory. The push for the win was then halted as he failed the hazard with a section to spare with a stop in section five.

With a narrow two-mark advantage he maintained his concentration to claim the win in section six, and with it the move back to head the championship at the halfway stage of the 2019 season. Bou was looking very rigid on the machine after his crash in Barcelona, and the sweat on his face told its own story. He was once again looking like a rider who was never going to give up the fight for another world title to add to his growing collection.

2019 FIM X-TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

ROUND 3, BILBAO (SPAIN)

FINAL: 1: Toni Bou (Repsol Honda-ESP) 7; 2: Adam Raga (TRRS-ESP) 9.

RUNNER-UP FINAL: 3: Benoit Binczaz (Beta-FRA) 5; 4: Jaime Busto (Gas Gas-ESP) 11; 5: Miquel Gelabert (Sherco-ESP) 16; 6: Jeroni Fajardo (Gas Gas-ESP) 18; 7: Gabriel Marcelli (Montesa-ESP) 12; 8: Luca Petrella (Beta-ITA) 15; 9: Sondre Haga (TRRS-NOR) 21.

XVI Nit de l'Esport Local d'Ulldecona



Esports Ulldecona
Ajuntament d'Ulldecona



16 de Febrer del 2019 a les
20:00h al Teatre Orfeó Montsià

ADAM RAGA SANS

Des de el 2003 l'any que va guanyar el primer campionat del Món Indoor, Adam ha aconseguit 6 títols mundials i 7 títols de Campió de Espanya.

Pel que fa l'any 2018, ressaltar que ha sofert dues operacions dels dos colzes, el que ha fet que faltés a algunes proves del Campionat Estatal.

Aquest any ha quedat Sots-Campió del Món Indoor i tercer al Campionat del Món Outdoor.

Esperem que al 2019 es pugui dedicar només a competir i aconseguir els millors resultats.



NIT ESPORT 16-02

ALBA MORENO BEL

Des de la secció de patinatge del Club Joventut Ulldecona, aquest any us volem presentar a Alba Moreno Bel. Va néixer a Ulldecona el 25 d'agost del 2005 i amb 13 anys i patinant des dels 3 ha superat totes les proves fins aconseguir el certificat, un dia on es pot veure l'esforç i dedicació del dia rere dia, recollir el fruit es de gran satisfacció. Amb més ganes encara segueix treballant i presentant-se als trofeus de la Federació a la província de Tarragona, Jocs Escolars Esportius a Catalunya, amb

individual quedant sempre en molt bones posicions. Participa també amb la modalitat shows com a trio, «Brilla la nit» amb les seves companyes Mireia i Mar fent podi en primera posició.

Esperem que segueixis gaudint intensament del patinatge i aconseguixis superar tots els teus objectius.



GET A GRIP!

Climb any obstacle with the **Sidi Trial Zero One**

Whether you're racing against the clock or simply testing your abilities, trial riding requires the maximum amount of control at all times. The Sidi Trial Zero One boots ensure that you have maximum grip without compromising flexibility. Complete with Sidi's patented protection and comfort features, with the Trial Zero One there's no obstacle you can't climb.

Available colours: Brown - White/Red - Black - Black/Blue



[sidisportsuk](https://www.facebook.com/sidisportsuk)

SIDI

www.sidiselect.co.uk



GRANADA 23-02



X-Trial Granada 23-02-2019

1	BOU Toni	SPA	Repsol Honda Team	Montesa	7
2	BUSTO Jaime	SPA	Gas Gas Factory Team	Gas Gas	23
3	RIGU Adon	SPA	TRRS Factory Team	TRRS	2
4	BINCAZ Benoît	FRA	Beta Factory Racing	Beta	6
5	FAJARDO Jeroni	SPA	Gas Gas Factory Team	Gas Gas	13
6	GELABERT Miquel	SPA	Sherco Factory Team	Sherco	19
7	GELABERT Miquel	SPA	SG Team	Montesa	14
8	CASALES Jorge	SPA	Scorpa Factory Team	Scorpa	18
9	FUJINAMI Takahisa	JPN	TRRS Factory Team	TRRS	21
10	DABILL James	GBR			

Provisional					
1	BOU Toni	SPA	Repsol Honda Team	Montesa	68
2	RIGU Adon	SPA	TRRS Factory Team	TRRS	59
3	BUSTO Jaime	SPA	Gas Gas Factory Team	Gas Gas	43
4	BINCAZ Benoît	FRA	Beta Factory Racing	Beta	29
5	FAJARDO Jeroni	SPA	Gas Gas Factory Team	Gas Gas	27
6	GELABERT Miquel	SPA	Sherco Factory Team	Sherco	14
7	MARCELLI Gabriel	SPA	SG Team	Montesa	6
8	CASALES Jorge	SPA	Verigo Factory Team	Verigo	6
9	FUJINAMI Takahisa	JPN	Repsol Honda Team	Montesa	5
10	DABILL James	GBR	Beta Factory Racing	Beta	3

Aniol Gelabert (Scorpa-ESP)



Takahisa Fujinami (Repsol Honda-JPN)

Luca Petrella (Beta-ITA)



GRANADA 23-02

Gabriel Marcelli (Montesa-ESP)



Granada

The big question at the 2019 indoor series was who could break the hold that Toni Bou and Adam Raga had on it; we were about to find out. In the end, it was Adam who lost out as Jaime Busto challenged Bou on the final.

The fight for the final step on the podium was between Bilbao's third-place finisher Benoit Binczaz and Adam Raga in the consolation final. The very awkward first hazard was where the difference was made as Binczaz failed it. Raga had looked to be not riding at his best as early as the first stage of qualifying, finishing fifth before he used his experience to rescue a third-place finish to secure his second place in the championship.

The fight for fifth and sixth positions was between Miquel Gelabert as the young rider looked stronger than the veteran Jeroni Fajardo, who in his own words had a poor night.

Giving the younger riders an opportunity on the world stage, the action opened in the first heat with Montesa rider Gabriel Marcelli who looked very confident as he headed the scores in front of Aniol Gelabert (Scorpa-ESP) and Norway's Sondre Haga. Marcelli looked very good, just missing the chance to move into the second phase of qualifying by a single mark.

The younger of the two Gelabert brothers, Aniol was making his debut on the X-Trial stage alongside Miquel, the first time two brothers have competed in the series. From the very first hazard in the qualifying heat Bou looked to be riding at his very best. Riding very strong and confident he topped his heat dropping just two marks, a single one in round two before dominating the final against Jaime Busto. The young Gas Gas rider was nowhere near the level of Bou as he cruised to another win to open up the lead in the championship table over Adam Raga.

2019 FIM X-TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

ROUND 4, GRANADA (SPAIN)

FINAL: 1: Toni Bou (Repsol Honda-ESP) 7; 2: Jaime Busto (Gas Gas-ESP) 23.

RUNNER-UP FINAL: 3: Adam Raga (TRRS-ESP) 2; 4: Benoit Binczaz (Beta-FRA) 6; 5: Jeroni Fajardo (Gas Gas-ESP) 13; 6: Miquel Gelabert (Sherco-ESP) 19; 7: Gabriel Marcelli (Montesa-ESP) 14; 8: Aniol Gelabert (Scorpa-ESP) 18; 9: Sondre Haga (TRRS-NOR) 21.

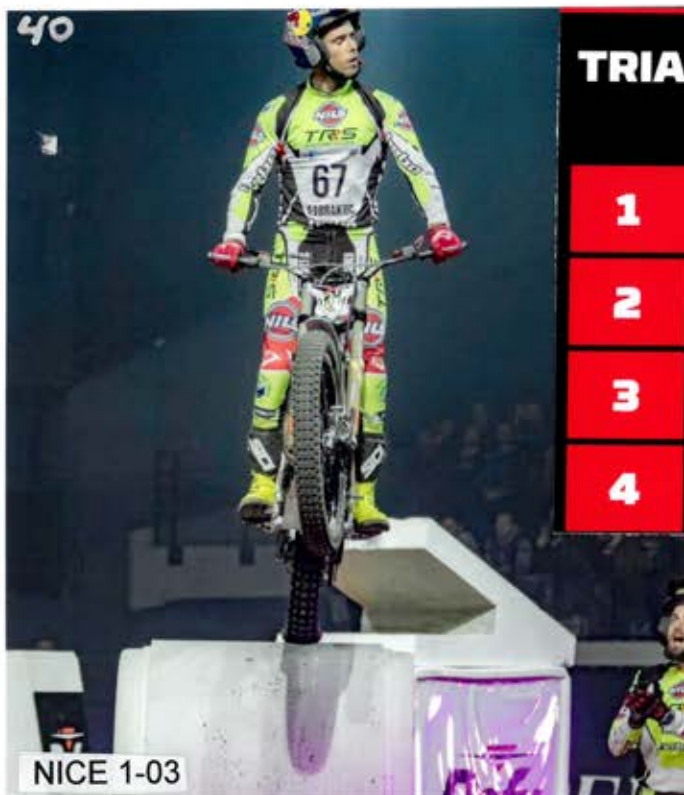
Alexandre Ferrer (Sherco-FRA)



TRIAL INDOOR INTERNATIONAL DE NICE

CLASSEMENT FINAL

1	ADAM RAGA		84
2	TONI BOU		81
3	BENOÎT BINCAZ		79
4	TAKAHISA FUJINAMI		61



NICE 1-03



Pascal Salviars
PHOTOGRAPHIE



CAHORS 25-08



ARNEDILLO 3-03





CET Arnedillo 3-03-2019

1	BOU Toni	SPA	Repsol Honda Team	Montesa	11
2	FAJARDO Jeroni	SPA	Gas Gas Factory Team	Gas Gas	13
3	BUSTO Jaime	SPA	Vertigo Factory Team	Vertigo	13
4	RAGÁ Adam	SPA	TRRS Factory Team	TRRS	18
5	CASALES Jorge	SPA	Vertigo Factory Team	Vertigo	32
6	GELABERT Miquel	SPA	Sherco Factory Team	Sherco	51
7	MARCELLI Gabriel	SPA	RG Team	Montesa	59
8	GELABERT Aniol	SPA	Scorpa Factory	Scorpa	73
9	FARRE Arnau	SPA	Team Jotagas	JTG	76
10	NOGUERA Oriol	SPA	Team Jotagas	JTG	84

Provisional

1	BOU Toni	SPA	20	Repsol Honda Team	Montesa
2	FAJARDO Jeroni	SPA	17	Gas Gas Factory Team	Gas Gas
3	BUSTO Jaime	SPA	15	Vertigo Factory Team	Vertigo
4	RAGÁ Adam	SPA	13	TRRS Factory Team	TRRS
5	CASALES Jorge	SPA	11	Vertigo Factory Team	Vertigo
6	GELABERT Miquel	SPA	10	Sherco Factory Team	Sherco
7	MARCELLI Gabriel	SPA	9	RG Team	Montesa
8	GELABERT Aniol	SPA	8	Scorpa Factory	Scorpa
9	FARRE Arnau	SPA	7	Team Jotagas	JTG
10	NOGUERA Oriol	SPA	6	Team Jotagas	JTG



X-Trial Marseille 9-03-2019

1	BOU Toni	SPA	Repsol Honda Team	Montesa
2	FAJARDO Jeroni	SPA	Gas Gas Factory Team	Gas Gas
3	RIGLA Adam	SPA	TRRS	TRRS
4	GELABERT Miquel	SPA	Sherco Factory Team	Sherco
5	BINCAS Jaume	FRA	Beta Factory Racing	Beta
6	BUSTO Jaime	SPA	Gas Gas Factory Team	Gas Gas
7	FERRER Alexandre	FRA	Sherco Factory Team	Sherco
8	PETRELLA Luca	ITA	Beta Factory Racing	Beta
9	COLAIRO Téo	FRA	Gas Gas	Gas Gas
14				
16				
36				



Provisional

1	BOU Toni	SPA	Repsol Honda Team	Montesa
2	RIGLA Adam	SPA	TRRS	TRRS
3	BUSTO Jaime	SPA	Gas Gas Factory Team	Gas Gas
4	FAJARDO Jeroni	SPA	Gas Gas Factory Team	Gas Gas
5	BINCAS Jaume	FRA	Beta Factory Racing	Beta
6	GELABERT Miquel	SPA	Sherco Factory Team	Sherco
7	MARCELLI Gabriel	SPA	RG Team	Montesa
8	CASALES Jorge	SPA	Vertigo Factory Team	Vertigo
9	FUJINAMI Takahisa	JPN	Repsol Honda Team	Montesa
10	PETRELLA Luca	ITA	Beta Factory Racing	Beta
88				
82				
47				
42				
35				
23				
6				
6				
5				
5				

Marseille

It was a jubilant Toni Bou (Repsol Honda) who claimed his eighth X-Trial Marseille victory and with it his 61st win, which secured the 2019 X-Trial World Championship, his 13th indoor FIM World title. It was far from a straightforward victory though as the most technically and physically demanding X-Trial so far this season produced a close-fought event with generally high scores.

After a tough first heat in which he finished just fourth and progressed to round two by a mere two-mark margin; he was at his very best in the final to score a clear winning margin. Bou's direct rival for victory in Marseille was Jeroni Fajardo (Gas Gas), who progressed from heat one in sensational style, but he was unable to complete any of the demanding hazards in the final. His result put him back into the fight for a world number three ranking though, ahead of the final 2019 round in Andorra.

Toni Bou's strongest rival over the past decade has been Adam Raga (TRRS), but his championship hopes evaporated with Fajardo's qualification for the final. Having won at round two in Barcelona Raga could only keep the title fight alive by beating Bou in Marseille, so his victory in the third-place 'Play-Off' was of little consolation, although it does also confirm that he retains his world number two status for another season. Four marks secured Raga's success in the runners-up final over Miquel Gelabert, who made it through as top qualifier from the opening round but missed out in heat two against Toni Bou. Gelabert did look to be on form though and did enough to eliminate Jaime Busto (Gas Gas) and claim his best finish of the 2019 season so far.

Defending national pride in front of a home crowd, Benoit Binczaz (Beta) was the other rider who failed to make the cut in round two; four consecutive failures at the start of the lap ruled him out of further contention in fifth position. As for the three invited riders in Marseille, Teo Colairo (Gas Gas) put in plenty of effort but failed to complete any of the sections on his debut, and Luca Petrella (Beta) could only claim eighth on his return to the X-Trial series. Alexandre Ferrer (Sherco) put up a brave fight, but riding with a knee injury in truth he was never going to proceed past the qualifying heats. It had been an interesting night in Marseille with the stadium 90% full as the French once again showed their passion for motorcycle trials.



Sondre Haga (TRS-NOR)



Teo Colairo (Gas Gas-FRA)

2019 FIM X-TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

ROUND 5, MARSEILLE (FRANCE)

FINAL: 1: Toni Bou (Repsol Honda-ESP) 14; 2: Jeroni Fajardo (Gas Gas-ESP) 30.

RUNNER-UP FINAL: 3: Adam raga (TRRS-ESP) 7; 4: Miquel Gelabert (Sherco-ESP) 11; 5: Benoit Binczaz (Beta-FRA) 21; 6: Jaime Busto (Gas Gas-ESP) 23; 7: Alexandre Ferrer (Sherco-FRA) 22; 8: Luca Petrella (Beta-ITA) 25; 9: Teo Colairo (Gas Gas-FRA) 25.



MARSEILLE 9-03

trial
MAGAZINE

SECTION **74**

trial

ine



IN THE SHADOW
ANIOL
GELABERT

ADVENTURE
COSTA
RICA

FAMILY
TEAM
TRS

REFLECTION
JOSEP
RAGA

POSTER INSIDE
BOU #25

APRIL-MAY 2019
ISSUE 74 • UK: £4.99

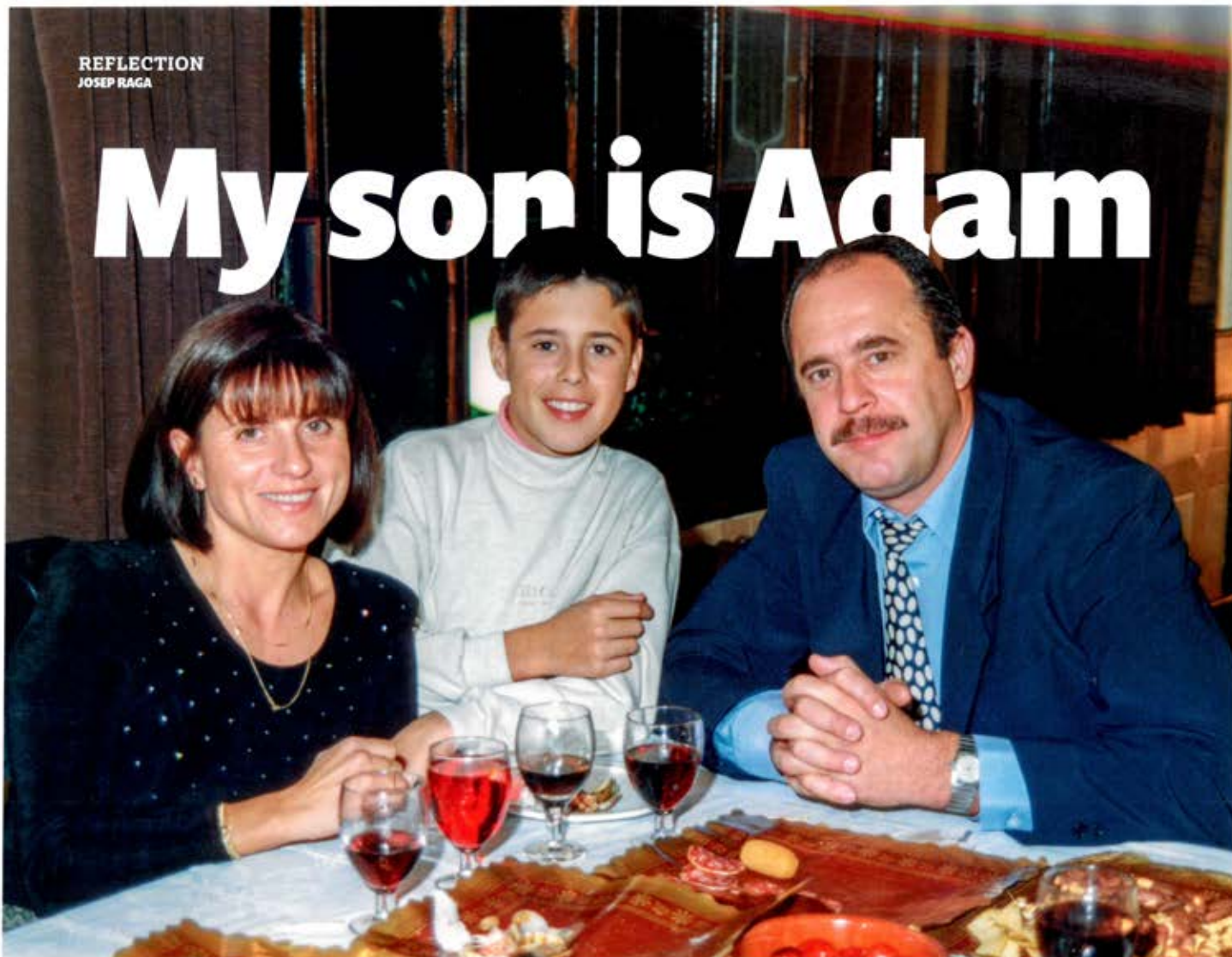


9 771753 004058



REFLECTION
JOSEP RAGA

My son is Adam



I was researching a separate story to this one, but at one point I asked myself, just how long had I known Adam Raga and his family? If my memory serves me correctly, I first came across Adam's name in the eighties when it was mentioned to me to look out for the name Raga in some results; the comment was "He is one to watch". I cannot recall who it was, but it may have been John Shirt Snr through his connections at the Gas Gas factory. As my life progressed, I got to know Adam and his family more over the years, sometimes sharing dinner with Adam and his family at the world rounds. Speaking with Adam's father, I decided to reflect on his life instead of his young son's, and his dedication to the world of trials. He just happened to mention he had a considerable archive collection of pictures and so the story began. So here in his own words is the story of how he became involved in trials and off-road riding, and the support and commitment he gave to Adam entering the world trials scene.

ARTICLE: JOHN HULME WITH JOSEP RAGA



A very proud family man.



1973: Learning the basics of riding a trials motorcycle on the Ossa in the street.



1974: It's motocross time on the Bultaco.

Back in 1982 when Adam was born people of our little town of Ulldecona used to ask me why I named him Adam? My answer was: "When he is the FIM Trial World Champion he will need a name that is well known in all countries". All babies have parents, and in my case motorcycling was a passion.

The early years

My name is Josep Raga, but I am better known now as the father of Adam Raga. I was born in 1951 in Ulldecona, Spain. One of my few memories from my childhood is that at school we were given powdered milk that had been donated from the USA. It's strange how tastes stay with you.

My father was a motor mechanic but his favourite times were working on motorcycles and push-bikes. He always had some form of work, but it was hard to earn a good wage so, in 1960, we moved to Arles in the south of France. I went to the primary school there and later I learned the profession of a coppersmith. It was hard work but very rewarding. We stayed there until 1968 when we came back to live in our native homeland, Spain. It was still tough to earn a living, as my two older brothers constantly reminded me. Manolo became a French citizen and got married to a French girl, and even carried out military duties in the French army. My other brother Agustin met an American girl, and he moved to the USA.

1971 was the year I carried out my military service in Manises, Valencia, for a year and a half. Amongst other things, this taught you your manners and that you should always respect other people and opinions. Military service never did anyone any harm!

The year 1973 was very special as I rode my first trial on a friend's motorcycle, and the following year I bought a second-hand motocross machine, and I raced in several events.

Working in the USA

In 1975 I moved to Hartford in Connecticut, USA, thanks to the help of my brother who was an American citizen by this time. It is there that I became a computer programmer and started to work



1976: Riding trials in the USA was a new experience, and with it came some success.



1974: In the true spirit of the 'moment' this picture captures a really magic time in motocross. Check out the men and machines as Josep carries riding number seven on the Bultaco.



1976: With a move to the USA in 1975 and a busy job it was time to purchase a new 350 Bultaco Sherpa.



1979: He came back to Spain and began riding regional championship events close to his home town.

REFLECTION

JOSEF RAGA

1978: A European rider in the USA, the giveaway is the Renault 5!



1978: The name says Joseph Raga on the AMA riding licence for America. He was a rider member of NETA, the New England Trials Association, and used to ride with Don Sweet, Jack Stites, Harry Grant and Bob Micket to name a few. During that time he owned several Bultacos and a Montesa.

1981: On the Bultaco competing in an early 'street' arena trial.



1981: Moped racing Joseph is number 22!

at an insurance business named Aetna Life and Casualty. I have to say that America is a very nice place to live and the people were really kind, the workplace was very good and I have only good things to say about my time there.

I was a rider and member of NETA, the New England Trials Association. I used to ride with Don Sweet, Jack Stites, Harry Grant and Bob Micket, to name a few. During that time I competed in trials until 1978, and I owned several Bultacos and a Montesa. One memory which always stays in my mind was 10th June 1978, when I travelled to Pennsylvania where the FIM World Championship was taking place alongside the regional USA championships. I was very fortunate to compete in that trial along with such famous riders as Martin Lampkin, Yrjo Vesterinen, Charles Coutard, Bernie Schreiber, Toni Gorgot and Mick Andrews, amongst others; it was a fantastic time in trials.



1982: On the set of the film *Escape from the Devil* in which Joseph appeared; he is the one sat in the red crash helmet.



Back in 1982 when Adam was born people of our little town of Ulldecona used to ask me why I had named him Adam. The answer was: "When he is the FIM Trial World Champion he will need a name that is well known in all countries".

Adam arrives

When I had moved to America, I had pre-programmed my mind that one day I would return to Spain and back to my home town. I came back to Spain in 1979, and I began riding regional championships close to my town. After returning home I soon became settled to the Spanish way of life, and in 1980 I started a computer business in Ulldecona. In 1981, I took my life a step further, and I got married to Angels, the mother of Adam.

In 1982 I won the championship of Tarragona with my blue and white Bultaco, which was my pride and joy. Notice that 1982 was a great year as we had a healthy baby boy arrive who we named Adam, and a trials championship was also won.

At the age of two years and ten months old, on February 2nd 1985 Adam rode his first trials motorcycle which was a Merlin DG1 49cc model with an automatic clutch. I have to say it had a lot of power, and it was very interesting watching Adam find this out. Up until this time I had let Adam ride on the fuel tank of my machine and allow him to operate the throttle, of course with myself in control — well, most of the time! His introduction to two wheels was a little bicycle for a few months, but without any help of side wheels as most other children would use. My thoughts were that without the stabiliser side wheels he would balance quicker! Once on the Merlin motorcycle, I could not believe it, as I literally put him on the machine and he just drove away in a straight line, giving the exact amount of throttle while keeping a perfect balance! From that moment on Adam spent more and more time riding and, logically, I rode less every time.

REFLECTION
JOSEP RAGA

1984: Balance training at the age of three; Adam stands in the safe hands of his father.

Growing and learning

Then on October 16th 1988, at just six years old, Adam competed with a competition licence for young children in a championship called 'Desafio Mecatecno' in Martorelles. It is important to note that Adam never participated in a trial with an automatic clutch. His new machine was a Bultaco Chispa 49cc with gears and a clutch. It is important because for that reason he rode against other boys that were three years older than him. From that time on Adam never stopped riding, getting better and most importantly growing.

In 1990, Adam started to compete in the Catalan Championship for children in the Alevin-B category with the



1986: Just look at the concentration in the eyes of the little Adam Raga!



1985: It's time to play at follow my leader!

Bultaco Chispa 49cc, finishing 12th overall. The following year he moved up to second. From that moment on I realised that our goal was not just to win championships but to improve, so I wrote a letter to the Catalan Federation FCM asking that Adam be allowed in 1992 to participate in the category above his age limit. That meant that, at ten years old, Adam would ride against 12-year-old boys. I thought that would be the best strategy for Adam to improve his riding. That year, with a Mecatecno 49cc, he finished ninth in the Juvenil A class. In 1993, riding in the same category but mounted on a Beta 80 he was second.

Sponsorship

For the first time, on 28th November 1993, we attracted sponsorship from La Fiesta Gas Gas. Once again we asked the motorcycle federations RFME and FCM to be able to compete in the category above. So he started 1994, at 12 years old, in the Cadet level with a maximum age of 15. That was also the beginning of our long relationship with Gas Gas. It was a huge change; it was like the real thing! It had nothing to do with the time element at the events and the difficulty in the hazards, but he was learning all the time. Until that moment it was hard to



1986: Adam wants to join in the fun with his father on the start ramp of the Cingles Three Day Trial.



1988: On the start ramp ready to go into the world of competitive trials on the Bultaco Chispa.

finish in time, to overcome the sections, but after a few events Adam and I got used to it, and then everything was okay, and we settled down.

Adam finished the 1994 season with the Gas Gas 125cc and finished 23rd in the Spanish Cadet championship, 10th in the Catalan championship and seventh in the Catalan championship for youths.

On January 15th 1995, we organised the first of 21 la fiesta 'El Sur Tambien Existe' competitions in Ulldesona. The idea was that since we spent all year long going to the trials in the Barcelona area, once a year it would be everybody else that would come to the south to our town, Ulldesona, 200km south of Barcelona. The second year in the Cadet category in 1995 Adam entered the Zona Cero trial team of Gava with the boss Jose Manuel Alcaraz. He was sixth in the Spanish championship, third in the Catalan championship and Champion in the Catalan youth championship.

In 1996, Adam once again moved up to the next category early as Junior



1988: On October 16th 1988, at just six years old, Adam competed with a competition licence for young children in a championship called 'Desafio Mecatecno' in Martorelles. It is important to note that Adam never participated in a trial with an automatic clutch. His new machine was a Bultaco Chispa 49cc with gears and a clutch.

rider, with his first real trials licence as a Cadet. It was a steady learning year, finishing with ninth in the Spanish Junior championship and seventh in the Catalan Junior championship. He also took in his first foreign trip to compete in a trials competition outside of Spain when we travelled to Garesio, Italy on August 13th 1996.



For the first time on 28th November 1993 Adam attracted sponsorship from La Fiesta GasGas. Once again his father asked the motorcycle federations RFME and FCM for his son to be able to compete in the category above. So he started 1994 at 12 years old in the Cadet level with a maximum age of 15.

REFLECTION

JOSEP RAGA



1999: On the podium with Martin Crosswaite in first position, second Jose Manuel Alcaraz and Adam in third in Spain at the European championship round.



2000: With the support of the Shirt family and Gas Gas UK Adam rode a full season in the British championship to gain experience.

In 1997, in the same Junior category, he made a big jump since he was the Spanish Junior Champion, winning all the events but one, and finished second in the Catalan Junior championship. It was a pleasure for the trials fans to see the young Adam with a full-size machine literally flying over the sections, much to the admiration of his fellow competitors.

International competition

1998 was the first full international year, with Adam now in the full adult class. At that time I still was his father, mechanic, trainer, driver, sponsor, minder etc. Even though I enjoyed what we were achieving it had been many years of really hard work, suffering, and worrying. The whole thing had become much more difficult to handle and very expensive. Adam was 16 years old on April 6th, and he got his motorcycle drivers licence that he needed to compete in the international events. A few days later, on May 17th he rode his first European Junior championship event in Crakovia, Poland. That was also a big step for me. The Spanish federation helped us by bringing the machine in their truck from Spain. The day before I was so nervous that I could not eat anything for supper and Adam finished 15th! The good news came when Narcis Casas from Gas Gas offered to help Adam with transportation of the machine and also to give mechanical assistance.

One month later on June 28th, Adam got his first World Championship point in Viriue le Grand, France after finishing 15th. On his 270cc Gas Gas, he finished 1998 in 29th position in the FIM World Championship, 12th in the Spanish championship, third in the Spanish championship 'B' category and 16th

in the European championship. Also at the end of 1998 Gas Gas made the offer to include Adam in the official trials team for the 1999 season. That enforced my retirement of all my trial duties with my son's competitions, but I kept on going to most events just to support him.

My work is done

In 1999 in the European championship, he finished second to Jose Manuel Alcaraz Molina losing by only one clean. After the last event they were tied on everything, but for that one clean, and for a few minutes we all thought he was the champion. That was one lesson that life gives you to make you stronger for the years to come, giving you the opportunity to learn how to cope with defeat. As the season closed, he had finished second in the European Junior championship, 16th in the FIM World championship and sixth in the Spanish championship.

The year 2000 was supposed to be an easy European championship year for Adam. It started well with a first and a second place, but in the third event on August 13th at Bjorkvik he slipped down to 11th. Adam was classified third in the championship, but the points gap was 10 points away from the leader. Since there were only five events during the season, I thought that it would be impossible for him to win the championship. At the next event the following week in Porsgrunn, Norway, Narcis Casas and I were there. Narcis, seeing that my expectations were almost nil for Adam and that I believed the championship win was over, told me: "I bet you that tomorrow Adam will win and will close the points gap" telling me that I was a man of little faith. Adam won the event, Sam Connor, one of the main contenders finished eighth, and Adam was the new leader by just two points. I still owe Narcis a meal in Mallorca for the bet he won! Adam won again at the last event in Valdemanco, Spain, and became the 2000 European Champion.

In 2000 he also won the first ever World Junior Championship, he was ninth in the World Championship and second in the British Championship; my work was done.



2002: Adam Raga would finish the season fourth overall in the world championship. He was now looking even closer at the preparation which was required to challenge for the ultimate goal, the world title.



VPO⁵³

2-04



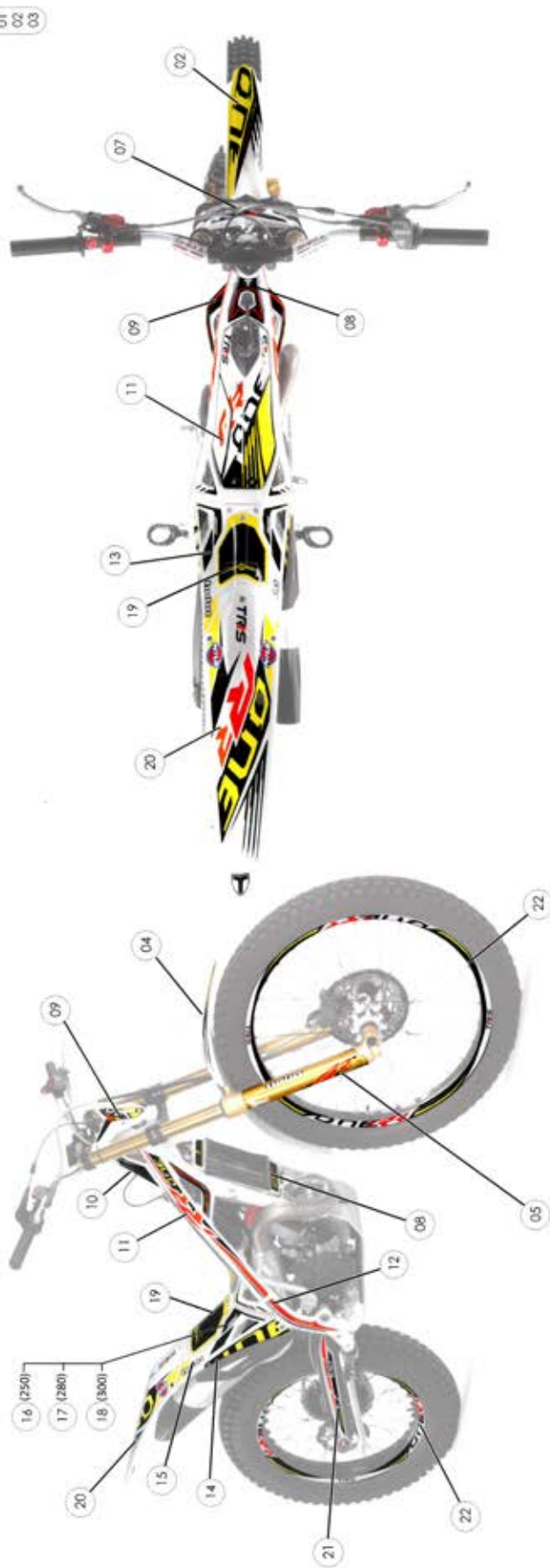
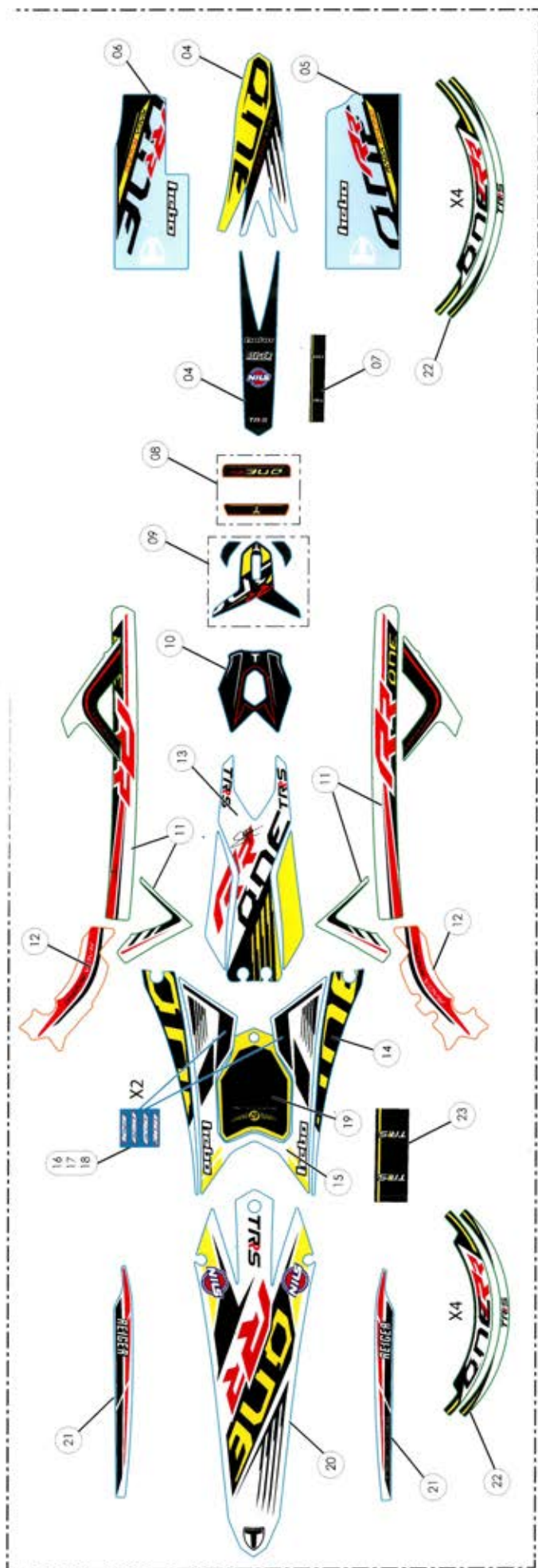
BAS TRUCKS 4-04



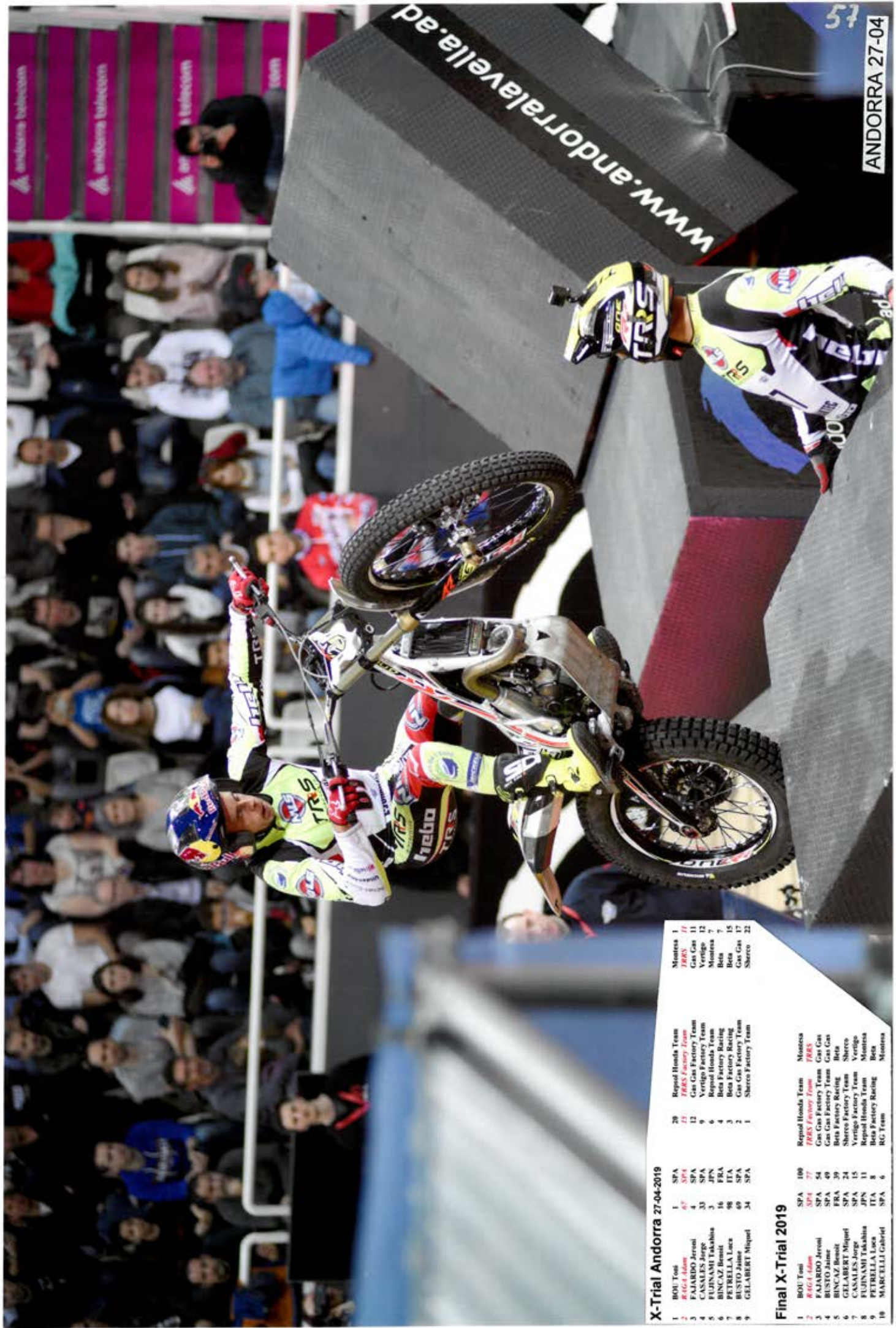


Despiece TRRS XTRACK RR 2019
15 - CA - Conjunto Adhesivos - Explorcionado
TRRS Motorcycles

TRRS
MOTORCYCLES







X-Trial Andorra 27-04-2019

1	ROU Toni	SPA	100	Repsol Honda Team	Montesa
2	RIGG Adam	ESP	77	TRRS Factory Team	TRRS
3	FAJARDO Jeroen	SPA	54	Gas Gas Factory Team	Gas Gas
4	CASALES Jorge	SPA	49	Gas Gas Factory Team	Gas Gas
5	BUSTO Jaime	SPA	39	Beta Factory Racing	Beta
6	BINCAZ Benoit	FRA	24	Sherco Factory Team	Sherco
7	GELABERT Miquel	SPA	15	Vertigo Factory Team	Vertigo
8	PETRELLA Luca	JPN	11	Repsol Honda Team	Montesa
9	PETRELLA Luca	ITA	8	Beta Factory Racing	Beta
10	MARCELLI Gabriel	ITA	6	RC Team	Nittina

Final X-Trial 2019

1	TRRS	11	Repsol Honda Team	Montesa
2	Gas Gas	11	TRRS Factory Team	TRRS
3	Vertigo	12	Gas Gas Factory Team	Gas Gas
4	Montesa	7	Vertigo Factory Team	Gas Gas
5	Beta	7	Repsol Honda Team	Gas Gas
6	Beta	7	Beta Factory Racing	Beta
7	Beta	15	Beta Factory Racing	Beta
8	Gas Gas	17	Gas Gas Factory Team	Gas Gas
9	Sherco	22	Sherco Factory Team	Sherco



PREMIS ESPORTIUS DE LES TERRES DE L'EBRE 2019

HANDBOL



Judith Sans,
1r lloc Jocs del Mediterrani
"Tarragona 2018" amb la
selecció espanyola, d'Ascó

HANDBOL



Toni Gerona,
1r lloc Campionat d'Àfrica,
seleccionador de Tunísia i
2n lloc Jocs del Mediterrani
"Tarragona 2018"
seleccionador de Tunísia, de
Tortosa

MOTOCICLISME



Marc Alcoba,
1r lloc Campionat d'Espanya
de Velocitat- Superstock
660, del Racc Motor Sport,
d'Alcanar

MOTOCICLISME



Adam Raga,
2n lloc Campionat del Món de
X-Trial i 3r lloc Campionat del
Món de Trial, del Motodes,
d'Ulldecona

MOTOCICLISME




Lluís Daudén,
1r lloc Campionat de Catalunya
de Motocròs MX1, del Moto
Club Amposta, de Roquetes

MOTOCICLISME



Manel Segarra,
1r lloc Campionat de Catalunya
de Velocitat Clàssiques-
Clàssic 80, del Moto Club
Roquetes, de Tortosa

 Generalitat

TERRES EBRE 30-04





CET Andorra 5-05-2019

- 1 BOU Toni SPA
- 2 RIGGS Adam SPA
- 3 BUSTO Jaime SPA
- 4 GELABERT Miquel SPA
- 5 PALARDO Jeroni SPA
- 6 CASALES Jorge SPA
- 7 MARCELLI Gabriel SPA
- 8 GELABERT Jaume SPA
- 9 GELABERT Miquel SPA
- 10 TRUEBA Gerard SPA

Provisional

- 1 BOU Toni SPA
- 2 RIGGS Adam SPA
- 3 BUSTO Jaime SPA
- 4 PALARDO Jeroni SPA
- 5 GELABERT Miquel SPA
- 6 CASALES Jorge SPA
- 7 MARCELLI Gabriel SPA
- 8 GELABERT Jaume SPA
- 9 NOGUERA Oriol SPA
- 10 FABRE Arnau SPA



- Repsol Honda Team Montesa
- FBBS Factory Team FBBS 17
- Vertigo Factory Team Vertigo 26
- Sherco Factory Team Sherco 27
- Gas Gas Factory Team Gas Gas 28
- Vertigo Factory Team Vertigo 30
- RG Team Montesa 33
- Team Jorgas JTG 41
- Sherco Factory Team Scorpio 46
- Bea Tribble Bea Tribble 70

- Repsol Honda Team
- FBBS Factory Team
- Vertigo Factory Team
- Gas Gas Factory Team
- Sherco Factory Team
- Vertigo Factory Team
- RG Team
- Team Jorgas
- Sherco Factory
- Team Jorgas

- Montesa
- FBBS
- Vertigo
- Gas Gas
- Sherco
- Vertigo
- Montesa
- Scorpio
- JTG
- JTG





PIETRAMURATA 26-05



TRS Replica Trials Helmet

TrialGP Pietramurata Italia 26-05-2018

1	BOU Toni	SPA	Repsol Honda Team	Montesa	33
2	RIGLI Adam	SPA	TRRS Factory Team	TRRS	66
3	BINCAZ Benoit	FRA	Beta Factory Racing	Beta	86
4	BUSTO Jaime	SPA	Vertigo Factory Team	Vertigo	88
5	FUJINAMI Takahisa	JPN	Repsol Honda Team	Montesa	96
6	GELABERT Miquel	SPA	Sherco Factory Team	Sherco	105
7	KADLEC Franz	GER	TRRS Factory Team	TRRS	111
8	DABILL James	GBR	Beta Factory Racing	Beta	112
9	NOGUERA Oriol	SPA	Team JotaGas	JTG	114
10	PRICE Jack	GBR	Gas Gas	Gas Gas	117

Provisional

1	BOU Toni	SPA	Repsol Honda Team	Montesa	33
2	RIGLI Adam	SPA	TRRS Factory Team	TRRS	66
3	BINCAZ Benoit	FRA	Beta Factory Racing	Beta	86
4	BUSTO Jaime	SPA	Vertigo Factory Team	Vertigo	88
5	FUJINAMI Takahisa	JPN	Repsol Honda Team	Montesa	96
6	GELABERT Miquel	SPA	Sherco Factory Team	Sherco	105
7	KADLEC Franz	GER	TRRS Factory Team	TRRS	111
8	DABILL James	GBR	Beta Factory Racing	Beta	112
9	NOGUERA Oriol	SPA	Team JotaGas	JTG	114
10	PRICE Jack	GBR	Gas Gas	Gas Gas	117



PIETRAMURATA 26-05







TrialGP Motegi Japan Day 1 8-06-2019

1	BOU Toni	SPA	Repsol Honda Team	Montesa	48
2	REGA Adam	SPA	TRBS Factory Team	TRBS	77
3	FUJINAMI Takahito	JPN	Repsol Honda Team	Montesa	75
4	DABILL James	GBR	Beta Factory Racing	Beta	79
5	KADLEC Franz	GER	TRBS Factory Team	TRBS	93
6	TOFFI Emanuele	ITA	Verigo Factory Team	Verigo	98
7	CUSANO Luca	ITA	Verigo Factory Team	Verigo	98
8	GELABERT Miquel	SPA	Beta Factory Team	Beta	101
9	PRICE Jack	GBR	Care Co. Team	Sherco	101
10	BINGHAM Benoit	FRA	Beta Factory Racing	Beta	107



TrialGP Motegi Japan Day 2 9-06-2019

1	BOU Toni	SPA	Repsol Honda Team	Montesa	0
2	FUJI Adam	SPA	TRRS Factory Team	TRRS	26
3	FUJINAMI Takahito	ESP	Repsol Honda Team	Montesa	31
4	DABILL James	GBR	Beta Factory Racing	Beta	35
5	CASALES Jorge	SPA	Vertigo Factory Team	Vertigo	38
6	KADLEC Franck	GER	TRRS Factory Team	TRRS	41
7	BUSTO Jaime	SPA	Vertigo Factory Team	Vertigo	47
8	GELABERT Miquel	SPA	Sherco Factory Team	Sherco	49
9	PRICE Jack	GBR	Gas Gas	Gas Gas	57
10	BINCAZ Benoît	FRA	Beta Factory Racing	Beta	63

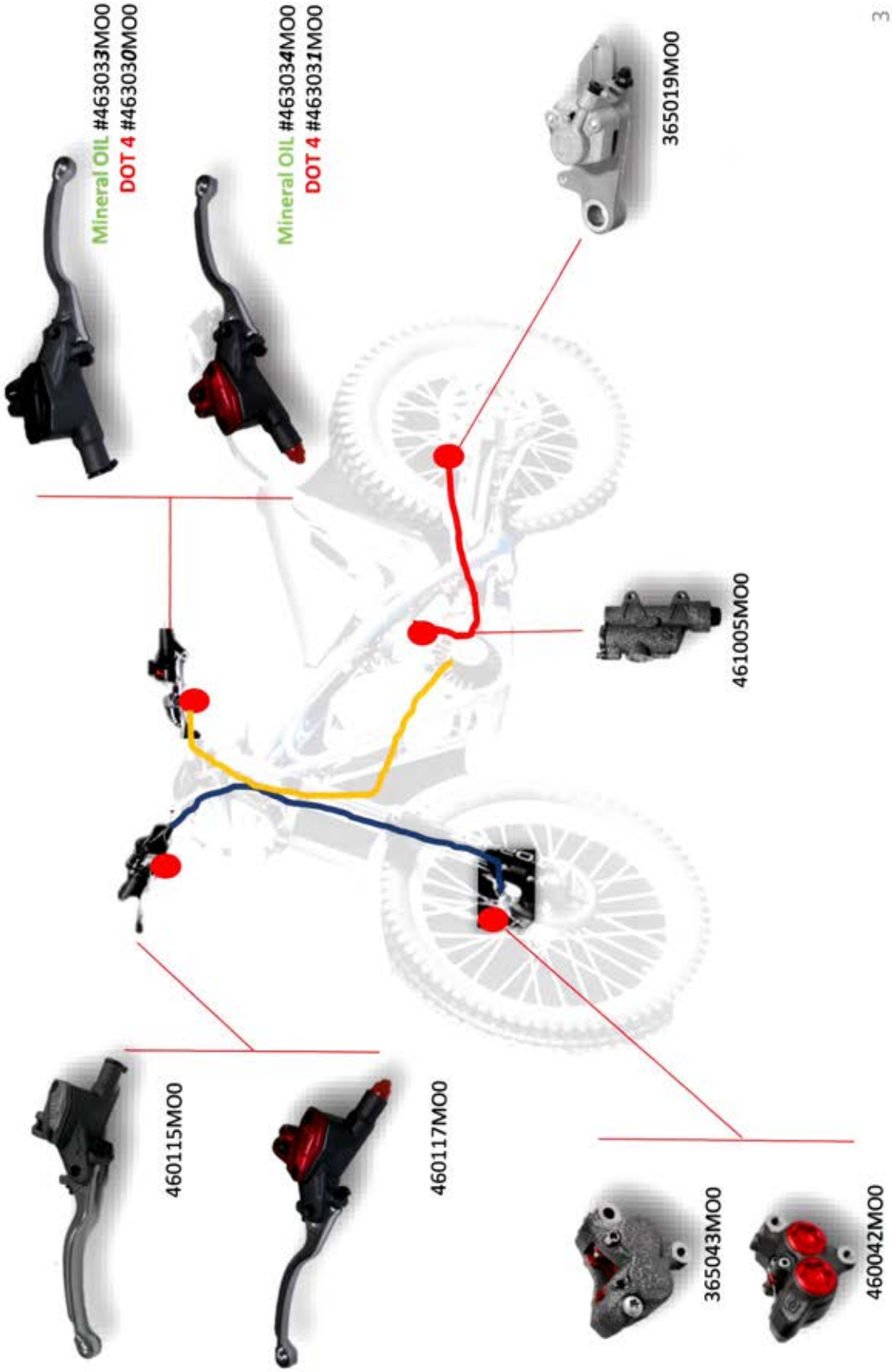
Provisional

1	BOU Toni	SPA	Repsol Honda Team	Montesa	Montesa
2	FUJI Adam	SPA	TRRS Factory Team	TRRS	TRRS
3	FUJINAMI Takahito	JPN	Repsol Honda Team	Montesa	Montesa
4	DABILL James	GBR	Beta Factory Racing	Beta	Beta
5	BUSTO Jaime	SPA	Vertigo Factory Team	Vertigo	Vertigo
6	KADLEC Franck	GER	TRRS Factory Team	TRRS	TRRS
7	BINCAZ Benoît	FRA	Beta Factory Racing	Beta	Beta
8	GELABERT Miquel	SPA	Sherco Factory Team	Sherco	Sherco
9	CASALES Jorge	SPA	Vertigo Factory Team	Vertigo	Vertigo
10	PRICE Jack	GBR	Gas Gas	Gas Gas	Gas Gas



TRIAL
OEM CATALOG 2018
NEW PROJECTS

CBRAKTEC









TrialGP Zelhem Netherlands 23-06-2019

	BOU Team	TRRS Factory Team	Montesa
1	SPN	Repsol Honda Team	TRRS
2	JPN	TRRS Factory Team	TRRS
3	FUJINAMI Takahito	Repsol Honda Team	Montesa
4	BUSTO Jaime	Verigo Factory Team	Verigo
5	CASALES Jorge	Verigo Factory Team	Verigo
6	DABILL James	Beta Factory Racing	Beta
7	KADLEC Franz	TRRS Factory Team	TRRS
8	BINC'AZ Benoit	Beta Factory Racing	Beta
9	PRICE Jack	Gas Gas	Gas Gas
10	RIVA Andrea	TRRS Factory Team	TRRS

Provisional

	BOU Team	Repsol Honda Team	Montesa
1	SPN	TRRS Factory Team	TRRS
2	JPN	Repsol Honda Team	Montesa
3	FUJINAMI Takahito	Verigo Factory Team	Verigo
4	BUSTO Jaime	Beta Factory Racing	Beta
5	DABILL James	TRRS Factory Team	TRRS
6	KADLEC Franz	Beta Factory Racing	Beta
7	CASALES Jorge	Beta Factory Racing	Beta
8	BINC'AZ Benoit	Sherco Factory Team	Sherco
9	GELABERT Miquel	Gas Gas	Gas Gas
10	PRICE Jack	Gas Gas	Gas Gas

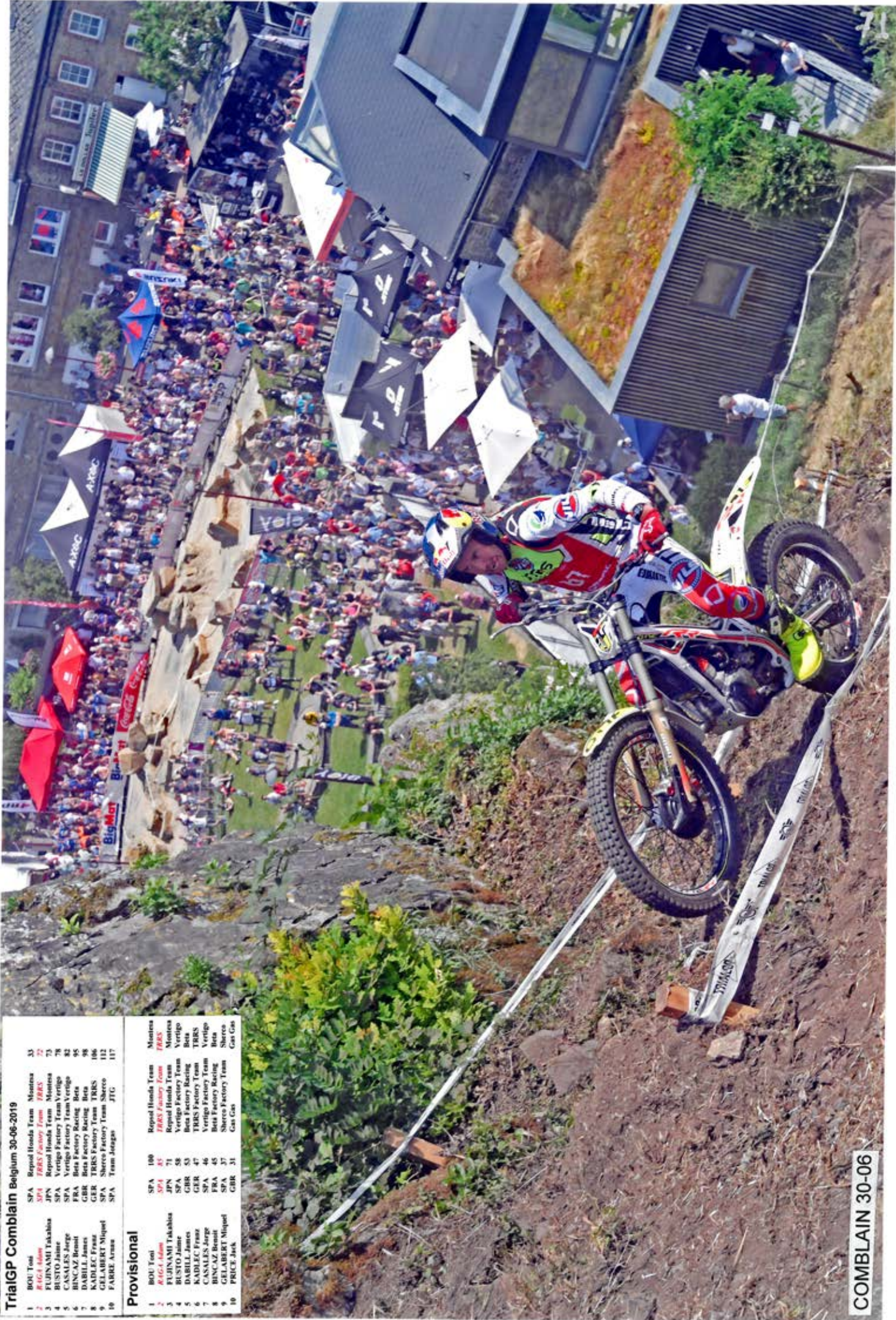


TrialGP Comblain Belgium 30-06-2019

1	BOU Toni	SPA	Repsol Honda Team	Montesa	33
2	RIGGI Adam	SPA	TRRS Factory Team	TRRS	52
3	FUJINAMI Takahisa	JPN	Repsol Honda Team	Montesa	73
4	RUSTO Jaime	SPA	Verigo Factory Team	Verigo	78
5	CASALES Jorge	SPA	Beta Factory Racing	Beta	82
6	BINCAZ Bennat	FRA	Beta Factory Racing	Beta	95
7	KADLEC Janes	CZE	TRRS Factory Team	TRRS	98
8	GALLBERT Miquel	SPA	Shore Factory Team	Shore	106
9	FABRE Arnan	SPA	Team JTC	JTC	117

Provisional

1	BOU Toni	SPA	100	Repsol Honda Team	Montesa	TRRS
2	RIGGI Adam	SPA	85	TRRS Factory Team	Montesa	TRRS
3	FUJINAMI Takahisa	JPN	71	Repsol Honda Team	Verigo	Verigo
4	RUSTO Jaime	SPA	58	Beta Factory Racing	Beta	Beta
5	DABILL James	GHR	53	TRRS Factory Team	TRRS	TRRS
6	KADLEC Janes	GHR	47	TRRS Factory Team	Verigo	Verigo
7	CASALES Jorge	SPA	46	Beta Factory Racing	Beta	Beta
8	BINCAZ Bennat	FRA	45	Shore Factory Team	Shore	Shore
9	GALLBERT Miquel	SPA	37	Gas Gas	Gas Gas	Gas Gas
10	PRICE Jack	GBR	31	Gas Gas	Gas Gas	Gas Gas





POBLADURA 6,7-07





CET Pobladura de las Regueras día 2 7-07-2019

1	BOU Toni	SPA	Repsol Honda Team	Montesa	16
2	BUSTO Jaime	SPA	Vertigo Factory Team	Vertigo	23
3	RAGA Adam	SPA	TRRS Factory Team	TRRS	24
4	CASALES Jorge	SPA	Vertigo Factory Team	Vertigo	27
5	GELABERT Miquel	SPA	Sherco Factory Team	Sherco	34
6	MARCELLI Gabriel	SPA	RG Team	Montesa	47
7	GELABERT Aniol	SPA	Scorpa Factory	Scorpa	63
8	FARRE Arnau	SPA	Team Jotagas	JTG	68
9	HAGA Sondre	NOR	TRRS Factory Team	TRRS	70
10	TRUEBA Gerard	SPA	Beta Trueba	Beta	94

CET Pobladura de las Regueras día 1 6-07-2019

1	BOU Toni	SPA	Repsol Honda Team	Montesa	28
2	RAGA Adam	SPA	TRRS Factory Team	TRRS	37
3	BUSTO Jaime	SPA	Vertigo Factory Team	Vertigo	41
4	CASALES Jorge	SPA	Vertigo Factory Team	Vertigo	57
5	GELABERT Miquel	SPA	Sherco Factory Team	Sherco	64
6	MARCELLI Gabriel	SPA	RG Team	Montesa	73
7	GELABERT Aniol	SPA	Scorpa Factory	Scorpa	85
8	FARRE Arnau	SPA	Team Jotagas	JTG	89
9	HAGA Sondre	NOR	TRRS Factory Team	TRRS	98
10	TRUEBA Gerard	SPA	Beta Trueba	Beta	103

Provisional

1	BOU Toni	SPA	80	Repsol Honda Team	Montesa
2	RAGA Adam	SPA	62	TRRS Factory Team	TRRS
3	BUSTO Jaime	SPA	62	Vertigo Factory Team	Vertigo
4	CASALES Jorge	SPA	47	Vertigo Factory Team	Vertigo
5	GELABERT Miquel	SPA	45	Sherco Factory Team	Sherco
6	MARCELLI Gabriel	SPA	38	RG Team	Montesa
7	GELABERT Aniol	SPA	33	Scorpa Factory	Scorpa
8	FAJARDO Jeroni	SPA	28	Gas Gas Factory Team	Gas Gas
9	FARRE Arnau	SPA	28	Team Jotagas	JTG
10	TRUEBA Gerard	SPA	23	Beta Trueba	Beta



GOUVEIA 14-07





TrialGP Gouveia Portugal 14-07-2019

1	BOU Teal	SPA	Rapid Honda Team	Minstens	25
2	CASALES Jorge	SPA	TRRS Factory Team	TRRS	24
3	FUJINAMI Takahisa	SPA	Vertigo Factory Team	Vertigo	23
4	DABILL James	JPN	Rapid Honda Team	Minstens	20
5	BUSTO Jaime	GBR	Beta Factory Racing	Beta	18
6	GELABERT Miquel	SPA	Vertigo Factory Team	Vertigo	17
7	BINCALZ Benoit	FRA	Sherco Factory Team	Sherco	16
8	FARRÉ Arnau	SPA	Beta Factory Racing	Beta	15
9	PRICE Jack	GBR	Team Joagas	JTG	14
10			Gas Gas	Gas Gas	13

Provisional

1	BOU Teal	SPA	Rapid Honda Team	Minstens	128
2	CASALES Jorge	SPA	TRRS Factory Team	TRRS	82
3	FUJINAMI Takahisa	JPN	Vertigo Factory Team	Vertigo	64
4	BUSTO Jaime	GBR	Beta Factory Racing	Beta	54
5	DABILL James	GBR	Beta Factory Racing	Beta	48
6	CASALES Jorge	SPA	Vertigo Factory Team	Vertigo	44
7	BINCALZ Benoit	FRA	Sherco Factory Team	Sherco	41
8	KADLEC Franr	GER	TRRS Factory Team	TRRS	37
9	GELABERT Miquel	SPA	Sherco Factory Team	Sherco	37
10	PRICE Jack	GBR	Gas Gas	Gas Gas	37

76 Terres de l'Ebre







AURON 16-07





TrialGP Auron France 21-07-2019

1	BOU Toni	SPA	Repsol Honda Team	Montesa	9
2	BUSTO Jaime	SPA	Vertigo Factory Team	Vertigo	23
3	RAGA Adam	SPA	TRRS Factory Team	TRRS	25
4	FUJINAMI Takahisa	JPN	Repsol Honda Team	Montesa	36
5	CASALES Jorge	SPA	Vertigo Factory Team	Vertigo	42
6	GELABERT Miquel	SPA	Sherco Factory Team	Sherco	45
7	DABILL James	GBR	Beta Factory Racing	Beta	54
8	BINCAZ Benoit	FRA	Beta Factory Racing	Beta	57
9	KADLEC Franz	GER	TRRS Factory Team	TRRS	71
10	PRICE Jack	GBR	Gas Gas	Gas Gas	75

Provisional

1	BOU Toni	SPA	140	Repsol Honda Team	Montesa
2	RAGA Adam	SPA	117	TRRS Factory Team	TRRS
3	FUJINAMI Takahisa	JPN	97	Repsol Honda Team	Montesa
4	BUSTO Jaime	SPA	85	Vertigo Factory Team	Vertigo
5	DABILL James	GBR	73	Beta Factory Racing	Beta
6	CASALES Jorge	SPA	72	Vertigo Factory Team	Vertigo
7	BINCAZ Benoit	FRA	61	Beta Factory Racing	Beta
8	KADLEC Franz	GER	59	TRRS Factory Team	TRRS
9	GELABERT Miquel	SPA	56	Sherco Factory Team	Sherco
10	PRICE Jack	GBR	43	Gas Gas	Gas Gas

UNA RIVALIDAD HISTÓRICA



►► El último gran premio ► Adam Raga, superando una zona con su TRS.

Raga, todo un ejemplo

El piloto de Ulldecona suma casi tantos subcampeonatos del mundo (22) como títulos posee Bou (26) = **«Toni tiene una fuerza inhumana»**, señala el de TRS

EMILIO PÉREZ DE ROZAS
BARCELONA

La historia tiene estas cosas. Y más la historia de los deportes de élite, la cúpula del trueno: dos entran, uno sale. Si tú naces en la misma época en la que aparece uno de esos deportistas únicos, tienes las de perder. Todo lo que iba a ser para ti, cae de su lado. ¿Por qué? Porque has coincidido con un elegido.

Adam Raga (Ulldecona, Tarragona, 6 de abril de 1982) tiene 37 años. Toni Bou (Piera, Barcelona, 17 octubre de 1986) tiene 32 años. Bou suma 26 títulos mundiales de trial. Raga suma 22 subcampeonatos. Raga ha estado siempre (o casi) pegadito a Bou desde que el campeonísimo de Montesa Honda estalló en el 2007. Hasta aquel día, del 2003 al 2006, Raga era el puto amo. Y, sí, ganaba a Bou en el campeonato de España y en el Mundial.

«Es verdad que si Messi no existiese, si Hamilton no hubiera nacido, si Federer no se hubiera hecho tenista, si Márquez se hubiera dedicado a otra cosa, todos sus títulos habrían ido a parar a otras manos. ¡A varias manos! ¡A varios rivales! En mi caso, no. En mi caso, si Toni [Bou] no existiese, todos esos títulos,



►► Rival y amigos ► Adam Raga (izquierda), junto a Toni Bou en una prueba del Mundial.

«Cuando ganaba a Bou, en el 2005 y 2006, nadie creía que él alcanzaría semejante nivel»

todos, hubiesen sido para mí. Para ningún otro, para mí», cuenta Raga, nada más regresar de la última prueba del Mundial, donde su rival y amigo ha conquistado su corona número 26.

Raga explica que cuando Bou empezó, nadie adivinó lo que iba a ser, el ganador y monstruo en que se iba a convertir. «Lo veías competir y, sí, era bueno, pero muy irregular. Lo veías un gran piloto, pero no hubiesen dicho, jamás, que para ganar 26 títulos y marcar una época». Es

más, Raga le ganaba. Todo ocurrió cuando, en el 2006, fichó por Montesa Honda. Bou creció, siguió entrenando duro, la marca japonesa decidió dar el gran salto y le dotó de un equipazo.

El gran golpe

«En el 2007, Toni nos pilló a todos por sorpresa. No por ganar el título, no, sino por cómo lo ganó. Admirable. Era joven, le apretabas y no acusaba la presión. Para mí fue un gran golpe, pues venía de dominar y, de

pronto, me encontré con el rival que nadie esperaba». Raga, todo su equipo y Gas-Gas, su marca de entonces (ahora está con Jordi Tarrés y su estupenda TRS), trabajaron duro, muy duro, para remontar el vuelo. «Nosotros mejorábamos, sí, cada año, pero Toni y Montesa aún mejoraban más». La diferencia entre ellos dos y el resto de competidores era, sencillamente, abismal.

Raga destaca que, pese a los roces que han tenido, su relación con Bou es excelente. «Ha sido Adam quien ha hecho tan fuerte y tan campeón a Toni, pues no le ha permitido respiro alguno», reconoce Miquel Cirera, el jefe de Montesa Honda. «Toni es un gran tipo, un muchacho tranquilo, al que, como a mí, le encanta ganar. Nuestra rivalidad, en un deporte tan particular, ha sido siempre sana», apunta el piloto de TRS.

Raga sabe cuál es el secreto de Bou. Lo sabe y lo cuenta. «Este es un deporte, aunque no lo parezca, ¿verdad?, muy violento, mucho, donde te pasas todo el tiempo, toda la competición, todas las zonas peleándote con tu cuerpo y tu moto, metiéndole a ambos, a tu físico y a la máquina, unos golpes tremendos para manejarla en las zonas. Y Toni tiene, desde su nacimiento, un cuerpo privilegiado para el trial. Un cuerpo que no es de gimnasio. Su fuerza es, simplemente, inhumana, descomunal. Y ahí radica buena parte de su éxito».

El orgullo de intentarlo

Encima, como recuerda Raga de su colega Marc Márquez, Bou se cae mucho «pero nunca se hace daño de verdad, no sé cómo lo hace». Adam asegura que los dos son «muy, muy, buenos técnicamente». Raga, que ganó su primera carrera en el 2001, lleva todo el nuevo siglo en el podio. «Me enorgullece luchar contra el más grande de la historia, ponerle en aprietos, hacer que no se relaje, que deba pelear a muerte todas las victorias. Si no puedes ganar, debes volver a casa orgulloso de haberlo intentado. Y eso es lo que hago yo».

Raga, que tuvo de entrenador a Jordi Tarrés, poseedor de siete títulos mundiales de trial, se siente muy contento de seguir trabajando con este pionero del trial. «Nuestra moto es estupenda. Es la preferida de los aficionados, la que más se vende, pues es una moto de serie perfecta y un orgullo para todos nosotros. Competir con un monstruo tecnológico como Montesa nos produce una sensación muy especial y un cosquilleo estupendo, pues TRS Motorcycles no tiene nada que ver con el imperio Honda y, sin embargo, les apretamos de lo lindo». ■

Trial Urbain de CARPENTRAS						
Cl.	N°	NOM	T.1	T.2	T.3	Tot
		Prénom Pays Marque				
1		BOU Toni ESP Montesa	0	1		1
2		FAJARDO Jeroni ESP GasGas	5	0		5
3		FERRER Alexandre FRA Sherco	5	1		6
4		RAGA Adam ESP TRRS	1	6		7
5		BUSTO Jaime ESP Vertigo	1	6		7
6		CASALES Jorge ESP Vertigo	1	7		8
7		FUJINAMI Takahisa JAP Montesa	5	4		9
8		BINCAZ Benoit FRA Beta	1	8		9
9		GUBIAN Loris FRA GasGas	1	14		15
10		COLAIRO Théo FRA GasGas	7	29		36

CARPENTRAS 81

TOÛME

TRIAL Urbain

Spectacle GRATUIT

20H - 23H

Show FREESTYLE

27 JUILLET 2019

www.ventouxloisirs.fr

CARPENTRAS

MAURIC GARCIA

TRANS

FRM

BOU

RAGA

BUSTO

GUBIAN

FERRER

COLAIRO

CASALES

FAJARDO

GELABERT

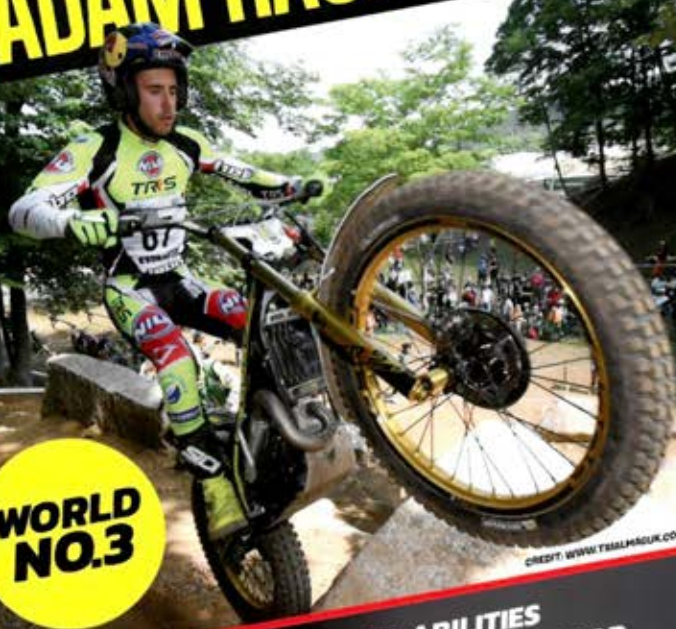
CARPENTRAS 27-07



82

15TH/16TH/17TH AUG 2019

ADAM RAGA TRIALS SCHOOL



WORLD NO.3

SUITABLE FOR ALL AGES AND ABILITIES
 ROUND ROCKET, BUCKINGHAMSHIRE, SL9 0QP
 £150 PER PERSON BOOKINGS 01933 312827

JOHN LEE & SONS
 Motorcycles Est. 1964
www.johnleemotorcycles.co.uk

55 YEARS

8 Market Square, Higham Ferrers, Northants, NN10 8BP

CREDIT: WWW.TRIALSMAKUK.COM





Putoline

JOHN LEE & SONS
Motorcycles

JOHNLEEMOTORCYCLES.CO.UK

17-08



CAHORS 25-08

Pascal Sal...



CAHORS 25-08

Paul Salinas



CAHORS 25-08

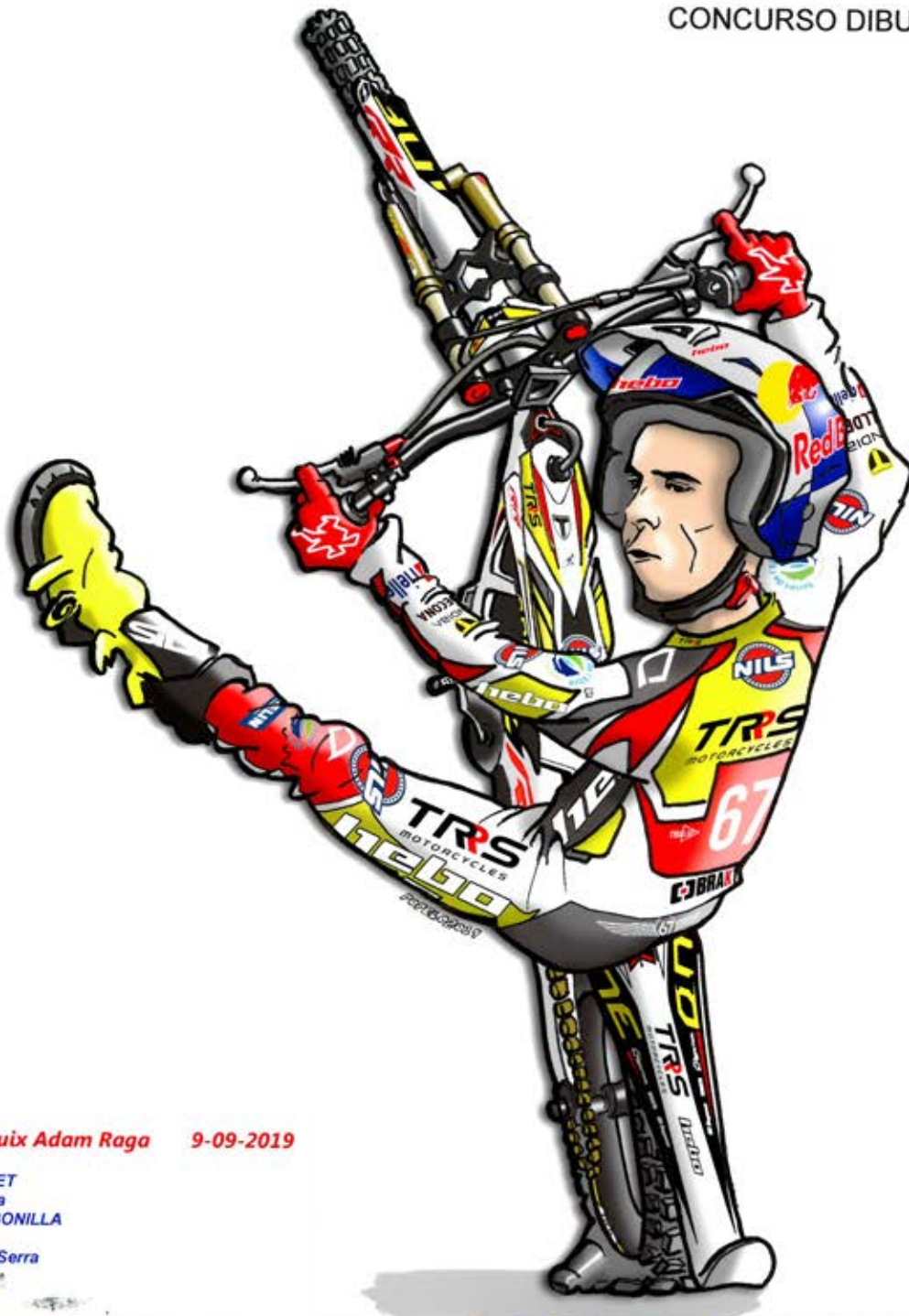


	Dossard	Nom	Prénoms	Catégorie	Nat	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Bonus	Total T2	T1	Total T1 +	
1	2	RAGA	ADAM	ÉLITE	ES	80	80	80	80	70	80				80	68	618	649	1 267
2	7	BOU	TONI	ÉLITE	ES	80	80	80	80	80	80				80	68	628	626	1 254
3	11	CASALES	JORGE	ÉLITE	ES	65	80	65	80	70	80				80	64	584	617	1 201
4	8	GELABERT	MIQUEL	ÉLITE	ES	65	80	65	0	60	80				80	48	478	588	1 066
5	6	BINCAZ	BENOÎT	ÉLITE	FR	65	80	65	80	70	80				80	56	576	475	1 051
6	21	GELABERT	ANIOL	JUNIOR	ES	65	35	65	80	70	80				80	54	529	521	1 050
7	12	RIVA	ANDREA	ÉLITE	IT	65	80	65	80	70	35				80	50	525	516	1 041
8	9	BUSTO	JAIME	ÉLITE	ES	65	35	80	80	80	35				80	50	505	513	1 018
9	14	PETRELLA	LUCAS	JUNIOR	IT	65	60	65	80	10	80				60	44	464	501	965
10	7	DAN	PEACE	ÉLITE	GB	65	60	65	25	60	80				80	52	487	466	953
11	15	MARCELLI	GABRIEL	JUNIOR	ES	65	60	65	45	60	80				80	46	501	441	942
12	17	PERRET	JULIEN	JUNIOR	FR	65	60	65	50	60	80				30	50	460	480	940
13	19	COLAIRO	TEO	JUNIOR	FR	65	35	65	80	70	80				65	40	500	401	901
14	4	FUJINAMI	TAKAHISA	ÉLITE	JP	65	60	5	25	50	80				80	42	407	487	894
15	24	MORET	FRANSEC	JUNIOR	ES	65	60	65	15	50	80				80	54	469	381	850
16	10	TOULY	KIERAN	JUNIOR	FR	40	60	35	15	40	45				30	44	309	271	580
17	14	PEACE	JACK	JUNIOR	GB												0	461	461
18	8	FERRER	ALEXANDRE	ÉLITE	FR												0	0	0



Pascal Salvans
PHOTOGRAPHIE

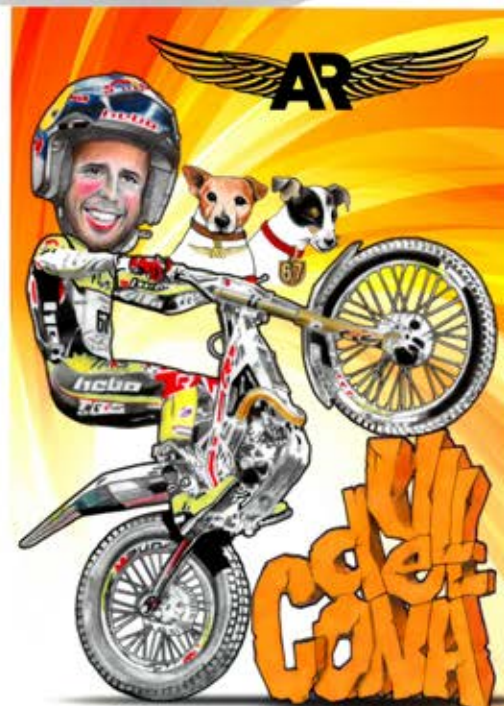




17º Concurs dibuix Adam Raga 9-09-2019

- 1 Philippe LAUQUET
- 2 Núria Simó Segura
- 3 MIGUEL ANGEL BONILLA

Aina Bustos i Joan Serra
David Alberola
Joana Pineda Bort





CONCURSO DIBUJO 9-09



ADAM RAGA
67



**Festes Quinquennals
Ulldecona 2019**
Del 6 al 15 de setembre.

ADAM RAGA
67

67

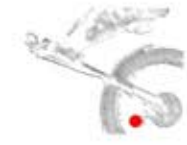


23.00 h A la Sala de Plens, entrega dels premis del 17è Concurs d'adhesius d'Adam Raga.

A la plaça de l'Església, Ball de mantons per a adults, amb acompanyament de la Banda de Música d'Ulldecona. Estrena de la "Jota Elmera" de Cora Abilleira Castell.
En finalitzar, obsequi a les parelles a la Plaça Sales i Ferré.
(Els fotògrafs poden entrar a la plaça durant els 15 minuts primers del ball, després només poden quedar-se els fotògrafs professionals prèviament acreditats).

FC | TRIAL

Front Caliper



CBRAKTEC

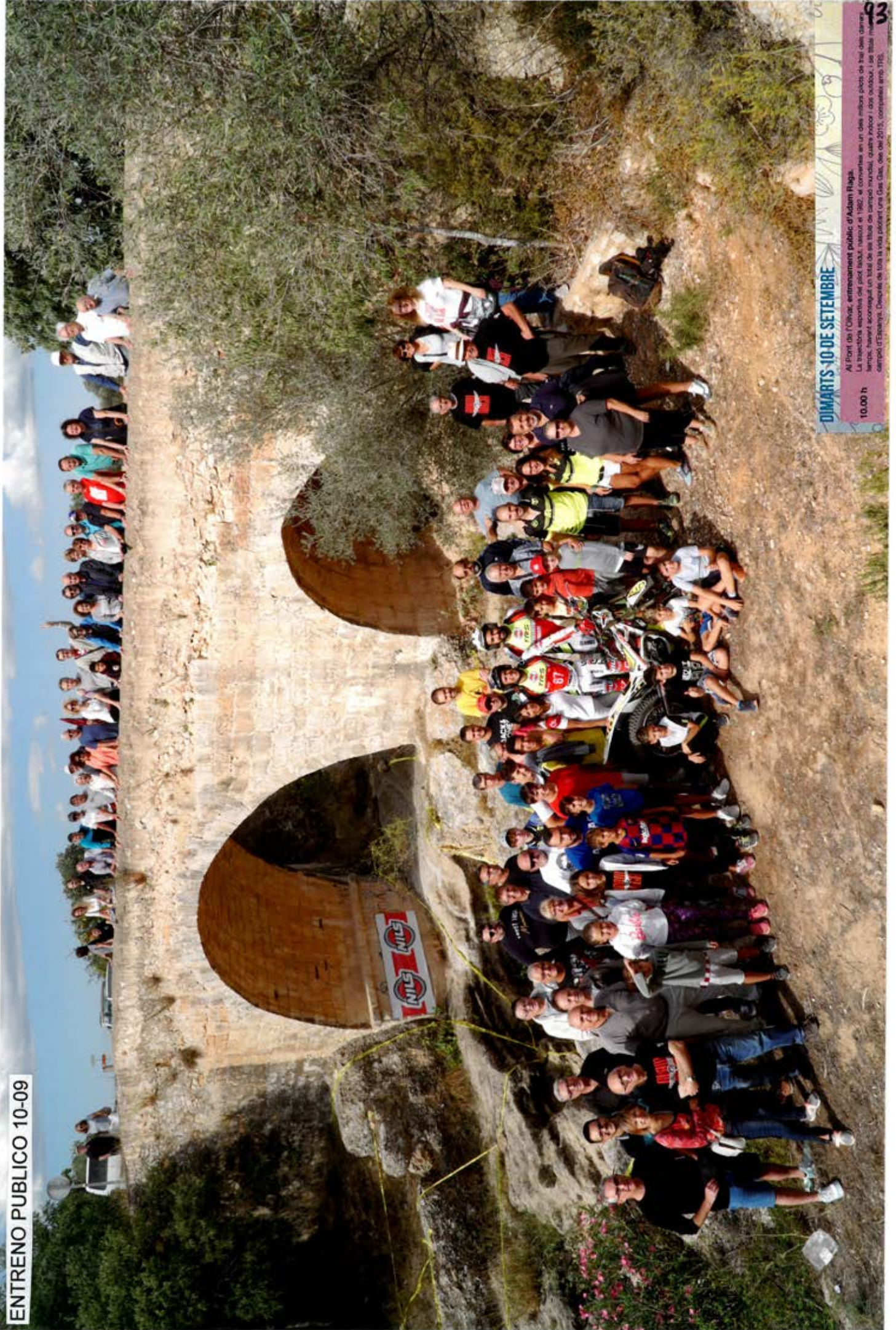


JL J. JUAN





ENTRENO PUBLICO 10-09



DIMARTS 10 DE SETEMBRE

10.00 h
Al Port de l'Olivar, entrenament públic d'Adam Riaga.
La triatlons esportius del pilot triatló, nascut el 1982, el converteix en un dels millors pilots de triatló del món.
A més, ha estat escollit un total de 100 dels millors triatlons del món, quatre triatlons i dos triatlons.
El triatló és un dels esports més populars a Espanya, i des del 2015, competició a nivell internacional.



ENTRIMO 15-09





CET Entrimo (Ourense) 15-09-2019

1	BUSTO Jaime	SPA	Vertigo Factory Team	Vertigo	12
2	BOU Toni	SPA	Repsol Honda Team	Montesa	14
3	GELABERT Miquel	SPA	Sherco Factory Team	Sherco	19
4	ALBA Adam	SPA	TRBS Factory Team	TRBS	22
5	VERIGO Jaime	SPA	Vertigo Factory Team	Vertigo	25
6	MARCELLI Gabriel	SPA	SCG Factory	Montesa	34
7	GELABERT Asial	SPA	SCG Factory	Sherco	37
8	HAGA Saadze	NOR	TRBS Factory Team	TRBS	92
9	TRIEBA Gerard	SPA	Beta Trailite	Beta	98
Provisional					
1	BOU Toni	SPA	Repsol Honda Team	97	
2	BUSTO Jaime	SPA	Vertigo Factory Team	82	
3	ALBA Adam	SPA	TRBS Factory Team	75	
4	GELABERT Miquel	SPA	Sherco Factory Team	60	
5	CASALES Jorge	SPA	Vertigo Factory Team	58	
6	MARCELLI Gabriel	SPA	SCG Team	48	
7	GELABERT Asial	SPA	Scorpa Factory	42	
8	TRIEBA Gerard	SPA	Beta Trailite	30	
9	FABREDO Jeroni	SPA	Gas Gas Factory Team	28	
10	FABRE Arnan	SPA	Team Jotaiga	28	

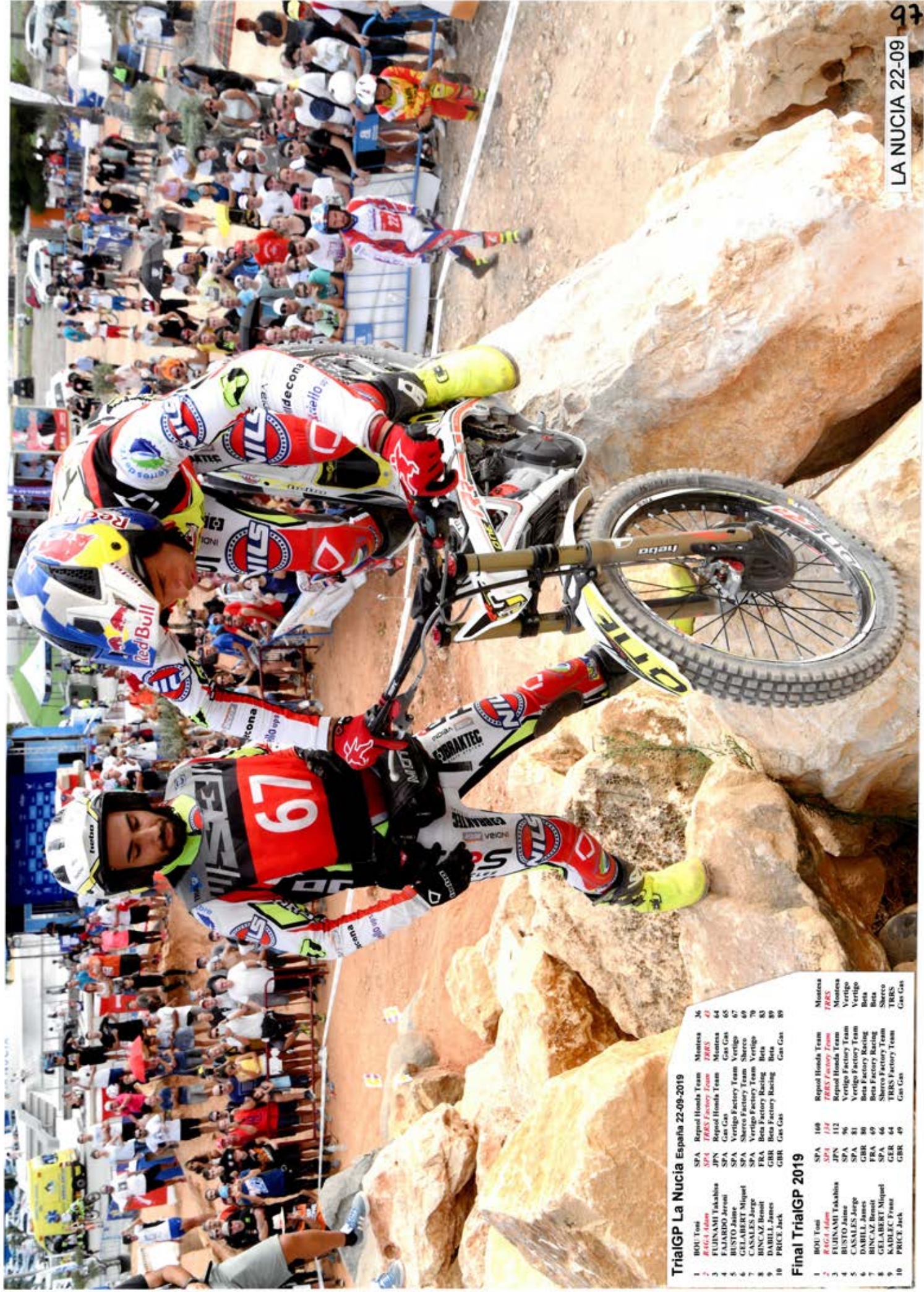
Montesa
Vertigo
TRBS
Sherco
Vertigo
Montesa
Scorpa
Beta
Gas Gas
JTC





LA NUCIA 22-09





TrialGP La Nucia España 22-09-2019

1	BOU Toni	SPA	Repsol Honda Team	Montesa	36
2	RAGG Adam	SPA	TRES Factory Team	TRES	43
3	FUNAMI Takahito	JPN	Repsol Honda Team	Montesa	44
4	FAJARDO Jeroni	SPA	Gas Gas	Gas Gas	65
5	BUSTO Jaime	SPA	Vertigo Factory Team	Vertigo	67
6	CASALES Jorge	SPA	Sherco Factory Team	Sherco	69
7	GELABERT Miquel	SPA	Beta Factory Team	Beta	70
8	BINCALZ James	FRA	Beta Factory Racing	Beta	80
9	DARILL James	GBR	Beta Factory Racing	Beta	89
10	PRICE Jack	GBR	Gas Gas	Gas Gas	89

Final TrialGP 2019

1	BOU Toni	SPA	168	Repsol Honda Team	Montesa
2	RAGG Adam	SPA	134	TRES Factory Team	TRES
3	FUNAMI Takahito	JPN	112	Repsol Honda Team	Montesa
4	BUSTO Jaime	SPA	96	Vertigo Factory Team	Vertigo
5	CASALES Jorge	SPA	81	Vertigo Factory Team	Vertigo
6	DARILL James	GBR	80	Beta Factory Racing	Beta
7	BINCALZ James	FRA	69	Beta Factory Racing	Beta
8	GELABERT Miquel	SPA	64	Sherco Factory Team	Sherco
9	KADLEC Jozef	GBR	44	TRES Factory Team	TRES
10	PRICE Jack	GBR	49	Gas Gas	Gas Gas



CELEBRACION 24-09







Adam Raga suma el setzè títol del trial de les nacions amb la selecció espanyola

TDN IBIZA 29-09





Éxito rotundo del combinado español en el trial de las naciones.

TRIAL DE LAS NACIONES

España arrasa

IBIZA HA ACOGIDO LA EDICIÓN 2019 DE LA COMPETICIÓN POR NACIONES DE TRIAL. Y en territorio de Islas Baleares nuestras selecciones masculina (Categoría World) y femenina (Categoría Women) han dominado para lograr la victoria en las dos clasificaciones.

Memorable ha sido el éxito de España en el Trial de las Naciones, competición a la que nuestros equipos llegaban con las máximas aspiraciones, con dos combinados muy potentes, con una lógica esperanza de éxito, viendo sus respectivos resultados en el Mundial.

Ya en la ronda de calificación previa, contra el crono, uno de los nuestros fue el mejor, Toni Bou el más rápido de los chicos y Berta Abellán, entre las chicas. El equipo masculino español mantiene su imbatibilidad y domina una vez más. El trío formado por Toni Bou (Montesa), Adam Raga (TRS) y Jeroni Fajardo (Gas Gas) apenas ha acumulado cuatro puntos para vencer de nuevo en una cita donde España siempre ha ganado. El pódium masculino lo han completado Japón y Francia.

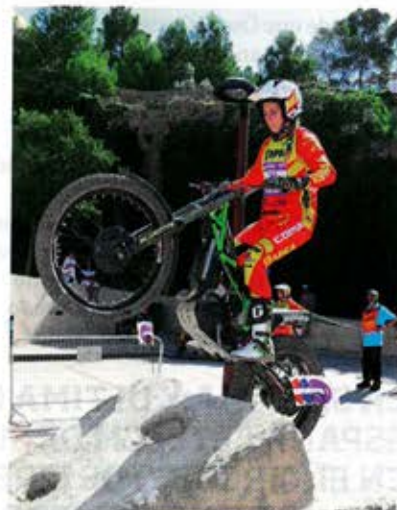
TDN IBIZA 29-09

Por su parte la escuadra femenina con Berta Abellán (Vertigo), Sandra Gómez (TRS) y Neus Murcia (Gas Gas) han dominado casi desde el principio conforme pasaban las zonas. Por cierto, carrera espectacular, en el precioso entorno de la isla balear. Las chicas recuperan la corona que ya se llevaron en 2017 en Baiona (Pontevedra). En el podio femenino las nuestras han estado acompañadas en los cajones de honor por Gran Bretaña y Noruega, segunda y tercera respectivamente.

Toni Bou comentaba al final: "Hoy ha sido una carrera fácil, donde había bastante adherencia en las zonas, y sabíamos que nos costaría marcar diferencias. Finalmente hemos hecho una carrera muy inteligente, muy buena técnicamente. Hemos asegurado dos puntos en cada vuelta en la zona 9 donde era muy fácil penalizar 5 puntos. El resto de zonas hemos hecho pasos limpios así que entre los tres formamos un gran equipo. Correr con ellos siempre es un honor. Felicitar a la organización por la carrera".

CLASIFICACIONES

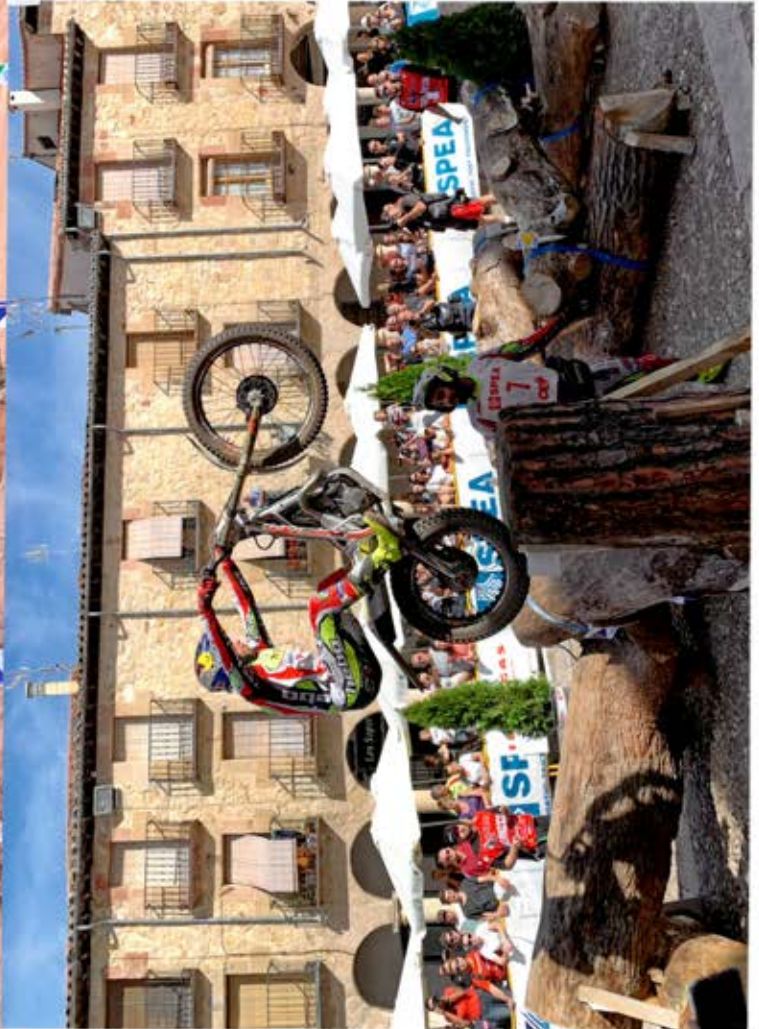
CATEGORÍA MASCULINA			CATEGORÍA FEMENINA		
POS	PAIS	PTOS.	POS	PAIS	PTOS.
1	España	4p	1	España	3
2	Japón	19p	2	G. Bretaña	10
3	Francia	24p	3	Noruega	18
4	G. Bretaña	27p	4	Alemania	22
5	Italia	45p	5	EE.UU.	26



Las pilotos españolas demostraron ser las mejores.



SIGUENZA 6-10





CET Sigüenza (Guadalupe) 6-10-2019

1	BOU Toni	SPA	Repsol Honda Team	Montesa	14
2	CASALES Jorge	SPA	Verigo Factory Team	Verigo	39
3	RIGI Adam	SPA	TRRS Factory Team	TRRS	47
4	BUSTO Jaime	SPA	Verigo Factory Team	Verigo	54
5	GELABERT Miquel	SPA	Sherco Factory Team	Sherco	55
6	GELABERT Aiolà	SPA	Scorpa Factory	Scorpa	86
7	MARCELLI Gabriel	SPA	RG Team	Montesa	89
8	BAÇA Sambre	NOR	TRRS Factory Team	TRRS	104
9	TRUBIA Gerard	SPA	Beta Trubia	Beta	115

Provisional

1	BOU Toni	SPA	117	Repsol Honda Team
2	BUSTO Jaime	SPA	95	Verigo Factory Team
3	RIGI Adam	SPA	90	TRRS Factory Team
4	CASALES Jorge	SPA	75	Verigo Factory Team
5	GELABERT Miquel	SPA	71	Sherco Factory Team
6	MARCELLI Gabriel	SPA	57	RG Team
7	GELABERT Aiolà	SPA	52	Scorpa Factory
8	TRUBIA Gerard	SPA	37	Beta Trubia
9	BAÇA Sambre	NOR	30	TRRS Factory Team
10	FAJARDO Jeroen	SPA	28	Gas Gas Factory Team

SIGÜENZA, GUADALUPE JARA
5 Y 6 OCTUBRE

CET

CALENDARIO DE ESPAÑA DE TRIAL 2019

SPEA **ALFA ROMEO** **CET** **Font Vella**



NORUEGA 19-10





ENTRENO PEDRERES 21-10







MILANO 5-11







MILANO 5-11



VALDERROBRES 10-11





CET Matarranya Valderrobres 10-11-2019

1	BOU Toni	SPA	11	2	8	20	Repsol Honda Team	Montesa	21
2	BUSTO Jaime	SPA	10	9	7	17	Vertigo Factory Team	Vertigo	46
3	RIGGS Adam	SPA	31	19	7	15	TRRS Factory Team	TRRS	47
4	MARCELLI Gabriel	SPA	38	24	6	13	RG Team	Montesa	68
5	GELABERT Aitor	SPA	34	32	7	11	Vertigo Factory Team	Vertigo	75
6	GELABERT Miguel	SPA	48	35	5	10	Vertigo Factory Team	Vertigo	88
7	HAGA Cesar	NOR	44	47	2	9	TRRS Factory Team	TRRS	93
8	TRUBIA Gerard	SPA	56	60	6	8	Beta Trubia	Beta	122

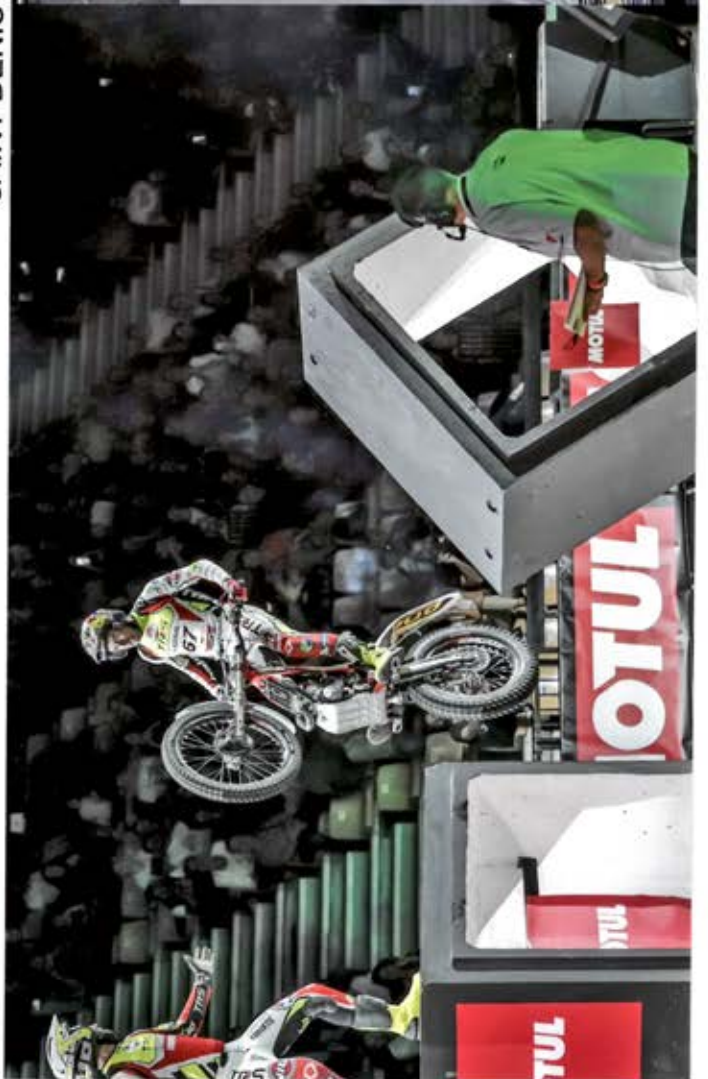
1	BOU Toni	SPA	137	Repsol Honda Team	Montesa
2	BUSTO Jaime	SPA	112	Vertigo Factory Team	Vertigo
3	RIGGS Adam	SPA	105	TRRS Factory Team	TRRS
4	GELABERT Miguel	SPA	81	RG Team	Vertigo
5	CASALES Jorge	SPA	75	Vertigo Factory Team	Montesa
6	MARCELLI Gabriel	SPA	70	RG Team	Vertigo
7	GELABERT Aitor	SPA	63	Vertigo Factory Team	Beta
8	TRUBIA Gerard	SPA	45	Beta Trubia	TRRS
9	HAGA Cesar	NOR	39	TRRS Factory Team	Gas Gas
10	FAJARDO Jeroni	SPA	28	Gas Gas Factory Team	

CET Final 2019



112

SAINT DENIS 2020 16-11



X-TRIAL REUNION ISLAND

X-TRIAL CLASSIFICATION

POS	RIDER	NAT	BMK	S1	S2	S3	S4	S5	S6	TOTAL
1	TOM BOU	ESP	MONTESSA	1	2	0	2	5	10	Final
2	JACIM RAGA	ESP	TRIS	1	5	0	5	5	1	Final
3	JANNE BUSTO	ESP	VERTIGO	2						RF
4	MIQUEL GELABERT	ESP	VERTIGO	5						RF
5	JORGE CASALES	ESP	GAS GAS	5	2	0	0	0	12	Round 2
6	GABRIEL MARCELLI	ESP	MONTESSA	5	5	5	5	5	25	Round 2
7	BENOT BINKAZ	FRA	BETA	5	5	1	5	1	17	Round 1
8	KERAN TOLLY	FRA	SCORPA	5	5	5	5	5	25	Round 1

CHAMPIONSHIP CLASSIFICATION

POS	RIDER	NAT	BMK	REU	REN	BUD	BEN	BIJ	OUA	MRE	AND	TOTAL
1	TOM BOU	ESP	MONTESSA	20	-	-	-	-	-	-	-	20
2	JACIM RAGA	ESP	TRIS	15	-	-	-	-	-	-	-	15
3	JANNE BUSTO	ESP	VERTIGO	12	-	-	-	-	-	-	-	12
4	MIQUEL GELABERT	ESP	VERTIGO	9	-	-	-	-	-	-	-	9
5	JORGE CASALES	ESP	GAS GAS	6	-	-	-	-	-	-	-	6
6	GABRIEL MARCELLI	ESP	MONTESSA	4	-	-	-	-	-	-	-	4
7	BENOT BINKAZ	FRA	BETA	2	-	-	-	-	-	-	-	2
8	KERAN TOLLY	FRA	SCORPA	1	-	-	-	-	-	-	-	1



SAINT DENIS 2020 16-11

44





X-TRIAL RENNES

FINAL CLASSIFICATION

PREMIER	DEUXIEME	TROISIEME	QUATRIEME	CINQUIEME	SIXIEME	SEPTIEME	HUITIEME	NEUFIEME	DIXIEME
1. J. LEBLANC	2. J. LEBLANC	3. J. LEBLANC	4. J. LEBLANC	5. J. LEBLANC	6. J. LEBLANC	7. J. LEBLANC	8. J. LEBLANC	9. J. LEBLANC	10. J. LEBLANC
11. J. LEBLANC	12. J. LEBLANC	13. J. LEBLANC	14. J. LEBLANC	15. J. LEBLANC	16. J. LEBLANC	17. J. LEBLANC	18. J. LEBLANC	19. J. LEBLANC	20. J. LEBLANC
21. J. LEBLANC	22. J. LEBLANC	23. J. LEBLANC	24. J. LEBLANC	25. J. LEBLANC	26. J. LEBLANC	27. J. LEBLANC	28. J. LEBLANC	29. J. LEBLANC	30. J. LEBLANC
31. J. LEBLANC	32. J. LEBLANC	33. J. LEBLANC	34. J. LEBLANC	35. J. LEBLANC	36. J. LEBLANC	37. J. LEBLANC	38. J. LEBLANC	39. J. LEBLANC	40. J. LEBLANC
41. J. LEBLANC	42. J. LEBLANC	43. J. LEBLANC	44. J. LEBLANC	45. J. LEBLANC	46. J. LEBLANC	47. J. LEBLANC	48. J. LEBLANC	49. J. LEBLANC	50. J. LEBLANC
51. J. LEBLANC	52. J. LEBLANC	53. J. LEBLANC	54. J. LEBLANC	55. J. LEBLANC	56. J. LEBLANC	57. J. LEBLANC	58. J. LEBLANC	59. J. LEBLANC	60. J. LEBLANC
61. J. LEBLANC	62. J. LEBLANC	63. J. LEBLANC	64. J. LEBLANC	65. J. LEBLANC	66. J. LEBLANC	67. J. LEBLANC	68. J. LEBLANC	69. J. LEBLANC	70. J. LEBLANC
71. J. LEBLANC	72. J. LEBLANC	73. J. LEBLANC	74. J. LEBLANC	75. J. LEBLANC	76. J. LEBLANC	77. J. LEBLANC	78. J. LEBLANC	79. J. LEBLANC	80. J. LEBLANC
81. J. LEBLANC	82. J. LEBLANC	83. J. LEBLANC	84. J. LEBLANC	85. J. LEBLANC	86. J. LEBLANC	87. J. LEBLANC	88. J. LEBLANC	89. J. LEBLANC	90. J. LEBLANC
91. J. LEBLANC	92. J. LEBLANC	93. J. LEBLANC	94. J. LEBLANC	95. J. LEBLANC	96. J. LEBLANC	97. J. LEBLANC	98. J. LEBLANC	99. J. LEBLANC	100. J. LEBLANC

TRIALGP STANDINGS

SEASON 2019

22/09/2019 - 16:54 - Page 1

POS	NO	RIDER	NAT	MOTORCYCLE	ITALY	JAPAN	NETHERLANDS	BELGIUM	PORTUGAL	FRANCE	SPAIN	TOTAL
1	1	BOU Toni <i>REPSOL HONDA TEAM</i>	ESP	Montesa	20	20	20	20	20	20	20	160
2	67	RAGA SANS Adam	ESP	TRRS	17	17	17	17	17	15	17	134
3	6	FUJINAMI Takahisa <i>REPSOL HONDA TEAM</i>	JPN	Montesa	11	15	15	15	15	13	13	112
4	69	BUSTO Jaime <i>Vertigo Team</i>	ESP	Vertigo	13	10	9	13	13	10	17	96
5	33	CASALES Jorge <i>Vertigo Team</i>	ESP	Vertigo	4	9	11	11	11	15	11	81
6	22	DABILL James	GBR	Beta	8	13	13	10	9	11	9	80
7	73	BINCAZ Benoit	FRA	Beta	15	6	6	8	10	8	8	69
8	9	GELABERT ROURA Miquel	ESP	Sherco	10	8	8	4	7	9	10	66
9	66	KADLEC Franz <i>Team TRS Germany</i>	DEU	TRRS	9	11	10	9	8	5	7	64
10	34	PRICE Jack	GBR	Gas Gas	6	7	7	7	4	6	6	49
11	38	PEACE Dan	GBR	Sherco	3	4	5	2	5	4	3	30
12	19	FARRE GARCIA Arnau	ESP	Jotagas	5			3	6	7	5	26
13	2	FAJARDO Jeroni	ESP	Gas Gas							13	13
14	13	NOGUERA Oriol	ESP	Jotagas	7			5				12
15	96	RIVA Andrea	ITA	TRRS	2			6		4		12
16	98	KUROYAMA Kenichi	JPN	Yamaha		5	4					9
17	97	OGAWA Tomoyuki	JPN	Honda		2	3					5
18	99	NOZAKI Fumitaka	JPN	Yamaha		3	2					5





CLASIFICACIÓN FIM X-TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

118


POS	PILOTO	NAC	MOTO	BUD	BAR	BIL	GRA	MAR	AND	TOTAL
1	Toni BOU	SPA	Montesa	20	15 *	20	20	20	20	100
2	Adam RAGA	SPA	TRRS	15	20	15	12 *	12	15	77
3	Jeroni FAJARDO	SPA	Gas Gas	12	9	4 *	6	15	12	54
4	Jaime BUSTO	SPA	Gas Gas	9	12	9	15	4	2 *	49
5	Benoit BINCAZ	FRA	Beta	6	6	12	9	6	4 *	39
6	Miquel GELABERT	SPA	Sherco	-	4	6	4	9	1	24
7	Jorge CASALES	SPA	Vertigo	4	2	-	-	-	9	15
8	Takahisa FUJINAMI	JAP	Montesa	2	3	-	-	-	6	11
9	Luca PETRELLA	ITA	Beta	-	1	2	-	2	3	8
10	Gabriel MARCELLI	SPA	Montesa	-	-	3	3	-	-	6
11	Alexandre FERRER	FRA	Sherco	-	-	-	-	3	-	3
12	James DABILL	UK	Beta	3	-	-	-	-	-	3
13	Aniol GELABERT	SPA	Scorpa	-	-	-	2	-	-	2
14	Sondre HAGA	NOR	TRRS	-	-	1	1	-	-	2
15	Téo COLAIRO	FRA	Gas Gas	-	-	-	-	1	-	1
16	Dan PEACE	UK	Sherco	1	-	-	-	-	-	1

(*) Peor resultado descontado





BARCELONA 3-02

PILOTO	Marca	Club	03/03	05/05	06/07	07/07	15/09	06/10	10/11	TOTAL
 BOU MENA, ANTONI		CLUB MONTESA	20	20	20	20	17	20	20	137
 BUSTO FERNANDEZ DE LARRINOA, JAIME		TONA	17	15	15	17	20	13	17	114
 RAGA SANS, ADAM		MOTODES	15	17	17	15	13	15	15	107
 GELABERT ROURA, MIQUEL		CAMBRILS	11	13	11	11	15	11	10	82
 CASALES CARRASCO, JORGE		—	13	11	13	13	11	17		78
 MARCELLI CARBALLIDO, GABRIEL		CLUB MONTESA	10	10	10	10	10	9	13	72
 GELABERT ROURA, ANIOL	---	---	9	8	9	9	9	10	11	65
 TRUEBA TIO, GERARD		DSB TRIAL	6	7	6	6	7	7	8	47
 HAGA, SONDRÉ		---			7	7	8	8	9	39
 FARRE GARCIA, ARNAU	---	ANTONA	8	6	8	8				30



VALDERROBRES 10-11





IBIZA - 29/09/2019 - 2 x 15 sections

- WORLD CHAMPIONSHIP (best 2 scores in each section)

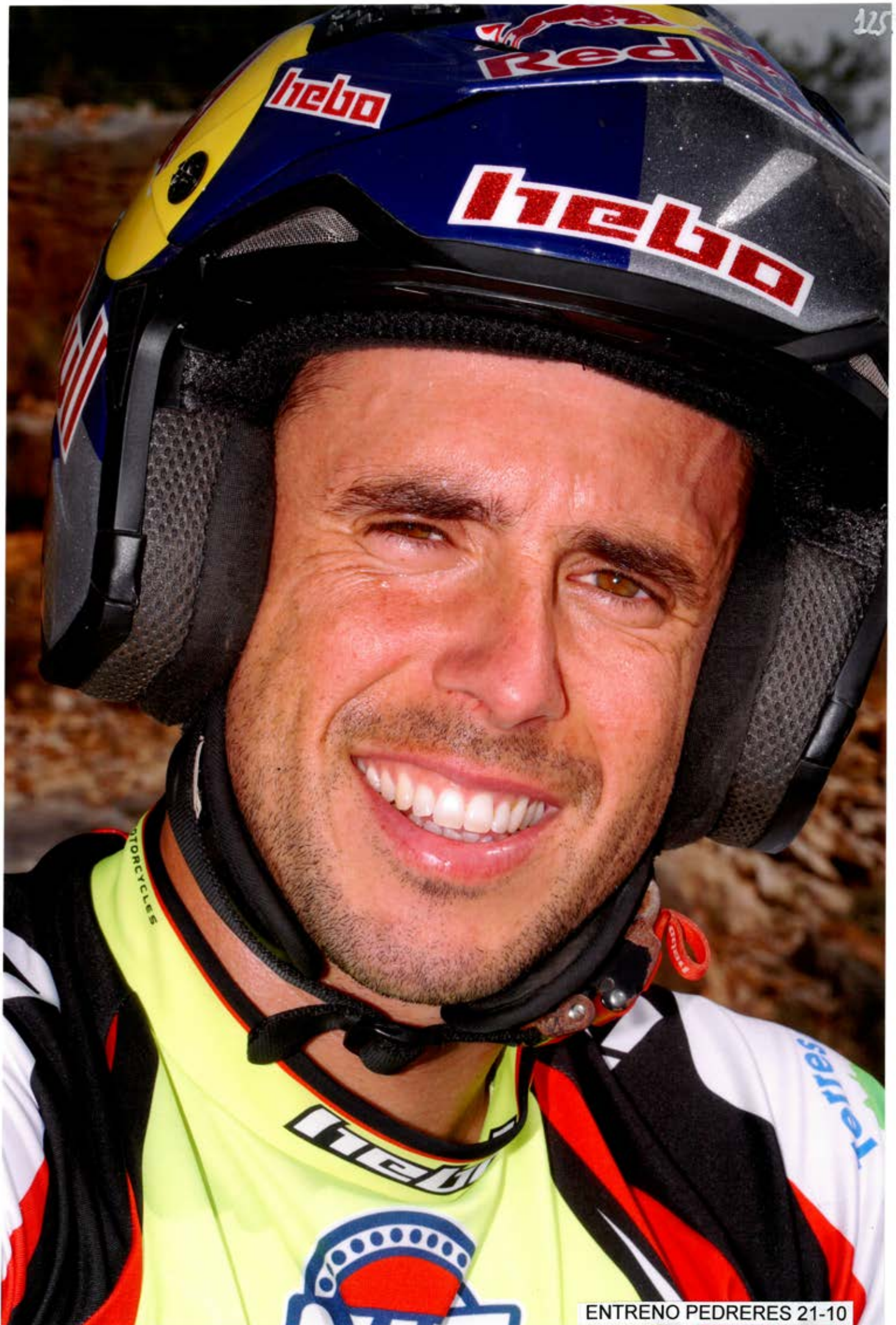
Rank	Nation	Score 1	Score 2	Score 3	Score 4	Score 5	Score 6	Official
1	SPAIN	2	0	2	0	4	80	RFME
2	JAPAN	12	0	7	0	19	60	NFJ
3	FRANCE	15	1	8	0	24	59	FTM
4	GREAT BRITAIN	25	0	2	0	27	53	ACU
5	ITALY	21	0	24	0	45	54	FMI
6	NORWAY	60	0	35	0	95	36	NMF



TDN IBIZA 29-09







ENTRENO PEDRERES 21-10



THE KINGS ...

RAGA ADAM

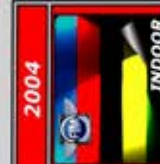
06/04/1982

ULLDECONA - SPAIN

TRIALS BIKES >> MERLIN 50 -- BULTACO 50 - MECATECNO 50 - BETA 80 - GAS GAS 125 - 250 - 270 - 280 - 300 - TRRS 300



WORLD	1998 - 29	1999 - 16	2000 - 9	2001 - 5	2002 - 4
	2003 - 4	2004 - 3	2005 - 1	2006 - 1	2007 - 2
	2008 - 2	2009 - 2	2010 - 2	2011 - 2	2012 - 2
JUNIOR	2013 - 2	2014 - 2	2015 - 2	2016 - 2	2017 - 2
	2018 - 3	2019 - 2	-	-	-
	2000 - 1	-	-	-	-
INDOOR	2001 - 11	2002 - 3	2003 - 1	2004 - 1	2005 - 1
	2006 - 1	2007 - 2	2008 - 2	2009 - 3	2010 - 3
	2011 - 3	2012 - 3	2013 - 2	2014 - 3	2015 - 2
	2016 - 2	2017 - 2	2018 - 2	2019 - 2	-
	2001 - A1	2002 - A2	2003 - A2	2004 - A1	2005 - A1
TDN	2006 - A1	2007 - A1	2008 - A1	2009 - A1	2010 - A1
	2011 - A1	2012 - A1	2013 - A1	2014 - A1	2015 - A1
	2016 - A1	2017 - A1	2019 - A1	-	-
	2002 - 1	2003 - 1	2004 - 1	2005 - 1	2006 - 1
INDOOR TDN	2007 - 1	2008 - 1	2016 - 1	-	-
	2005 - 1	-	-	-	-
WORLD GAMES	1998 - 16	1999 - 2	2000 - 1	-	-
	1998 - 12	1999 - 6	2000 - 9	2001 - 4	2002 - 2
EUROPE	2003 - 5	2004 - 1	2005 - 1	2006 - 2	2007 - 1
	2008 - 7	2009 - 5	2010 - 1	2011 - 4	2012 - 2
	2013 - 2	2014 - 4	2015 - 2	2016 - 2	2017 - 2
	2018 - 7	-	-	-	-
	2004 - 1	2005 - 1	2008 - 3	2009 - 2	2010 - 3
SPAIN INDOOR	2011 - 3	2012 - 4	2013 - 4	-	-
	2000 - 7	-	-	-	-
GR. BRITAIN	2005 - 1	-	-	-	-
	2005 - 1	-	-	-	-



2001	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2019
2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2016
05 W.Games	2004	2005	2007	2008	2010	2004 Indoor	2005 Indoor

294 trials	275 top 15	4064 pts	184 podiums	52 wins	King 2	1st
20 trials	20 top 15	375 pts	18 podiums	15 wins	King 1	1st
130 trials	130 top 10	2164 pts	110 podiums	38 wins	King 4	1st
15 trials	15 top 15	203 pts	10 podiums	5 wins	King 1	1st
26 participations	18 World	18 World	0 Trophy	0 Women	8 Indoor	A 1st

TRIAL GP **KING** **Best Result** **1st** **DRCO**

294 trials	275 top 15	4064 pts
184 podiums	52 wins	King 2



1st Trial	1st Points	1st Podium	1st Victory	1st Title
FRA 98 - 21st Virieu le Grand 16 years 82 days	FRA 98 - 15th Virieu le Grand 16 years 83 days	FRA 00 - 3rd Valdeblorre 18 years 79 days	USA 01 Goldendale 19 years 64 days	GER 05 Gefrees 23 years 151 days

Last Title	BELGIUM	Spa Francorchamps	24/08/06	GAS GAS	24 y 140 d
Last Victory	CZECH.REP.	Sokolov	10/09/17	TRRS	35 y 153 d
Last Podium	SPAIN	La Nucia	22/09/19	TRRS	37 y 168 d
Last Point	SPAIN	La Nucia	22/09/19	TRRS	37 y 168 d
11 Clean_Lap.	UNITED STATES	Kingman	29/07/17	TRRS	36 y 14 d

Bike	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	TOT
	49	64	35	29	11	9	6	5	4	6	3	3	4	2	3	232
	3	27	6	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
TOT	52	91	41	31	15	9	6	5	4	6	3	3	4	2	3	274

Nat	19	Pts	Pla	Pod	Vic	Best	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	+	Nat			
	-	355	26	16	6	1	6	6	4	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	AND		
	-	60	4	2	-	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	AUS		
	2	145	12	7	2	1	2	5	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	BEL		
	-	191	11	8	6	1	6	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	CZE	
	2	461	32	22	5	1	5	13	4	3	1	-	1	-	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	ESP	
	-	-	2	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	FIN		
	3	588	40	27	12	1	12	7	8	3	2	3	1	1	1	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	FRA	
	-	355	26	17	1	1	1	12	4	3	1	-	-	-	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	GBR	
	-	137	11	5	2	1	2	2	1	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	GER
	-	32	2	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	GUA
	-	111	7	5	2	1	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	IRL
	2	381	28	16	2	1	2	12	2	4	2	1	1	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	ITA	
	2/2	552	38	25	6	1	6	12	7	4	3	3	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	JAP
	-	17	1	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	LUX
	2	17	1	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	NED
	-	-	2	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	MOR
	-	34	2	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	POL
	2	230	18	11	2	1	2	6	3	-	1	-	2	-	2	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	POR
	-	17	1	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	RSM
	-	37	4	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	SUI
	-	52	3	3	1	1	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	SWE
	-	284	22	12	5	1	5	3	4	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	1	USA	

JUNIOR KING Best Result 1st DICO

20 trials 20 top 15 375 pts 18 podiums 15 wins King 1



1st Trial	1st Points	1st Podium	1st Victory	1st Title
ESP 00 - 1st Cordoba 17 years 346 days	ESP 00 - 1st Cordoba 17 years 346 days	ESP 00 - 1st Cordoba 17 years 346 days	ESP 00 Cordoba 17 years 346 days	ITA 00 Pila 18 years 87 days

Last Title	ITALY	Pila	02/07/00	GAS GAS	18 y 87 d
Last Victory	ANDORRA	Sant Julia de Loria	02/09/00	GAS GAS	18 y 149 d
Last Podium	ANDORRA	Sant Julia de Loria	02/09/00	GAS GAS	18 y 149 d
Last Point	ANDORRA	Sant Julia de Loria	03/09/00	GAS GAS	18 y 149 d
2 Clean Lap	GERMANY	Gefrees	27/05/00	GAS GAS	18 y 52 d

Bike		1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	TOT
		15	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20

Nat	00	Pts	Pla	Pod	Vic	Best	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	+	Nat
	1/4	33	2	1	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AND
	2/4	30	2	1	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BEL
	1/1	40	2	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CZE
	1/1	40	2	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ESP
	1/1	40	2	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FRA
	1/1	40	2	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GBR
	1/1	40	2	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GER
	2/1	37	2	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ITA
	3/1	35	2	2	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	JAP
	1/1	40	2	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	POR

INDOOR

130 trials

130 top 10

110 podiums

38 wins

KING

Best Result

1st

DICO



1st Trial	SPAIN	18 years 310 days	1st Points	SPAIN	19 years 274 days	1st Podium	SPAIN	19 years 303 days	1st Victory	SPAIN	20 years 349 days	1st Title
POR 01 - 6th	POR	Lisboa	POR 01 - 6th	POR	Lisboa	GBR 02 - 3rd	GBR	Sheffield	ESP 02	ESP	Barcelona	Madrid
18 years 310 days			18 years 310 days			19 years 274 days			19 years 303 days			20 years 349 days

Last Title	SPAIN	Madrid	19/03/06	GAS GAS	23 y 347 d
Last Victory	SPAIN	Barcelona	03/02/19	TRRS	36 y 303 d
Last Podium	ANDORRA	Andorra la Vella	27/04/19	TRRS	37 y 20 d
Last Point	ANDORRA	Andorra la Vella	27/04/19	TRRS	37 y 20 d

Bike	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	TOT
	35	33	21	10	4	4	2	-	-	-	-	109
	3	13	5	-	-	-	-	-	-	-	-	21
TOT	38	46	26	10	4	4	2	-	-	-	-	130

Nat	20	Pts	Pla	Pod	Vic	Best	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Nat	
	-	37	2	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AND
	-	30	2	1	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	ARG
	-	80	5	4	1	1	1	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	AUT
	-	20	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BRE
	-	652	40	33	12	1	12	16	6	3	1	2	1	-	-	-	-	-	ESP
	-	493	29	26	8	1	8	12	7	-	2	-	-	-	-	-	-	-	FRA
	-	160	11	8	2	1	2	2	4	1	1	-	1	-	-	-	-	-	GBR
	-	99	6	3	-	2	-	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	GER
	-	20	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HKG
	-	37	2	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HUN
	-	40	2	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	IRL
	-	278	16	14	6	1	6	5	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	ITA
	-	98	6	5	1	1	1	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	POR
	-	70	4	4	2	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RUS
	-	26	2	-	-	4	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	SUI

EUROPE

KING

Best Result 1st

DTCO

15 trials 15 top 15

203 pts

10 podiums

5 wins

King 1



1st Trial	1st Points	1st Podium	1st Victory	1st Title
POL 98 - 15th Krakow	POL 98 - 15th Krakow	ESP 99 - 3rd Alto Campo	ITA 99 Campodolcino	ESP 00 Valdemanco
16 years 41 days	16 years 41 days	17 years 95 days	17 years 102 days	18 years 164 days

Last Title	SPAIN	Valdemanco	17/09/00	GAS GAS	25 y 315 d
Last Victory	SPAIN	Valdemanco	17/09/00	GAS GAS	27 y 217 d
Last Podium	SPAIN	Valdemanco	17/09/00	GAS GAS	27 y 217 d
Last Point	SPAIN	Valdemanco	17/09/00	GAS GAS	27 y 217 d
4 Clean Lap	SPAIN	Valdemanco	17/09/00	GAS GAS	27 y 217 d

Bike	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	TOT
	5	4	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1	15

Nat	00	Pts	Pla	Pod	Vic	Best	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	+	Nat	
	-	17	1	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CZE
	1	35	2	2	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ESP	
	1	47	3	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FRA	
	-	19	2	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	GER	
	2	42	3	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ITA	
	1	20	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NOR	
	-	18	2	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	POL	
	11	11	1	-	-	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SWE	

TRIAL DES NATIONS

SPAIN - RFME

DICO

Best Team Result

A 1st

26 participations

18 World

0 Trophy

0 Women

8 Indoor



00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
-	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1	-
1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Team	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	TOT
	16	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18

Team	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	TOT
	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8



Nat	19	Cat	Par	Vic	Best	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	+	Nat
	-	A	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AND
	1	A	4	4	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ESP
	-	A	4	3	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FRA
	-	A	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GBR
	-	A	3	3	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ITA
	-	A	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	POL
	-	A	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	POR
	-	A	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUI

Nat	16	Cat	Par	Vic	Best	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	+	Nat
	-	-	7	7	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ESP
	1	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FRA





WINNERS

112 wins
**BOU
TONI**
ESP



157 podiums
1st 2nd 3rd
112 31 14

99 wins
**LAMPKIN
DOUGIE**
GBR



170 podiums
1st 2nd 3rd
99 50 21

61 wins
**TARRES
JORDI**
ESP



102 podiums
1st 2nd 3rd
61 18 23

52 wins
**RAGA
ADAM**
ESP



186 podiums
1st 2nd 3rd
52 91 43

33 wins
**FUJINAMI
TAKAHISA**
JAP



167 podiums
1st 2nd 3rd
33 60 74

33 wins
**LEJEUNE
EDDY**
BEL



60 podiums
1st 2nd 3rd
33 16 11

23 wins
**MICHAUD
THIERRY**
FRA



64 podiums
1st 2nd 3rd
23 27 14

20 wins
**SCHREIBER
BERNIE**
USA



48 podiums
1st 2nd 3rd
20 15 13

19 wins
**ANDREWS
MICK**
GBR



36 podiums
1st 2nd 3rd
19 9 8

18 wins
**COLOMER
MARC**
ESP



87 podiums
1st 2nd 3rd
18 35 34

18 wins
**LAMPKIN
MARTIN**
GBR



58 podiums
1st 2nd 3rd
18 20 20

18 wins
**RATHMELL
MALCOLM**
GBR



53 podiums
1st 2nd 3rd
18 20 15

17 wins
**VESTERINEN
YRJÖ**
FIN



54 podiums
1st 2nd 3rd
17 15 22

15 wins
**KARLSON
ULF**
SWE



40 podiums
1st 2nd 3rd
15 18 7

13 wins
**MILLER
SAMMY**
GBR



17 podiums
1st 2nd 3rd
13 1 3

9 wins
**BOSIS
DIEGO**
ITA



47 podiums
1st 2nd 3rd
9 20 18

9 wins
**SAUNDERS
STEVE**
GBR



30 podiums
1st 2nd 3rd
9 8 13

8 wins
**AHVALA
TOMMI**
FIN



42 podiums
1st 2nd 3rd
8 18 16

9 wins
**CABESTANY
ALBERT**
ESP



84 podiums
1st 2nd 3rd
9 20 55

6 wins
**SMITH
DON**
GBR



15 podiums
1st 2nd 3rd
6 5 4

5 wins
**JARVIS
GRAHAM**
GBR



28 podiums
1st 2nd 3rd
5 12 11

WINNERS

WORLD CHAMPIONSHIP X-TRIAL

62 wins
BOU TONI
ESP



75 podiums

1st	2nd	3rd
62	10	3

36 wins
LAMPKIN DOUGIE
GBR



80 podiums

1st	2nd	3rd
36	26	18

38 wins
RAGA ADAM
ESP



110 podiums

1st	2nd	3rd
38	45	27


33 wins
COLOMER MARC
ESP



76 podiums

1st	2nd	3rd
33	30	13

18 wins
CABESTANY ALBERT
ESP



90 podiums

1st	2nd	3rd
18	40	32

13 wins
TARRES JORDI
ESP



33 podiums

1st	2nd	3rd
13	13	7

7 wins
AHVALA TOMMI
FIN



32 podiums

1st	2nd	3rd
7	7	18

7 wins
CAMOZZI BRUNO
FRA



14 podiums

1st	2nd	3rd
7	3	4

4 wins
COLLEY STEVE
GBR



29 podiums

1st	2nd	3rd
4	10	15

3 wins
BOSIS DIEGO
ITA



10 podiums

1st	2nd	3rd
3	3	4

2 wins
FREIXA MARC
ESP



17 podiums

1st	2nd	3rd
2	8	7

1 win
FUJINAMI TAKAHISA
JAP



36 podiums

1st	2nd	3rd
1	9	26

1 win
BILBAO AMOS
ESP



19 podiums

1st	2nd	3rd
1	6	12

1 win
FAJARDO JERONI
ESP



29 podiums

1st	2nd	3rd
1	9	20


1 win
MIGLIO DONATO
ITA



7 podiums

1st	2nd	3rd
1	2	4


1 win*
PONS JOAN
ESP



5 podiums

1st	2nd	3rd
1*	2	2

1 win
COBOS DAVID
ESP



4 podiums

1st	2nd	3rd
1	1	2


1 win
FREIXA MARC
ESP



17 podiums

1st	2nd	3rd
2	8	7

1 win
BUSTO JAIME
ESP



4 podiums

1st	2nd	3rd
1	3	1

1 win
GARCIA ANGEL
ESP



2 podiums

1st	2nd	3rd
1	-	1

1 win
NICTOU JEAN LUC
FRA



1 podium

1st	2nd	3rd
1	-	-

DETAILS

174 WINS
SPAIN



40 WINS
GR. BRITAIN



8 WINS
FRANCE



7 WINS
FINLAND



4 WINS
ITALY



1 WIN
JAPAN



CHAMPIONS

VICTORIES

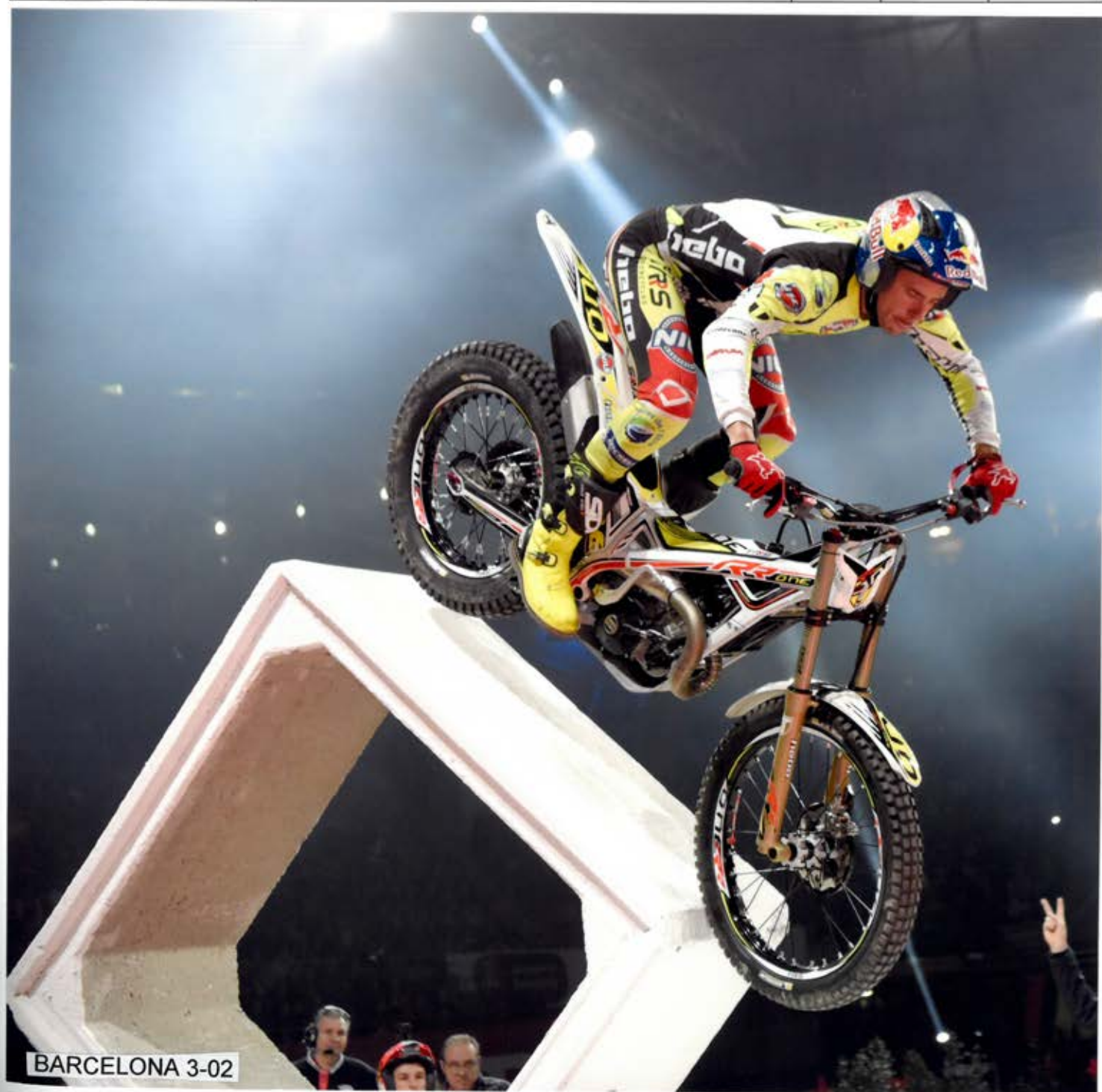
PODIUMS

KINGS

136	2019	300 cc.	- SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS	37		6 8 1
	2018	300 cc.	- SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - TERCER del MÓN OUTDOOR	36		7 9
	2017	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR	35		1 10 4 7
	2016	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR	34		1 1 15 4 6
	2015	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR -	33		1 18 6 7
	2014	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR	32		1 13 5
	2013	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR -	31		1 13 5 5
	2012	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR -	30		1 13 7 6
	2011	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR	29		1 11 6
	2010	300cc	- CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR	28		5 1 11 5
	2009	300cc	- SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS	27		11 5 1
	2008	300 cc	- CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	26		7 1 1 12 5 5

2007	300 cc.	- CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	25		7 1 1 11 8 5
2006	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	24		12 12 1 1 6 8
2005	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR	23		12 15 6 8 1 1
2004	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - TERCER del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	22		11 16 1 1 8 10
2003	280 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - 4t al CNAT. del MÓN - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR - 5è al CNAT. d'ESPANYA	21		11 14 1 4 10
2002	280 cc.	- 4t del MÓN - 3è del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	20		16 10 8 7
2001	280 cc.	- 5è del MÓN - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - 4t al CNAT. d'ESPANYA	19		18 1 8
2000	280 cc.	- 9è del MÓN - CAMPIÓ del MÓN JUNIOR - CAMPIÓ d'EUROPA - SOTS-CAMPIÓ d'ANGLATERRA	18		20 20 5 7
1999	280 cc.	- 16è del MÓN - 6è d'ESPANYA - SOTS-CAMPIÓ d'EUROPA	17		20 8 6
1998	270 cc.	29è del MÓN - 12è d'ESPANYA - 3è d'ESPANYA "B" - 16è d'EUROPA	16	JUNIOR	4 7 --- 4
1997 JUNIOR	250 cc.	- CAMPIÓ d'ESPANYA JUNIOR - SOTS-CAMPIÓ de CATALUNYA	15	CADET	6 9
1996 JUNIOR	250 cc.	9è d'ESPANYA - 8è de CATALUNYA	14	CADET	6 13

138 1995 CADET	125 cc.	- 6è d'ESPANYA - 3è a l'OBERT - CAMPIÓ NENS	13	15	4 13 11
1994 CADET	125 cc.	23è d'ESPANYA - 10è a l'OBERT - 7è als NENS	12	15	4 11 6
1993 JUVENIL-A	65 cc.	- SOTS CAMPIÓ	11	12	11
1992 JUVENIL-A	49 cc.	9è	10	12	12
1991 ALEVI-B	49 cc.	- SOTS CAMPIÓ	9	10	14
1990 ALEVI-B	49 cc.	12è	8	10	12



BARCELONA 3-02

Campeón del Mundo 2005, 2006

Campeón del Mundo Indoor 2003, 2004, 2005, 2006

Campeón de España 2004, 2005, 2007, 2008, 2010

Campeón de España Indoor 2004, 2005

Campeón del Mundo Junior 2000

Campeón de Europa 2000

Campeón de España Junior 1997

Campeón del Mundo por Naciones 2001, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2019

Campeón del Mundo por Naciones Indoor 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2016

2 veces Campeón del Mundo Outdoor: 2005, 2006

12 veces Sub-Campeón del Mundo Outdoor: 2007, 2008, 2009, 2010, 2011
2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2019

2 veces Tercero del Mundo Outdoor: 2004, 2018

4 veces Campeón del Mundo Indoor: 2003, 2004, 2005, 2006

8 veces Sub-Campeón del Mundo Indoor: 2007, 2008, 2013, 2015, 2016,
2017, 2018, 2019

6 veces Tercero del Mundo Indoor: 2002, 2009, 2010, 2011, 2012, 2014

5 veces Campeón de España Outdoor: 2004, 2005, 2007, 2008, 2010

8 veces Sub-Campeón de España Outdoor: 2002, 2006, 2012, 2013, 2015,
2016, 2017, 2019

2 veces Campeón de España Indoor: 2004, 2005

5 veces Sub-Campeón de España Indoor: 2002, 2003, 2006, 2007, 2008

16 veces Campeón del Mundo por Naciones

7 veces Campeón del Mundo por Naciones Indoor



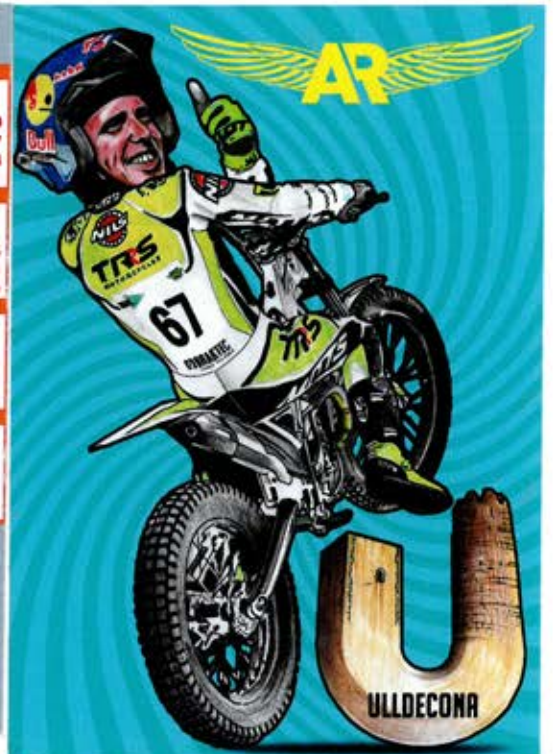
6 World Champion
 7 Spanish Champion
THE DESTROYER

2019

ENERO							FEBRERO							MARZO						
L	M	Mi	J	V	S	D	L	M	Mi	J	V	S	D	L	M	Mi	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6		1	2	3					1	2	3				
7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	4	5	6	7	8	9	10
14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	11	12	13	14	15	16	17
21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24	18	19	20	21	22	23	24
28	29	30	31				25	26	27	28				25	26	27	28	29	30	31
ABRIL							MAYO							JUNIO						
1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	7	
8	9	10	11	12	13	14	6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9
15	16	17	18	19	20	21	13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16
22	23	24	25	26	27	28	20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23
29	30						27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30
JULIO							AGOSTO							SEPTIEMBRE						
1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	7	
8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8
15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15
22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22
29	30	31					26	27	28	29	30	31	%	24	25	26	27	28	29	
OCTUBRE							NOVIEMBRE							DICIEMBRE						
1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	7	
7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	2	3	4	5	6	7	8
14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	9	10	11	12	13	14	15
21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24	16	17	18	19	20	21	22
28	29	30	31				25	26	27	28	29	30		%	%	25	26	27	28	29



ADAM RAGA
www.adamraga.es
 adam@adamraga.com



ENTRENO PUBLICO 10-09





INDIBA®
activ

TERAPIA CELULAR ACTIVA

aún más lejos
en recuperación
y reducción del dolor





CAHORS 25-08

Adam Raga

ANY 2005

ESPANYA

MÓN

MÓN INDOOR

Varis

GENER

						1	2					Fira Morella
3	4	5	6	7	8	9				1er	Sheffield	
10	11	12	13	14	15	16						EL SUD TAM..
17	18	19	20	21	22	23			1er	1er	Marseille	Marseille
24	25	26	27	28	29	30			1er	1er	Toulouse	Granada

31

FEBRER

						5	6			1er	1er	Barcelona	Lyon
7	8	9	10	11	12	13					1er	S. Petersburg	
14	15	16	17	18	19	20					1er	Milano	
21	22	23	24	25	26	27					2on	Lisboa	
28													

MARÇ

						3	4	5	6		2on	1er	Livorno (Ita)	Bolzano (Ita)
7	8	9	10	11	12	13							Buenos Aires	2on
14	15	16	17	18	19	20						1er	Belfast	Rebuda Ullde.
21	22	23	24	25	26	27						1er	Ibiza	
28	29	30	31											Ragadiator

ABRIL

						3	Mancha Real		2on				
4	5	6	7	8	9	10	Les Gunyoles		1er				
11	12	13	14	15	16	17			Pampilhosa (P)	2on			Replica 2005
18	19	20	21	22	23	24			Tarragona	1er			
25	26	27	28	29	30								

MAIG

2	3	4	5	6	7	8							Penya Blanc i Bl	Exib. Manresa
9	10	11	12	13	14	15	Leon		1er				Mural	Premis ARC
16	17	18	19	20	21	22			Motegi (J)				4rt i 4rt	
23	24	25	26	27	28	29								G.R.O.
30	31													

JUNY

						4	5							
6	7	8	9	10	11	12	La Pobla		3er					Movistar
13	14	15	16	17	18	19			Andorra			1er		
20	21	22	23	24	25	26			Alés (F)			1er i 1er		
27	28	29	30											
							Espanya		Món			Món Indoor		Varis

Adam Raga

Any 2005

ESPANYA**MÓN****MÓN INDOOR****JULIOL**

1	2	3						4rt	Tarragona
4	5	6	7	8	9	10		1er i 4rt	Valbondione
11	12	13	14	15	16	17		1er	Montepio
18	19	20	21	22	23	24		1ers	Indoor W. G.
25	26	27	28	29	30	31		4rt	Hawkstone P

AGOST

1	2	3	4	5	6	7				
8	9	10	11	12	13	14				Amposta Class
15	16	17	18	19	20	21			Morella/Lara	Cotxes Bojos
22	23	24	25	26	27	28		2on	Vinaros	Cahors (F)
29	30	31							Mantons/Caricatura Adam	

SETEMBRE

1	2	3	4					1er i 1er	Gefrees (Ale)	Campió del Món !!!!!!!!!!!!!!!
5	6	7	8	9	10	11		Entrimo (Oure	1er	Girona/Uldec
12	13	14	15	16	17	18		1er	Spa-Francor	
19	20	21	22	23	24	25		1ers	TDN Sestriere	
26	27	28	29	30						

OCTUBRE

1	2									
3	4	5	6	7	8	9				1er
10	11	12	13	14	15	16				Logroño
17	18	19	20	21	22	23		Buñol (Val)	2on !!!Campió	d'Espanya!!!
24	25	26	27	28	29	30		"El suplement"	Cat. Radio	
31										

NOVEMBRE

1	2	3	4	5	6		Cheste			1er
7	8	9	10	11	12	13		Generalitat	Deltebre	
14	15	16	17	18	19	20			Lievin (F) 2on	Torino 2n i 1r
21	22	23	24	25	26	27		Dip. Castelló		Castelló 2n
28	29	30						Ford Fusion To	TV3	

DESEMBRE

1	2	3	4				Esport Castelló	Espanyol		1er
5	6	7	8	9	10	11				1er
12	13	14	15	16	17	18		! Campió d'Espanya Indoor		1er
19	20	21	22	23	24	25				
26	27	28	29	30	31					3er



MOTEGI 21,22-5

Vintage 2005

Adam Raga Sans

Resum Trial 2005

1
147

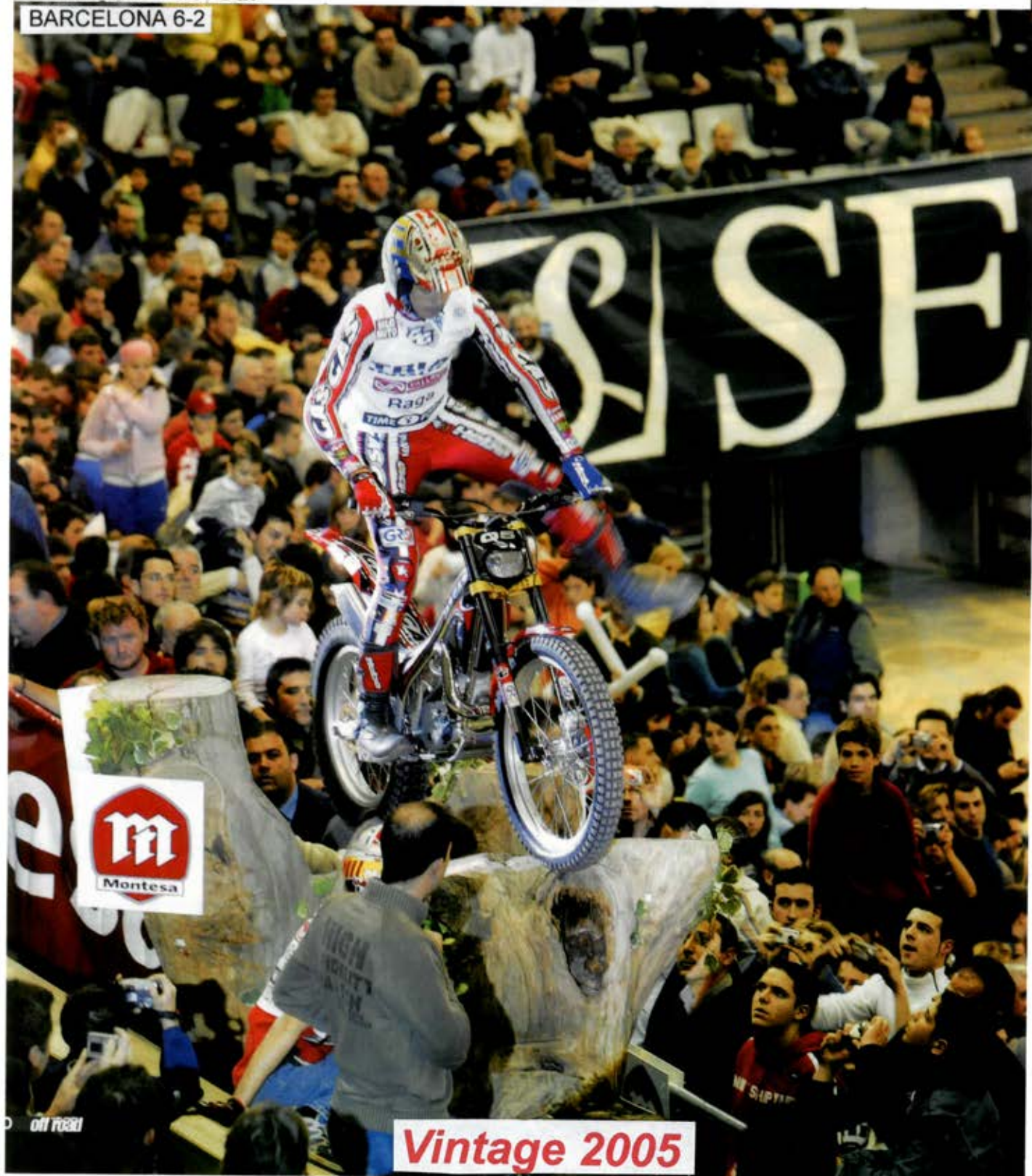


Campió del Món Outdoor
Campió del Món Indoor
Campió del Món per Nacions
Campió del Món per Nacions Indoor
Campió d'Espanya Outdoor / Indoor

Raga no falla

El Trial Indoor Vallnord de Barcelona, quinta prueba valedera para el Mundial bajo techo, volvió a coronar por cuarta vez a Adam Raga como su amo y señor. Y aunque sufrió más de lo esperado por él y los suyos, lo cierto es que, con esta nueva victoria, su tercer título mundial parece estar más cerca.

BARCELONA 6-2



Vintage 2005



Trial Indoor Vallnord



■ Raga se mantiene invicto desde el 26 de diciembre de 2004

CLASIFICACIONES

PRIMERA VUELTA

- 1. Adam Raga (Gas Gas) 6 puntos
- 2. Jeroni Fajardo (Gas Gas) 8 puntos
- 3. Albert Cabestany (Sherco) 8 puntos
- 4. Dougie Lampkin (Montesa) 18 puntos
- 5. Marc Freixa (Montesa) 20 puntos
- 6. Takahisa Fujinami (Montesa) 21 puntos

PLAY-OFF

- 1. Raga (Gas Gas) 15 puntos
- 2. Cabestany (Sherco) 22 puntos
- 3. Fajardo (Gas Gas) 24 puntos



BARCELONA 6-2

SÓLO HACE 25 AÑOS

Más de 10.000 voces hicieron temblar el Palacio de Deportes de Barcelona, con motivo del Trial Indoor y el concurso Piloto del año. Ángel Nieto, junto a su hijo de tres años Gelete, Bernie Schreiber, Mei, la esposa de Toni Elias (Toni estaba en Argentina), Carlos Mas, Toni Gorgot y Narcis Casas fueron los protagonistas del podio.



Vintage 2005

ADAM

RAGA

GAS GAS

Insel Sausages

GRO Global Racing Oil

IRIS chain



MICHELIN

SKF

scottishtrial



Castellón Morella



MDF MADEREFIBRA

LAGRAMA

riello ups

natural optics LO NATURAL ES VER BIEN



San Alfonso

ULLDECONA

Vintage 2005

ENTREVISTA



ADAM RAGA

ESTRELLA MEDIÁTICA

Adam Raga se ha convertido en la estrella de los medios de comunicación. Su tercer título mundial indoor ha sido recogido en televisión nacional y en prensa deportiva diaria no especializada. El trial vuelve a la popularidad de los momentos de popularidad de la era Tarrés.

Vintage 2005

SOLO MOTOR

Vintage 2005

sports

■ **Mundial de Trial Tarragona**
Cabestany, 2°
Raga, 3°

■ **Mundial MX**
Everts y Pichon
siguen mandando

RAGA, 1°
y líder del Mundial

■ **Enduro**

■ **Gregorio Lavilla**

TARRAGONA 24-4



Raga despierta pasiones entre sus vecinos, tengan la edad que tengan.

Martin Lampkin

Martin Lampkin
Course Designer

Jake Miller

Jake Miller
Operations Director

153



CTO. DEL MUNDO

1	Adam Raga	(Gas Gas)	13	8	21 p.
2	Albert Cabestany	(Sherco)	6	16	22 p.
3	Marc Freix	(Montesa)	10	14	24 p.
4	Takahisa Fujinami	(Honda)	18	15	33 p.
5	Doupe Lampkin	(Montesa)	21	16	37 p.
6	Toni Bou	(Beta)	26	15	41 p.
7	Kenichi Kuroyama	(Beta)	25	25	50 p.
8	Graham Jarvis	(Sherco)	41	26	67 p.
9	Jeroni Fajardo	(Gas Gas)	52	32	84 p.
10	Tadeusz Blazusiak	(Gas Gas)	46	43	89 p.
11	Sam Coor	(Sherco)	53	44	97 p.
12	Jordi Pascuet	(Gas Gas)	53	51	104 p.
13	Jérôme Bethune	(Gas Gas)	53	53	106 p.
14	Fumitaka Nozaki	(Scorpa)	53	55	108 p.
15	Fabio Lenzi	(Montesa)	61	54	115 p.
16	José M. Juan	(Montesa)	58	58	116 p.
17	Shaun Morris	Gas Gas	60	56	116 p.
18	Xavier Leon	(Montesa)	57	61	118 p.
19	Daniele Maurino	(Gas Gas)	60	59	119 p.
20	Christophe Brund	(Gas Gas)	62	60	122 p.
21	Martin Krustek	(Beta)	69	61	130 p.
22	Jiri Svoboda	(Beta)	69	67	136 p.

CTO DEL MUNDO

1	Adam Raga	37 p.
2	Albert Cabestany	32 p.
3	Doug Lampkin	31 p.
4	Marc Freix	25 p.
5	Takahisa Fujinami	24 p.

MUNDIAL DE TRIAL Gana Raga

TARRAGONA 24-4



Vintage 2005

notocamos de
pies en el suelo.
scottishtrial[®]
23 8190330
www.scottishtrial.com



Vintage 2005

Habemus Raga

TARRAGONA 24-4

- ▶ En un trial muy cambiante, Raga logra la primera victoria de la temporada mundialista y se coloca líder.
- ▶ Un fallo mecánico de Lampkin le lleva al quinto puesto.
- ▶ Cabestany, líder hasta la última zona, pierde el trial por un error tonto en la «indoor».

Si ya «tenemos Raga» colocado en la primera posición de la provisional, pero lo que no podemos garantizar es que sea por mucho tiempo, porque tiene un Cabestany muy fuerte pisándole los talones. Durante la segunda prueba del Campeonato del Mundo vivimos emociones muy fuertes, casi desde las primeras secciones, porque en la zona tres la mecánica de Lampkin se despidió y el británico tenía que volver al box remolcado por sus mecánicos. Tras la carrera hablamos con Miquel Cirera, jefe del equipo, y nos dijo que no sabían lo que había ocurrido. La electrónica dijo adiós y tuvieron que cambiar todo el sistema

eléctrico, una operación que les llevó más de media hora... Un tiempo vital para una carrera tan apretada como un trial del Campeonato del Mundo. Lampkin, de esta forma, tuvo que ir remontando posiciones y haciendo las zonas casi sin inspeccionarlas, en algunas entró «en directo». El heptacampeón del mundo hizo un esfuerzo titánico y al final fue quinto, lo que calificó como un excelente resultado; sin duda el gran valor de Lampkin es su cabeza, nunca se viene abajo por mucho que las cosas se pongan complicadas. Un diez para el de Montesa.

Libres de Lampkin, Cabestany y Raga establecieron una rivalidad de tú a tú. Pe-



TARRAGONA 24-4



Vintage 2005



046 TRIAL
MUNDIAL EN TARRAGONA
 Tras la victoria de Lampkin en la primera cita, los nuestros atacan en casa.



Raga, blanquiazul

El actual líder del Campeonato del Mundo de Trial al Natural, Adam Raga, se convirtió recientemente en socio de honor de la Penya Blanc-i-blava de Ulldecona, su localidad natal. Raga recibió de manos del presidente de dicha entidad y ante la mirada de algunos directivos del R.C.D. Espanyol una placa conmemorativa, así como una camiseta con su nombre del club españolista.

► **ADAM RAGA** ofreció una doble exhibición para festejar la inauguración de las nuevas dependencias de Vilà Vila, empresa especializada en obras públicas y en el reciclaje de runa, en Sant Joan de Vilatorrada (Barcelona). Sin duda, una singular manera de inaugurar unas instalaciones.



EXIB. MANRESA 7-5



Vintage 2005

PREMIATS (ARC) 2004

FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME

● Enduro

VILANOVA CAMINAL, ARNAU
 Campionat del Món - 3r Enduro Classe II
 CERVANTES MONTERO, IVAN
 Campionat del Món - 3r Enduro Classe III

● Velocitat

PEDROSA RAMAL, DANIEL
 Campionat del Món - 1r 250 cc
 GIBERNAU BULTÓ, SETE
 Campionat del Món - 2n Moto GP

● Resistència

CHECA CARRERA, DAVID
 Campionat del Món - 1r

● Trial

SANZ PLA-GIRIBERT, LAIA
 Copa del Món - 1a Individual
 Copa d'Europa - 1a Individual

RAGA SANS, ADAM

Campionat del Món - 3r Individual
 Campionat del Món Indoor - 1r Individual



PREMI ARC 11-5



Vintage 2005

MURAL REDON 13-5



MOTO SAPIENS YAMAHA: JUEGA Y GANA UN SCOOTER ROSSI RÉPLICA

SOLO
MOTO

Nº 1.526 06/09/2005
0.1526
8 414237 004007
www.solomoto.es

2,50
Canarias 2,65 €

Vintage 2005
Adam Raga

¡CAMPEÓN DEL MUNDO!

- Acuerdo Rossi-Ferrari
- Sete con Ducati
- Fortuna x Movistar en el Team Gresini
- Hopkins renueva con Suzuki



ASÍ ES LA NUEVA MOTOGP DE HONDA

TODAS LAS
NOVEDADES
2006



Kawasaki
ZX-10R

Yamaha

R6

R1 SP

MT-03

FJR 1300

BMW

R 1200 S

Gama **Harley-Davidson**
2006



CTO DEL MUNDO

1	Adam Raga	235 p.
2	Takahisa Fujinami	205 p.
3	Doug Lampkin	201 p.
4	Albert Cabestany	199 p.
5	Toni Bou	162 p.

GEFREES 3,4-9

Vintage 2005

CLASIFICACIÓN CARRERA

CTO. DEL MUNDO

PRIMER DÍA

		1 V	2 V	TOTA	
1	RAGA Adam	Gas-Gas	22	15	37 p.
2	FREIXA Marc	Montesa	18	20	38 p.
3	LAMPKIN Dougie	Montesa	29	22	51 p.
4	FAJARDO Jeroni	Gas-Gas	28	26	54 p.
5	CABESTANY Albert	Sherco	28	30	58 p.
6	JARVIS Graham	Sherco	32	31	66 p.
7	BOU Antonio	Beta	34	34	68 p.
8	FUJINAMI Takahisa	Honda	37	31	68 p.
9	KUROYAMA Kenichi	Beta	49	33	82 p.
10	BLAZUSIAK Tadeusz	Gas-Gas	50	45	95 p.
11	PASCUET Jordi	Gas-Gas	56	45	101 p.
12	NOZAKI Fumitaka	Scorpa	61	42	103 p.

SEGUNDO DÍA

		1 V	2 V	TOTA	
1	RAGA Adam	Gas-Gas	8	9	17 p.
2	BOU Antonio	Beta	15	11	26 p.
3	FUJINAMI Takahisa	Honda	14	17	31 p.
4	LAMPKIN Dougie	Montesa	27	10	37 p.
5	JARVIS Graham	Sherco	24	13	37 p.
6	CABESTANY Albert	Sherco	11	26	37 p.
7	FREIXA Marc	Montesa	26	20	46 p.
8	KUROYAMA Kenichi	Beta	24	25	49 p.
9	FAJARDO Jeroni	Gas-Gas	18	36	54 p.
10	NOZAKI Fumitaka	Scorpa	39	33	72 p.
11	PASCUET Jordi	Gas-Gas	35	39	74 p.

ADAM RAGA

“Te puedes imaginar cómo me encuentro, primero aliviado porque tenía mucha tensión encima con la idea de tener mi primer título outdoor al alcance de la mano. Ha sido algo increíble y que ha costado bastante trabajo, todavía no habíamos concluido la carrera, quedaban dos zonas, cuando he visto a Narcis Casas levantando la mano y diciendo que el título ya era mío, hemos acabado la carrera y he sentido

que toda la presión se me liberaba. Este verano he estado pensando mucho en la responsabilidad que tenía por delante, pero he intentado pasar unas semanas

“ME DIVIERTE ESTE DEPORTE Y EL AMBIENTE QUE LO RODEA”

haciendo otro tipo de cosas, desconectando y relajándome. El sábado salí bastante nervioso y me costó algo de tiempo coger el ritmo, sin embargo el domingo

no nos planteamos mucho las cosas, sabíamos que podíamos lograr el título aquí o esperar dos semanas a Bélgica, pero finalmente decidimos

tirar para adelante y rematar la temporada de esta forma. No sé si me hizo más ilusión el título indoor que éste, los dos han sido muy importantes, lo que

si me ha gustado ha sido demostrar a todos aquellos que no confiaban en mí en zonas naturales que también soy capaz de lograr ser un campeón del mundo outdoor y creo que lo he demostrado con contundencia una prueba antes de finalizar el campeonato. Ahora los retos son muchos, entre ellos seguir logrando más títulos, como lo hizo Jordi, y seguir divirtiéndome haciendo trial. ¿Que si me decidaría a otra cosa ahora que

lo he conseguido todo en trial?, la verdad es que no sé hacer otra cosa y me sigue divirtiendo este deporte y en ambiente que lo rodea”.



ADAM RAGA
CAMPEÓN DEL MUNDO



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME

A. Raga
WORLD
CHAMPION

Trial
2005

The President of the FIM

The President of the Commission

The Chief Executive Officer

Vintage 2005



Fiel a sus raíces

Fue un frío mes de noviembre, en 1988, cuando Jordi Tarrés le ofreció a Adam Raga integrarse a su equipo. Adam tenía entonces apenas 16 años, pero no dudó un instante en dejar su Uldecona natal para irse a vivir a Rellinars, muy cerca de la casa del siete veces campeón del mundo. Algo muy duro y difícil para cualquier chico de esa edad, pero que él supo soportar con sacrificio, con tal de acortar su camino hacia el título.

Desde entonces, su vida ha estado íntimamente ligada a la de su consejero, maestro, asesor, y también a este pueblo del Vallés Oriental, que sigue siendo su lugar de residencia cuando no está de viaje por el mundo. A pesar de ello, Raga no ha olvidado en ningún momento sus raíces, y lejos de olvidarse de aquellos que le vieron crecer, siempre que ha podido ha colaborado intensamente en cualquier acto y festejo de los muchachos que tienen lugar en su Uldecona natal. Las fotos que acompañan este texto son un fiel reflejo de lo expuesto.



fin de mejorar su técnica sobre terreno embarrado y resbaladizo.

"Fue muy cansado, porque al no vivir allí tuve que hacer muchos desplazamientos de un sitio a otro, muchas veces sin pasar por España, pero creo que fue una experiencia muy positiva para mí, pues siempre había entrenado en seco". De hecho, cuando se le pregunta la razón que por fin le ha permitido coronarse campeón outdoor, tiene claro que una importante es el haber mejorado su pilotaje sobre mojado.

Y es que, afortunadamente, el de Gas Gas siempre ha tenido muy claro que para llegar a lo más alto "hay que entrenar mucho, trabajar duro aunque no te apetezca".

FELIZ Y AGRADECIDO

Pero que nadie piense que esa circunstancia le ha impedido a Adam disfrutar de la vida, o que esa extrema dedicación le ha convertido en una persona seria y amargada. Todo lo contrario. Entre el Raga piloto y el Raga persona existe un abismo, y el piloto tremendamente concentrado y exigente comparte vida con un joven de carácter abierto y simpático. Tarrés nos confirmaba esa sensación alguna de las veces en las que se le preguntó por su pupilo más aventajado. "Fuera de las carreras, Adam es un tipo extrovertido, alegre, al que le encanta gastar bromas continuamente y puede, incluso, dar la sensación de ser poco responsable. Pero

Coto privado

Pocos han sido los pilotos que han conseguido inscribir su nombre en el libro de oro del Mundial de Trial, y de éstos, sólo tres son españoles. Antes que Raga, Jordi Tarrés lo hizo en siete ocasiones, con lo que marcó un hito que parecía inalcanzable, pero que años después fue igualado por Dougie Lampkin, y Marc Colomer ganó un único título en 1996, pero no pudo repetir por la innegable superioridad del anteriormente mencionado Lampkin. Qué puede suceder en el futuro resulta imposible de predecir ahora, por lo que hemos preferido recordar tiempos pasados y, aunque no sean comparables, enfrentar las trayectorias de los tres mejores pilotos de trial que ha dado nuestro país.

Entre las curiosidades, veremos que Adam Raga apenas tenía 3 años cuando Tarrés consiguió su primer título, y que ambos consiguieron su primera victoria mundialista en Estados Unidos con 19 años.



ADAM RAGA

MARC COLOMER

JORDI TARRÉS

FECHA DE NACIMIENTO	6/4/82	17/8/74	10/9/66
Lugar	Uldecona	Olot	Rellinars
PRIMER TRIAL	Francia '98	Polonia '90	España '85
Resultado	21º	17º	13º
Edad	16 años, 3 meses y 23 días	16 años, 1 mes y 12 días	18 años, 6 meses y 17 días
PRIMEROS PUNTOS	Francia '98	Luxemburgo '91	España '85
Resultado	15º	15º	13º
Edad	16 años, 3 meses y 24 días	16 años, 8 meses y 20 días	18 años, 6 meses y 16 días
PRIMER PODIUM	Francia '00	Checoslovaquia '92	EE.UU. '86
Resultado	3º	3º	1º
Edad	18 años, 3 meses y 21 días	17 años, 10 meses y 22 días	19 años, 9 meses y 22 días
PRIMERA VICTORIA	EE.UU. '01	Luxemburgo '93	EE.UU. '86
Edad	19 años, 3 meses y 6 días	18 años, 9 meses y 2 días	19 años, 9 meses y 22 días
PRIMER TÍTULO	Alemania '05	Bélgica '96	Suiza '87
Edad	23 años, 4 meses y 13 días	22 años, 1 mes y 6 días	20 años, 12 meses y 27 días

Vintage 2005



SESTRIERE 25-9



Para la HISTORIA

	1 V	2 V	Total
1 España	9	24	33 p.
BOU Antonio (Beta) - CABESTANY Albert (Sherco) - FREDIA Marc (Montesa) - RAGA Adam (Gas Gas)			
2 Reino Unido	5	40	45 p.
CONNOR Sam (Sherco) - JARVIS Graham (Sherco) - LAMPKIN Dougie (Montesa) - MORRIS Shaun (Gas Gas)			
3 Japón	10	38+7	55 p.
FUJINAMI Takahisa (Honda) - KUROYAMA Kenichi (Beta) - NOZAKI Fumitaka (Scorpa) - SHIBUYA Isao (Scorpa)			
4 Italia	36	83	119 p.
BORIS Diego (Montesa) - LENZI Fabio (Montesa) - MAURINO Daniele (Gas Gas) - ORIZO Michele (Scorpa)			
5 Francia	69	111	180 p.
BETHUNE Jérôme (Scorpa) - BRIJAND Christophe (Gas Gas) - CAMOZZI Bruno (Gas Gas) - CAMOZZI Christophe (Gas Gas)			
6 República Checa	128	147 + 1	276 p.
BALAS Pavel (Gas Gas) - KADLEC David (Sherco) - KROUSTEK Martin (Beta) - SVOBODA Jiri (Beta)			
7 Alemania	146	165	311 p.
LETTENSCHEIDER Andreas (Gas Gas) - OSTER Timon (Gas Gas) - STRANGHIER Carsten (Gas Gas) - WASSERMANN Christian (Gas Gas)			
8 Suecia	161	217 + 20	398 p.
JOHANSSON Fredrik (Gas Gas) - OLOFSSON Calle (Gas Gas) - REDEL Jonas (Montesa) - THIGER Adam (Gas Gas)			
9 Irlanda	194	222	426 p.
ANDREWS Gareth (Beta) - BURTON Michael (Gas Gas) - DOYLE Sean (Gas Gas) - PERRY Andrew (Sherco)			

TDN INTERNACIONAL			
1 Estados Unidos	34	35	69 p.
AARON Geoff (Gas Gas) - FLORIN Chris (Gas Gas) - WEBB Cody (Gas Gas) - WHELAND Keith (Sherco)			
2 Australia	80	84	164 p.
BYRNE Michael (Gas Gas) - CAMPBELL Trevor (Beta) - REES Dylan (Sherco) - ZARCZYNSKI Colin (Sherco)			
3 Noruega	67	101	168 p.
MOI Mardon (Beta) - SCHIE Thomas (Gas Gas) - SOLHEIM Steffen (Gas Gas) - MORK Lars (Gas Gas)			
4 Suiza	81	81	168 p.
DAENSEU Laurent (Gas Gas) - GUILLAUME Dominique (Scorpa) - SEURET Gilles (Montesa) - SPINI Olimpio (Montesa)			
5 Holanda	87	120	207 p.
OERTZ Pieter (Gas Gas) - LALKENS Ewoud (Sherco) - HELMANS Rodney (Beta) - VAN DEN BROEK Alex (Montesa)			
6 Andorra	107	112	219 p.
ALBOS Marçal (Gas Gas) - CABANES Albert (Beta) - CRISTINA Xavier (Montesa) - MARTI Pere (Sherco)			
7 Bélgica	113	118	231 p.
LAMBSON Hugues (H) - MATHY Emmanuel (Gas Gas) - VANDEKASTELLE Jordane (Gas Gas) - VERPOORTEN Roel (Sherco)			
8 Austria	152	163	315 p.
ADAMEC Markus (Gas Gas) - BECK Lucas (Gas Gas) - FALK Armin (Sherco) - RUDOLF Dieter (Gas Gas)			
9 Portugal	165	175	340 p.
GARCIA Andre (Gas Gas) - MAIA Pedro (Gas Gas) - RIBEIRO Joao (Gas Gas) - SOUSA Daniel (Scorpa)			
10 Canadá	182	188	370 p.
BRD Sean (Sherco) - GOBEL Maxime (Gas Gas) - YOUNG Andrew (Gas Gas) - ZAJAC Matthew (Beta)			
11 Venezuela	187	207	394 p.
AULESTIA Luis (Gas Gas) - LAUNAY Jean (Sherco) - RIVAS Hernando (Montesa) - RIVAS Jose-Ignacio (Montesa)			
12 Luxemburgo	223	2	429 p.
BAATZ Laurent (Beta) - DALEIDEN Christian (Sherco) - MOUSTY Ken (Montesa) - STOFFEL Ben (Beta)			
13 Lituania	212	223	435 p.
AGARSKIS Renars (Sherco) - GRINFELDS Guntars (Sherco) - MATREISS Guntars (Sherco) - VERNECKS Kaspars (Sherco)			



ADAM RAGA

“Ha sido un trial muy fácil para ser una carrera del Mundial. Hemos cometido un error en la misma zona en la que hemos sumado demasiados puntos un poco estúpidos. Los ingleses y japoneses nos estaban controlando por detrás. Salir delante nos ha perjudicado, y cuando se ha puesto a llover hemos tenido que cambiar las trazadas y hemos vuelto a indicarles la forma de hacer las zonas. Al final hemos ganado gracias a una grandiosa remontada. Sumo un nuevo título a una temporada también grandiosa».

Con la temporada outdoor prácticamente finiquitada –solo restarán el Trial de las Naciones y las dos últimas citas del Campeonato de España– en los próximos meses se empezarán a resolver también las situaciones contractuales de los cinco nombres que, a día de hoy, todavía no han hecho oficial qué colores van a defender en 2006. Así están las cosas.

ADAM RAGA:

De todos los hombres que quedan libres, es el caramelo más deseado. No en vano, es el mejor piloto del mundo del momento. La temporada pasada responsables de la petrolera Repsol-YPF, principal patrocinador del equipo Montesa-HRC, reconocieron en círculos reducidos que estaban interesados en él. De ahí, que a más de un aficionado se le haya pasado por la cabeza la posibilidad de que ahora que ya es campeón estampe su nombre en un contrato que le ligue a la firma de Santa Perpetua de Moguda (Barcelona).

Pues bien, a día de hoy, si nos ceñimos a las palabras dichas por el interesado, su intención es prorrogar un año más su relación con Gas Gas –Raga siempre firma de año en año–. Los argumentos para que este fructífero matrimonio no se rompa son múltiples: moto ganadora, buen equipo, buen ambiente, motivación... Y como dice el refrán, si algo funciona, para qué tocarlo.

“La verdad es que el hecho de ser la primera selección fuerte en salir no nos ha beneficiado nada. Y más en un trial, a priori, fácil como éste. No en vano, Japón y Gran Bretaña sabían dónde fallábamos y podían corregirlo. Pero en la segunda vuelta y con la llegada del agua se han complicado mucho más los obstáculos. Y eso, sin duda, nos ha ayudado a remontar. El equipo ha trabajado muy bien, nos hemos ayudado en todo momento y el ambiente ha sido increíble a lo largo de todo el fin de semana”.

Vintage 2005

TRIAL CAMPEONATO DE ESPAÑA; Buñol (Valencia), 7º de 7
Cuarto título para Adam Raga

NACIONAL TRIAL
Victoria para Bou,
título para Raga



TRIAL • BUÑOL (VALEN)

CLASIFICACIÓN CARRERA

SENIOR A

		1 V	2 V	TOTAL	
1.	Antoni Bou	Beta	25	11	36
2.	Adam Raga	Gas Gas	36	8	44
3.	Albert Cabestany	Sherco	37	31	68
4.	Jeron Fajardo	Gas Gas	41	27	76
5.	Marc Freixa	Montesa	54	32	86
6.	Daniel Oliveras	Gas Gas	55	475	100
7.	Daniel Cuervo	Gas Gas	66	46	114
8.	Daniel Gibert	Gas Gas	70	501	120
9.	José María Juan	Montesa	71	51	122
10.	Diego Garrido	Montesa	72	58	130

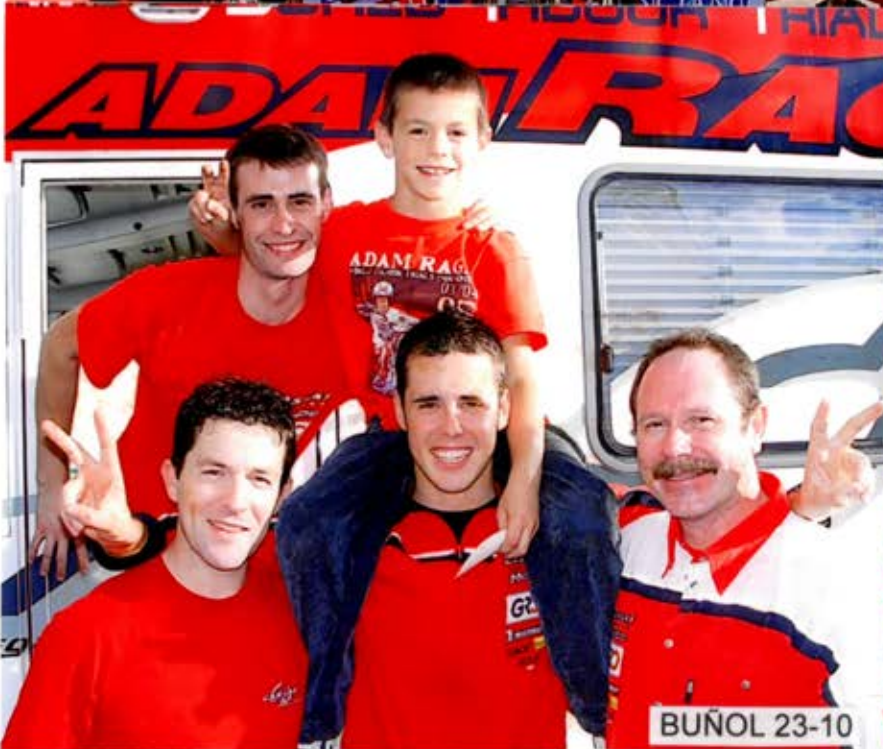
CLASIFICACIÓN

SENIOR OPEN

1.	Adam Raga	109 pts.
2.	Albert Cabestany	99
3.	Marc Freixa	86

SENIOR A

1.	Adam Raga	109 pts.
2.	Albert Cabestany	103
3.	Marc Freixa	89



BUÑOL 23-10

Vintage 2005



60 TRIAL



TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP 2005

											TOTAL	
1 RAGA ADAM		17	20	13	13	13	20	20	20	20	20	255
2 FUJINAMI TAKAHISA		11	13	20	15	17	20	13	11	8	17	220
3 LAMPKIN DOUGIE		20	11	17	20	15	17	4	10	13	15	218
4 CABESTANY ALBERT		15	17	15	20	10	17	15	15	17	15	210
5 BOU ANTONIO		13	10	9	11	15	8	11	13	13	11	175
6 FREIXA MARC		10	15	17	9	9	10	10	10	11	10	164
7 JARVIS GRAHAM		9	8	8	7	11	11	7	8	7	8	131
8 KUROYAMA KENICHI		8	9	10	10	8	9	5	9	9	9	125
9 FAJARDO JERONI		7	4	4	6	6	8	9	17	15	7	114
10 PASCUET JORDI		7	4	6	3	6	6	8	7	4	5	77
11 BLAZUSIAK TADEUSZ		5	6	2	2	7	7	6	6	6	6	72
12 NOZAKI FUMITAKA		6	2	5	8	4	4	4	5	5	2	65
13 CONNOR SAM		3	5	1	5	5	2	2	2	2	4	32
14 MORRIS SHAUN		4	1	1	1	3	3	4	3	2	3	27
15 SHIBUYA ISAO				1	6			1	1	1	4	13
16 TANAKA TAICHI				7	5							12
17 DABILL JAMES									2	4	6	12
18 BETHUNE JEROME		3				3	3					9
19 OGAWA TOMOYUKI				3	4							7
20 JUAN JOSE-MARIA						3	3					6
21 MAURINO DANIELE		2								3		5
22 BRUAND CHRISTOPHE						1					2	3
23 LERICHE BRUCE				1	2							3

INDOOR TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP - 2005

	GBR	FRA	FRA	SPA	SPA	SPA	RUS	ITA	POR	ITA	ARG	IRL	SPA	Total
	10	10	10	10	10	10	10	10	8	10	8	10	10	116
1 RAGA ADAM														
2 CABESTANY ALBERT														
3 FAJARDO JERONI														
4 LAMPKIN DOUGIE														
5 FUJINAMI TAKAHISA														
6 FREIXA MARC														
7 BOU ANTONIO														
8 BLAZUSIAK TADEUSZ														
9 BETHUNE JEROME														
10 COLLEY STEVE														
11 MORRIS SHAUN														
12 ORIZIO MICHELE														
13 NOZAKI FUMITAKA														



Vintage 2005



Vintage 2005

VALDONDIONE 9,10-7

Adam Raga

World Trials Champion 2005

3 times World Indoor Trials Champion

Vintage 2005



www.adamraga.com

scottishtrial

riello ups

CASAS

natural optics

LAGRAMA
ULLDECONA

San Alfonso

Costa Azahar
Castellón
Interior
Morella

MDF
MADERFIBRA
Hebe