









ADAM RAGA SANS

Trial 2016



Subcampeón del Mundo de Trial Outdoor
Subcampeón del Mundo de Trial Indoor
Subcampeón del España de Trial Outdoor
Campeón del Mundo de Trial por Naciones
Campeón del Mundo de Trial por Naciones Indoor

2016 FIM TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

	PRUEBA	FECHA	LUGAR	POS.
1	 RFME	9/04	CAL ROSAL	3º
		10/04		2º
2	 MFJ	23/04	MOTEGI	1º
		24/04		2º
3	 DMSB	28/05	GEFREES	2º
		29/05		2º
4	 FMA	11/06	SANT JULIA	2º
		12/06		2º
5	 FFM	18/06	LOURDES	3º
		19/06		2º
6	 FMB	10/07	COMBLAIN	2º
7	 ACU	16/07	TONG	3º
		17/07		2º
8	 FMI	3/09	SAN PIETRO	2º
		4/09		2º





*1 primeros
11 segundos
3 terceros*

Clasificación: Sub-Campeón

Puntuació: 20 17 15 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



FIM X-TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP 2016

	PRUEBA	FECHA	LUGAR	POS.
1	 ACU	9/01	SHEFFIELD	1º
2	 RFME	7/02	BARCELONA	2º
3	 ÖAMTC	19/03	WIENER	3º
4	 FFM	25/03	MARSEILLE	3º

1 primero

1 segundo

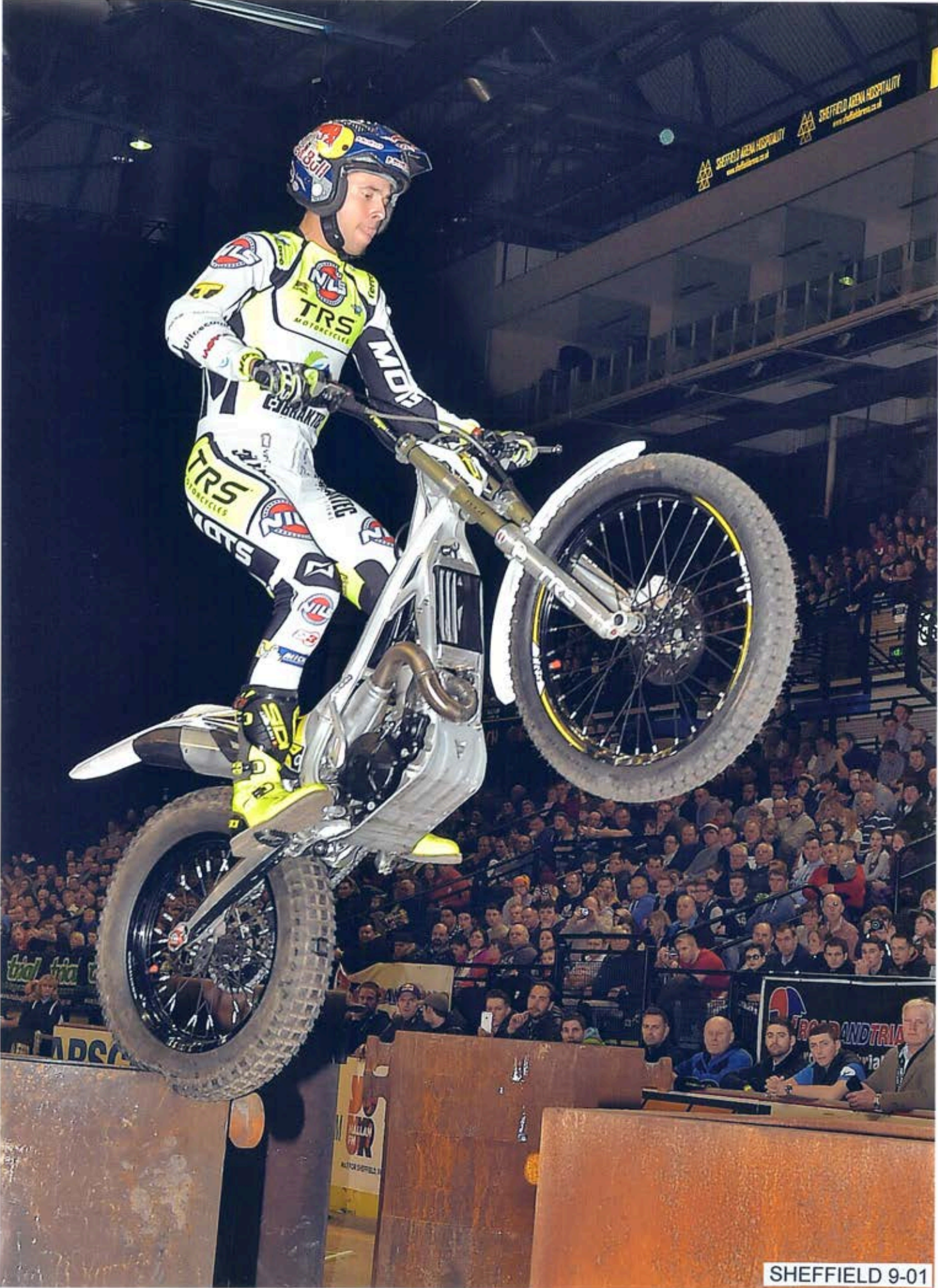
2 terceros

Clasificación: SubCampeón

Puntuación: 20 15 12 9 6 4 2 1



SHEFFIELD 9-01



SHEFFIELD 9-01

Campeonato de España 2016			
	FECHA	LUGAR	POS.
1	29/03	St. JOAN	2º
2	15/05	SIGUENZA	2º
3	26/06	POBLADURA	2º
4	25/09	CARNOTA	3º
5	16/10	VALDEMANCO	3º
6	13/11	ANTAS	

3 Segundos
2 terceros

Clasificación: Subcampeón

Puntuació: 20 17 15 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1







TRIAL DES NATIONS 2016

ISOLA 2000 - 10-11/09

FFM

- WORLD CHAMPIONSHIP (best 2 scores in each section)

1		<p>SPAIN</p>   	 BOU TONI  RAGA ADAM  CABESTANY ALBERT	<table border="1"> <tr> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>102</td> <td>RFME</td> </tr> </table>	0	0	0	0	0	102	RFME
0	0	0	0	0	102	RFME					
2		<p>JAPAN</p>   	 FUJINAMI TAKAHISA  OGAWA TOMOYUKI  KUROYAMA KENICHI	<table border="1"> <tr> <td>0</td> <td>2</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>7</td> <td>83</td> <td>MFJ</td> </tr> </table>	0	2	5	0	7	83	MFJ
0	2	5	0	7	83	MFJ					
3		<p>GREAT BRITAIN</p>   	 PRICE JACK  DABILL JAMES  ROBERTS IWAN	<table border="1"> <tr> <td>0</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>8</td> <td>74</td> <td>ACU</td> </tr> </table>	0	3	5	0	8	74	ACU
0	3	5	0	8	74	ACU					
4		<p>FRANCE</p>   	 FERRER ALEXANDRE  BINCAZ BENOIT  GUBIAN LORIS	<table border="1"> <tr> <td>0</td> <td>6</td> <td>8</td> <td>0</td> <td>14</td> <td>70</td> <td>FFM</td> </tr> </table>	0	6	8	0	14	70	FFM
0	6	8	0	14	70	FFM					
5		<p>ITALY</p>   	 GRATTAROLA MATTEO  TOURNOUR GIANLUCA  PETRELLA LUCA	<table border="1"> <tr> <td>0</td> <td>8</td> <td>13</td> <td>0</td> <td>21</td> <td>61</td> <td>FMI</td> </tr> </table>	0	8	13	0	21	61	FMI
0	8	13	0	21	61	FMI					



		<h1>INDOOR TRIAL DES NATIONS 2016</h1> <p>FRANCE - NICE</p>		<p>01/04/2015 6+6+DL</p>							
<h2>2016</h2>											
1		<h3><u>SPAIN</u></h3>		<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>0</td> <td>6</td> <td>0</td> <td>7</td> </tr> </table>	1	0	6	0	7	<table border="1"> <tr> <td>RFME</td> </tr> </table>	RFME
		1	0	6	0	7					
RFME											
				<p>RAGA ADAM</p>	<p>BUSTO JAIME</p>						
2		<h3><u>FRANCE</u></h3>		<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>0</td> <td>12</td> <td>0</td> <td>13</td> </tr> </table>	1	0	12	0	13	<table border="1"> <tr> <td>FFM</td> </tr> </table>	FFM
		1	0	12	0	13					
FFM											
				<p>FERRER ALEXANDRE</p>	<p>BINCAZ BENOIT</p>						
3		<h3><u>ITALY</u></h3>		<table border="1"> <tr> <td>14</td> <td>0</td> <td>18</td> <td>0</td> <td>32</td> </tr> </table>	14	0	18	0	32	<table border="1"> <tr> <td>FMI</td> </tr> </table>	FMI
		14	0	18	0	32					
FMI											
				<p>GRATTAROLA MATTEO</p>	<p>TOURNOUR GIANLUCA</p>						
4		<h3><u>GR. BRITAIN</u></h3>		<table border="1"> <tr> <td>16</td> <td>0</td> <td>27</td> <td>0</td> <td>43</td> </tr> </table>	16	0	27	0	43	<table border="1"> <tr> <td>ACU</td> </tr> </table>	ACU
		16	0	27	0	43					
ACU											
				<p>DABILL JAMES</p>	<p>ROBERTS IWAN</p>						



IDN X-Trial NICE 1-04



- 1 Fujinami 7
- 2 Adam 7**
- 3 Goubian 14
- 4 Dabill 32
- 5 Busto 35

EPERNAY 22-11-2015



Indoor Chambery (F) 2015-12-03

- 1. Adam Raga (TRS) 17**
- 2. Alex Ferrer (Sherco) 18
- 3. Benoit Bincaz (Scorpa) 32
- 4. Loris Gubian (Beta) 42

14 XIII NIT DE L'ESPORT LOCAL ULLDECONA

12 de desembre de 2015
a les 20.30 al Teatre
Orfeo Montsià

 Esports Ulldecona
Ajuntament d'Ulldecona

NIT ESPORT 12-12-2015



E.S.T.E. XXII 13-12-2015







El sur también existe, v. 22

Son ya veintidós los años que Josep Raga organiza en Ulldecona (Tarragona) la fiesta del trial El Sud També Existeix, que reivindica la pasion por el trial que se hace en el sur de Catalunya. Allí estuvieron amigos, parientes y simpatizantes de Adam Raga, además de algunos de los colaboradores de su temporada pasada y del nuevo equipo para la próxima, como su nuevo mochillero Sergi Bellavista y el patrón de la marca TRS, Jordi Tarrés, que le dieron su apoyo incondicional para 2016.





E.S.T.E. XXII 13-12-2015



16



E.S.T.E. XXII 13-12-2015




Adam Raga ha sido nombrado nuevo embajador de la Fundación Step by Step, uniéndose en esta labor al piloto de MotoGP Pol Espargaró. Se trata de una asociación con sede en L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona) cuya función es ayudar a mejorar el nivel de vida de las personas con lesiones medulares. Puedes saber más sobre el gran trabajo que realizan en su web: www.fundacionstepbystep.org.



STEPBYSTEP 15-12-2015



1er TRIAL INDOOR DU VELAY 19H



**KENNY THOMAS
LOCCA FILIPPO
QUENTIN CARLES
LORIS GUBIAN
ADAM RAGA**

**VTT Trial
AURELIEN FONTENOY**

Lo mejor del año. Off Road



ADAM RAGA
INNEGABLE ESPIRITU DE LUCHA Y PUNDONOR EL DEL PILOTO
 catalán que, pese a verse sin equipo a mitad de año, ha logrado los subcampeonatos en el Mundial -indoor y outdoor y el Nacional.

Trial Puy en Velay (F) 2015-12-26

Halle des Argues
 La Commune de Puy-en-Velay soutient ses associations



1 Adam	1
2 Goubian	11
3 Locca	12

PUY DU VELAY 26-12-2015



El hombre del año 2015 ...

Viernes 11 2016, por **JMB**

PLANETETRIAL: PILOTO DE TRIAL DEL AÑO 2015

2015 acaba de terminar y parece necesario nombrar al piloto que mas destacó el año pasado en nuestro deporte.

Este hombre es, sin duda, Adam Raga.

Cierto es que no ha conseguido los títulos de Campeón del Mundo o Campeón de España, los cuales fueron a parar una vez mas en la mochila de un gran Toni Bou.

Pero entonces ¿por qué Adam Raga y Toni BOU no?

Toni Bou es un gran campeón que juega en una estructura sin igual y con toda seguridad va a permanecer en el firmamento de nuestro deporte durante muchos años.

Adam Raga ha, por su parte, experimentó un año en el que, a pesar de la desaparición de GAS GAS, se ha mantenido muy fuerte en su mente, el trabajo duro e hizo tambalear el dominio de Toni BOU.

A pesar de un cambio de marca a mitad de la temporada, siempre ha estado en los puestos de cabeza, no dando su brazo a torcer en ningún momento.

En resumen, un campeón excepcional que lleva alto i fuerte los colores de nuestro deporte.

Adam Raga

ESPAÑA-IND

AÑO 2016

WORLD

WORLD-IND

ESPAÑA

Varios

ENERO

										Actos		
	1	2	3									
4	5	6	7	8	9	10		<i>Sheffield GB</i>	1 ^o			
11	12	13	14	15	16	17						
18	19	20	21	22	23	24						
25	26	26	28	29	30	31						

FEBRERO

1	2	3	4	5	6	7		<i>Barcelona</i>	2 ^o			
8	9	10	11	12	13	14						
15	16	17	18	19	20	21						
22	23	24	25	26	27	28		<i>Sant Joan IB</i>	2 ^o			
29												

MARZO

	1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12	13							
14	15	16	17	18	19	20		<i>Weiner Aus</i>	3 ^o				
21	22	23	24	25	26	27		<i>Marseille</i>	3 ^o				
28	29	30	31					! Runner-up X-Trial World Championship !					

ABRIL

					1	2	3		<i>TDN Nice</i>	1 ^o		Martin Lamkin
4	5	6	7	8	9	10		<i>Cal Rosal E</i>	3 ^o	2 ^o		
11	12	13	14	15	16	17						
18	19	20	21	22	23	24		<i>Motegi J</i>	1 ^o	2 ^o		
25	26	27	28	29	30							

MAYO

						1						
2	3	4	5	6	7	8						
9	10	11	12	13	14	15			<i>Siguenza GU</i>	2 ^o		
16	17	18	19	20	21	22						
23	24	25	26	27	28	29		<i>Gefrees D</i>	2 ^o	2 ^o	Esports Terres Ebre dia 28	
30	31											

JUNIO

		1	2	3	4	5		Marradi	1 ^o		X Festa de l'Esport Ebrenc	
6	7	8	9	10	11	12		<i>St. Julià And</i>	2 ^o	2 ^o		
13	14	15	16	17	18	19		<i>Lourdes F</i>	3 ^o	2 ^o		
20	21	22	23	24	25	26					<i>Pobladura</i>	2 ^o
27	28	29	30									
								WORLD	WORLD-IND	ESPAÑA	Varios	
										ESPAÑA-IND	Actos	

Adam Raga

ESPAÑA-IND

Any 2016

WORLD

WORLD-IND

ESPAÑA

Varios

JULIO

												Actos		
		1	2	3										
4	5	6	7	8	9	10	Comblain B	2º						
11	12	13	14	15	16	17	Tong Bradford	UK			3º	y	2º	
18	19	20	21	22	23	24	Carpentras	2º						
25	26	27	28	29	30	31	!!! Sub-Campeón del Mundo de Trial 2016 !!!							

AGOSTO

1	2	3	4	5	6	7								
8	9	10	11	12	13	14	John Lee school							
15	16	17	18	19	20	21								
22	23	24	25	26	27	28								
29	30	31					Entreno Publico	14º Adhesivo						

SEPTIEMBRE

		1	2	3	4	Valchiampo I	2º	y	2º					
5	6	7	8	9	10	11	TDN Isola F	1ºs						
12	13	14	15	16	17	18								
19	20	21	22	23	24	25					TEO Acoruña	3º		
26	27	28	29	30										

OCTUBRE

					1	2	Cuenca Exib.	Trial Arnau '97						
3	4	5	6	7	8	9	Noruega							
10	11	12	13	14	15	16					Valdemanco	3º		
17	18	19	20	21	22	23	Kinlochleven							
24	25	26	27	28	29	30								
31														

NOVIEMBRE

						1	2	3	4	5	6	Indoor Girona	4º			
7	8	9	10	11	12	13									Antas (Alm)	
14	15	16	17	18	19	20										
21	22	23	24	25	26	27	Narcis-70									
28	29	30														

DICIEMBRE

						1	2	3	4							
5	6	7	8	9	10	11										
12	13	14	15	16	17	18										
19	20	21	22	23	24	25										
26	27	28	29	30	31											

WORLD

WORLD-IND

ESPAÑA

Varios

ESPAÑA-IND

Actos



ストリートオン

Straight On

For wonderful TRIAL life

No.222 2
February,2016

2016 X-Trial
Sheffield



StraightOn2016NewModel Impression

Montesa COTA300RR

フロントアップ&ホッピング 非力な人はこうすればいい!!

MFJトライアル・女子選手会長のビジョンを訊く

CHAMPION'S TALK 2015国際B級チャンピオン 山崎 頌太

「夢を与えるライダー」を目指す!! 藤原慎也のプロモーション

SHEFFIELD 9-01



RAGA, AL FRENTE

ADAM RAGA SE HIZO CON LA VICTORIA EN LA PRIMERA PRUEBA del Campeonato del Mundo FIM X-Trial celebrada en Sheffield, imponiéndose a Toni Bou, que finalizó en segunda posición y a Albert Cabestany, que acabó tercero. De esta manera, Raga se convierte en el primer líder del Mundial 2016 y rompe la racha de seis victorias consecutivas en

la carrera de apertura de esta competición de Toni Bou. Este ha explicado que ha perdido la carrera porque «he hecho un fallo en la zona 2, un pequeño error» y que «en una carrera así de fácil, las zonas no permitían recuperar los fallos». Además, ha apuntado que este año será difícil recuperar los puntos perdidos «porque solo hay cuatro carreras, pero lo intentaremos».

Clasificaciones INGLATERRA

X-TRIAL		
PILOTO	MARCA	TIEMPO
1 RAGA Adam	TRX	20
2 BOU Toni	Montesa	15
3 CABESTANY Albert	Sherco	12
4 FAJARDO Jeroni	Vertigo	9
5 FUJINAMI T.	Montesa	6
6 FERRER Alexandre	Sherco	4
7 DABILL James	Vertigo	2
8 KARLSSON Eddie	Montesa	1

La próxima cita del Mundial de X-Trial se celebrará el próximo 7 de febrero en España, con motivo de una nueva edición del Trial Indoor de Barcelona.





SHEFFIELD 9-01

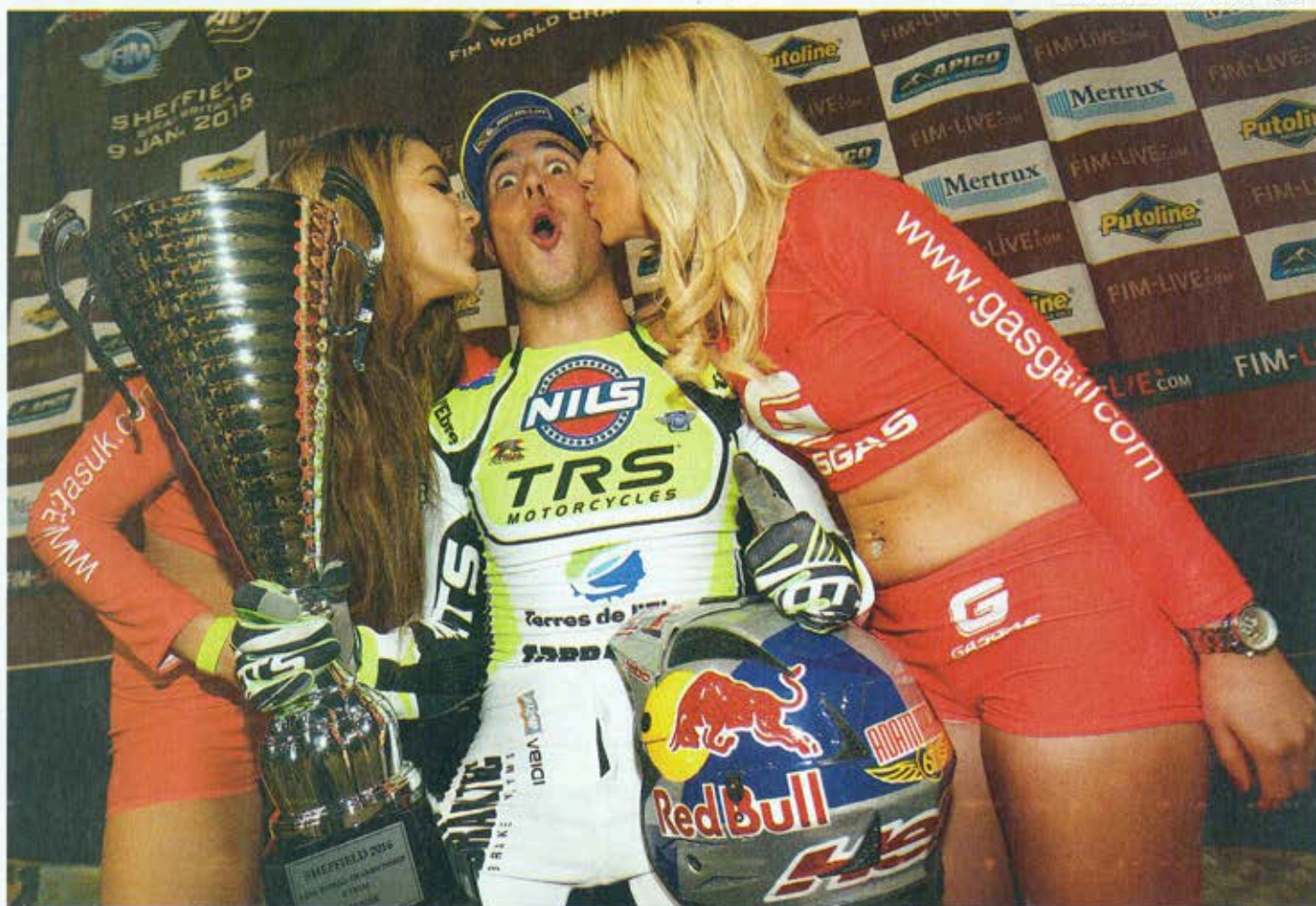
MUNDIAL X-TRIAL SHEFFIELD (1ª DE 4)

EN SU ESTRENO MUNDIALISTA CON LA TRS

La primera, para Raga

Adam Raga y su nueva TRS se han adjudicado la victoria en la prueba inaugural del Mundial, una agradable sorpresa, por delante de Toni Bou y Albert Cabestany, por ese orden.

SHEFFIELD 9-01



El Campeonato del Mundo de X-Trial de este año será, si nadie lo remedia, el más corto de la historia. No en vano, solo tiene confirmadas cuatro citas. Además de esta de Sheffield, Inglaterra, habrá tres más: Barcelona (el 7 de febrero), Wiener Neustad (el 19 de marzo, en Austria) y Marsella (el 25 de marzo, en Francia).

Deportivamente cabe destacar el regreso del japonés Takahisa Fujinami, que en 2015 prefirió sacrificar el Mundial Indoor para recuperarse plenamente de una operación de rodilla y poder estar así al 100 % para la primera prueba del Mundial al aire libre de finales de abril, así como la ausencia del británico James Dabill, uno de los fijos en las últimas temporadas.

¿Más novedades? Los estrenos de Raga y Jero-ni Fajardo con sus nuevos equipos y mochileros para 2016. Raga, con TRS Motorcycles, la marca de motos creada por Jordi Tarrés, y Sergi Bellavista, exmochilero de Marc Ribá, campeón de España en TR2 de 2015. Y el segundo, Fajardo, con Vertigo, la firma española que la campaña pasada tuvo precisamente en Dabill y en el español Miquel Morè a sus principales estandartes a escala internacional, y David Darnés, ex del propio Moret, de Jorge Casales e incluso de Raga. Cierto es que Raga ya anda con TRS desde el pasado Trial de las Naciones; desde septiembre. Pero esta noche ha sido la primera en la que él y su TRS One han aunado fuerzas en el Mundial de X-Trial.

Mencionar que ni Beta ni Gas Gas, dos de los fabricantes más laureados de esta especialidad en cuanto a victorias y títulos, tienen este año ningún representante entre los siete pilotos fijos confirmados por la FIM.

Raga y TRS 'rules'

Raga ha empezado estratosférico, marcando un nivel que sus rivales no han podido superar en ningún momento. Sin ir más lejos, la primera vuelta a las seis zonas que componían la prueba la ha completado con solo un punto. Tras él, han pasado a la segunda ronda los otros tres españoles en liza -con 5 puntos-: Cabestany, Bou y Fajardo. Cabe ha sido el segundo mejor en esta primera toma de contacto con las secciones al penalizar



Impecable estreno de la TRS de Raga.

SHEFFIELD 9-01



un 2 en la zona 3 y 6 y un 1 por exceso de tiempo en la zona 5. Toni Bou, el vigente campeón, el tercero al sumar un cinco en la zona 3, mientras que Fajardo en su estreno oficial a los mandos de la Combat ha pasado el corte con un 1 (+1) y 2 (+1)

en las dos últimas zonas de esta primera ronda. En la final, Raga nuevamente ha dominado, tanto a sus rivales como al recorrido preparado por la organización. De hecho, el cuatro veces campeón del mundo de trial indoor únicamente se ha visto obligado a asegurar un pie en las zonas 4 y 5. Su tercer y último punto de la final, por exceso de tiempo, y en la última zona, la 6. El segundo clasificado ha sido Bou, con un total de 7 puntos. Y eso que él nueve veces campeón del mundo de la especialidad y vigente defensor del título ha sido el primero en decir adiós a sus opciones de victoria al enfascarse en la segunda sección de la final. ¿Sus otros 2 puntos de más? En la zona 4 y, como Raga, por exceso de tiempo en la zona 6. Cabestany, con un total de 13 puntos, ha cerrado finalmente el podio en tercer



A Bou se le escapó la primera...



La Vertigo, en manos de Fajardo, funciona.

lugar tras dejarse dos pies en la zona 2 y uno en la tres, así como dos cincos en las secciones 4 y 6 del recorrido. Fajardo, con 16 puntos (y tres fiascos), cuarto.

Esta ha sido la victoria número 36 de Raga en el Mundial de X-Trial; la segunda que conquista el piloto tarraconense en Sheffield tras la alcanzada en 2005. Por cierto, él fue quien puso fin a cinco años de imbatibilidad en pruebas mundialistas en recinto cerrado de Bou hace ahora 11 meses. O dicho de otro modo, Raga fue quien truncó la impresionante –y para muchos aficionados, irreplicable– racha de 28 triunfos seguidos del piloto nacido en Piera, Barcelona, hace ahora 29 años.

Textos y Fotos: J. C. Vázquez

CLASIFICACIÓN

FINAL

1. Adam Raga (TRS), 3 (1) puntos.
2. Toni Bou (Montesa-HRC), 7 (5) p.
3. Albert Cabestany (Sherco), 13 (5) p.
4. Jeroni Fajardo (Vertigo), 16 (5) p.

CLASIFICATORIA

5. Takahisa Fujinami (Montesa-HRC), 14 puntos.
6. Alexandre Ferrer (Sherco), 4 p.
7. James Dabill (Vertigo), 21 p.
8. Eddie Karlsson (Montesa), 30 p.

ASÍ VA

1. Adam Raga (TRS), 20 puntos.
2. Toni Bou (Montesa-HRC), 15 p.
3. Albert Cabestany (Sherco), 12 p.
4. Jeroni Fajardo (Vertigo), 9 p.
5. Takahisa Fujinami (Montesa-HRC), 6 p.
6. Alexandre Ferrer (Sherco), 4 p.
7. James Dabill (Vertigo), 2 p.
8. Eddie Karlsson (Montesa), 1 p.

LO DIJERON ELLOS...

TONI BOU (2º):

"He hecho un fallo en la zona 2 y he perdido la carrera por un pequeño error. En una carrera así de fácil, las zonas no permitían recuperar los fallos. No estoy contento, pero tengo que conformarme con el segundo puesto, que es mejor que un tercero. Intentaré llegar a Barcelona con la máxima confianza para recuperar los puntos. Será difícil este año, porque tan solo hay cuatro carreras, pero lo intentaremos".

JERONI FAJARDO (4º):

"Siempre es bueno estar en Sheffield, y sobre todo este año que ha supuesto también mi primera carrera con Vertigo. Estoy muy contento con la manera en la que estoy pilotando después de solo dos meses de adaptación a la nueva moto y al equipo. Estoy seguro de que podemos ser aún más fuertes en las próximas rondas, y por ello continuaremos trabajando para lograrlo. Solo quiero dar las gracias a mi equipo".

MUNDIAL X-TRIAL Barcelona (2 de 4)

TRAS DOS CITAS, RAGA Y BOU COLIDERAN EL CAMPEONATO

BOUcelona

Toni Bou se llevó la victoria en la segunda cita del Campeonato del Mundo de X-Trial 2016. El vigente campeón, que ya suma diez triunfos en la capital catalana, ocho de forma consecutiva, es el piloto más laureado en las 39 ediciones del Trial Indoor de Barcelona.



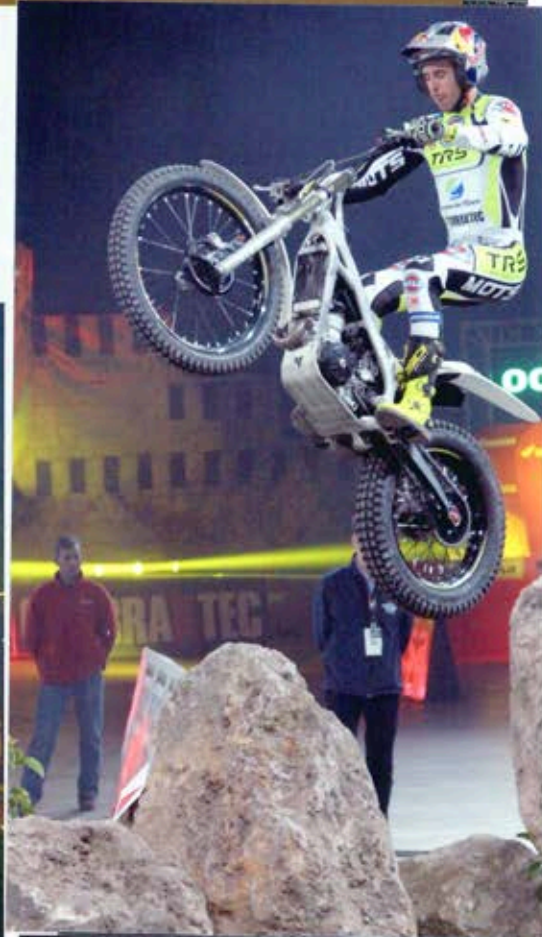
BARCELONA 7-02

El Campeonato del Mundo de X-Trial más corto de la historia (solo cuatro citas) tuvo su segundo round en la Ciudad Condal, escenario, una vez más, de la prueba decana de la especialidad. No en vano, allá por 1978 se celebró el primer Trial Indoor de Barcelona, prueba que alumbraría, sin saberlo, una nueva modalidad deportiva bajo techo. Es decir que este año se ha cumplido su 39ª edición.

¿Novedades? Muchas. La primera y más visible: este año solo ha habido trial. Sí. A diferencia de las últimas cinco temporadas, este 2016, el Trial Indoor de Barcelona no ha compartido cartel con el Enduro Indoor, la cita hermana del mundo del enduro nacida en 2000. La razón, unas obras de acondicionamiento del Palau Sant Jordi de la Ciudad Condal.

La siguiente: el aspecto y nivel de las zonas. Y es que este año el encargado de llevar a buen puerto el diseño de las secciones ha sido Bernard Estripeau, considerado actualmente el mejor diseñador de zonas en la disciplina de trial indoor y que ya se estrenó en estas lides en la capital catalana en 2008. Precisamente, aquella temporada el francés compartió visión y obra con Francesc Tarrés, hermano de Jordi Tarrés y padre del Trial Indoor de Barcelona en los últimos tiempos.

Sinónimo de zonas originales en su concepción y en su decoración, Estripeau se encarga desde 1983 del diseño y el montaje de trials indoor en todo el mundo. Verdadero apasionado del trial, sus más de 30 años de experiencia y su profundo conocimiento de este deporte han lucido como nunca en el Palau Sant Jordi. ¿Por qué? Como siempre,



MUNDIAL X-TRIAL



Un inmenso Adam Raga puso contra las cuerdas a Toni Bou.



Cabestany supera la zona Braktec. El de Sherco acabó en un luchado podio en el Trial Indoor de Barcelona.

BARCELONA 7-02



Fajardo estuvo grande, muy grande, pero tuvo que conformarse con la cuarta posición.

Bou impuso su ley desde la primera ronda, que cerró sin penalizar, y estuvo inalcanzable a pesar de una caída en la última zona

la prueba ha contado con un total de 13 zonas, el doble que las del resto del Mundial. Sin embargo, en esta 39 edición, el recorrido ha estado plagado de sorpresas y de obstáculos nunca vistos antes en el Palau. Además del novedoso show de luz y colorido que ha acompañando este año a las nuevas zonas, especial mención merece una de las secciones a salvar: ¡La muralla!

Hablamos de una de las zonas más grande jamás realizada para Barcelona. Ni más ni menos que 26

metros de longitud, de ida y vuelta; 7 metros de altura y con ni más ni menos que 13 esfuerzos en ángulo recto, algunos obligando a salvar un desnivel positivo de hasta 2,5 metros de altura. Para que os hagáis una idea: solamente para el montaje de esta zona, que pesa 6 toneladas, fueron necesarias dos jornadas completas de trabajo.

¿Y el nivel de dificultad? En palabras de Estripeau: "Zonas que todos los pilotos puedan superar, pero que solo los mejores sean capaces de

hacerlo sin penalizar". Traducido: los errores se pagan más caros que nunca. Vamos, que se ha puesto fin a aquello de "el trial más largo, duro y difícil" y que nos llevaba a afirmar aquello de que "quien ganaba en Barcelona, ganaba el Mundial X-Trial".

¿Más novedades? Seis de los ocho pilotos participantes han tomado parte en el nuevo y amistoso Concurso Braktec de Stoppies, que buscaba coronar al piloto capaz de permanecer durante más tiempo con la rueda trasera sin tocar el suelo y siempre con la moto en movimiento hacia delante. Asimismo, una exhibición de trial en bici, con la presencia de los mejores especialistas locales, ha completado la pausa que separaba la ronda clasificatoria de la gran final.

El Campeonato del Mundo X-Trial de 2016 nos ha traído en su segunda prueba al mejor Toni Bou. No en vano, el vigente campeón ha empezado es-



Al final me he golpeado al caer con una cámara en el codo; en el hueso de la risa. Entre el 5 que me ha caído y el *piño* sufrido. Pero rápidamente me he vuelto a concentrar para atacar la siguiente zona en las mejores condiciones. Nadie la ha subido, pero creo que no era imposible. Me ha faltado tiempo para poder realizar todo el movimiento completo que se requería para superarla.

Muchas novedades hemos visto en este 39º Trial Indoor Solo Moto de Barcelona. Sin compartir pista con el enduro, zonas distintas.

Los pilotos estamos acostumbrados a hacer en Francia pruebas como la que hemos visto aquí. Funcionan. El público creo que la ha disfrutado mucho. Y eso es lo que importa. El Indoor no es como el Outdoor. Es un show, y tiene que vender. Para los patrocinadores, para los espectadores... Creo que Barcelona ha dado un paso adelante en este sentido.

Desde 2009 que nadie es capaz de superarte en Barcelona y llevas 18 Mundiales, entre indoor y outdoor, consecutivos. ¿Cómo lo consigues?

Siempre es complicado. Pero yo creo que son las ganas de querer ganar siempre. Mi carácter y manera de ser, que hacen que siempre esté trabajando para ganar. Con los años se hace difícil, pero siempre encuentro nuevos estímulos para seguir este camino.

BARCELONA 7-02

tenido que esperar hasta el último escalón de La Muralla, la última sección, para certificar su enésimo triunfo en Barcelona. ¿Su puntuación en la final? Diez puntos: el fiasco mencionado, un punto en la zona anterior, un 2+1 en la sección 6 y un último punto en la 7. El segundo clasificado ha sido esta vez Raga, con un total de 14 puntos. El cuatro veces campeón del mundo de la especialidad se ha visto obligado a asegurar un pie en la zona 4 y 7, y 2+1 en la número 6, además del cinco en la sección 5. Cabestany, con un total de 19 puntos, ha cerrado finalmente el podio tras dejarse tres pies en la zona 3, un 1 en la última y sumar tres fiascos seguidos entre las secciones 4 y 6. ¿Fajardo? Cuarto con 27 puntos (únicamente la primera sección de la final la ha superado sin penalización alguna).

Esta ha sido la victoria número 46 de Bou en el Mundial de X-Trial; la primera que conquista el piloto barcelonés esta temporada. Por cierto, el catalán se siente como en casa en la carrera decana del trial indoor, donde, con esta, ha levantado el trofeo de vencedor hasta en diez ocasiones, nueve de ellas compitiendo con Montesa y las ocho últimas, desde 2009, de forma consecutiva. Su triunfo, combinado con la segunda plaza de Raga,

hace que ahora ambos compartan el liderazgo del Mundial X-Trial 2016 con un total de 35 puntos cada uno. Cabestany, con 24 puntos, y Fajardo, con 18, marchan tercero y cuarto, respectivamente, mientras que Busto cierra la provisional con 1 punto en su haber.

La siguiente prueba, en Wiener Neustadt, Austria, el próximo 19 de marzo.

Joan Carles Vázquez

FOTOS: JC Vázquez/HRC/FIM



FORMACIÓN INÉDITA PARA EL TDN INDOOR 2016



España será más equipo que nunca

El próximo 1 de abril, la localidad francesa de Niza acogerá el Trial de las Naciones Indoor, competición que en sus dos etapas siempre ha tenido a un mismo país como vencedor: España. Este año la FIM ha introducido un pequeño cambio en el reglamento. Y es que desde esta próxima edición uno de los dos participantes por país deberá ser menor de 25 años. Eso significa que no podrán formar equipo Toni Bou (29) y Albert Cabestany (35), como en 2012 y 2015, o el propio Bou y Adam Raga (33), como en 2008. Tampoco podría entrar en juego un tandem Adam Raga-Jeroni Fajardo (30), como ya se dio en los Juegos Mundiales de Duisburgo en 2005. Vamos, que España no podrá defender corona con más de uno de nuestros cuatro fantásticos en su formación. ¿Quién de ellos ha sido finalmente el elegido? Bou. ¿Su acompañante? La RFME barajaba tres nombres: Pol Tarrés (22), Jorge Casales (20) o Jaime Busto (18). Pues bien, quien finalmente viajara junto al nueve veces campeón del mundo de la especialidad hasta tierras francesas será ¡Jaime Busto! Así pues, los dos pilotos del Honda Repsol buscarán nuestro décimo TdN Indoor consecutivo. Mucha suerte a los dos.

CLASIFICACIÓN

Final

1. Toni Bou (Montesa-HRC), 10 (0) puntos.
2. Adam Raga (TRS), 14 (7) p.
3. Albert Cabestany (Sherco), 19 (8) p.
4. Jeroni Fajardo (Vertigo), 27 (12) p.

Clasificatoria

5. Takahisa Fujinami (Montesa-HRC), 13 puntos.
6. Alexandre Ferrer (Sherco), 16 p.
7. Eddie Karlsson (Montesa), 20 p.
8. Jaime Busto (Montesa-HRC), 22 p.

ASÍ VA

1. Toni Bou (Montesa-HRC), 35 puntos.
2. Adam Raga (TRS), 35 puntos.
3. Albert Cabestany (Sherco), 24 puntos.
4. Jeroni Fajardo (Vertigo), 18 puntos.
5. Takahisa Fujinami (Montesa-HRC), 12 puntos.
6. Alexandre Ferrer (Sherco), 8 puntos.
7. Eddie Karlsson (Montesa), 3 puntos.
8. James Dabill (Vertigo), 2 puntos.
9. Jaime Busto (Montesa-HRC), 1 punto.





BARCELONA 7-02

Doctora Ana Sanja 31



V.I.P.

Alex Craville no quiso perderse la cita.

Jame Aguirre con compañeros paco con Juan Ceprian, director general de BraxTic, y los pilotos Res y Rodrigo.



Eric Dulta
PHOTOGRAPHIE

DULTA 1-03



CET SANT JOAN 28-02



NACIONAL TRIAL Sant Joan, Mallorca 1 de 6 (2 de 9)

HASTA 82 PILOTOS TOMARON PARTE EN ESTA VISITA A LAS BALEARES

La primera, para Bou

Toni Bou se adjudicó la victoria en la cita inaugural del SPEA RFME Campeonato de España de Trial 2016 para TR1, celebrada en la localidad de Sant Joan, en Mallorca. Adam Raga, segundo, y Albert Cabestany, a la postre tercero, le secundaron en el podio.



Por segundo año consecutivo, Sant Joan acogió la prueba inaugural del SPEA RFME Campeonato de España de Trial para TR1.

Sin embargo, y a diferencia de 2015, en esta ocasión la máxima categoría compartió fechas y escenario con el resto de los niveles oficiales del campeonato. Para ser exactos, un total de 82 pilotos tomaron parte en la prueba; sin duda, una magnífica cifra, y muy similar a la registrada hace ahora un mes en La Nucía, la primera cita valedera para el CET a la que solo faltaron los pilotos de la clase reina.

Como hace ahora un año, el encargado de llevar este segundo envite de la temporada a buen puerto, y con una magnífica organización, todo sea dicho, fue la Peña Motorista de Sant Joan, uno de los clubs más activos de la isla más grande del archipiélago balear y que este año, además, festeja seis décadas de vida. Este nuevo Trial de las Islas Baleares contó con un recorrido muy similar al visto la campaña pasada. Pero en lugar de 12 zonas, computó un total de 15 zonas (10 para Juvenil A y B, 11 para Femenino A, TR4 y Cadete, y 12 para TR1, TR2, Júnior y TR3), a supe-

Primera victoria y liderato para Berta Abellán en Femenino A

rar en dos vueltas y con un tiempo máximo de cinco horas. Por cierto, dos de ellas, la tres y la quince, de carácter indoor.

Otra de las diferencias con respecto al año pasado en la presente edición estuvo, por desgracia, en el tiempo. Y es que la inestable meteorología imperante durante el fin de semana en la Península y Baleares, con lluvia intensa e incluso granizo en ciertos momentos (media hora antes de que partiera el primer TR1, sin ir más lejos), hizo que tanto el sábado como el domingo la organización se desviviera y estuviera continuamente modificando y adaptando los pasos y niveles de dificultad de todas y cada una de las categorías convocadas por el bien de los pilotos y espectadores. De ahí que, por ejemplo, muchos de

los pasos de TR1 acabaran siendo muy similares, por no decir iguales, que los franqueados por TR2.

En cuanto a lo meramente deportivo, el triunfo absoluto se lo llevó Toni Bou. El piloto de Repsol Honda, tercero en 2015, cerró el recorrido obligatorio para TR1, que sus participantes superan pasando dos veces consecutivas por cada una de las zonas, con un total de 15 puntos. A continuación, el ganador del año pasado: Adam Raga, con 27 puntos. Albert Cabestany se alzó con el tercer puesto con 34 puntos; uno menos que Arnau Farré y cuatro y cinco puntos menos que Jaime Busto y Jorge Casales, quinto y sexto, respectivamente. ¿Jeroni Fajardo? Séptimo con 45, cinco menos que Miquel Gelabert.

Moral sigue fuerte en TR2

En TR2, la victoria fue, como en La Nucía, para José María Moral, con un acumulado de 42 puntos. Sam Obradó y Marc Riba, con 47 y 48 puntos, respectivamente, le secundaron esta vez en el podio. En el resto de las categorías, los vencedores fueron prácticamente los mismos que hace ahora un mes. En Júnior,

CET SANT JOAN 28-02



Arнау Farré, cuarto, se quedó a un solo punto de su primer podio en TR1.



José María Moral volvió a imponer su ley para refrendar su liderazgo en TR2.



Berta Abellán conquistó su primera victoria en la categoría Femenino A.



Jordi Ramonet, triunfo y liderato en TR4.



Dos de dos para Pablo Suárez en Júnior.

de nuevo Pablo Suárez; en TR3 y tras bajar de TR2, el local Marc Horrach; en Cadete, segundo triunfo para Martín Riobo; en TR4, primera victoria para Jordi Ramonet; en Femenino A, Berta Abellán sorprendió a propios y extraños al imponerse a Mireia Conde y Elisabet Solera, sus compañeras en el pasado Trial de las Naciones, y encaramándose con ello hasta el liderato; en Femenino C, debut para Marta Riutort; mientras que en el resto de los niveles repitieron vic-



Álex Canales sigue dominando Juvenil A.

toria Eva Muñoz (Femenino B), Álex Canales (Juvenil A), Oriol Giró (Juvenil B) y Joan Miquel (Veterano). La próxima del CET, el 13 de marzo, en la localidad alicantina de Bocairant, con todos menos TR1. Para la máxima clase habrá que esperar hasta el 15 de mayo en Sigüenza, Guadalajara.

Text: J.C. Vázquez

TR1

1 Toni BOU (Montesa-Honda), 15 puntos; 2 Adam RAGA (TRS), 27; 3 Albert CABESTANY (Sherco), 34; 4 Arнау FARRÉ (Gas Gas), 35; 5 Jaime BUSTO (Montesa-Honda), 38.

TR2

1 Jose María MORAL (Beta), 42 puntos; 2 Sam OBRADÓ (Beta), 47; 3 Marc RIBA (Gas GAS), 48; 4 Victor PALOMARES (Gas Gas), 63; 5 Gabriel MARCELLI (Montesa-Honda), 74.



Las clasificaciones completas, de todas las categorías, en www.rfme.com



MUNDIAL X-TRIAL Austria y Francia (3 y 4 de 4)

EL DE PIERA SIGUE BATIENDO RÉCORDS

¡¡ 10º Mundial Indoor de Bou!!

Toni Bou se ha proclamado campeón del mundo indoor por décima vez consecutiva tras conquistar en Marsella su tercer triunfo en el Mundial X-Trial 2016. Albert Cabestany, segundo, y Adam Raga, tercero, le han secundado en el podio.

Toni Bou no había empezado con buen pie el campeonato. Fue tercero en la primera prueba en Inglaterra. Pero como todo buen campeón, le dio la vuelta a la situación. Ganó en Barcelona y en Austria, lo que le ha permitido llegar a Marsella con claras opciones de revalidar el título.

En tierras austríacas se pudo ver al mejor Bou marcando una excelencia que sus rivales no pudieron superar en ningún momento, ni en la fase eliminatoria ni en la final. Sin ir más lejos, la primera vuelta la completó con solo dos puntos en su casillero; los penalizados en la segunda zona del recorrido. Adam Raga repitió lo hecho por Bou y ambos tuvieron que ir a un desempate para decidir quién pasaba como el mejor a la siguiente ronda, y Bou se llevó el gato al agua.

En la final, en Austria, Bou volvió a ser inalcanzable para sus rivales. Acabó con 9 puntos por los 17 de Cabestany y Raga. El primero se llevó el desempate final.

Se ha llegado así a la cita de Marsella, en la que Bou tenía suficiente con ser segundo para alzar su décimo título mundial.

En los últimos seis años, Marsella ha sido el patio de juegos particular de Bou. No en vano, el de Piera (Barcelona) se ha impuesto de manera ininterrumpida en el Palacio de Deportes de la segunda ciudad más poblada de Francia en 2011, 2012 y 2014 –en 2013, la cita no fue valedera para el Mundial X-Trial–. Pues bien, este 2016, como la campaña pasada, no ha sido distinto y el campeón en título de la especialidad ha seguido ampliando su racha de triunfos en la capital de la región de Provenza-Alpes-Costa Azul.



WEINER 19-03

Bou ganó con claridad en Austria y Francia para sumar el 19º mundial en su impresionante palmarés

Para ser exactos, Bou ya suma seis victorias en el Trial Indoor de Marsella. Y es que a las cinco ya comentadas, hay que añadir también la que logró en 2008. De este modo, Bou supera en número de triunfos allí a otro de los nuestros: Adam Raga. El bicampeón del mundo de la especialidad cuenta en su haber con un total de cinco; todos ellos amasados de forma seguida entre 2003 y 2007. Les sigue, con dos, Albert Cabestany, en 2009 y 2010, mientras que Marc Freixa, en la actualidad piloto probador de Montesa-Honda, cierra este se-

lecto club con uno; en 2001, el primero puntuable para el Mundial de Trial Indoor.

Por cierto, las únicas dos victorias mundialistas de pilotos no españoles en Marsella datan de 1993 y 1996, años en los que la prueba formó parte del Gran Prix Indoor, el embrión del actual Mundial X-Trial. Sus vencedores, los franceses Bruno Carozzi y Jean Luc Nictou, respectivamente.

La cuarta y última prueba del Campeonato del Mundo X-Trial de 2016 nos ha vuelto a traer, como en Barcelona y en Wiener Neustadt, Austria, al

MUNDIAL X-TRIAL

Toni Bou se llevó el título con una gran actuación en Marsella.



WEINER 19-03

Bou más competitivo. Sin embargo, en este último envite de la temporada bajo techo el de Piera no ha sido el mejor en la fase clasificatoria. Dicho honor ha recaído en Albert Cabestany. El de Sherco solo ha necesitado dos puntos para completar las cinco zonas reglamentarias. Uno de ellos, al superar el tiempo máximo permitido por sección en la zona 2, mientras que el otro lo ha anotado en su casillero al poner un pie en la zona 4.

Otro de los nuestros, Adam Raga, también ha arrancado a las mil maravillas en la fase eliminatoria. El de TRS, que necesitaba ganar la carrera y esperar a que Bou fuese tercero o peor aquí, ha pasado a la siguiente ronda con el segundo mejor parcial de la noche. Solo cuatro puntos. Dos de ellos por tiempo, en las zonas 2 y 3, y el resto acumulados en la última sección.

Cabes, Raga... ¿Y Bou? Tercero con un 5; fiasco penalizado cuando el campeón en título atacaba la segunda zona.

El último clasificado para la final ha sido el japonés Takahisa Fujinami, quien por solo un punto ha echado de la misma a Jeroni Fajardo. 14 puntos del nipón por 15 del español. Jero ha llegado con opciones a la quinta sección, pero la pena máxima sumada en ella le ha impedido entrar por cuarta vez en la fase decisiva. De hecho, esta ha sido la primera vez este 2016 en la que Fuji ha logrado

clasificarse para la ronda final.

Jaime Busto, el quinto de los nuestros en liza en Marsella, en su segunda incursión en el Mundial X-Trial 2016, se ha clasificado en el octavo puesto con un acumulado final de 23 puntos; uno más que el sueco Eddie Karlsson.

Bou no da opción a sorpresa

La final, con las mismas secciones, pero a superar en sentido inverso, no ha tenido demasiada historia, puesto que Bou la ha dominado como y cuando ha querido. A cero. Ni un pie ha necesitado para hacerse una vez más con la victoria aquí.

Segundo, con cuatro puntos en su haber, ha sido Cabestany, como en Austria, la cita anterior; mientras que Raga ha cerrado el podio con un total de cinco puntos. Sin duda, el arrancar con un varios en la primera zona de la final ha resultado a la postre una losa demasiado pesada para el de TRS. ¿Fujinami? Cuarto con un total de 18 puntos.

Bou ha logrado su décima corona mundial indoor, pero... ¿y el subcampeonato? Para Raga, mientras que Cabestany ha sido a la postre tercero. Fajardo, cuarto, mientras que Busto se ha clasificado en su segunda temporada tomando parte en el Mundial X-Trial en el octavo puesto.

Joan Carles Vázquez Fotos: HRC/FIM

CLASIFICACIÓN



Austria

- | | | |
|---------------------|-------------|-----------|
| 1. Toni Bou | Montesa-HRC | 9 (2) p. |
| 2. Albert Cabestany | Sherco | 17 (3) p. |
| 3. Adam Raga | TRS | 17 (2) p. |
4. Jeroni Fajardo (Vertigo), 23 (7) p.; 5. Takahisa Fujinami (Montesa-HRC), 8 p.; 6. Eddie Karlsson (Montesa), 17 p.; 7. Franz Kadlec (Gas Gas), 21 p.; 8. Alexandre Ferrer (Sherco), 22 puntos.

Marsella

- | | | |
|---------------------|-------------|----------|
| 1. Toni Bou | Montesa-HRC | 0 (5) p. |
| 2. Albert Cabestany | Sherco | 4 (2) p. |
| 3. Adam Raga | TRS | 5 (4) p. |
4. Takahisa Fujinami (Montesa-HRC), 18 (14) p.; 5. Jeroni Fajardo (Vertigo), 15 p.; 6. Alexandre Ferrer (Sherco), 17 p.; 7. Eddie Karlsson (Montesa), 22 p.; 8. Jaime Busto (Montesa-HRC), 23 puntos.

ASÍ ACABÓ

1. Toni Bou (Montesa-HRC), 75 p.; 2. Adam Raga (TRS), 59 p.; 3. Albert Cabestany (Sherco), 54 p.; 4. Jeroni Fajardo (Vertigo), 33 p.; 5. Takahisa Fujinami (Montesa-HRC), 27 p.; 6. Alexandre Ferrer (Sherco), 13 p.; 7. Eddie Karlsson (Montesa), 9 p.; 8. Jaime Busto (Montesa-HRC), 2 p.; 9. Franz Kadlec (Gas Gas), 2 p.; 10. James Dabill (Vertigo), 2 puntos.

Bou se perdió el Indoor de las Naciones

Toni Bou no pudo disputar en Niza el Trial Indoor de las Naciones. La semana pasada, el campeón del mundo de X-Trial sufrió una lesión en el hombro cuando se encontraba entrenando en Francia preparando la disputa de este Trial Indoor de Naciones. Sin embargo, sufrió una caída que le provocó una lesión que le impidió formar parte del equipo de España.

El sustituto elegido para cubrir la ausencia de Bou fue Adam Raga, subcampeón en el X-Trial, que formó pareja con Jaime Busto en la cita francesa.

A lo largo de esta semana las pruebas que se le harán a Bou determinarán si puede participar en la primera prueba del Mundial de Trial que tendrá lugar el próximo fin de semana en Cal Rosal.



WEINER 19-03



F. Pic Datta
PHOTOGRAPHIE





MARSEILLE 25-03



X-Trial Marseilla (4 de 4) 03-25
Final

1. Toni Bou (Montesa-HRC), 0 (5) puntos.
2. Albert Cabestany (Sherco), 4 (2) puntos.
3. Adam Raga (TRS), 5 (4) puntos.

左右ともBLAKETC製の
マスターシリンダー。

フロントフェンダーの直線ラインはリ
アフェンダーのラインにつながる！

エアクリーナーボック
スはガスガスPROと
同じ方式

BLAKETC製フロントブレーキ
キャリパーと150mmディスク

キヤオイル
左側ドレンボルト

フロントスプロケットは10T
リギは40T



樹脂製燃料タンク。
容量2.3L

TECH製アルミインナーチュー
ブのフロントサスペンション。

チェーン
エキパイ

キヤオイル右側
ドレンボルト



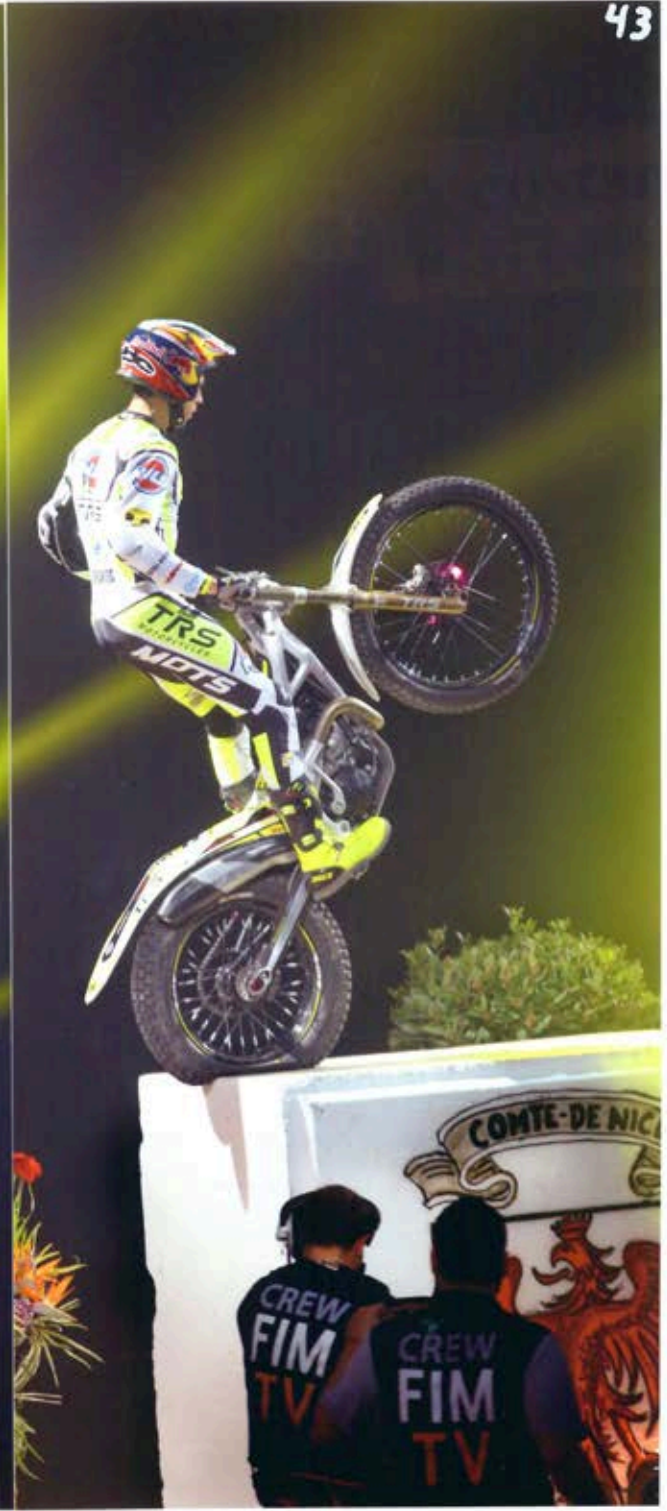
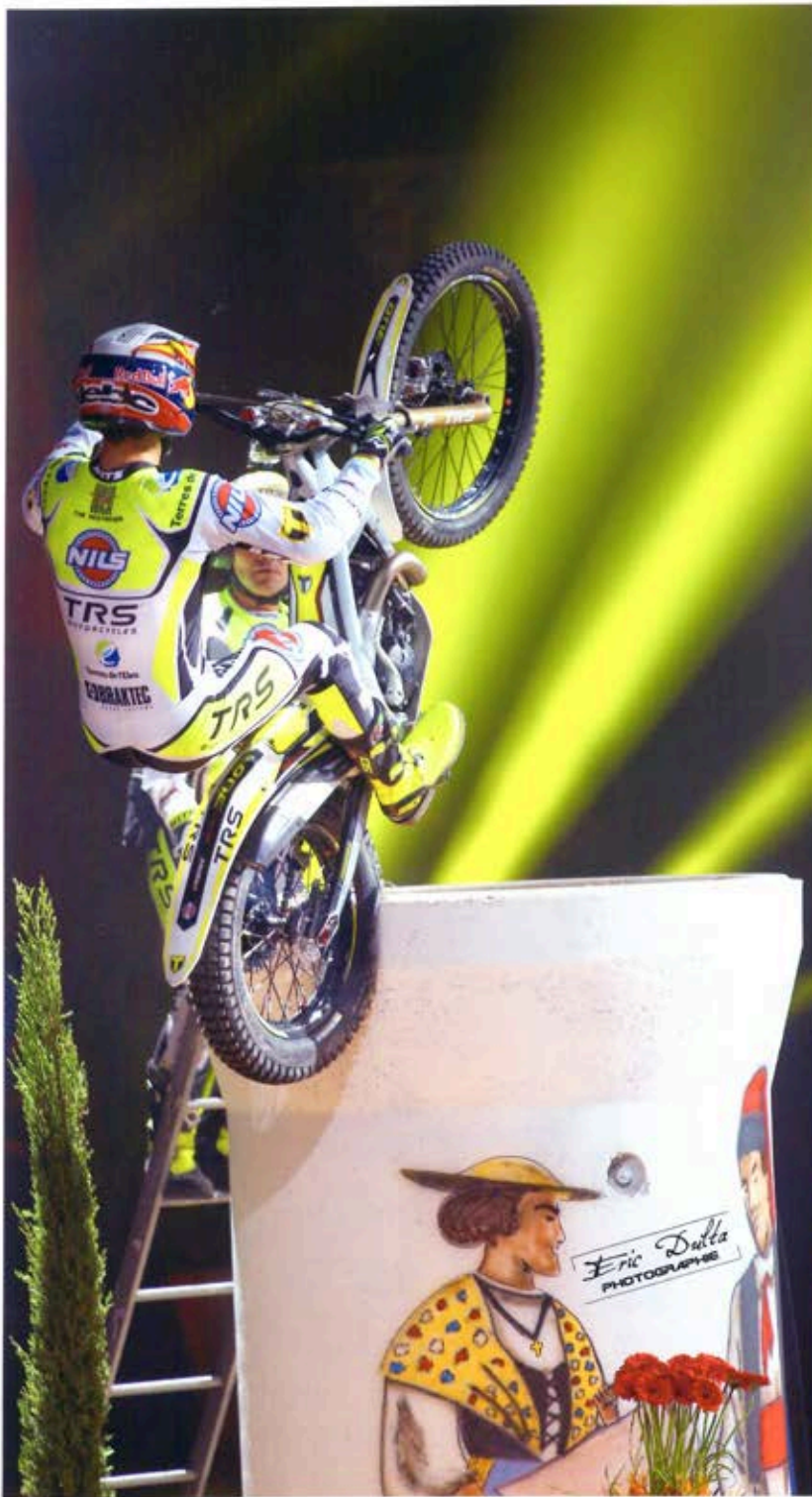
超シンプル!?な
テールランプ。



BLAKETC製ブレーキキャリ
パーと150mmディスク。チェ
ーン調整はスネールカムで
はなくしてボルトで調整。



リアサスペンションはR16V。
ダンパー調整は24ノッチ。大き
めのバンブラバーを装備。



X-TRIAL DE LAS NACIONES

TDN X-Trial NICE 1-04

España gana

En Niza, Francia, se han disputado las olimpiadas del trial indoor por Naciones. Formato que se celebra desde 2002 en el que cinco países (España, Gran Bretaña, Italia, Francia y Estados Unidos) compiten con equipos de dos pilotos. España ha contado con Adam Raga y el debutante Jaime Busto, combinación formada a última hora por la baja de Toni Bou, lesionado en un hombro entrenando. Ausencia que no ha resultado problemática pues Raga y Busto han hecho los deberes, ganando. Y eso que la primera vuelta

resultó disputada con empate a un punto de España y Francia (Alexandre Ferrer y Benoit Binczaz). No hubo dudas en la final en la que España marcaba seis puntos, la mitad que Francia, cómodo resultado que nos daba la victoria, décima para nuestro país que se mantiene imbatido en todas las ediciones, el primero en el palmarés de Busto a sus 18 años. Podio para Italia (Matteo Grattarola y Gianluca Tournour) ante la decepcionante Gran Bretaña (James Dabill e Iwan Roberts) y quinta EE.UU. (Putt y Bryan).



Primer triunfo para la dupla Raga/Busto.

CLASIFICACIONES

X-TRIAL DE LAS NACIONES

POS	PILOTO	MARCA	PTOS.
1	Raga/Busto	ESPAÑA	7
2	Ferrer/Binczaz	FRANCIA	13
3	Grattarola/Tournour	ITALIA	32
4	Dabill/Roberts	GRAN BRETAÑA	43
5	Roper/Put	EE.UU.	49

MUNDIAL X-TRIAL DE LAS NACIONES Francia, Niza

RAGA Y BUSTO CUMPLIERON LOS PRONÓSTICOS

10º título Indoor para España

El equipo español, formado por Adam Raga y Jaime Busto, reeditó por décima vez consecutiva el título de campeón por selecciones bajo techo. Los nuestros se impusieron en Niza a Francia e Italia.



Raga y Busto se llevaron un oro muy merecido en Niza.



Francia, segunda, e Italia, tercera, acompañaron a los españoles en el podio.

Como ya sucediera el año pasado por estas mismas fechas, el X-Trial de las Naciones puso el punto y final a la temporada de trial en pista cubierta. Y lo hizo con una pareja inédita defendiendo los intereses de España como equipo: Adam Raga y Jaime Busto.

Raga entró a última hora en la convocatoria de la RFME como sustituto de Toni Bou después de que el ya 10 veces campeón del mundo de la especialidad se lesionara a principios de semana mientras preparaba precisamente este Trial Indoor de las Naciones. Bou se lastimó el hombro derecho en una desafortunada caída, en la que se produjo la rotura parcial del tendón subescapular del hombro derecho. El piloto del Repsol Honda seguirá un tratamiento médico conservador para estar, con las máximas garantías, en el inicio del Campeonato del Mundo FIM de Trial al aire libre, que tendrá lugar los próximos 9 y 10 de abril, en las localidades barcelonesas de Olvan y Cal Rosal.

En cuanto a Busto, su elección es en parte fruto de un pequeño cambio introducido por la FIM en el reglamento del X-Trial de las Naciones, por el que desde esta edición uno de los dos participantes por país debe ser menor de 25 años. Es decir que si España apostaba de salida por Bou (29), Raga (33), Jeroni Fajardo (30) o Albert

Cabestany (35), no podía seleccionar a ninguno de los otros tres.

Pues bien, ni sin Bou ni con un rookie como Busto, España se ha bajado de lo más alto del podio. Y ya van diez ediciones del TdN Indoor consecutivas!

Coto privado español

De hecho, desde que en 2002 Octagon Esendos –por aquellos entonces promotor del Mundial de Trial Indoor y Outdoor– lo creó, el Trial de las Naciones bajo techo ha sido coto privado para los nuestros.

Da igual quien vaya: Marc Freixa, Adam Raga, Albert Cabestany, Toni Bou o Jaime Busto. Da igual cuántos pilotos compitan: tres o dos, y ahora uno de ellos menor de 25 años. Da igual el formato de carrera: tres zonas para cada uno de los tres pilotos o una vuelta para cada uno de los dos elegidos. Y, por supuesto, da igual dónde se celebre: Santa Cruz de Tenerife, Granada, Málaga, Córdoba, Badajoz o, desde 2012, Niza.

Lo único cierto es que siempre se lo adjudica el mismo país: España.

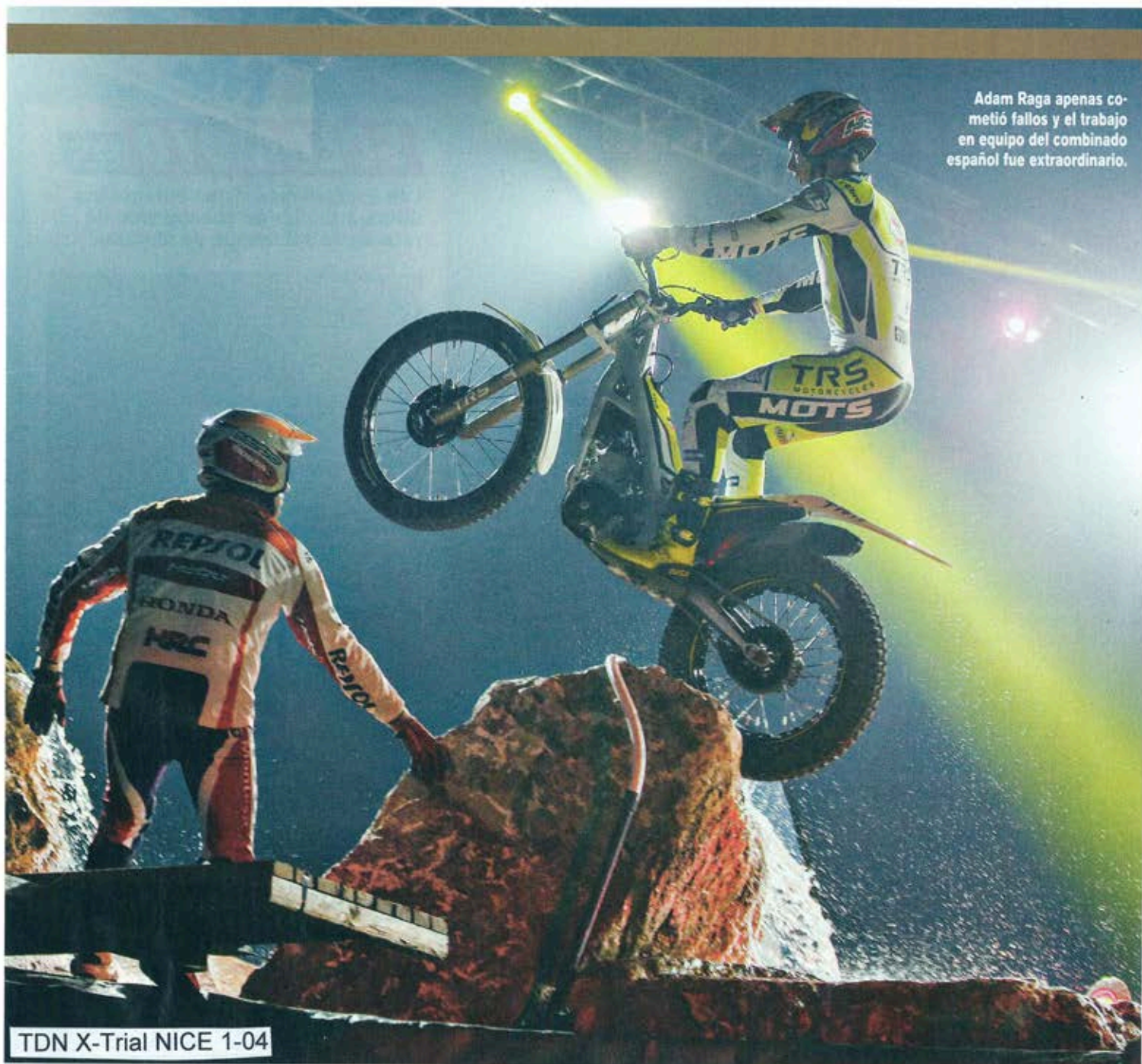
No negaré que intentar trasladar la emoción e intensidad de su homóloga al aire libre, competición en la que no conocemos la derrota desde 2004 en categoría masculina, es cuanto menos

apetecible, pero hay que reconocer que desde que la actual generación de pilotos españoles de trial desbancó de los pabellones a supercampeones de antaño como el británico Dougie Lampkin o los españoles Jordi Tarrés y Marc Colomer, ningún país tiene a día de hoy nada que hacer.

¿Por qué? Solo hay que mirar la clasificación final del Mundial X-Trial 2016. Los cuatro primeros pilotos son españoles. Asimismo, desde 2002, la máxima competición mundial de trial en pista cubierta solo conoce como campeones a pilotos nuestros: Cabestany (2002), Raga (2003-2006) y Bou (2007-2016).

Octagon le puso fin, con muy buen criterio, en 2008, para mayor alivio de Gran Bretaña, Francia, Italia o Japón, nuestras principales rivales por aquellos entonces. Cuatro años después, sin embargo, en 2012, el TdN Indoor regresó de manos de la propia FIM. Eso sí, con cambios: cinco equipos en lugar de los tres de antaño, solo dos pilotos en lugar de los tres que siempre asistían y un nuevo formato de competición mucho más dinámico en el que cada representante completaba un giro completo en lugar de solo cierto número de zonas. Pues bien, ni con todo eso logró que España se bajara de lo más alto del podio.

En 2014 nació el actual X-Trial de las Naciones, en palabras de la FIM, para cerrar la temporada



Adam Raga apenas cometió fallos y el trabajo en equipo del combinado español fue extraordinario.

TDN X-Trial NICE 1-04

indoor "con una gran fiesta". Pues bien, como hace ahora dos temporadas, y la pasada, el de este año lo ha vuelto a ser. Pero una vez más, solo para los nuestros; para Raga y para Busto.

Francia aguanta

En esta edición, cinco combinados nacionales han tomado parte: España, con Raga y Busto; Francia, con Alexandre Ferrer y Benoit Bincaz; Italia, con Matteo Grattarola y Gianluca Tournour; Gran Bretaña, con James Dabill e Iwan Roberts; y Estados Unidos, con Bryan Roper y Andrew Putt.

En el primer paso por las seis secciones (cada piloto solo hacia tres), España y Francia fueron claramente superiores al resto de las formaciones. No en vano, ambas únicamente se dejaron un punto. ¿Sus autores? Raga y Ferrer. Sí. Los dos tuvieron que poner un pie en la zona 3, la segunda que los dos atacaban y la más complicada de este giro inicial. Italia y Gran Bretaña, con 14 y 16 puntos, respectivamente, al final de

esta primera toma de contacto con el recorrido rápidamente se vieron peleando por el bronce, mientras que EE.UU., la cenicienta de esta edición, se marcaba como reto intentar acabar una zona a cero; algo que por desgracia para ellos no lograron en ninguna de las dos vueltas reglamentarias.

En el segundo y definitivo paso por las zonas, la presión pudo con los franceses, y primero Bincaz, con un fiasco nada más arrancar el recorrido, y posteriormente Ferrer, con varios errores en la sexta sección, acabaron cediendo ante la mayor consistencia demostrada por Raga y Busto. Su tanteo final en esta vuelta: 12 puntos.

¿Y los nuestros? En este nuevo paso por las secciones, Busto se dejó 5 puntos (1+2+2), mientras que Raga de nuevo solo puso un pie para superar todos los obstáculos (0+0+1). Es decir, solo 6 puntos.

Por su parte, Italia, con 18 puntos en esta ronda, certificó el tercer puesto con relativa facilidad, ya que Gran Bretaña cometió fiasco en

CLASIFICACIÓN

1. España (Adam Raga/Jaime Busto)	7 ptos.
2. Francia (Alexandre Ferrer/Benoit Bincaz)	13 ptos.
3. Italia (Matteo Grattarola/Gianluca Tournour)	32 ptos.
4. Gran Bretaña (James Dabill/Ewan Roberts)	43 ptos.
5. Estados Unidos (Bryan Roper/Andrew Putt)	49 ptos.

todas las secciones excepto una en este giro; la zona 5, que superó Roberts con 2 puntos. Es más, incluso los norteamericanos fueron mejores en esta fase que los británicos, al penalizar todo cinco menos un uno. Ver para creer.

En resumen: España se alzó con su Trial de las Naciones Indoor número 10 de su historia con un acumulado final de 7 puntos, por delante de Francia, segunda con 13 puntos, e Italia, tercera con 32 puntos. Gran Bretaña, con 43 puntos, y Estados Unidos, con 49 puntos, se clasificaron a continuación y por ese orden.

Text: J. C. Vázquez Fotos: FIM



FIM X-TRIAL DES NATIONS 2016
04/01 Nice, France

五ヶ国目の参戦はアメリカ! スペインが10度目の優勝!!

TDN X-Trial NICE 1-04



Fallece Martin Lampkin, el primer campeón de Mundo.

2 abril 2016

El mundo del trial está de luto. Martin Lampkin, padre del multicampeón mundial de la especialidad, Dougie, ha fallecido a los 65 años de edad tras librar una larga y dura batalla contra el cáncer.

Martin, que fue el primer campeón mundial de la **FIM** en 1975 con una Bultaco y seguía siendo un referente dentro del mundo del trial, ha fallecido cerca de su localidad natal de Silsden, en Yorkshire. Desde la FIM trasladan sus condolencias a su mujer, Isobel, a sus hijos Dougie y Harry y a toda la familia de Martin.

Su talento no sólo no pasó inadvertido en Gran Bretaña, sino que también tuvo eco en España. Francisco Bultó se fijó en Martin, a quien ofreció un puesto en el equipo Bultaco, con cuya moto se proclamó campeón de Europa en 1973 y del Campeonato de Gran Bretaña. El Europeo fue la antesala del Mundial, que empezó a disputarse en 1975.

Su hijo Dougie fue doce veces campeón del mundo (siete al aire libre y cinco indoor) y fue el relevo de Jordi Tarrés, quien dominó el trial mundial en la segunda década de los años 80 y la primera de los 90.
Motor As

*Great man,
Great father,
Great family man,
Great trials rider,
Great person,
We will never forget him.
All our thoughts with your family.*

MARTIN LAMPKIN 2-04

The Raga family



Falleció Martin Lampkin, el primer campeón del mundo de trial



El carismático Martin Lampkin falleció la pasada semana a causa de un cáncer que pudo con su vida, a los 65 años. Lampkin, que fue operado en septiembre de 2015 tras detectarsele un tumor maligno, no consiguió superar todo el proceso y, tras retirarse de la vida pública para acabar pasando sus últimos días en familia, expiró en su casa de Silsden (Gran Bretaña). Martin Lampkin fue el primer piloto en lograr el Campeonato del Mundo de Trial en sobre su Bultaco Sherpa (1975) –antes había logrado el Europeo, que estaba considerado el Mundial, en 1973, también con Bultaco–, marca con la que logró destacados éxitos como los Seis Días de Escocia. Después corrió con SWM, Montesa y también con Fantic. Martin le enseñó todo a su hijo Dougie Lampkin. El 12 veces campeón reconoció haber tenido un gran espejo en el que aprender. En la prueba inaugural del Mundial 2016, en Cal Rosal, se homenajeó a Martin Lampkin con un minuto de aplausos y una placa conmemorativa. Descanse en paz.



MONO: **STEP**

STEP Mono

PVP. 180 €

REFERENCIA

XXS	MT2902XXSB
XS	MT2902XSB
S	MT2902SB
M	MT2902MB
L	MT2902LB
XL	MT2902XLB
XXL	MT2902XXLB

Fabricado en Poliéster elastómero, ligero, resistente y transpirable.
Totalmente elástico en 4 direcciones.
Tejido ventilado en zonas de máxima sudoración.
Refuerzo interior en las rodillas de Aramida.
Protección blanda en las rodillas, espinitas y coderas.





CAL ROSAL 9,10-04



MIORN STUDIO



MIORN STUDIO

CABESTANY SE IMPUSO EN LA PRIMERA JORNADA

Ni las lesiones pueden con Bou



Toni Bou ganó pese a llegar a Cal Rosal con una lesión en el hombro.

Albert Cabestany y Toni Bou se han repartido las victorias en la cita inaugural del Campeonato del Mundo de Trial 2016 disputada en Cal Rosal y Olvan, en Barcelona; aunque es el segundo, el vigente campeón, quien sale de la misma como líder de la nueva TrialGP. En Trial2, triunfo ayer de Arnau Farré, con Gabriel Marcelli tercero.

CAL ROSAL 9,10-04

El primer día del Mundial 2016 deparó muchas sorpresas en todas y cada una de las categorías convocadas. En TrialGP, sin ir más lejos, asistimos al primer triunfo absoluto de Albert Cabestany con reglamento non stop. Su anterior victoria databa de 2012, en Andorra. Sin duda, una magnífica forma de empezar a festejar sus 20 temporadas en la categoría máxima.

La segunda, la presencia en el podio de Toni Bou. Más que nada porque tras una semana sin tocar la moto y con un tendón roto de uno de sus hombros, además de una luxación en el bíceps, ni él mismo se esperaba iniciar la defensa del título desde el segundo lugar del cajón y a solo un punto del triunfo.

Otra fue la buenisima actuación de Jaime Busto. Comandó la clasificación durante los dos primeros giros, coqueteando así con su primer triunfo mundialista absoluto. Pero un par de errores en la tercera y decisiva vuelta se lo impidieron. Acabó cuarto, justo por detrás de Adam Raga.

Bou se impone

Las sorpresas continuaron el domingo. Tanto las buenas como las menos buenas. Toni Bou se alzó con el triunfo a lo gran campeón. Y lo hizo medio lesionado, con dolor en el hombro. No quiso salir infiltrado para no empeorar la lesión

en el caso de un movimiento brusco. Pero no le hizo falta. Hizo una segunda vuelta casi perfecta, sumando tan solo 10 puntos. Le sacó 14 puntos de ventaja al segundo clasificado, Adam Raga.

Mal le fueron las cosas a Cabestany, que solo pudo ser séptimo tras cometer una serie de errores inesperados después de haber visto su gran actuación el día anterior. Y, como gran sorpresa, se vio a James Dabill en el podio por segunda vez en su carrera.

Al igual que el primer día, Jaime Busto tuvo el podio al alcance de la mano, pero sus errores de última hora le pasaron una dura factura y tuvo que conformarse de nuevo con la cuarta posición, aunque su inicio de temporada está siendo muy prometedor.

En Trial2, el mejor en el cómputo global fue Iwan Roberts, aunque el primer día ese honor fue para Arnau Farré, que completó un recorrido perfecto. Sin embargo, una mala actuación el segundo día le impidió salir de Cal Rosal liderando el Mundial, aunque su futuro es muy esperanzador.

En cuanto a Trial125, Eric Miquel, fue de menos a más y si el primer día fue quinto, el segundo mejoró un puesto y se quedó a las puertas del podio.

J.C. Vázquez Fotos: HRC/FIM

CLASIFICACIÓN

Jornada 1

TrialGP

1. Albert Cabestany	Sherco	20 puntos.
2. Toni Bou	Montesa-HRC	21 puntos.
3. Adam Raga	TRS	23 puntos.
4. Jaime Busto (Montesa-HRC), 26 p.;	5. Jeroni Fajardo (Vertigo), 29 p.;	6. Jorge Casales (Beta), 30 p.;
7. Takahisa Fujinami (Montesa-HRC), 37 p.;	8. Pol Tarrés (TRS), 48 p.;	12. Oriol Noguera (Montesa-Honda), 56 p.;
14. Miquel Gelabert (Sherco), 59 p.;	16. Francesc Moret (Vertigo), 66 p.	

Trial2

1. Arnau Farré	Gas Gas	0 puntos.
2. Filippo Locca	Beta	2 puntos.
3. Gabriel Marcelli	Montesa-Honda	3 puntos.
4. Luca Petrella (TRS), 7 p.;	13. Marc Riba (Beta), 23 p.;	17. Sam Obradó (Beta), 29 p.;
24. Biel Giró (Montesa-Honda), 64 p.		

Trial125

1. Jack Peace	Gas Gas	14 puntos.
2. Max Faude	Beta	38 puntos.
3. Mikkel Brade	Beta	61 puntos.
4. Connor Hogan (Sherco), 70 p.;	5. Eric Miquel (Sherco), 73 p.	

Jornada 2

TrialGP

1. Toni Bou	Montesa-HRC	10 puntos.
2. Adam Raga	TRS	24 puntos.
3. James Dabill	Vertigo	39 puntos.
4. Jaime Busto (Montesa-HRC), 45 p.;	5. Takahisa Fujinami (Montesa-HRC), 47 p.;	6. Jeroni Fajardo (Vertigo), 49 p.;
7. Albert Cabestany (Sherco), 52 p.;	9. Jorge Casales (Beta), 63 p.;	13. Miquel Gelabert (Sherco), 70 p.;
14. P. Tarrés (TRS), 71 p.;	16. Oriol Noguera (Montesa-Honda) 82 p.;	17. Francesc Moret (Vertigo), 88 p.

Trial2

1. Iwan Roberts	Beta	1 punto.
2. Pierre Sauvage	Sherco	10 puntos.
3. Jack Price	Gas Gas	12 puntos.
4. Teo Colairo (Beta), 13 p.;	8. Arnau Farré (Gas Gas), 22 p.;	9. Marc Riba (Beta), 25 p.;
17. Sam Obradó (Beta), 34 p.;	18. Gabriel Marcelli (Montesa-Honda), 38 p.;	25. Biel Giró (Montesa-Honda), 92 p.

Trial125

1. Jack Peace	Gas Gas	9 puntos.
2. Max Faude	Beta	26 puntos.
3. Mikkel Brade	Beta	38 puntos.
4. Eric Miquel (Sherco), 50 p.;	5. Paul Mehu (Beta), 61 p.	

ASÍ VA

TrialGP

1. Toni Bou	37 puntos.
2. Adam Raga	32 puntos.
3. Albert Cabestany	29 puntos.
4. J. Busto, 26 p.;	5. J. Dabill, 22 p.;
6. J. Fajardo, 21 p.;	7. T. Fujinami, 20 p.;
8. J. Casales, 63 p.;	12. P. Tarrés, 10 p.;
13. M. Gelabert, 5 p.;	15. O. Noguera, 4 p.

Trial2

1. Iwan Roberts	30 puntos.
2. Arnau Farré	28 puntos.
3. Jack Price	24 puntos.
4. L. Petrella, 24 p.;	10. G. Marcelli, 15 p.;
13. M. Riba, 10 p.	

Trial125

1. Jack Peace	40 puntos.
2. Max Faude	34 puntos.
3. Mikkel Brade	30 puntos.
4. E. Miquel, 24 p.;	5. C. Hogan, 23 p.





MOTEGI 23,24-04



MOTEGI 23,24-04



FUJINAMI CELEBRÓ ANTE LOS SUYOS SU GP NÚMERO 300

Raga y Bou, reparto de triunfos

Bou ganó el segundo día entre arrozales.



MOTEGI 23,24-04

Adam Raga y Toni Bou, en TrialGP, compartieron la victoria en el Gran Premio de Japón de Trial, la segunda de las citas del Campeonato del Mundo. Jack Price y Dan Peace, en Trial2, y Jack Peace, por partida doble en Trial 125, los mejores en las otras categorías.

La edición 42ª del Campeonato del Mundo de Trial al natural recaló en su segundo envite en uno de sus feudos más exóticos, carismáticos y longevos: Japón. La cita asiática forma parte del calendario de forma ininterrumpida desde 2000.

Esta prueba es tradicionalmente coto privado para los pilotos del Repsol Honda en TrialGP, el nivel máximo. Y es que, casi siempre, sus integrantes se alzan con el triunfo en la prueba japonesa. Sin ir más lejos, Toni Bou es el piloto que más veces ha ganado en él, con un total de 16, mientras que su compañero de box y marca, Takahisa Fujinami, le sigue con seis. El siguiente en la lista es Adam Raga, con seis.

Por cierto, Fujinami festejó aquí su GP número 300!!! Una cifra récord a la que hay que añadir otros importantes hitos en sus 20 años en el Mundial. Como ser el único piloto que ha superado los 4.000 puntos acumulados en la máxima competición (4.103 puntos), ser el que ha finalizado más veces entre los 15 primeros (295) o ser el segundo con mayor número de podios conseguidos hasta la fe-

cha (155, con los dos de esta prueba, por los 170 de Dougie Lampkin).

Quien también estuvo de celebración en Japón fue Jeroni Fajardo, que alcanzó en tierras japonesas su GP número 200.

Tablas entre Raga y Bou

Adam Raga y Toni Bou se repartieron las victorias este año en la nueva TrialGP. Para el piloto de TRS no solo fue su primer triunfo de 2016, sino que con ello estrenó el palmarés mundialista de la joven firma propiedad de Jordi Tarrés. Para ser exactos, este fue su triunfo número 50 (49 con Gas Gas+1 con TRS).

Raga no dio opción a sus rivales en la jornada inaugural. El tarraconense dominó la prueba de principio a fin y marcó el tempo en todo momento. Su tarjeta final: 52 puntos. A continuación se clasificaron Bou, con 68 puntos, y Fujinami, con 85 puntos; uno menos que Jaime Busto.

El defensor del título, Bou, llegó a esta carrera físicamente algo mejor que en la anterior, aunque sin

LO DIJERON ELLOS...

Toni Bou (2º/1º)

"Estoy muy contento. Ha llovido por la noche y han cambiado algunas zonas, que han sido algo más fáciles. Además, físicamente he mejorado; me he dado cuenta que me noto mejor el segundo día y habrá que tenerlo en cuenta, porque no tengo tanto dolor en el hombro. La victoria ha sido muy importante".

Adam Raga (1º/2º)

"Este es un momento histórico para TRS. Como equipo hemos estado trabajando duro para este momento y por fin hemos logrado este gran resultado. Ha sido un trial duro, pero una muy buena carrera. Mi pilotaje ha sido bueno, con solo algunos errores, algo que debe esperarse cuando el nivel de las zonas es tan alto".

Takahisa Fujinami (3º/3º)

"Estoy muy contento de poder celebrar con otro tercer puesto mis 300 carreras en el Mundial. Es fantástico. He estado compitiendo hasta el final con Adam por el segundo puesto. Me he notado muy fuerte. Ha vuelto Fujigas. Estoy muy contento de cómo ha ido, y en el podio me gustaría recordar que yo solo no podría haber llegado hasta aquí".

CLASIFICACIÓN



Raga logró la primera victoria para TRS, con el óvalo de Motegi al fondo.



Fujigas subió al podio el día de su 300 GP. Todo un hito.



Cabestany se quedó a las puertas del podio el segundo día.

MOTEGI 23,24-04

estar totalmente recuperado de la lesión de hombro. Pero ya en la primera zona del sábado, el barcelonés comprobó que Motegi no iba a ser como Cal Rosal. Más que nada porque el nivel de dificultad de las zonas fue más elevado que en tierras españolas.

En la primera toma de contacto con estas, Bou se resintió de la lesión al intentar superar un triple escalón, y de inmediato saltaron todas las alarmas en el Repsol Honda. Pero todo quedó en un susto y una vez más el piloto de Montesa-HRC no solo supo sufrir en carrera, sino que logró remontar de forma espectacular hasta acabar en el segundo puesto.

Fuji se adaptó muy bien a su GP; aunque si se descuida, su compañero de box, Jaime Busto, le birla el podio. Solo un punto los separó al final del día.

Respecto al resto de los nuestros, Albert Cabestany fue quinto, con 94 puntos; Jeroni Fajardo, séptimo, con 98; Miquel Gelabert, 14º, con 125; Jorge Casales, 15º, con 126; y Pol Tarrés, 16º, con 13.

En la segunda jornada, el nivel de las zonas fue mucho más accesible. La organización las modificó a consecuencia de las lluvias caídas durante la noche. Pues bien, Bou lo volvió a hacer; se marcó una segunda jornada como la que hizo en el GP de Catalunya. El barcelonés se impuso con suma autoridad y lideró las tres vueltas reglamentarias. Su puntuación final, 14 puntos. Raga, con 26, y Fujinami, con 33, le secundaron en el podio por ese orden. Cabestany, cuarto con 39 puntos; Fajardo, quinto con 53; Busto, sexto con 57; y Pol Tarrés, 10º con 61, fueron los otros españoles

clasificados entre los diez mejores de TrialGP. Gelabert repitió el 14º del sábado, con 76 puntos, mientras que Casales bajó hasta el puesto 17 con 87 puntos.

Tras este segundo envite de 2016, la general sigue comandada por Bou, con 74 puntos; cinco más que Raga, segundo, y 21 más que Cabestany, tercero. Fujinami escala hasta el cuarto lugar de la provisional con 50; uno más que Busto. Fajardo es sexto, con 41 puntos, y Casales décimo, con 18 puntos.

Farré, podio

Arnau Farré, ganador de la primera jornada del GP de Catalunya, fue nuestro único baluarte en liza en la división de plata. El nuevo buque insignia de Gas Gas sumó un tercer y un cuarto puesto y marcha ahora tercero de la provisional con un acumulado de 56 puntos; cuatro menos que Iwan Roberts, el líder, y tres menos que Jack Price, ganador en la primera jornada. En la segunda, el triunfo correspondió a Dan Peace, seguido por sus compatriotas Roberts y Price.

No hubo representación española en Trial125. En este segundo GP del año, el nivel de promoción del Mundial no contó con la participación de ninguno de los nuestros. La victoria en ambas jornadas, como en España, correspondió al británico Jack Peace. El alemán Max Faude y el japonés Shota Yamazaki le flanquearon en el podio por ese orden.

Text: J. C. Vázquez Fotos: FIM, HRC

Jornada 1

TrialGP

- | | | |
|---|-------------|-----------|
| 1. Adam Raga | TRS | 52 puntos |
| 2. Toni Bou | Montesa-HRC | 68 puntos |
| 3. Takahisa Fujinami | Montesa-HRC | 85 puntos |
| 4. Jaime Busto (Montesa-HRC), 86 p.; 5. Albert Cabestany (Sherco), 94 P.; 6. Matteo Grattarola (Gas Gas), 95 p.; 7. Jeroni Fajardo (Vertigo), 98 p.; 8. James Dabill (Vertigo), 98 p.; 9. Tomoyuki Ogawa (Honda), 105 p.; 10. Kenichi Kuroyama (Yamaha), 114 p.; 14. Miquel Gelabert (Sherco), 125 p.; 15. Jorge Casales (Beta), 126 p.; 16. Pol Tarrés (TRS), 131 p. | | |

Trial2

- | | | |
|---|---------|-----------|
| 1. Jack Price | Gas Gas | 29 puntos |
| 2. Benoit Binczaz | Scorpa | 36 puntos |
| 3. Arnau Farré | Gas Gas | 42 puntos |
| 4. Iwan Roberts (Beta), 43 p.; 5. Dan Peace (Gas Gas), 45 p.; 6. Gaël Chatagno (Sherco), 63 p.; 7. Luca Petrella (TRS), 69 p.; 8. Filippo Locca (Beta), 69 p.; 9. Pietro Petrangeli (Beta), 76 p.; 10. Declan Bullock (Beta), 76 p. | | |

Trial125

- | | | |
|--|---------|-----------|
| 1. Jack Peace | Gas Gas | 45 puntos |
| 2. Max Faude | Beta | 77 puntos |
| 3. Shota Yamazaki | Beta | 89 puntos |
| 4. Christopher Wengler (Ossa), 109 p.; 5. Mikkel Brade (Beta), 129 p.; 6. Connor Hogan (Sherco), 132 p.; 7. Yuki Okamura (Scorpa), 135 p.; 8. Akito Kuramochi (Gas Gas), 138 p.; 9. Ren Ikeda (Beta), 144 p.; 10. Muzuki Onoda (Gas Gas), 146 p. | | |

Jornada 2

TrialGP

- | | | |
|--|-------------|-----------|
| 1. Toni Bou | Montesa-HRC | 14 puntos |
| 2. Adam Raga | TRS | 26 puntos |
| 3. Takahisa Fujinami | Montesa-HRC | 33 puntos |
| 4. Albert Cabestany (Sherco), 39 p.; 5. Jeroni Fajardo (Vertigo), 53 p.; 6. Jaime Busto (Montesa-HRC), 57 p.; 7. Matteo Grattarola (Gas Gas), 58 p.; 8. James Dabill (Vertigo), 60 p.; 9. Tomoyuki Ogawa (Honda), 61 p.; 10. Pol Tarrés (TRS), 61 p.; 14. Miquel Gelabert (Sherco), 76 p.; 17. Jorge Casales (Beta), 87 p. | | |

Trial2

- | | | |
|---|---------|-----------|
| 1. Dan Peace | Gas Gas | 8 puntos |
| 2. Iwan Roberts | Beta | 10 puntos |
| 3. Jack Price | Gas Gas | 12 puntos |
| 4. Arnau Farré (Gas Gas), 12 p.; 5. Luca Petrella (TRS), 13 p.; 6. Benoit Binczaz (Scorpa), 16 p.; 7. Filippo Locca (Beta), 20 p.; 8. Gaël Chatagno (Sherco), 21 p.; 9. Pietro Petrangeli (Beta), 25 p. | | |

Trial125

- | | | |
|---|---------|-----------|
| 1. Jack Peace | Gas Gas | 20 puntos |
| 2. Max Faude | Beta | 41 puntos |
| 3. Shota Yamazaki | Beta | 67 puntos |
| 4. Connor Hogan (Sherco), 70 p.; 5. Mikkel Brade (Beta), 73 p.; 6. Christopher Wengler (Ossa), 91 p.; 7. Yuki Okamura (Scorpa), 93 p.; 8. Akito Kuramochi (Gas Gas), 98 p.; 9. Ren Ikeda (Beta), 108 p. | | |

ASÍ VA

TrialGP

1. Toni Bou, 74 puntos; 2. Adam Raga, 69 p.; 3. Albert Cabestany, 53 p.; 4. T. Fujinami, 50 p.; 5. J. Busto, 49 p.; 6. J. Fajardo, 41 p.; 7. J. Dabill, 38 p.; 8. M. Grattarola, 30 p.; 9. F. Kadlec, 19 p.; 10. J. Casales, 18 p. 11. P. Tarrés, 16 p.; 16. M. Gelabert, 9 p.; 18. O. Noguera, 4 p.

Trial2

1. Iwan Roberts, 60 puntos; 2. Jack Price, 59 p.; 3. Arnau Farré, 56 p.; 4. L. Petrella, 44 p.; 5. D. Peace, 43 p.; 6. B. Binczaz, 43 p.; 7. F. Locca, 39 p.; 8. G. Chatagno, 34 p.; 9. T. Colairo, 32 p.; 10. D. Bullock, 18 p.; 12. G. Marcelli, 15 p.; 15. M. Riba, 10 p.

Trial125

1. Jack Peace, 80 puntos; 2. Max Faude, 68 p.; 3. Mikkel Brade, 52 p.; 4. C. Hogan, 46 p.; 5. C. Wengler, 42 p.; 6. S. Yamazaki, 30 p.; 4. E. Miquel, 24 p.; 8. P. Mehu, 20 p.; 9. Y. Okamura, 18 p.; 10. A. Kuramochi, 16 p.



MOTEGI 23,24-04





LANGUISHA[®]

NACIONAL TRIAL Sigüenza, Guadalajara (4 de 9)

62 PILOTOS TOMARON PARTE EN ESTA VISITA A TIERRAS MANCHEGAS

Sigüenza, también para Bou

Toni Bou logró su segunda victoria del año en el Trial de Sigüenza, la cuarta prueba puntuable para el Campeonato de España de Trial; segunda para la categoría TR1. Adam Raga y Jaime Busto, segundo y tercero, respectivamente, lo acompañaron en el podio en esta ocasión.



SIGÜENZA 15-05

Toni Bou, que aún no está al 100 %, consiguió en Sigüenza su cuarto triunfo consecutivo en tierras manchegas.

Tras tres temporadas consecutivas siendo escenario de una cita valedera para el Campeonato de España de Trial (de 2012 a 2014), la localidad castellano-manchega de Sigüenza se tomó en 2015 un merecido descanso. Una pausa que por suerte para los aficionados ha sido de apenas un año. No en vano, este municipio de poco más de 4.000 habitantes ha regresado nuevamente al calendario, y lo ha hecho para acoger la cuarta de las nueve carreras programadas para este 2016; la segunda para TR1. Pues bien, como ya sucedió en sus tres ediciones anteriores, el vencedor del Trial de Sigüenza de este año fue nuevamente Toni Bou. Si. Una vez más, el actual campeón fue el mejor de los participantes en TR1 en las 12 zonas preparadas por el MC Alto Henares; secciones muy similares a las vistas temporadas atrás y en las que nuevamente predominaron los grandes escalones de piedra de arena y de granito, junto con zonas dominadas por desniveles de tierra y piedra suelta.

El piloto del Repsol Honda, que ya se impuso en el estreno de TR1 este año en Sant Joan (Mallorca) hace

Suárez, en Júnior; Riobo, en Cadete, y Oliver, en TR4, también continúan invictos

ahora casi tres meses, sigue recuperándose de la lesión que se hizo entrenando justo una semana antes del inicio del Mundial. Y según palabras suyas, se encuentra ya bastante recuperado de la misma gracias a la pausa y descanso de tres semanas que ha habido entre el GP de Japón y este Trial de Sigüenza. Aunque aún no está al 100 %, reconoce.

De todos modos, Bou no pasó excesivos agobios para sumar su segundo triunfo consecutivo en el campeonato. No en vano, el campeón cerró el recorrido, que los TR1 superan pasando dos veces consecutivas por cada una de las zonas, con solo 16 puntos. A continuación, con 24 puntos finalizó Adam Raga, mientras que

Jaime Busto, compañero de Bou en el Repsol Honda, subió por primera vez al podio este año tras sumar 38 puntos.

Jeroni Fajardo, Jorge Casales y Albert Cabestany se clasificaron a continuación con un total de 41, 42 y 43 puntos. A cuatro de Cabes, Miquel Gelabert, mientras que Pol Tarrés necesitó 52 puntos. Oriol Noguera y Arnau Farré, este último cuarto en Sant Joan, acumularon 80 y 89 puntos, respectivamente.

Tras estos resultados, Bou se mantiene líder con dos triunfos, por delante de Raga, que acumula dos segundos, y de Busto, que desplaza momentáneamente a Cabestany del podio de honor.

Facilitando la vida al juez

En esta prueba se probó un nuevo aparato de control de tiempo sonoro. En tres zonas, para ser exactos. El dispositivo, que ya se ha testado con éxito en el certamen italiano, es obra de la firma SPEA, patrocinador principal del CET, y está programado para emitir un pitido llegado al minuto y medio. Desde ese momento y hasta el 1'40, una luz verde parpadeante avisa al

SIGUENZA 15-05



Con su podio aquí, Jaime Busto escala al tercer puesto en la general en TR1.



Adam Raga continúa abonado al segundo lugar esta temporada en la clase reina.



Segunda victoria para Marc Riba, que lo aupó hasta el liderato en TR2.



Martin Riobo no conoce la derrota este año en Cadete y es líder destacado.



Cuatro de cuatro para Pablo Suárez en Júnior.



Así luce el dispositivo de control de tiempo sonoro.

juez de que el piloto está en tiempo extra. Superados estos 10 segundos el aparato emite un segundo aviso sonoro en forma de doble pitido. Con este ingenioso y sencillo sistema de control de tiempo sonoro, el juez de zona solo ha de preocuparse de poner en marcha el dispositivo; no de mirar y controlar el cronómetro, por lo que mejora su observación y toma de decisiones. En el resto de las categorías presentes en Sigüenza, que contaron con hasta cinco horas para dar dos vuel-

tas al recorrido, el triunfo correspondió a Marc Riba, en TR2; Francesc Recio, en TR3; David Oliver, en TR4, Pablo Suárez, en Júnior; y Martin Riobo, en Cadete. La siguiente cita del CET 2016 se disputará el 25 de junio en Pobladura de las Regueras (León) e irá a cargo del Club Deportivo Pobladura de las Regueras.

Textos y fotos: J.C. Vázquez/RFME

TR1

1 Toni BOU (Montesa-Honda), 16 puntos; 2 Adam RAGA (TRS), 24; 3 Jaime BUSTO (Montesa-Honda), 38; 4 Jeroni FAJARDO (Vértigo), 41; 5 Jorge CASALES (Beta), 42.

GENERAL

1 Toni BOU (Montesa-Honda), 40 puntos; 2 Adam RAGA (TRS), 34; 3 Jaime BUSTO (Montesa-Honda), 26; 4 Albert CABES-TANY (Sherco), 25; 5 Jeroni FAJARDO (Vértigo), 22.



Las clasificaciones completas, de todas las categorías, en www.rfme.com





SIGUENZA 15-05





tercera edició dels Premis Esportius Terres de l'Ebre Tortosa 5-20



RAGA FUE SEGUNDO LOS DOS DÍAS

Doble triunfo de Bou



Bou logró en Alemania un nuevo doblete.

Toni Bou, en TrialGP, se impuso en las dos jornadas del Gran Premio de Alemania de Trial. GEFREES 28,29-05

Toni Bou se adjudicó las dos victorias en juego en Gefrees, Alemania. Este año en la nueva TrialGP; la antigua World Pro. El piloto del Repsol Honda ya suma cuatro triunfos en 2016, con lo que empieza a abrir hueco con respecto a su más inmediato perseguidor en la clasificación general, el piloto de TRS Adam Raga.

En la primera jornada, Bou ganó de forma ajustada a Raga, segundo, y Albert Cabestany, tercero. El líder acabó las tres vueltas reglamentarias con un total de 35 puntos; dos menos que Raga y tres menos que Cabestany. Fujinami acabó cuarto; Fajardo, quinto; Busto, sexto.

Cabe destacar el octavo puesto de Miquel Gelabert y el décimo de Oriol Noguera, con 94 puntos. El primero porque en su temporada de debut en la categoría reina está demostrando que como se descuiden los de delante, no sería de extrañar que lo viéramos en un top cinco. Y Noguera, del MRW Limit Motos Trial Team, porque sigue demostrando que a poco que las cosas le salgan bien, puede estar ahí, con los mejores.

En la segunda jornada, Bou no dio opción y ya desde los primeros compases fue el piloto que mejor marcó el tempo de carrera. De hecho, ha sido el mejor en las tres vueltas. Su puntuación final: 30 puntos. Tras él, Raga, Dabill, Busto y Fujinami. Mala jornada para Cabestany, que fue undécimo, su peor clasificación en carrera en muchos años.

Por cierto, Bou ya atesora 81 victorias en la categoría reina desde que debutara en ella hace más de una década. El británico Dougie Lamp-

kin es el piloto de todos los tiempos con más triunfos, 99. La pregunta no es si Bou superará a su excompañero de equipo, sino cuándo lo hará. Se aceptan apuestas: ¿la próxima temporada o en 2018?

Trial2

Arnau Farré fue una vez más el mejor de los nuestros en la división de plata. El nuevo buque insignia de Gas Gas ha sumado aquí un tercero y un octavo puestos; plazas que lo mantienen un GP más en las posiciones delanteras de la categoría.

El sábado, Farré estuvo incluso a punto de terminar en el segundo cajón del podio, ya que solo dos puntos lo privaron de ello. Price y Luca Petrella lo acabaron superando.

No le fue tan bien el domingo, aunque con un poco de suerte habría podido clasificarse mejor. Farré completó las tres vueltas reglamentarias con un total de 75 puntos.

Trial125

En este tercer GP del año, el nivel de promoción del Mundial no ha contado con la participación de ninguno de los nuestros. La victoria en ambas jornadas, como en España y Japón, no fue para el británico Jack Peace, sino para el alemán Jarmo Robrahn, ausente en los dos primeros GG.PP. de la temporada. Robrahn ganó las dos jornadas, pero el líder del Mundial, Jack Peace, se mantiene firme en su puesto.

J.C. Vázquez Fotos: Repsol Honda

CLASIFICACIÓN

Jornada 1

TrialGP			
1. Toni Bou	Montesa-HRC	35 puntos.	
2. Adam Raga	TRS	37 puntos	
3. Albert Cabestany	Sherco	38 puntos	
4. Takahisa Fujinami (Montesa-HRC), 56 p.; 5. Jeroni Fajardo (Vertigo), 64 p.; 6. Jaime Busto (Montesa-HRC), 65 p.; 7. James Dabill (Vertigo), 72 p.; 8. Miquel Gelabert (Sherco), 86 p.; 9. Eddie Karlsson (Montesa), 88 p.; 10. Oriol Noguera (Montesa), 94 p.; 12. Jorge Casales (Beta), 98 p.; 14. Pol Tarrés (TRS), 105 p.			

Trial2

1. Jack Price	Gas Gas	44 puntos.
2. Luca Petrella	TRS	51 puntos
3. Arnau Farré	Gas Gas	53 puntos
4. Benoit Bincz (Scorpa), 66 p.; 5. Filippo Locca (Beta), 67 p.; 6. Pierre Sauvage (Sherco), 67 p.; 7. Dan Peace (Gas Gas), 69 p.; 8. Iwan Roberts (Beta), 71 p.; 9. Gaël Chatagno (Sherco), 71 p.; 10. Teo Colairo (Beta), 74 p.; 11. Marc Riba (Gas Gas), 76 p.; 17. Sam Obradó (Beta), 112 p.		

Trial125

1. Jarmo Robrahn	Beta	14 puntos
2. Jack Peace	Gas Gas	26 puntos
3. Max Faude	Beta	29 puntos
4. Paul Mehu (Beta), 113 p.; 5. Nicolai Widmann (Beta), 118 p.; 6. Christopher Wengler (Ossa), 119 p.; 7. Julius Ilmberger (Beta), 141 p.		

Jornada 2

TrialGP		
1. Toni Bou	Montesa-HRC	30 puntos
2. Adam Raga	TRS	47 puntos
3. James Dabill	Vertigo	64 puntos
4. Jaime Busto (Montesa-HRC), 67 p.; 5. Takahisa Fujinami (Montesa-HRC), 70 p.; 6. Jeroni Fajardo (Vertigo), 84 p.; 7. Eddie Karlsson (Montesa), 89 p.; 8. Franz Kadlec (Gas Gas), 91 p.; 9. Pol Tarrés (TRS), 91 p.; 10. Jorge Casales (Beta), 92 p.; 11. Albert Cabestany (Sherco), 95 p.; 15. Miquel Gelabert (Sherco), 117 p.; 16. Oriol Noguera (Montesa), 125 p.		

Trial2

1. Jack Price	Gas Gas	33 puntos
2. Dan Peace	Gas Gas	57 puntos
3. Iwan Roberts	Beta	58 puntos
4. Benoit Bincz (Scorpa), 58 p.; 5. Teo Colairo (Beta), 68 p.; 6. Gaël Chatagno (Sherco), 71 p.; 7. Filippo Locca (Beta), 73 p.; 8. Arnau Farré (Gas Gas), 75 p.; 9. Luca Petrella (TRS), 75 p.; 10. Martin Matejček (Gas Gas), 76 p.; 13. Marc Riba (Gas Gas), 93 p.; 17. Sam Obradó (Beta), 106 p.		

Trial125

1. Jarmo Robrahn	Beta	36 puntos.
2. Jack Peace	Gas Gas	38 puntos.
3. Max Faude	Beta	48 puntos.
4. Paul Mehu (Beta), 84 p.; 5. Nicolai Widmann (Beta), 98 p.; 6. Christopher Wengler (Ossa), 113 p.; 7. Julius Ilmberger (Beta), 141 p.		

ASÍ VA

TrialGP		
1. T. Bou, 114 puntos. 2. A. Raga, 103 p.; 3. T. Fujinami, 74 p.; 4. A. Cabestany, 73 p.; 5. J. Busto, 72 p.; 6. J. Dabill, 62 p.; 7. J. Fajardo, 62 p.; 8. M. Grattarola, 34 p.; 9. F. Kadlec, 32 p.; 10. J. Casales, 28 p.; 12. P. Tarrés, 25 p.; 14. M. Gelabert, 18 p.; 16. O. Noguera, 10 p.		

Trial2

1. J. Price, 99 puntos. 2. I. Roberts, 83 p.; 3. A. Farré, 79 p.; 4. D. Peace, 69 p.; 5. B. Bincz, 69 p.; 6. L. Petrella, 68 p.; 7. F. Locca, 59 p.; 8. G. Chatagno, 51 p.; 9. T. Colairo, 49 p.; 10. P. Sauvage, 29 p.; 12. M. Riba, 18 p.; 14. G. Marcelli, 15 p.		
---	--	--

Trial125

1. J. Peace, 114 puntos. 2. M. Faude, 98 p.; 3. C. Wengler, 62 p.; 4. M. Brade, 52 p.; 5. C. Hogan, 46 p.; 6. P. Mehu, 46 p.; 7. J. Robrahn, 40 p.; 8. S. Yamazaki, 30 p.; 9. E. Miquel, 24 p.; 10. N. Widmann, 22 p.		
---	--	--



GEFREES 28,29-05







MARRADI 2-06





X Festa Esport Ebrenca 3-06





FORD 6-06



BOU GANA TRES DE CUATRO Y ES MÁS LÍDER

Fujigas triunfa dos años después

Fujigas volvió a lo más alto del podio dos años más tarde.



SANT JULIÀ 11,12-06

Toni Bou (3) y Fujinami (1) se repartieron las victorias en las pruebas disputadas en Sant Julià de Lòria (Andorra) y Lourdes (Francia).

En Andorra, el gran dominador fue Toni Bou. Ganó las dos carreras disputadas con cierta comodidad, aunque el primer día, al igual que el resto de los competidores, cometió más errores de los habituales.

Tras él, Adam Raga, que intenta mantenerse a la estela del líder para aprovechar cualquier error que pueda cometer.

En Andorra, el dominio de los españoles volvió a ser incuestionable. En ambas jornadas, siete españoles entre los diez primeros; en la segunda, copando las cinco primeras plazas.

En día inaugural, Bou totalizó el sábado 45 puntos; siete menos que Raga. En la segunda, solo necesitó 4; todos ellos en la primera vuelta. Raga, en cambio, 9.

El japonés Takahisa Fujinami, que compete con licencia RFME y ya cuenta con más de 300 GG.PP. a sus espaldas, y Jeroni Fajardo, que logró su primer podio mundialista con la Vertigo, fueron los pilotos que se alternaron en el tercer puesto del cajón.

Cabe destacar el concurso de otros dos de los nuestros: Jaime Busto y Miquel Gelabert. El primero, porque en cada cita está más y más cerca de los mejores. De hecho está en plena pugna con Fuji y Albert Cabestany, ganador de la primera carrera del año, por el tercer puesto de la general (ahora en poder del japonés). Y el segundo por estar cuajando en su primer año en la élite.

En Trial2, Arnau Farré sigue siendo el único de los nuestros que mantiene el tipo ante la legión

de ingleses, franceses e italianos que copan dicho nivel. Sin embargo, le falta regularidad y es capaz de lo mejor y de lo peor en apenas 24 horas. En la primera jornada, Farré acabó séptimo, con un total de 78 puntos; en la segunda, se impuso con tan solo 10 puntos de penalización, lo que le llevó a la segunda plaza de la clasificación general.

Fujinami, de vuelta

En Lourdes, el nombre propio fue Takahisa Fujinami. El japonés, que cumple 21 temporadas compitiendo en la élite, sumó la victoria número 33 de su palmarés. Y lo hizo tras una sequía de más de dos años.

En la jornada dominical, ni Bou ni Raga pudieron con Fujinami. Y eso que al término de la primera de las tres vueltas reglamentarias quien lideraba la carrera era Raga, con solo 7 puntos, tres menos que Fuji, mientras Bou era quinto con 19 penalizaciones. En la segunda pasada por las secciones, el japonés ya fue el mejor con



LOURDES 18,19-06





GP Francia LOURDES dia 1 18-06

- 1. Toni Bou (Montesa-HRC), 21 puntos.
- 2. Takahisa Fujinami (Montesa-HRC), 38 puntos.
- 3. Adam Raga (TRS), 44 puntos.

GP Francia LOURDES dia 2 19-06

- 1. Takahisa Fujinami (Montesa-HRC), 21 puntos.
- 2. Adam Raga (TRS), 36 puntos.
- 3. Toni Bou (Montesa-HRC), 42 puntos.

Eric Dilla
PHOTOGRAPHIE



POBLADURA 26-06

Cto. de España. Pobladura (León) (3 de 6) 6-26

Toni Bou	Repsol Honda	32 puntos
Adam Raga	TRIS	39 puntos
Albert Cabestany	Sherco	44 puntos
Jorge Casales	Beta	65 puntos
Jaime Busto	Repsol Honda	72 puntos

Clasificación general

Toni Bou	Repsol Honda	60 puntos
Adam Raga	TRIS	51 puntos
Albert Cabestany	Sherco	40 puntos
Jaime Busto	Repsol Honda	37 puntos
Jorge Casales	Beta	34 puntos





POBLADURA 26-06





ZONE 4

CARBONO CARBON

REF: HC1060

SIZE: XS, S, M, L, XL

COLOR: ■



Homologación ECE 2205 / ECE 2205 homologation

Tapas anchales / Detachable covers

2 modulos de salida / 2 side intakes

Salidas de aire traseras / Back air vents exhaust

Clips de montaje para casco / Downloadable program App

Intercambio de visor superior / Top air vent

Visor intercambiable / Interchangeable peak

Troncos de aluminio / Aluminum struts

Intercambio de forro interior / Inner air vent

Lights sensor (OPTIONAL) / (OPTIONAL) Light

Gran estabilidad / Excelente / Excellent stability and windable lining

Almohada interna extra / Extra inner padding

Micro sensor / Micro sensor

Intercambio de forro lateral / Side air vent

Ultra ligero / Ultra light

Carbono / Carbon fiber

Foro de ventilación / Carbon fiber

Visor ajustable / Adjustable visor

Ultra ligero / Ultra light

Carbono / Carbon fiber

Foro de ventilación / Carbon fiber

Visor ajustable / Adjustable visor

Ultra ligero / Ultra light

Carbono / Carbon fiber

Foro de ventilación / Carbon fiber

Visor ajustable / Adjustable visor

Ultra ligero / Ultra light

Carbono / Carbon fiber

Foro de ventilación / Carbon fiber

Visor ajustable / Adjustable visor

Ultra ligero / Ultra light

Carbono / Carbon fiber

Foro de ventilación / Carbon fiber

Visor ajustable / Adjustable visor

Ultra ligero / Ultra light

Carbono / Carbon fiber

Foro de ventilación / Carbon fiber

Visor ajustable / Adjustable visor

RECAMBIOS SPARES

ref. HC1028H

Visor / Peak

Color: Black

ref. HC1027H

Almohada interna / Internal padding

Color: Black / 55-60 cm

ref. HC1030H

Clips para casco / Clips for helmet

Color: Negro / Black

ref. HC1031H

Almohada interna / Internal padding

Color: Negro / Black

ref. HC1032H

Tapas anchales / Top covers

Color: Negro / Black

ref. HC1033H

Tapas anchales / Top covers

Color: Negro / Black





Adam Raga accroché mais il s'accroche ...

lundi 11 juillet 2016, par **JMB**

Une nouvelle seconde place pour Adam RAGA au GP de Belgique, cela peut sembler assez banal puisque depuis le début de l'édition 2016 du championnat du monde de trial, il s'est retrouvé à huit reprises sur cette seconde marche du podium, sur onze manches.

Une victoire et deux troisième places complètent le palmarès actuel du pilote TRS.

Lors du GP de Belgique, Adam a été accroché sérieusement par l'un de ses plus vieux adversaires, Albert CABESTANY et à l'issue de ce GP de Belgique, les deux Espagnols totalisaient 55 points chacun.

Accroché donc sur cette manche Belge par CABESTANY, Adam RAGA reste cependant l'adversaire le plus régulier du "métronome" Toni BOU et espère probablement renouer avec la victoire lors des quatre manches à venir : 2 en Angleterre et deux en Italie.

RAGA Y CABESTANY LE ACOMPAÑARON EN EL PODIO

Octavo triunfo para Bou



Toni Bou (TrialGP), Jack Price (Trial2) y Jack Peace (Trial125), que ya es nuevo campeón de su categoría, ganadores del GP de Bélgica de Trial, que se celebró en Comblain-au-Pont.

Carrera a carrera, Toni Bou sigue acercándose con paso firme hacia su gran objetivo de este 2016: encadenar una década entera siendo el mejor en la máxima categoría del Campeonato del Mundo. Ya lo ha logrado en pista cubierta, y si sus rivales no lo impiden, su inercia de resultados indica que más pronto que tarde acabará lográndolo también al aire libre.

No en vano, en Comblain-au-Pont el piloto del Repsol Honda acabó sumando su octavo triunfo del año en un trial que nada tuvo que ver con el que se celebró dos años atrás, donde la lluvia complicó las zonas.

Eso sí, el campeón tuvo que emplearse a fondo para reencaminar una jornada que en su primera pasada por las zonas le dejó en la cuarta plaza por

culpa de una caída a mitad de la primera vuelta que le provocó un movimiento brusco en el hombro que aún tiene lesionado. Por suerte, y a pesar del dolor, en las dos vueltas restantes, Bou no solo rebajó sus puntuaciones, sino que encima fue mejor que todos sus rivales. Al final, el piloto español acabó imponiéndose con un total de 45 puntos, diez menos que sus dos acompañantes en el podio, Adam Raga y Albert Cabestany, segundo y tercero, que tuvieron que desempatar por unos (4 de Raga por 3 de 'Cibes'), ya que ambos concluyeron con el mismo número de zonas sin penalizar, 18.

Jeroni Fajardo fue cuarto con 60 puntos, uno menos que Fujinami, quien tras sufrir una espectacular caída en la tercera zona en la tercera vuelta

prefirió amarrar un buen puñado de puntos pilotando de manera más conservadora que arriesgarse a empeorar su estado físico tras el lance.

Jaime Busto fue en esta ocasión sexto con 68 puntos, mientras que Miquel Gelabert logró colarse entre los diez mejores al totalizar 104 puntos, los mismos que el transalpino Matteo Grattarola, que hace apenas siete días había superado al de Sherco en el campeonato italiano, y dos menos que Jorge Casales. Oriol Noguera, por su parte, con 111 puntos, se ha clasificado tras ellos.

Tras lo acontecido en Bélgica, Bou sigue firme al frente de la tabla, pero ahora con un total de 209 puntos. Raga, con 186, continúa segundo; justo por delante de Fujinami, con 147 puntos. Busto, Cabestany y Fajardo, con 129, 127 y 120 puntos, respectivamente, marchan a continuación, mientras que Casales es octavo con 67 puntos.

Trial2

En Trial2 Arnau Farré volvió a ser nuestro mejor representante. Sin embargo, el buque insignia de la nueva Gas Gas nada o muy poco pudo hacer

CLASIFICACIÓN



Adam Raga fue segundo y ve escaparse el título.



Cabestany se quedó sin la plata por muy poco.

COMBLAIN 10-07

para rivalizar con el actual líder de la categoría, el inglés Jack Price. Y es que el también piloto de la firma española ya dejó bien claras sus intenciones al término del primer giro al totalizar solo un pie. En los dos siguientes, la nueva joya del país de Shakespeare se dedicó a administrar su ventaja y a controlar a sus rivales para acabar imponiéndose por un acumulado final de 18 puntos. Farré, con 28 puntos, le acompañó desde el segundo peldaño, mientras que el también británico Iwan Roberts, con 31 puntos, cerró las plazas de honor.

La provisional no presenta cambios en sus tres primeras posiciones. Es decir, que continúa una semana más liderada por Price, y con Roberts y Farré a su estela. Price podría proclamarse campeón en el próximo Gran Premio.

En cuanto al resto de los pilotos españoles en acción, el mejor tras Farré fue el gallego Gabriel Marcellí, que finalizó en el puesto 15 tras sumar 69 puntos, uno menos que su compañero Sam Obradó. Marc Riba no estuvo tan inspirado como en otras ocasiones y sólo pudo ser 19.

Trial125

Jack Peace se proclamó campeón del mundo de 2016 en la categoría de 125 tras vencer en Bélgica. El británico se convierte así en el quinto piloto nacido en tierras inglesas que conquista el título en la categoría de promoción del Mundial, tras Alexz Wigg (2008), Jack Challoner (2010), Jonathan Richardson (2011) y Jack Sheppard (2013).

Peace no pasó demasiados agobios para sumar su octavo triunfo de la temporada. Y eso que al término de la primera de las tres vueltas solo disponía de dos puntos de ventaja sobre el alemán Max Faude, su principal rival en la lucha por la corona de 125. Pero en las dos restantes el piloto de Gas Gas demostró por qué este 2016 sus actuaciones eran casi siempre sinónimo de victoria.

Faude fue segundo por enésima vez al totalizar 40 puntos, mientras que el francés Keiran Touly, con 57 puntos, acabó arrebatando el último lugar del podio a Eric Miquel, por sólo tres puntos.

En Trial125, únicamente puntúan los 11 mejores resultados, de ahí que Peace ya se haya

TrialGP		
1. Toni Bou	Montesa-HRC	45 puntos
2. Adam Raga	TRS	55 puntos
3. Albert Cabestany	Sherco	55 puntos
4. Jeroni Fajardo (Vertigo), 60 p.;	5. Takahisa Fujinami (Montesa-HRC), 61 p.;	6. Jaime Busto (Montesa-HRC), 68 p.;
7. James Dabill (Vertigo), 77 p.;	8. Eddie Karlsson (Montesa), 89 p.;	9. Alexandre Ferrer (Sherco), 98 p.;
10. Miquel Gelabert (Sherco), 104 p.;	12. Jorge Casales (Beta), 106 p.;	13. Oriol Noguera (Montesa), 111 p.

Trial2		
1. Jack Price	Gas Gas	18 puntos
2. Arnau Farré	Gas Gas	28 puntos
3. Iwan Roberts	Beta	31 puntos
4. Luca Petrella (TRS), 33 p.;	5. Pierre Sauvage (Sherco), 39 p.;	6. Declan Bullock (Beta), 43 p.;
7. Toby Martyn (Beta), 50 p.;	8. Teo Colairo (Beta), 51 p.;	9. Gaël Chatagnon (Sherco), 55 p.;
10. Filippo Locca (Beta), 57 p.;	15. Gabriel Marcellí (Montesa), 69 p.;	16. Sam Obradó (Beta), 70 p.;
19. Marc Riba (Gas Gas), 86 p.		

Trial125		
1. Jack Peace	Gas Gas	25 puntos
2. Max Faude	Beta	40 puntos
3. Kieran Touly	Sherco	57 puntos
4. Eric Miquel (Sherco), 60 p.;	5. Mikkel Brade (Beta), 86 p.;	6. Paul Mehu (Beta), 101 p.;
7. Connor Hogan (Sherco), 105 p.;	8. Christopher Wengler (Gas Gas), 118 p.;	9. Maurin Gavage (Scorpa), 130 p.;
10. Oliver Smith (Oset), 132 p.		

Internacional		
1. Jordan Vandkastele	Beta	56 puntos
2. Sandra Gómez	Gas Gas	83 puntos
3. Dieter Pletinckx	Sherco	120 puntos
4. Theresa Bäuml (Beta), 134 p.;	5. Victor Thiran (Ossa), 161 p.;	6. Lander Baele (Gas Gas), 162 p.;
7. Benjamin Bigare (Gas Gas), 174 p.;	8. Axel Crosset (Gas Gas), 175 p.	

ASÍ VA

TrialGP		
1. T. Bou, 209 puntos;	2. A. Raga (TRS), 186 p.;	3. T. Fujinami, 147 p.;
4. Jaime Busto, 129 p.;	5. A. Cabestany, 127 p.;	6. J. Fajardo, 120 p.;
7. J. Dabill, 107 p.;	8. J. Casales, 67 p.;	9. M. Grattarola, 60 p.;
10. Franz Kadlec, 51 p.;	11. M. Gelabert, 50 p.;	15. P. Tarrés, 28 p.;
16. O. Noguera, 19 p.		

Trial2		
1. J. Price, 193 puntos;	2. I. Roberts, 152 p.;	3. A. Farré, 146 p.;
4. D. Peace, 123 p.;	5. G. Chatagnon, 123 p.;	6. L. Petrella, 109 p.;
7. F. Locca, 93 p.;	8. P. Sauvage, 89 p.;	9. T. Colairo, 83 p.;
10. B. Bincz, 69 p.;	12. M. Riba, 42 p.;	13. G. Marcellí, 23 p.;
17. S. Obradó, 13 p.		

Trial125		
1. J. Peace, 211 puntos;	2. M. Faude, 186 p.;	3. C. Wengler, 106 p.;
4. M. Brade, 104 p.;	5. P. Mehu, 104 p.;	6. E. Miquel, 97 p.;
7. C. Hogan, 90 p.;	8. K. Touly, 41 p.;	9. J. Robrahn, 40 p.;
10. G. Trueba, 32 p.		

coronado matemáticamente campeón. Y lo mismo podríamos decir de Faude, quien gracias a su octavo segundo lugar y a sus tres terceros puestos es ya también el nuevo subcampeón de la categoría.

Féminas

Como en muchos otros GGPP de este 2016, una cuarta categoría ha entrado en liza. Hablamos de la categoría Internacional, ideada para que pilotos noveles o no participantes en las tres anteriores disfruten de la experiencia del Mundial. En Bélgica, la mejor piloto española de la actualidad, Sandra Gómez, compitió en lo que ha sido, sin duda, su último ensayo de cara al inminente inicio del Mundial para Fémimas. La piloto de Gas Gas fue segunda, pero dejando destellos de calidad que hacen albergar esperanzas de que este 2016 sí sea su gran año.

J.C. Vázquez
Fotos: FIM / Repsol Honda / Pep Segalés







TONG 16,17-07



GP Gran Bretaña TONG Dia 1 07-16

1. Toni Bou (Montesa-HRC), 4 puntos.
2. James Dabill (Vertigo), 35 puntos.
3. **Adam Raga (TRS), 42 puntos.**
4. Albert Cabestany (Sherco), 59 puntos.
5. Takahisa Fujinami (Montesa-HRC), 61 punto.
6. Jeroni Fajardo (Vertigo), 63 puntos.
7. Jaime Busto (Montesa-HRC), 81 puntos.
8. Franz Kadlec (Gas Gas), 82 puntos.
9. Eddie Karlsson (Montesa), 88 puntos.
10. Oriol Noguera (Montesa), 92 puntos.

GP Gran Bretaña TONG Dia 2 07-17

1. Toni Bou (Montesa-HRC), 20 puntos.
2. **Adam Raga (TRS), 40 puntos.**
3. Albert Cabestany (Sherco), 54 puntos.
4. Jeroni Fajardo (Vertigo); 55 puntos.
5. Takahisa Fujinami (Montesa-HRC), 64 punto.
6. Jaime Busto (Montesa-HRC), 70 puntos.
7. James Dabill (Vertigo), 81 puntos.
8. Eddie Karlsson (Montesa), 85 puntos.
9. Miquel Gelabert (Sherco), 100 puntos.



TONG 16,17-07



GRECIA 21-07





Trial de Carpentras (F) 7-23

1er Toni Bou : 6 points

2ème Adam Raga 14 points

3ème Albert Cabestany 26 points

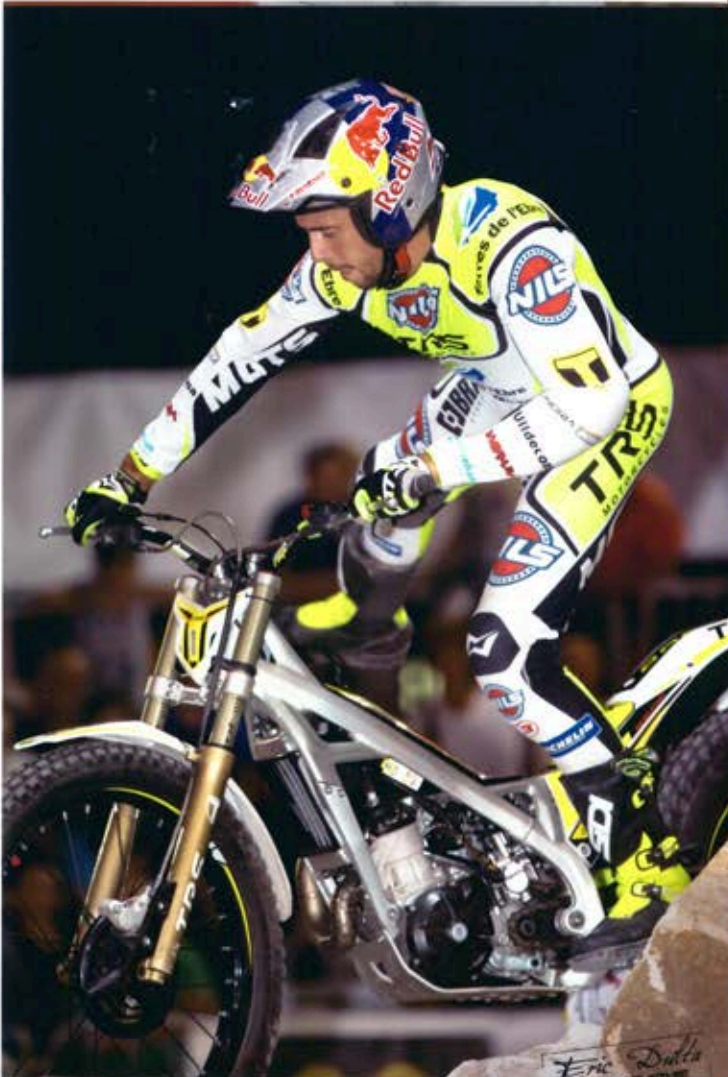
4ème Jéróni Fajardo 34 points

5ème Jaime Busto 47 points

6ème Alexandre Ferrer 54 points

7ème Mattéo Grattarola 79 points

Abandons sur blessure Takahisa Fujinami et Loris



ADAM RAGA

TRIALS SCHOOL

11TH/12TH/13TH AUGUST 2016

WITH SUPPORT FROM
SAM HASLAM
& ALEXZ WIGG

SUITABLE FOR ALL
AGES AND ABILITIES

ROUND ROCKET
BUCKINGHAMSHIRE, SL9 0QP

WORLD
NO.2

£150 PER PERSON | To book or for more info contact

JOHN LEE & SONS Motorcycles

Est. 1964

01933 312827 www.johnleemotorcycles.co.uk





JOHN LEE SCHOOL 11,12,13-08







XARANGA COSINS 28-08



Costa Azahar
Castellón
 Interior
Morella



A les 10.30

Al pont de l'Olivar, entrenament públic d'Adam Raga.

Ha guanyat 4 vegades el Campionat del Món de trial indoor, 2 vegades el que es disputa a l'aire lliure. A banda, ha guanyat 13 vegades el Trial de les Nacions i 7 el Trial de les Nacions Indoor, així com 5 vegades el campionat estatal absolut i 3 l'indoor.

Col·labora: Adam Raga.



ENTRENO PUBLICO 29-08

Bases del 14^e Concurs de l'adhesiu d'ADAM RAGA (estiu 2016)

1 L'Ajuntament d'Ulldecona, d'acord amb Adam Raga, convoca un concurs de dibuixos de tipus caricatura i d'aspecte simpàtic sobre la figura d'Adam Raga amb la seva moto TRS de trial, amb la finalitat de fer adhesius i altres articles publicitaris.

2 Podran participar en aquest concurs tant de forma individual com col·lectiva, totes aquelles persones que ho desitgen.

3 El disseny es presentarà preferentment en format digital a través de e-mail. També es podran presentar sobre paper A4.

4 És podrà usar com a inspiració qualsevol foto de l'any 2016.

5 Els dissenys es podran lliurar personalment o enviar-se a ports pagats (i correctament empaquetats per evitar desperfectes), a l'Ajuntament d'Ulldecona, Major 49, 43550 Ulldecona. També es poden enviar per E-MAIL a adam@adamraga.com. El termini de presentació és el dia 27 d'Agost de 2016 a les 14'00 hores.

6 Els dibuixos premiats quedaran en propietat d'Adam Raga i en podrà fer el us que cregui convenient. La resta es podran retirar fins al 5 de Setembre a l'Ajuntament d'Ulldecona.

7 El premis seran els següents:
1er: 400 € i un obsequi
2on: 100 € i un obsequi
3er: 50 € i un obsequi

8 Els premis s'entregaran el Dilluns 29 d'Agost a les 22:30 hores al Saló de Plens de l'Ajuntament d'Ulldecona pel mateix Adam Raga.

9 El jurat estarà format per persones relacionades amb el món del trial i del disseny.

10 El jurat podrà declarar desert el premi si considera que els dissenys presentats no tenen suficient nivell de qualitat. El veredicte del jurat és inapel·lable.

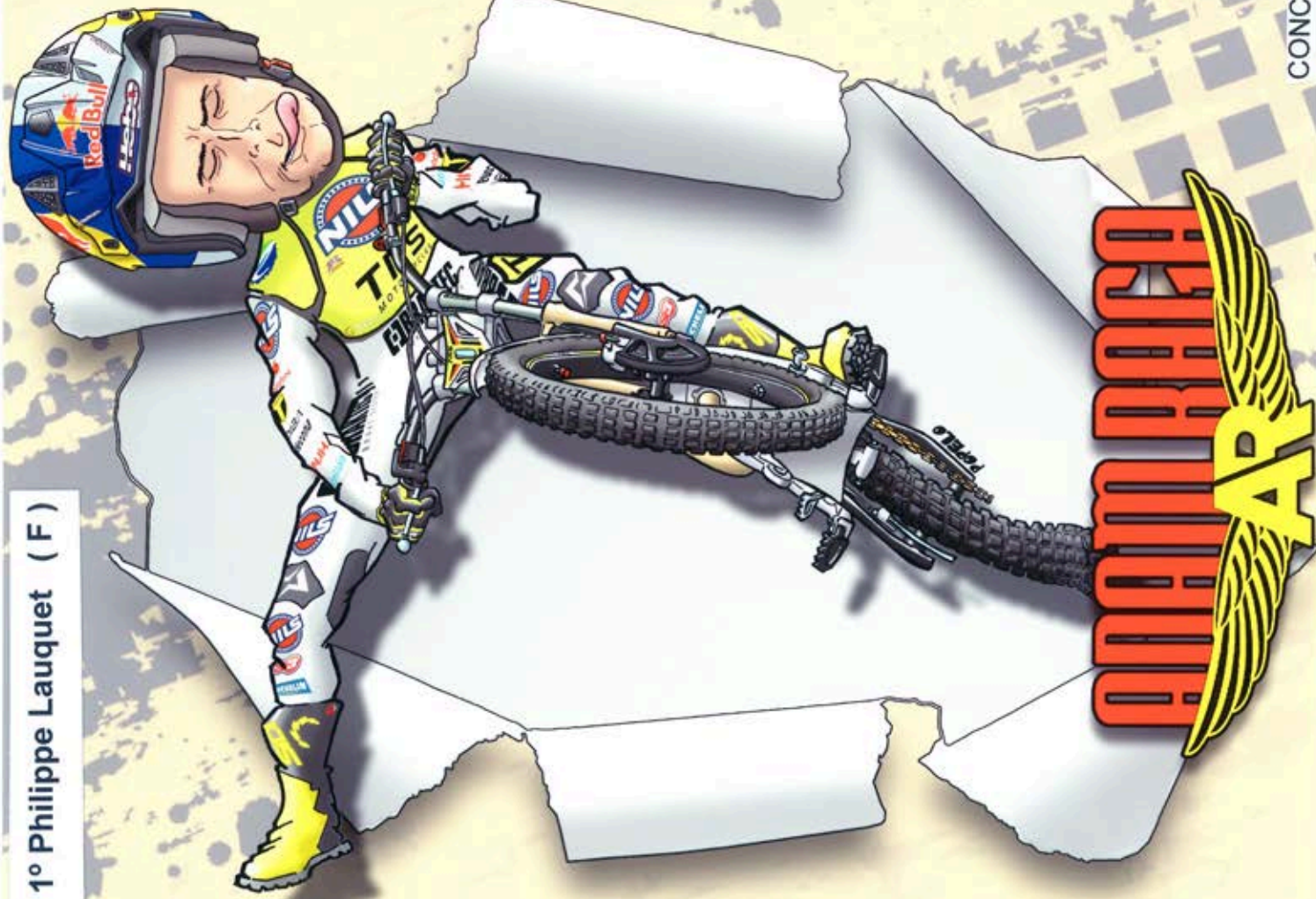
11 El fet de participar en el concurs suposa l'acceptació de les bases, del veredicte, i també de les decisions del jurat.



A les 22.30

A la Sala de Plens, lliurament de premis del **XIV Concurs de caricatures d'Adam Raga** (veure bases al cartell específic).
Col·labora: Adam Raga.

1° Philippe Lauquet (F)



2° Josep Sole (E)





CONCURSO ADHESIVO 29-08



ArrogBikes
DanyGarcia



3° Adelaide Pichon (F)





GP Italia VALCHIAMPO Dia 1 9-03

1. Toni BOU (Montesa-HRC), 13 puntos.
2. **Adam RAGA (TRS), 56 puntos.**
3. Jeroni FAJARDO (Vertigo), 86 puntos.

GP Italia VALCHIAMPO Dia 2 9-04

1. Toni BOU (Montesa-HRC), 36 puntos.
2. **Adam RAGA (TRS), 50 puntos.**
3. Jeroni FAJARDO (Vertigo), 55 puntos.

Así quedó

1. Toni BOU (Montesa-HRC), 289 puntos.
2. **Adam RAGA (TRS), 252 puntos.**

3. Takahisa FUJINAMI (Montesa-HRC), 190 puntos.
4. Albert CABESTANY (Sherco), 181 puntos.
5. Jeroni FAJARDO (Vertigo), 173 puntos.
6. Jaime BUSTO (Montesa-HRC), 168 puntos.



VALCHIAMPO 3,4-09



96 Adam Raga : une valeur sure ...

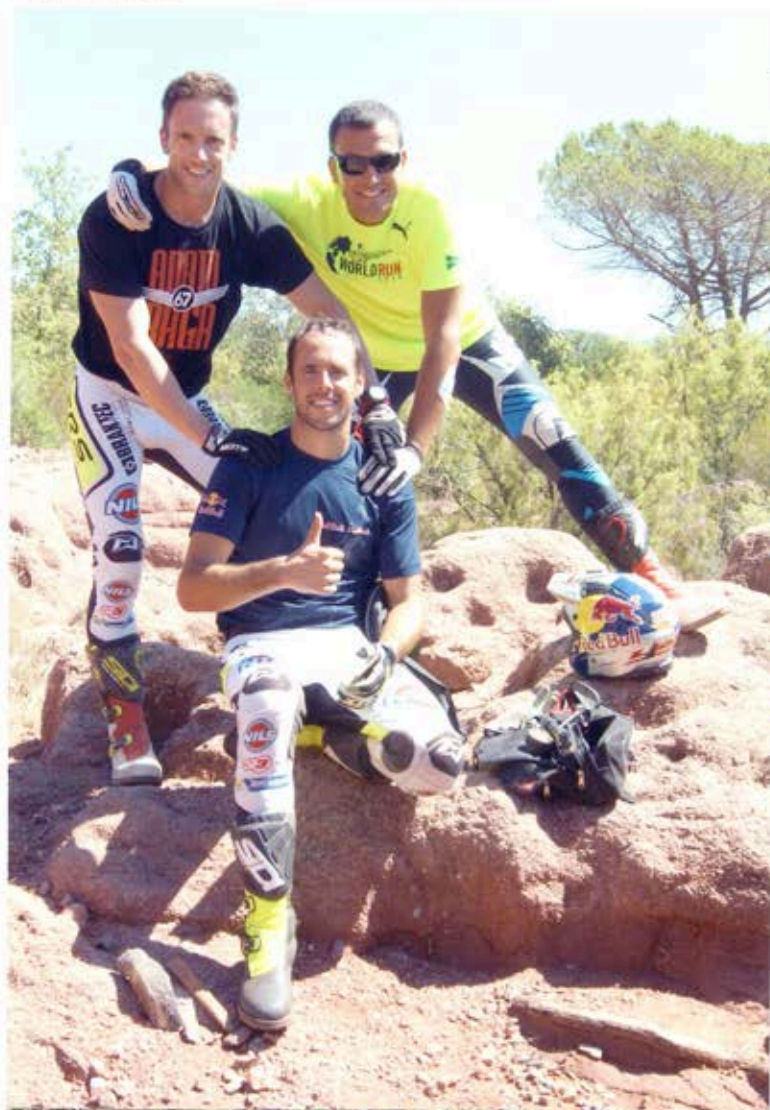
lundi 5 septembre 2016, par **JMB**

- *Si Adam RAGA était côté en bourse, il serait classé parmi les valeurs sûres du trial mondial, puisque cette année encore, malgré un changement de moto, le pilote Espagnol a fait honneur à son rang.*

Le double champion du monde en 2005 & 2006, est toujours présent dix ans plus tard, et reste le pilote qui donne le plus de fil à retordre à un Toni Bou impérial.

A la manière du duel entre Alain PROST et Ayrton SENNA, Toni BOU et Adam RAGA se livrent à des joutes sportives qui les incitent mutuellement à se surpasser.

Même si cette saison Adam RAGA n'a remporté qu'un seul GP (en France), il est resté le plus constant contradicteur du vainqueur et nul doute que cet hiver, en mondial indoor, il aura à coeur de poursuivre sur cette lancée.



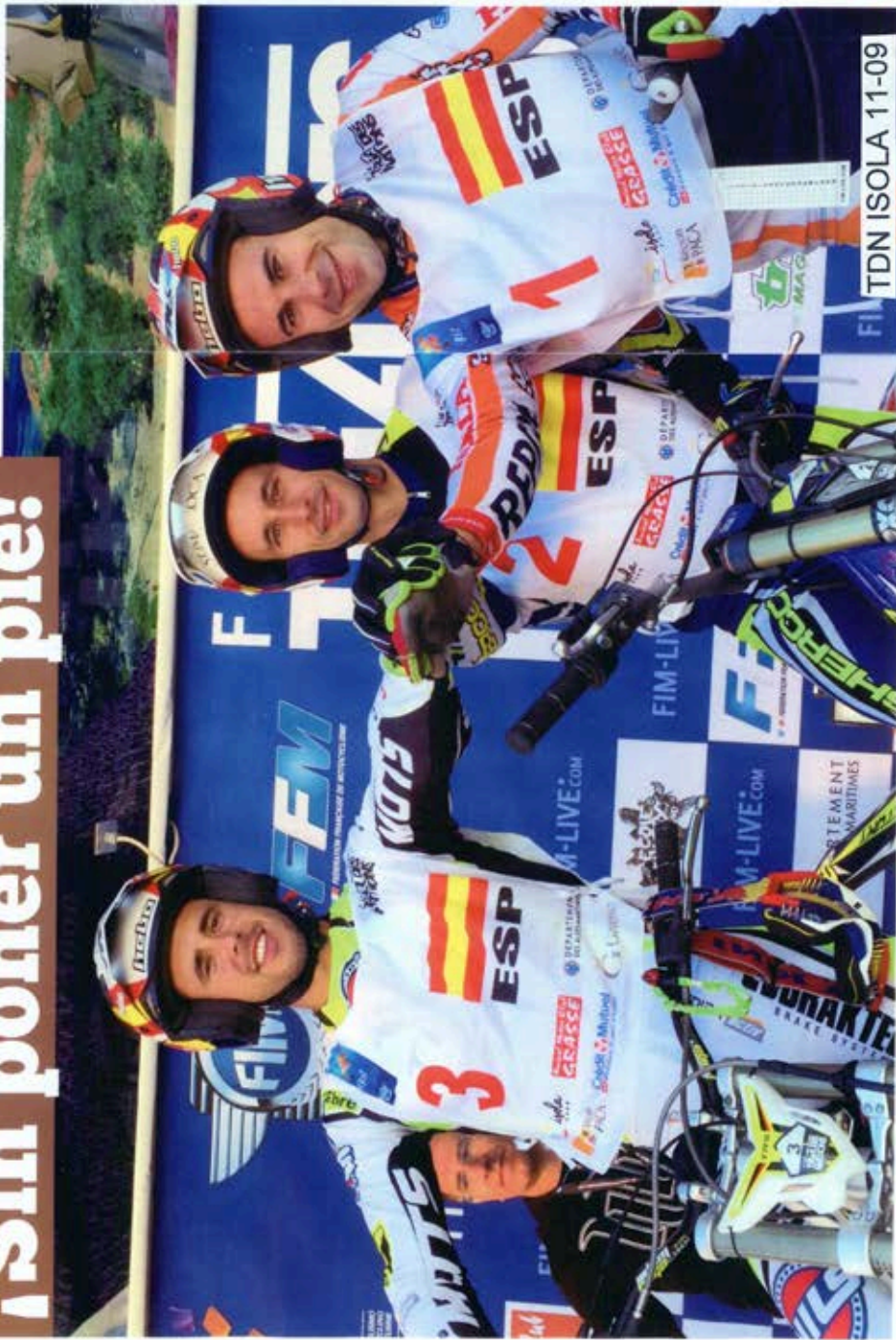


TDN ISOLA 11-09



¡INÉDITO! FINALIZARON CON CERO PUNTOS

¡Sin poner un pie!



Toni Bou, Adam Raga y Albert Cabestany conquistan la 23ª victoria para nuestro país en categoría masculina, mientras que Sandra Gómez, Mireia Conde y Berta Abellán logran el subcampeonato en féminas.

El Trial de las Naciones, la prueba FIM por equipos nacionales que desde 1984 pone el punto y final a la temporada internacional al aire libre, ha vuelto a tener a los nuestros de principales protagonistas.

Toni Bou, Raga y Cabestany, que aún luchaban en la selección desde 2006, apenas han encontrado oposición para encadenar su undécimo triunfo en esta carrera –el 13º consecutivo para España desde que en 2004, en Córdoba, Raga, Cabestany, Freaza y Fajardo iniciaran la racha.

Su puntuación final... ¡0 puntos! Es la primera vez en todas las ediciones del TDN que una selección se adjudica la victoria sin penalizar ni un solo punto.

Japón, con un total de 7 puntos, y Gran Bretaña, con uno más, 8, han acompañado a España en las dos siguientes pizzas de privilegio en el podio por ese orden.

Con esto, España ya suma 23 triunfos en las 32 ediciones del Trial de las Naciones masculino disputadas.

En cuanto a la categoría Trophy, Alemania ha regresado a lo más alto del podio por novena vez en toda su historia. En esta ocasión, tras presentar sus integrantes una tarjeta final con solamente dos puntos de penalización; cuatro menos que Suecia y la República Checa, la vencedora en 2015, segunda y tercera clasificada, respectivamente.

En la categoría femenina nuestro país estrenó formación con Sandra Gómez, Mireia Conde y Berta Abellán y, a pesar de no haber participado nunca, nuestras chicas estuvieron muy cerca de ganar. De hecho, durante buena parte de la primera vuelta han comandado la prueba sin problemas, acumulando cero tras cero hasta un 1 en la sección 11 y un 2 en la 12. En el segundo y definitivo giro, y tras mantener ambas selecciones su tercio y refugio pulso en el que ninguna parecía dar su brazo a torcer, dos varos de España en las secciones 5 y 8 han sido a la postre demasiado lastre para intentar la remontada y desbancar a Gran Bretaña. Las inglesas, capitaneadas por la tres veces campeona del mundo Emma Bristow,



Para Bou, Raga y Cabestany, el TDN fue un paseo...



Nuestras chicas lograron la segunda plaza, aunque podían haber ganado.

CLASIFICACIÓN

1. España, 0 puntos; 2. Japón, 7 puntos; 3. Gran Bretaña, 8 puntos; 4. Francia, 14 puntos; 5. Italia, 21 puntos.

TDN Trophy

1. Alemania, 2 puntos; 2. Suecia, 6 puntos; 3. República Checa, 6 puntos; 4. Estados Unidos, 9 puntos; 5. Austria, 22 puntos.

TDN Femeninas

1. Gran Bretaña, 4 puntos; 2. España, 9 puntos; 3. Alemania, 15 puntos; 4. Noruega, 36; 5. Italia, 69 puntos.

J. C. Vázquez



TDN ISOLA 11-09





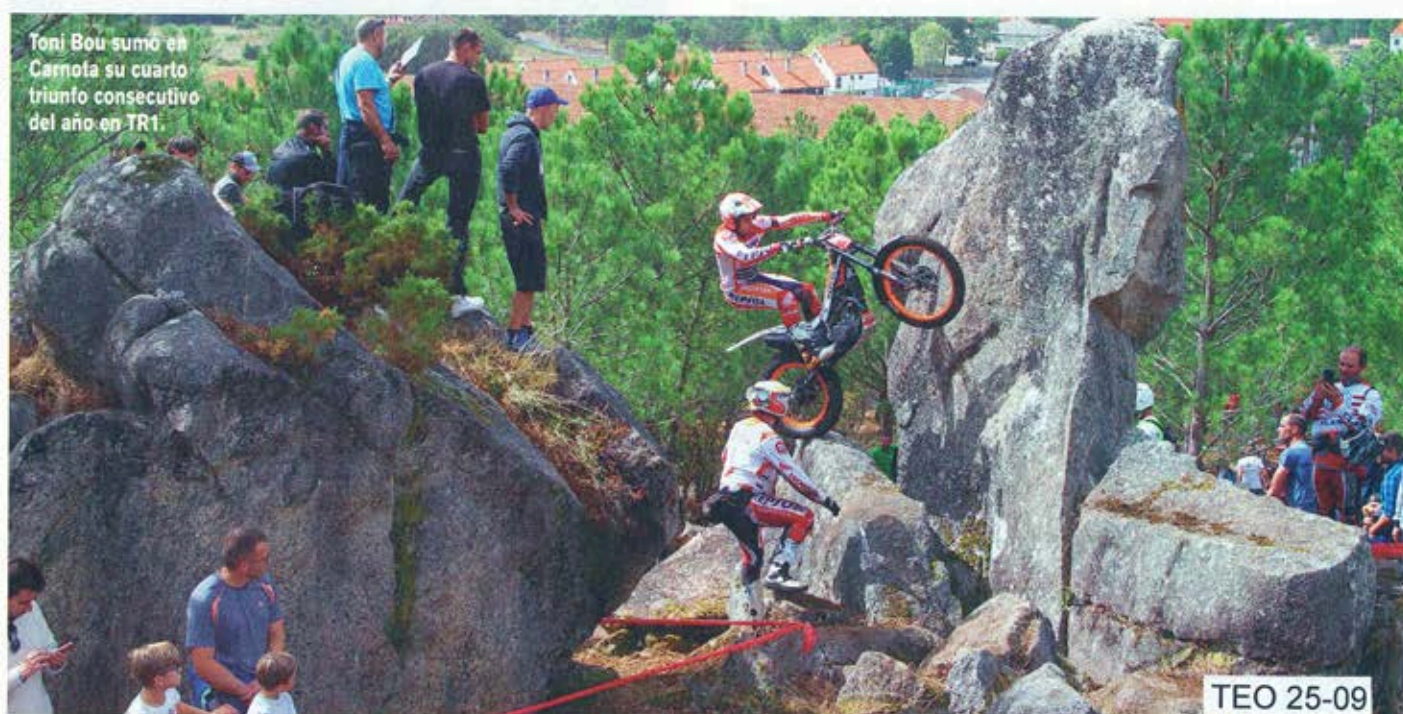


NACIONAL TRIAL Carnota; La Coruña (6 de 8)

78 PILOTOS TOMARON PARTE EN ESTA NUEVA VISITA A TIERRAS GALLEGAS

Carnota también sucumbe ante Toni Bou

El piloto del Repsol Honda se adjudicó la victoria en el IV Trial Concello de Carnota y ya atesora cuatro de cuatro esta temporada. Jorge Casales, que logró su primer podio en TR1, y Adam Raga lo flanquearon en el podio.



Toni Bou sumó en Carnota su cuarto triunfo consecutivo del año en TR1.

TEO 25-09

Por segundo año consecutivo, Galicia albergó una prueba de la máxima competición nacional de la especialidad.

El lugar elegido por el Club Motociclista Teo: la localidad de Carnota; un pequeño municipio marítimo situado en un recodo de a Costa da Morte, donde "el Atlántico se rinde ante la fina y blanca arena de su playa", en palabras del poeta Ramón Otero Pedrayo.

Carnota procede de la voz precéltica *carn* ('piedra'). Y visto lo visto, sus primeros pobladores no podrían haberle puesto un mejor nombre. No en vano, se encuentra rodeada de auténticas moles de granito gris. De ahí que este IV Trial Concello de Carnota, con un recorrido cercano a los 3 kilómetros y un total de 18 zonas —diez para el sábado y 12 para el domingo—, estuviera plagado de rocas, y en todas sus formas y tamaños.

Pues bien, ninguna de ellas, ni las más espectaculares y voluminosas, pudieron frenar a Toni Bou. El piloto del Repsol Honda, que recientemente conquistó su 20º Mundial y encadenó su 12º Trial de las Naciones consecutivo con España, sumó aquí su cuarto triunfo consecutivo en el CET 2016. Y una vez más lo hizo

Femenino C coronó a Sandra González como su nueva ganadora

con un pilotaje muy sólido y seguro. No en vano, Bou totalizó 14 puntos; ocho menos que Jorge Casales. El gallego no solo acabó segundo, sino que para mayor alegría de sus paisanos, conquistó en su tierra y ante los suyos su primer podio en TR1 desde que debutara en la categoría absoluta del Nacional en 2012. El tercer lugar, para Adam Raga, con 25 puntos. En esta misma categoría, el piloto del SPEA RFME Equipo Nacional Miquel Gelabert, campeón de Europa absoluto este verano, cosechó en Carnota su mejor resultado del año. Terminó en el quinto puesto con un total de 27 puntos; los mismos que Jeroni Fajardo, cuarto tras el desempate por ceros.

Con esta victoria, Bou se mantiene firme al frente de la clasificación general en TR1 por delante de Raga, con un total de 80 puntos. El de TRS, por su parte, acumu-

la 66; 15 puntos más que Casales. Albert Cabestany, sexto aquí, es quien ocupa ahora la cuarta plaza en la provisional; aunque a solo un punto del de Beta.

Cuatro títulos, a punto

Tras Pobladura de las Regueras, en León, prueba anterior y en la que Oriol Giró, Álex Canales, Joan Miquel y Eva Muñoz se alzaron con el título en Juvenil A y B, Veterano y Femenino B, respectivamente, conocimos por fin a la nueva ganadora de Femenino C: Sandra González.

La asturiana, que sumó aquí su tercer triunfo de la temporada, se convierte así en la segunda piloto en conquistar la categoría tras la catalana Carla Caballé, su primera vencedora en 2015.

En lo referente a Cadete, Júnior, Femenino A y TR2, habrá que esperar a Valdemanco, la siguiente cita, puesto que a sus actuales líderes, Martín Riobo, Pablo Suárez, Berta Abellán y Marc Riba, les falta nada y menos para adjudicárselas.

Salvo hecatombe, los cuatro rubricarán su gran 2016 en tierras madrileñas. Y es que todos ellos volvieron a ganar excepto Abellán, que acabó segunda tras Sandra Gómez. Riobo lleva seis de seis, al igual que Suá-

TEO 25-09



Jorge Casales conquistó en Carnota su primer cajón en categoría absoluta.



Miquel Gelabert acabó quinto, a solo tres puntos del podio; su mejor resultado en TR1.



El local Carlos Waldomar se impuso en Veterano.



Aniol Gelabert, segundo en TR2, continúa con su meteórica progresión.



Miquel Pons ya sabe lo que es ganar en Juvenil A.



Sandra González, la nueva ganadora de Femenino C.

rez, mientras que Riba encadena cuatro triunfos seguidos en la división de plata del CET.

En el resto de las categorías, se impusieron Miquel Pons, en Juvenil B; Pau Menoyo, en Juvenil A; Eva Muñoz, en Femenino B; Carlos Waldomar, en Veterano; David Oliver, en TR4; y Francesc Recio, en TR3.

Pons se encaramó a lo más alto del podio por primera vez este año, mientras que Menoyo cosechó su segunda victoria consecutiva. Muñoz, en cambio, cerró su

perfecto 2016 superando a Laura Donate, en tanto que el local Waldomar fue quien mayor provecho sacó de la ausencia de Miquel, que prefirió acompañar a su hijo Lluç en el nivel A de Juvenil. En cuanto a Recio y Oliver, tercer y quinto triunfo, respectivamente, por lo que sus niveles continúan a falta de dos citas en un pañuelo.

Textos y fotos: J.C. Vázquez/RFME

TR1

1 Toni BOU (Montesa-Honda), 14 puntos; 2 Jorge CASALES (Beta), 22; 3 Adam RAGA (TRS), 25; 4 Jeroni FAJARDO (Vertigo), 27; 5 Miquel GELABERT (Sherco), 27.

GENERAL

1 Toni BOU (Montesa-Honda), 80 puntos; 2 Adam RAGA (TRS), 66; 3 Jorge CASALES (Beta), 51; 4 Albert CABESTANY (Sherco), 50; 5 Jarme BUSTO (Montesa-Honda), 46.

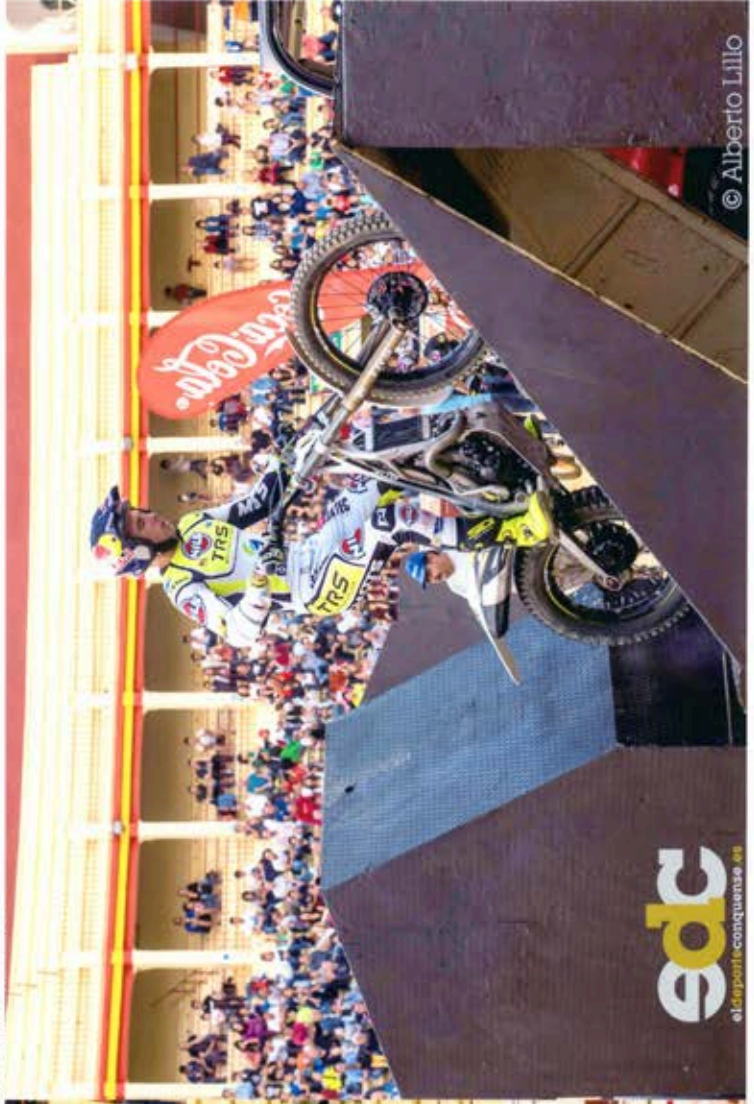


Las clasificaciones completas, de todas las categorías, en www.rfme.com





EXIBICION CUENCA 1-10



© Alberto Lillo

© Alberto Lillo

© Alberto Lillo

© Alberto Lillo



TRIAL ARNAU '97 2-10



LE BASTA CON PUNTUAR EN LA SIGUIENTE CITA PARA SER CAMPEÓN

Valdemanco deja a Toni Bou a un punto del título

El piloto del Repsol Honda mantuvo en tierras madrileñas su imbatibilidad al vencer por quinta vez esta temporada en TR1. Jaime Busto, que logró su segundo podio del año, y Adam Raga lo secundaron en Valdemanco.

**VALDEMANCO 16-10**

Toni Bou, con cinco triunfos de cinco posibles, no conoce la derrota este 2016 en TR1.

Por tercer año consecutivo, la Comunidad de Madrid albergó una prueba de la máxima competición nacional de la especialidad. En esta ocasión, el Moto Club Valdemanco fue el organizador y la localidad elegida, Valdemanco; enclavada al norte de Madrid, en un pequeño valle al suroeste de los cerros de La Cabrera, en la sierra de Guadarrama.

La última visita del CET allí se produjo en 2008. Es decir, hace ahora ocho años. Aquella temporada, el podio final en TR1 lo formaron Adam Raga, a la postre campeón; Toni Bou y Albert Cabestany. Pues bien, esta vez la victoria absoluta en el Trial de Valdemanco correspondió al vigente campeón: a Bou.

El piloto del Repsol Honda sumó aquí su quinto triunfo de cinco posibles y lo hizo como ya viene siendo habitual este 2016, con un pilotaje nuevamente sin fisuras; muy sólido y seguro. Bou se impuso al resto de los participantes en la categoría máxima del trial nacional con un total de 23 puntos; 25 menos que Jaime Busto, su compañero en el Repsol Honda.

Precisamente, Busto logró en tierras madrileñas su segundo podio del año en TR1 tras superar a Adam Raga, quien completó el recorrido obligatorio de 12

TR2, Júnior, Femenino A y Cadete coronaron a sus líderes Marc Riba, Pablo Suárez, Berta Abellán y Martín Riobo

zonas a superar en dos ocasiones consecutivas con un total de 62 puntos.

Con esta victoria, Bou se mantiene firme al frente de la clasificación general en TR1 con un total de 100 puntos, por delante de Adam Raga, con 81 puntos, y ya acaricia su octavo campeonato absoluto; el séptimo desde que fichara por Montesa-Honda en 2007.

Si Bou suma un punto en Antas (Almería), la próxima y última cita del SPEA RFME CET 2016, reeditará corona. Gracias a su segundo puesto aquí, Busto es ahora tercero en la provisional con 63 puntos; tres más que Albert Cabestany, sexto en Valdemanco.

En esta misma categoría, el piloto del SPEA RFME Equipo Nacional Miquel Gelabert, campeón de Europa absoluto este verano, concluyó por segunda vez esta temporada en el quinto puesto.

TR3 y TR4 se deciden en Antas

En la categoría de plata del CET, en TR2, Sam Obradó por fin se estrenó esta temporada como ganador tras doblegar por apenas un punto a Aniol Gelabert. Marc Riba, el líder del campeonato, acabó tercero. Sin embargo, dicho resultado le bastó para adjudicarse ya de manera matemática y por segunda vez consecutiva el Trofeo Nacional de Trial en TR2.

Por su parte, Francesc Recio sumó en Valdemanco su cuarto triunfo consecutivo en TR3, por lo que el vigente campeón dispone ahora de cuatro puntos de margen en la clasificación provisional sobre Sergio Puyo, segundo clasificado aquí. En TR4, en cambio, David Oliver encadenó su sexta victoria seguida en su sexta incursión en la categoría este 2016. El defensor del título, no obstante, deberá sumar cinco puntos en Antas si quiere revalidar el campeonato y evitar que Jordi Ramonet, segundo en Valdemanco, lo releve como vencedor de la Copa de España de Trial en TR4.


VALDEMANCO 16-10

Jaime Busto, segundo, conquistó en Valdemanco su mejor posición del año en TR1.



Raga continúa abonado al podio en TR1 y se mantiene segundo en la provisional.



Pablo Suárez es el nuevo campeón de España de trial en Júnior.



Sam Obradó estrenó por fin su casillero de victorias este 2016 en TR2.



Pol Mediñá logró un muy trabajado triunfo en Cadete.



Segunda victoria de Mireia Conde en Femenino A.

En Júnior y Femenino A, Pablo Suárez y Berta Abellán se proclamaron nuevos campeones de España. El primero, después de certificar su séptimo primer puesto de la temporada, mientras que a Abellán le bastó con ser segunda tras su compañera en el equipo RTS Stihl Mireia Conde, para acabar en lo más alto del cajón.

En cuanto a Cadete, el mejor fue Pol Mediñá después de imponerse a Rodrigo Marchal, segundo, y Martín Río-ba, a la postre tercero, pero finalmente ganador de la

Copa de España de Trial 2016 en Cadete, gracias a sus seis triunfos en las citas precedentes para este nivel.

El SPEA RFME CET 2016, con las categorías TR1, TR2, TR3, TR4, Júnior, y Cadete convocadas, llegará a su fin el 13 de noviembre en tierras almerienses. La cita irá a cargo del CD Moto Club 100 Millas.

Textos y fotos: J.C. Vázquez/RFME

TR1

1 Toni BOU (Montesa-Honda), 23 puntos; 2 Jaime BUSTO (Montesa-Honda), 48; 3 Adam RAGA (TRS), 62; 4 Jeroni FAJARDO (Vertigo), 63; 5 Miquel GELABERT (Sherco), 68.

GENERAL

1 Toni BOU (Montesa-Honda), 100 puntos; 2 Adam RAGA (TRS), 81; 3 Jaime BUSTO (Montesa-Honda), 63; 4 Albert CABESTANY (Sherco), 60; 5 Jorge CASALES (Beta), 59.



Las clasificaciones completas, de todas las categorías, en www.rfme.com





PEDRERES 7-03



EXPERTS IN LUBRICANTS



EXPERTS IN LUBRICANTS

FORK AND SHOCK OIL



FORK HIGH PERFORMANCE FORK LUBRICANT

EN FORK is high viscosity fluid specially formulated for racing motorcycles forks. It assures fluidity on low temperatures and constant working in wide temperature range. FORK avoids foam forming and air bubbles accumulation. Selected additives package guarantees excellent wear and corrosion protection of the sliding parts. FORK is compatible with the most common elastomers. FORK 2.5W - 5W - 7.5W oils can be mixed together, the 10W and 15W oils not.

SAE 2.5W - 5W - 7.5W
SAE 10W
SAE 15W

E FORK es un fluido con altísimo índice de viscosidad. Garantiza un funcionamiento constante y regular en un amplio intervalo de temperaturas. Evita la formación de espumas y la acumulación de burbujas de aire en el fluido. Un seleccionado paquete de aditivos protege las piezas deslizantes contra el desgaste y la corrosión. FORK es compatible con los elastómeros más comunes. FORK 2.5W - 5W - 7.5W, estos aceites se pueden mezclar juntos, los aceites 10W y 15W no se pueden mezclar.

1L
50kg
180kg



SHOCK L - H HIGH PERFORMANCE SHOCK AND FORK LUBRICANT

EN SHOCK is lubricant with particularly elevated viscosity index specially formulated for new generation forks and shock absorbers. This product was developed in close collaboration with racing teams and provides regular and constant functioning in all operating conditions. SHOCK formulation based on high performance base oils and specially selected additives features the best anti wear protection and corrosion protection ensuring perfect lubrication of the whole system. SHOCK are fully compatible with elastomers. SHOCK oils can be mixed together.

SHOCK L - SAE 2.5W
SHOCK H - SAE 5W

E SHOCK, es un fluido con un índice de viscosidad muy alto, específicamente formulado para la horquilla delantera y mono-amortiguador de última generación, proporcionando una suavidad especial. Desarrollado en el ámbito de la competición motociclista, puede asegurar un regular y constante funcionamiento en cualquier condición de uso. SHOCK contiene un aceite base específico que juntamente con los aditivos, protegen las partes con más fricción, garantizando, en cada condición un perfecto funcionamiento. SHOCK es perfectamente compatible con los elastómeros. Los SHOCK, son mezclables entre sí.

1L
50kg
180kg

FILTER OIL



AIR FILTER EXTRA PROTECTION

EN AIR FILTER is an oil which improves the performance of the air filter, improving the carburator. The air will be much cleaner and will remarkably improve the performance of the engine. It holds back dust, mud and sand and thus prolongs the working life of the air filter. Prevents water from entering into the filter.

AIR FILTER

E AIR FILTER es un aceite que mejora las prestaciones del filtro del aire de gomaespuma, garantizando la carburación. Proporciona un flujo del aire mejor y más limpio, garantizando prestaciones del motor más elevadas y una mayor potencia. Retiene el polvo, el fango y la arena, aumentando la duración del filtro del aire. Impide que el agua penetre en el filtro.

1L

CLUTCH AND TRANSMISSION

CLUTCH

HIGH PERFORMANCE CLUTCH & GEAR LUBRICANT

EN CLUTCH is a high performance oil formulated to ensure perfect operation of the oil bath clutch. CLUTCH guarantees perfect running of the clutch, thus avoiding unpleasant slipage problems. CLUTCH ensures maximum corrosion and rust protection for all parts of the gearbox and clutch.

CLUTCH is suitable for all motorcycles with the clutch and gear box separate from the motor oil. Thanks to the experience accrued in the world of racing, CLUTCH allows a considerable extension of clutch replacement intervals whilst guaranteeing maximum performance.



CLUTCH

1L
50kg
180kg

CLUTCH TRIAL

HIGH PERFORMANCE CLUTCH & GEAR LUBRICANT

CLUTCH TRIAL

1L
50kg
180kg

TRANSMISSION

HIGH PERFORMANCE TRANSMISSION OIL

EN TRANSMISSION 80W/90 is mechanical transmission, hypoid differential and gear fluid suitable for extreme working conditions and particularly heavy mechanical load. TRANSMISSION 80W/90 is lubricant with EP additives providing efficient anti-wear and anti-seize properties, maintaining perfect fluidity on low and high temperatures.

TRANSMISSION 80W/90 provides extremely strong lubricating film resistance even on elevated working temperatures reducing eventual noises. TRANSMISSION 80W/90 is perfectly compatible with all materials used for the gear production, protects all surfaces from rust ensuring a long service life.

E TRANSMISSION es un aceite para transmisiones mecánicas, diferenciales hipoides y cajas de cambios, que funcionan en condiciones extremas de uso con cargas elevadas. TRANSMISSION es un lubricante de elevado poder «Extreme Pressure» capaz de garantizar una eficaz protección antidesgaste y antigripado, manteniendo una óptima fluidez a las bajas y a las altas temperaturas. TRANSMISSION garantiza una elevada resistencia de la película lubricante a las altas temperaturas, reduciendo posibles ruidos de funcionamiento. TRANSMISSION es compatible con todos los tipos de juntas y materiales utilizados en las cajas de cambio; protege las superficies de la oxidación causada por la condensación, garantizando una larga duración de servicio.

SAE 80W/90

API GL4 & GL5

1L
50kg
180kg

trialonline.org



FIM TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

1 of 1

TRIAL

FIM WORLD CHAMPIONSHIP

2016

	ESP	ESP	JAP	JAP	GER	GER	AND	AND	FRA	FRA	BEL	GBR	GBR	ITA	ITA	TOTAL
1 BOU TONI	17	20	17	20	20	20	20	20	20	20	15	20	20	20	20	289
2 RAGA ADAM	15	17	20	17	17	17	17	17	15	17	17	15	17	17	17	252
3 FUJINAMI TAKAHISA	9	11	15	15	13	11	15	10	17	20	11	11	11	10	11	190
4 CABESTANY ALBERT	20	9	11	13	15	5	11	11	6	11	15	13	15	13	13	181
5 FAJARDO JERONI	11	10	9	11	11	10	10	15	10	10	13	10	13	15	15	173
6 BUSTO JAIME	13	13	13	10	10	13	13	8	13	10	9	10	9	11	9	168
7 DABILL JAMES	7	15	8	8	9	15	9	8	11	8	9	17	9	6	6	145
8 CASALES JORGE	10	7	1		4	6	8	7	13	7	4	5	5	9	8	94
9 GRATTAROLA MATTEO	6	5	10	9	1	3	5	1	9	6	5	4	3	8	10	85
10 GELABERT MIQUEL	2	3	2	2	8	1	7	9	5	5	6	3	7	7	7	74
11 KADLEC FRANZ	5	6	3	5	5	7	4	5	7	3	1	8	6	2	5	72
12 KARLSSON EDDIE	4	5		5	7	9	3	3	4	1	8	7	8	1	1	61
13 FERRER ALEXANDRE	1	1			3	2	6	6	3	4	7	2	4	4	4	47
14 GUBIAN LORIS	3	8	3		4	1	4	1	9	2	1	2				38
15 NOGUERA ORIOL	4				6				2	2	3	6	1	3	3	32
16 TARRÉS POL	8	2			6	2	8	2								28
17 OGAWA TOMOYUKI			7	7												14
18 KUROYAMA KENICHI			6	4												10
19 NOZAKI FUMITAKA			4	1												5
20 TOURNOUR GIANLUCA														2	2	2



2016 FIM X-TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

1/1

trialonline.org

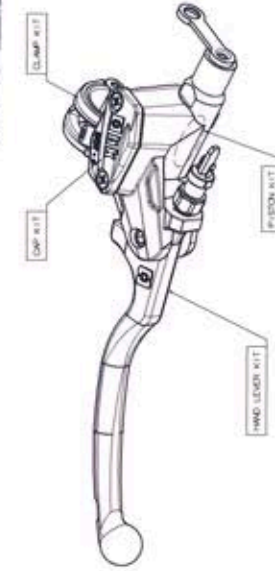
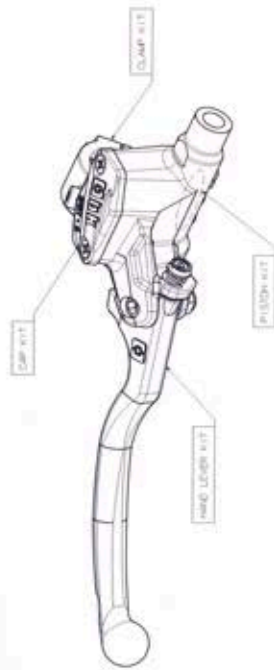
POINTS : 20 - 15 - 12 - 9 - 6 - 4 - 2 - 1



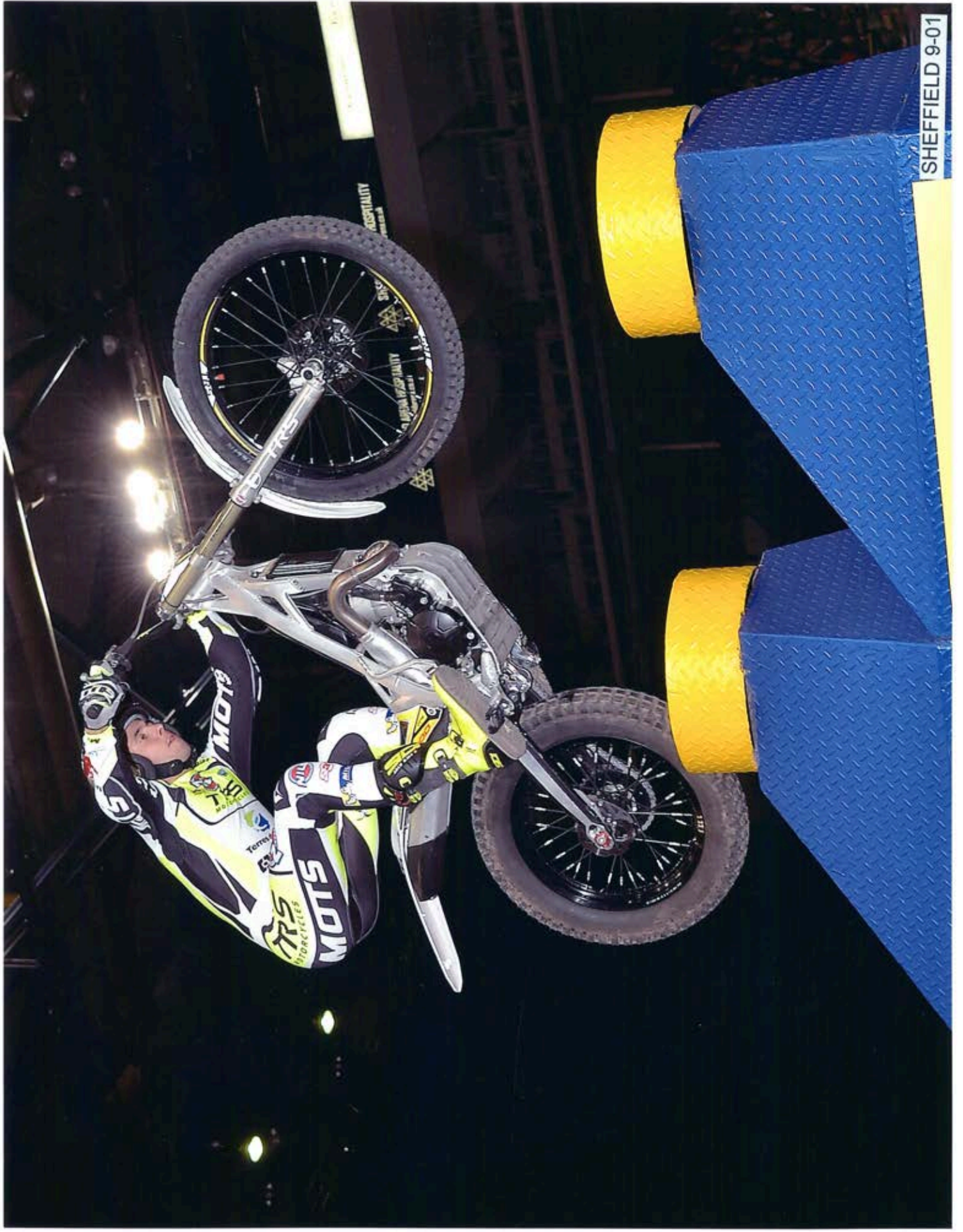
	GBR	ESP	AUT	FRA	Total
1 BOU TONI		ESP	20	20	75
2 RAGA ADAM		ESP	12	12	59
3 CABESTANY ALBERT		ESP	15	15	54
4 FAJARDO JERONI		ESP	9	6	33
5 FUJINAMI TAKAHISA	JAP	6	6	9	27
6 FERRER ALEXANDRE	FRA	4	1	4	13
7 KARLSSON EDDIE	SWE	1	4	2	9
8 KADLEC FRANZ	GER		2		2
9 DABILL JAMES	GBR	2			2
10 BUSTO JAIME	ESP	1		1	2

Serie 460.100

Serie 460.200



BRAND	MODEL	YEAR	REFERENCE	PISTON KIT	CAP KIT	HAND LEVER KIT	LEVA BRAZO	SWITCH / M5	DOT4 / MINERAL OIL	FINISHED	Application			
											Trial	OFF-ROAD	ON-OFF	125ccs
GAS GAS	KADET	2014	440042M00	853001M00	858000M00 Black	849011M00 Polished	Ø9,5x20,5	SWITCH	DOT4	Black anodized Matte				
MONTESA HONDA	COTA RR 300	2016	440070M00	853001M00	858017M00 Red anodized	849029M00 Titanium	Ø9,5x20	M5	DOT 4	Black anodized	Application			
											Trial	OFF-ROAD	ON-OFF	125ccs
TRS	TRIAL	2016	440072M00	853058M00	858000M00 Natural	849000M00 Polished	Ø9,5x20	SWITCH	DOT 4	Black anodized				



SHEFFIELD 9-01



SPEA RFME CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TRIAL 2016

TR 1



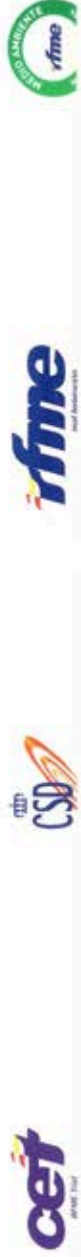
RFME Trial
Campeonato de España



St Joan	29/03					
Sigüenza	15/05					
Pobladura R.	26/06					
Camota	25/09					
Valdemanco	16/10					
Antas	13/11					
TOTAL						

PILOTO

PILOTO	Marca	Club	St Joan	Sigüenza	Pobladura R.	Camota	Valdemanco	Antas	TOTAL
BOU MENA, ANTONI		MONTESA	20	20	20	20	20		100
RAGA SANS, ADAM		MORELLA	17	17	17	15	15		81
BUSTO FERNANDEZ DE LARRINOA, JAIME		-----	11	15	11	9	17		63
CABESTANY GALVEZ, ALBERT		TARRAGONA	15	10	15	10	10		60
CASALES CARRASCO, JORGE		P. M. VIGUESA	10	11	13	17	8		59
GELABERT ROURA, MIQUEL		2DT VALL LORD	8	9	10	11	11		49
FAJARDO VILA, JERONI		BAIX BERGUEDÀ	9	13		13	13		48
FARRE GARCIA, ARNAU		SEGRE	13	6	9	8	7		43
NOGUERA ROA, ORIOL		BAIX BERGUEDÀ	6	7	8	7	9		37







TRIAL DES NATIONS 2016

FRANCE



ISOLA 2000 - AMC GRASSE

11/09/2016

FINAL RESULTS

WORLD

TEAMS		Sections 18 + 18		T1	LAP 1	LAP 2	T2	TOTAL	0	1	2	3	5	10	YC	EX	TIME		
1	RFME 	SPAIN		0	0	0	0	0	102	4	1	0	1	0	0	0	0		
	LAP 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	LAP 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	LAP 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LAP 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BOU TONI - MONTESA // CABESTANY ALBERT - SHERCO // RAGA ADAM - TRS																	
2	MFJ 	JAPAN		0	2	5	0	7	83	19	1	3	2	0	0	0	0		
	LAP 1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LAP 2	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	LAP 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LAP 2	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		FUJINAMI TAKAHISA - MONARK // KUROYAMA KENICHI - YAMAHA // OGAWA TOMOYUKI - MONTESA																	
3	ACU 	GREAT BRITAIN		0	3	5	0	8	74	19	2	3	10	0	0	0	0		
	LAP 1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LAP 2	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	LAP 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LAP 2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		DABILL JAMES - VERTIGO // PRICE JACK - GAS GAS // ROBERTS IWAN - BETA																	
4	FFM 	FRANCE		0	6	8	0	14	70	21	3	1	13	0	0	0	0		
	LAP 1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
	LAP 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	LAP 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LAP 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BINCAZ BENOIT - SCORPA // FERRER ALEXANDRE - SHERCO // GUBIAN LORIS - BETA																	



314/01 Nice, France
 X-TDN
 01/04/2016

For further INFORMATION: JAKE MILLER

X-TRIAL/TRIAL PRESS OFFICER

press.trial@fim.ch

TEL +44 161 7636660

GSM +44 7787 564563

FIM X-TRIAL DES NATIONS 2016

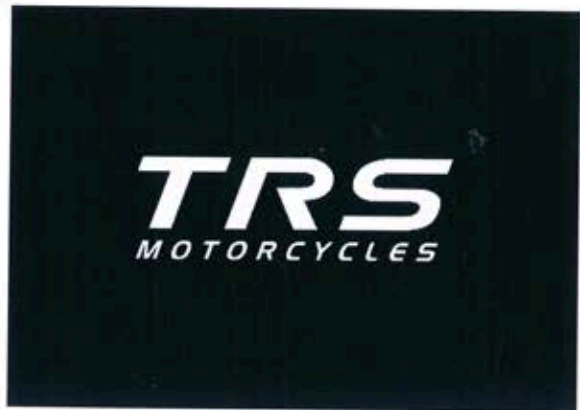
Final Result

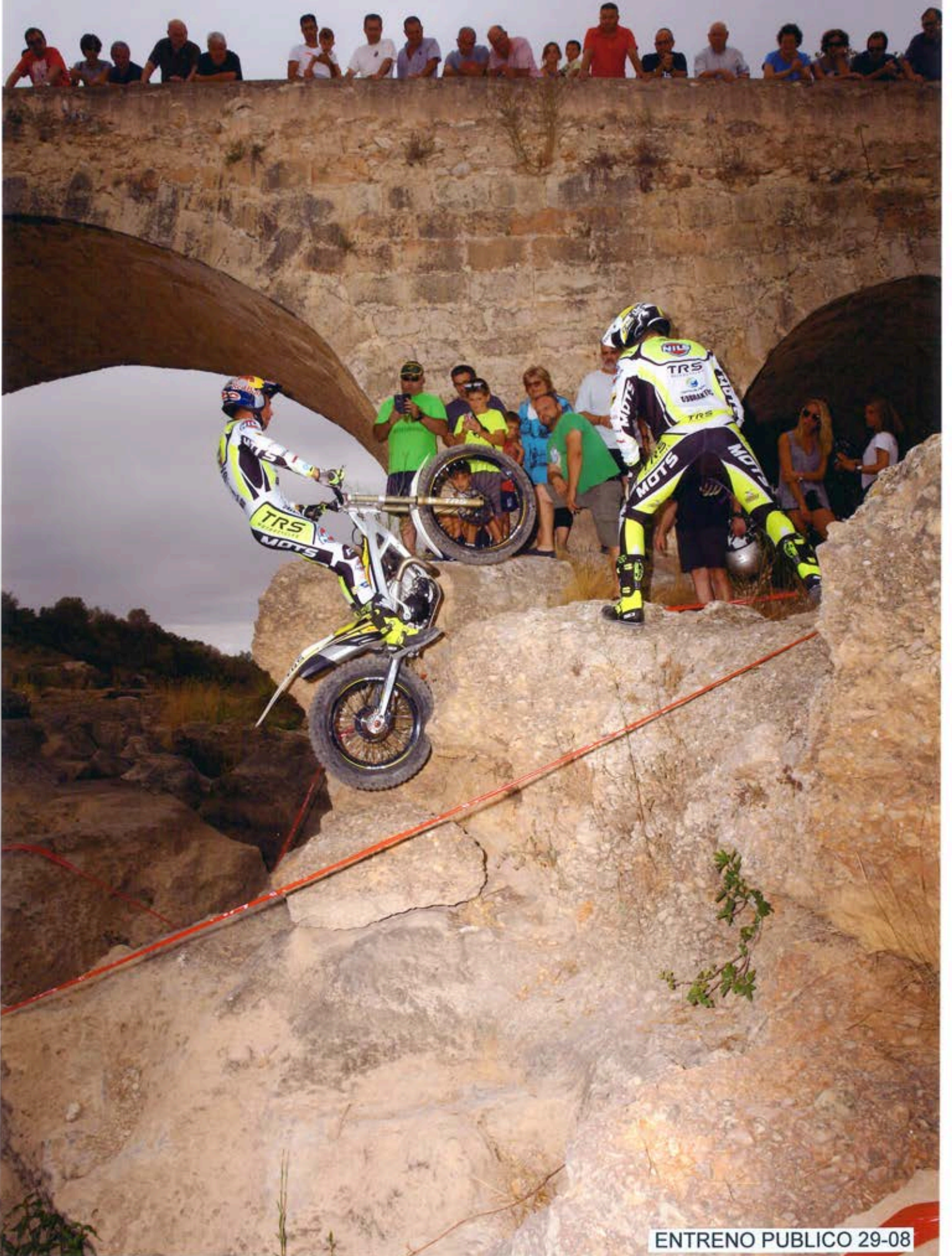
	Nations	Rider	Team/Bike	FMN	Flag	Points
1	SPAIN	Adam RAGA	TRS	RFME		7
		Jaime BUSTO	MONTESA	RFME		
2	FRANCE	Alexandre FERRER	SHERCO	FFM		13
		Benoit BINCAZ	SCORPA	FFM		
3	ITALY	Matteo GRATTAROLA	GAS GAS	FMI		32
		Gianluca TOURNOUR	GAS GAS	FMI		
4	GREAT BRITAIN	James DABILL	VERTIGO	ACU		43
		Iwan ROBERTS	BETA	ACU		
5	AMERICA	Bryan ROPER	SHERCO	AMA		49
		Andrew PUTT	SHERCO	AMA		

TDN X-Trial NICE 1-04









RAGA ADAM

ULLDECONA - SPAIN

TRIALS BIKES >> MERLIN 50 -- BULTACO 50 - MECATECNO 50 - BETA 80 -- GAS GAS 125 - 250 - 270 - 280 - 300 - TRS 300

WORLD	1998 - 29	1999 - 16	2000 - 9	2001 - 5	2002 - 4
	2003 - 4	2004 - 3	2005 - 1	2006 - 1	2007 - 2
	2008 - 2	2009 - 2	2010 - 2	2011 - 2	2012 - 2
	2013 - 2	2014 - 2	2015 - 2	2016 - 2	-
	2000 - 1	-	-	-	-
INDOOR	2001 - 11	2002 - 3	2003 - 1	2004 - 1	2005 - 1
	2006 - 1	2007 - 2	2008 - 2	2009 - 3	2010 - 3
	2011 - 3	2012 - 3	2013 - 2	2014 - 3	2015 - 2
	2016 - 2	-	-	-	-
	2001 - A1	2002 - A2	2003 - A2	2004 - A1	2005 - A1
2006 - A1	2007 - A1	2008 - A1	2009 - A1	2010 - A1	
2011 - A1	2012 - A1	2013 - A1	2014 - A1	2015 - A1	
2016 - A1	-	-	-	-	
INDOOR TDN	2002 - 1	2003 - 1	2004 - 1	2005 - 1	2006 - 1
	2007 - 1	2008 - 1	-	-	-
WORLD GAMES	2005 - 1	-	-	-	-
	1998 - 16	1999 - 2	2000 - 1	-	-
EUROPE	1998 - 12	1999 - 6	2000 - 9	2001 - 4	2002 - 2
	2003 - 5	2004 - 1	2005 - 1	2006 - 2	2007 - 1
	2008 - 7	2009 - 5	2010 - 1	2011 - 4	2012 - 2
	2013 - 2	2014 - 4	2015 - 2	-	-
	2004 - 1	2005 - 1	2008 - 3	2009 - 2	2010 - 3
SPAIN INDOOR	2011 - 3	2012 - 4	2013 - 4	-	-





267 trials	248 top 15
20 trials	20 top 15
113 trials	113 top 10
15 trials	15 top 15
18 participations	

TRIAL GP	3637 pts
JUNIOR	375 pts
INDOOR	1875 pts
EUROPE	203 pts
TDN	17 World

163 podiums	50 wins	King 2
18 podiums	15 wins	King 1
93 podiums	36 wins	King 4
10 podiums	5 wins	King 1
0 Trophy	0 Women	8 Indoor

TRIAL GP **KING** **Best Result** **1st** **DICO**

167 trials	248 top 15	163 podiums	50 wins	King 2
3637 pts				



1st Trial	1st Points	1st Podium	1st Victory	1st Title
FRA 98 - 21st Virieu le Grand 16 y 02 m 22 d	FRA 98 - 15th Virieu le Grand 16 y 02 m 23 d	FRA 00 - 3rd Valdebiore 18 y 02 m 20 d	USA 01 Goldendale 19 y 05 m 16 d	GER 05 Gefrees 23 y 04 m 31 d

Last Title	BELGIUM	Spa Francorchamps	24/08/06	GAS GAS
Last Victory	JAPAN	Twin Ring Motegi	23/04/16	TRS
Last Podium	ITALY	Chiampo	04/09/16	TRS
Last Point	ITALY	Chiampo	04/09/16	TRS
10 Clean Lap	ANDORRA	Sant Julia de Loria	12/06/16	TRS

Bike	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	TOT
	49	64	35	29	11	9	6	5	4	6	3	3	4	2	3	233
	1	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
TOT	50	75	38	29	11	9	6	5	4	6	3	3	4	2	3	248



INDOOR **KING** **1st** **Best Result** **King 4** **36 wins** **93 podiums** **1875 pts** **113 top 10** **113 trials** **4 Titles**



1st Trial POR 01 - 6th Lisboa 18 y 10 m 06 d	1st Points POR 01 - 6th Lisboa 18 y 10 m 06 d	1st Podium GBR 02 - 3rd Sheffield 19 y 09 m 01 d	1st Victory ESP 02 Barcelona 19 y 09 m 30 d	1st Title ESP 03 Madrid 20 y 11 m 14 d
--	---	--	---	--

Bike	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	TOT
	35	33	21	10	4	4	2	-	-	-	-	109
	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4
TOT	36	34	23	10	4	4	2	-	-	-	-	113

Nat	16	Pts	Pla	Pod	Vic	Best	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Nat
	-	20	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AND
	-	30	2	1	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	ARG
	3	63	4	3	1	1	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	AUT
	-	20	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BRE
	1	570	35	28	11	1	11	13	4	3	1	2	1	-	-	-	-	ESP
	3	359	21	19	8	1	8	6	5	-	5	-	-	-	-	-	-	FRA
	1	160	11	8	2	1	2	2	4	1	1	-	1	-	-	-	-	GBR
	-	99	6	3	-	2	-	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	GER
	-	20	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HKG
	-	40	2	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	IRL
	-	278	16	14	6	1	6	5	4	1	-	-	-	-	-	-	-	ITA
	-	98	6	5	1	1	1	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	POR
	-	70	4	4	2	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	RUS
	-	26	2	-	-	4	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	SUI

EUROPE **KING** **1st** **Best Result** **King 1** **5 wins** **10 podiums** **203 pts** **15 top 15** **15 trials** **2000**



1st Trial POL 98 - 15th Krakow 16 y 01 m 10 d	1st Points ITA 00 - 7th Krakow 16 y 01 m 10 d	1st Podium ESP 99 - 3rd Alto Campo 17 y 03 m 05 d	1st Victory ITA 99 Campodolcino 17 y 03 m 12 d	1st Title ESP 00 Valdemanco 18 y 05 m 13 d
---	---	---	--	--

Bike	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	TOT
	5	4	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	1	1	15

Nat	00	Pts	Pla	Pod	Vic	Best	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	+	Nat
	-	17	1	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CZE
	1	35	2	2	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ESP
	1	47	3	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FRA
	-	19	2	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	GER
	2	42	3	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ITA
	1	20	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NOR
	-	18	2	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	POL
	11	11	1	-	-	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SWE

TRIAL DES NATIONS

SPAIN - RFME

Best Team Result

A 1st

18 participations

18 World

0 Trophy

0 Women

7 Indoor



99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16
-	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Team	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	TOT
	16	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Team	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	TOT
	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8

Nat	16	Cat	Par	Vic	Best	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	+	Nat	
	-	A	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AND
	-	A	2	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ESP
	1	A	4	3	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FRA
	-	A	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GBR
	-	A	3	3	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ITA
	-	A	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	POL
	-	A	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	POR
	-	A	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUT
Nat	16	Cat	Par	Vic	Best	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	+	Nat	
	1	-	8	8	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ESP















POAT

pont olivar 24-08






























WINNERS

<p>99 wins LAMPKIN DOUGIE GBR</p>  <p>170 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>99</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>50</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>21</td></tr> </table>	1st	99	2nd	50	3rd	21	<p>89 wins BOU TONI ESP</p>  <p>131 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>89</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>29</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>13</td></tr> </table>	1st	89	2nd	29	3rd	13	<p>63 wins TARRÉS JORDI ESP</p>  <p>104 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>63</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>18</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>23</td></tr> </table>	1st	63	2nd	18	3rd	23	<p>50 wins RAGA ADAM ESP</p>  <p>163 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>50</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>75</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>38</td></tr> </table>	1st	50	2nd	75	3rd	38	<p>33 wins LEJEUNE EDDY BEL</p>  <p>60 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>33</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>16</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>11</td></tr> </table>	1st	33	2nd	16	3rd	11	<p>33 wins FUJINAMI TAKAHISA JAP</p>  <p>158 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>33</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>56</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>69</td></tr> </table>	1st	33	2nd	56	3rd	69	<p>23 wins MICHIAUD THIERRY FRA</p>  <p>64 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>23</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>27</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>14</td></tr> </table>	1st	23	2nd	27	3rd	14
1st	99																																															
2nd	50																																															
3rd	21																																															
1st	89																																															
2nd	29																																															
3rd	13																																															
1st	63																																															
2nd	18																																															
3rd	23																																															
1st	50																																															
2nd	75																																															
3rd	38																																															
1st	33																																															
2nd	16																																															
3rd	11																																															
1st	33																																															
2nd	56																																															
3rd	69																																															
1st	23																																															
2nd	27																																															
3rd	14																																															
<p>20 wins SCHREIBER BERNIE USA</p>  <p>48 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>20</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>15</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>13</td></tr> </table>	1st	20	2nd	15	3rd	13	<p>19 wins ANDREWS MICK GBR</p>  <p>36 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>19</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>36</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>8</td></tr> </table>	1st	19	2nd	36	3rd	8	<p>18 wins COLOMER MARC ESP</p>  <p>87 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>18</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>35</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>34</td></tr> </table>	1st	18	2nd	35	3rd	34	<p>18 wins LAMPKIN MARTIN GBR</p>  <p>58 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>18</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>20</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>20</td></tr> </table>	1st	18	2nd	20	3rd	20	<p>18 wins RATHMELL MALCOLM GBR</p>  <p>53 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>18</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>20</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>15</td></tr> </table>	1st	18	2nd	20	3rd	15	<p>17 wins VESTERINEN YRJÖ FIN</p>  <p>54 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>17</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>15</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>22</td></tr> </table>	1st	17	2nd	15	3rd	22	<p>15 wins KARLSON ULF SWE</p>  <p>40 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>15</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>18</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>7</td></tr> </table>	1st	15	2nd	18	3rd	7
1st	20																																															
2nd	15																																															
3rd	13																																															
1st	19																																															
2nd	36																																															
3rd	8																																															
1st	18																																															
2nd	35																																															
3rd	34																																															
1st	18																																															
2nd	20																																															
3rd	20																																															
1st	18																																															
2nd	20																																															
3rd	15																																															
1st	17																																															
2nd	15																																															
3rd	22																																															
1st	15																																															
2nd	18																																															
3rd	7																																															
<p>13 wins MILLER SAMMY GBR</p>  <p>17 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>13</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>1</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>3</td></tr> </table>	1st	13	2nd	1	3rd	3	<p>9 wins BOSIS DIEGO ITA</p>  <p>47 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>9</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>20</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>18</td></tr> </table>	1st	9	2nd	20	3rd	18	<p>9 wins SAUNDERS STEVE GBR</p>  <p>30 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>9</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>8</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>13</td></tr> </table>	1st	9	2nd	8	3rd	13	<p>8 wins AHVALA TOMMI FIN</p>  <p>42 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>8</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>18</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>16</td></tr> </table>	1st	8	2nd	18	3rd	16	<p>9 wins CABESTANY ALBERT ESP</p>  <p>81 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>9</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>19</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>53</td></tr> </table>	1st	9	2nd	19	3rd	53	<p>6 wins SMITH DON GBR</p>  <p>15 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>6</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>5</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>4</td></tr> </table>	1st	6	2nd	5	3rd	4	<p>5 wins JARVIS GRAHAM GBR</p>  <p>30 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>5</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>12</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>11</td></tr> </table>	1st	5	2nd	12	3rd	11
1st	13																																															
2nd	1																																															
3rd	3																																															
1st	9																																															
2nd	20																																															
3rd	18																																															
1st	9																																															
2nd	8																																															
3rd	13																																															
1st	8																																															
2nd	18																																															
3rd	16																																															
1st	9																																															
2nd	19																																															
3rd	53																																															
1st	6																																															
2nd	5																																															
3rd	4																																															
1st	5																																															
2nd	12																																															
3rd	11																																															
<p>5 wins FREIXA MARC ESP</p>  <p>25 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>5</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>10</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>10</td></tr> </table>	1st	5	2nd	10	3rd	10	<p>5 wins BURGAT GILLES FRA</p>  <p>22 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>5</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>10</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>7</td></tr> </table>	1st	5	2nd	10	3rd	7	<p>5 wins FRANKE GUSTAV GER</p>  <p>14 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>5</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>5</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>4</td></tr> </table>	1st	5	2nd	5	3rd	4	<p>4 wins MIGLIO DONATO ITA</p>  <p>28 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>4</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>14</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>10</td></tr> </table>	1st	4	2nd	14	3rd	10	<p>4 wins KUROYAMA KENICHI JAP</p>  <p>25 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>4</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>6</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>15</td></tr> </table>	1st	4	2nd	6	3rd	15	<p>4 wins COUTARD CHALES FRA</p>  <p>14 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>4</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>4</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>6</td></tr> </table>	1st	4	2nd	4	3rd	6	<p>4 wins FARLEY GORDON GBR</p>  <p>17 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>4</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>2</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>11</td></tr> </table>	1st	4	2nd	2	3rd	11
1st	5																																															
2nd	10																																															
3rd	10																																															
1st	5																																															
2nd	10																																															
3rd	7																																															
1st	5																																															
2nd	5																																															
3rd	4																																															
1st	4																																															
2nd	14																																															
3rd	10																																															
1st	4																																															
2nd	6																																															
3rd	15																																															
1st	4																																															
2nd	4																																															
3rd	6																																															
1st	4																																															
2nd	2																																															
3rd	11																																															
<p>4 wins SOLER MANUEL ESP</p>  <p>12 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>4</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>2</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>6</td></tr> </table>	1st	4	2nd	2	3rd	6	<p>3 wins BILBAO AMOS ESP</p>  <p>11 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>3</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>2</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>6</td></tr> </table>	1st	3	2nd	2	3rd	6	<p>3 wins THORPE DAVE GBR</p>  <p>5 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>3</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>2</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>-</td></tr> </table>	1st	3	2nd	2	3rd	-	<p>2 wins SHEPHERD ROB GBR</p>  <p>13 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>2</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>5</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>6</td></tr> </table>	1st	2	2nd	5	3rd	6	<p>2 wins COLLY STEVE GBR</p>  <p>12 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>2</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>4</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>6</td></tr> </table>	1st	2	2nd	4	3rd	6	<p>2 wins SELLMAN BENNY SWE</p>  <p>10 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>2</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>4</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>4</td></tr> </table>	1st	2	2nd	4	3rd	4	<p>2 wins JONES DENIS GBR</p>  <p>3 podiums</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>2</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>-</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>1</td></tr> </table>	1st	2	2nd	-	3rd	1
1st	4																																															
2nd	2																																															
3rd	6																																															
1st	3																																															
2nd	2																																															
3rd	6																																															
1st	3																																															
2nd	2																																															
3rd	-																																															
1st	2																																															
2nd	5																																															
3rd	6																																															
1st	2																																															
2nd	4																																															
3rd	6																																															
1st	2																																															
2nd	4																																															
3rd	4																																															
1st	2																																															
2nd	-																																															
3rd	1																																															

TRIAL FIM WORLD CHAMPIONSHIP

trialonline.org

1 of 16

		Points	Top	Pod	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Races
1	 FUJINAMI TAKAHISA	4243	306	158	33	56	69	54	41	23	5	11	5	5	2		1	1		311
2	 LAMPKIN DOUGIE	3944	250	170	99	50	21	23	17	15	9	4	2	2	1	3		3	1	259
3	 RAGA ADAM	3637	248	163	50	75	38	29	11	9	6	5	4	6	3	3	4	2	3	267
4	 CABESTANY ALBERT	3103	267	81	9	19	53	47	48	19	25	12	10	5	3	2	6	5	4	290
5	 BOU TONI	2918	183	131	89	29	13	10	7	3	9	8	4	1	5	1		1	3	185
6	 TARRÉS JORDI	2341	150	102	61	18	23	15	6	7	5	5	3	2	2	2	1			156
7	 COLOMER MARC	2306	184	87	18	35	34	14	15	12	17	8	6	11	2	7	2	2	1	191
8	 FAJARDO JERONI	2083	185	45	1	15	29	29	36	25	18	11	8	1	1	4	5		2	212
9	 KUROYAMA KENICHI	1810	189	25	4	6	15	19	22	24	26	20	18	8	8	12	5	1	1	193
10	 FREIXA MARC	1786	178	25	5	10	10	17	27	34	21	19	10	7	4	3	5	2	4	193
11	 BOSIS DIEGO	1675	168	47	9	20	18	16	12	15	6	10	10	9	9	10	11	6	7	200
12	 VESTERINEN YRJÖ	1630	127	54	17	15	22	19	11	16	5	7	3	5	2	1	3	1		131
13	 MICHAUD THIERRY	1617	124	64	23	27	14	13	7	9	3	3	5	2	3	5	3	3	4	134
14	 LEJEUNE EDDY	1614	118	60	33	16	11	11	5	14	7	4	3	6	1	4	1	1	1	122
15	 JARVIS GRAHAM	1606	169	28	5	12	11	10	20	21	16	20	18	10	6	8	5	3	4	195
16	 LAMPKIN MARTIN	1547	118	58	18	20	20	9	15	11	4	6	2	2	6	1	3	1		125
17	 RATHMELL MALCOLM	1461	115	53	18	20	15	9	9	8	7	8	5	6	4	4	2			118
18	 KARLSON ULF	1368	113	40	15	18	7	12	12	11	10	8	9	1	2	5		3		121
19	 BILBAO AMOS	1358	170	11	3	2	6	17	13	16	20	12	23	10	13	8	11	7	9	204
20	 AHVALA TOMMI	1350	115	42	8	18	16	18	6	13	8	4	5	3	6	1	6	2	1	122
21	 SCHREIBER BERNIE	1335	104	48	20	15	13	10	7	7	5	11	4	2	3	3	2		2	109
22	 COLLEY STEVE	1320	170	12	2	4	6	11	13	18	12	13	22	18	18	9	13	6	5	185
23	 MIGLIO DONATO	1286	126	28	4	14	10	10	22	11	14	13	5	2	2	4	6	6	3	150
24	 DABILL JAMES	1242	140	4		1	3	5	18	32	28	19	9	16	3	3	1	2		141
25	 CAMOZZI BRUNO	1216	166	11	1	5	5	14	9	7	18	14	23	12	14	11	9	13	11	195
26	 ANDREWS MICK	1109	91	36	19	9	8	13	4	4	8	4	2	7	5	1	1	5	1	100
27	 BERLATIER PHILIPPE	1021	109	17		7	10	9	18	11	9	11	8	6	4	6	5	3	2	112
28	 SAUNDERS STEVE	957	84	30	9	8	13	6	14	5	7	1	4	4	2	4	3	2	2	92
29	 COUTARD CHARLES	952	112	14	4	4	6	10	13	8	5	9	12	10	8	6	7	5	5	132

	Points	PI Top	Pod	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Races
1 LAMPKIN DOUGIE	2030	134	80	36	26	18	15	19	16	3		1			135
2 CABESTANY ALBERT	1889	123	88	18	40	30	12	15	6	2					123
3 RAGA ADAM	1875	113	93	36	34	23	10	4	4	2					113
4 COLOMER MARC	1717	106	76	33	30	13	14	10	6						106
5 FUJINAMI TAKAHISA	1574	125	35	1	9	25	36	26	22	4	2				127
6 BOU TONI	1293	71	60	48	9	3	8	1	2						71
7 FAJARDO JERONI	1010	79	24	1	8	15	18	26	10	1					79
8 COLLEY STEVE	912	69	29	4	10	15	10	14	9	7					69
9 AHVALA TOMMI	837	60	32	7	7	18	9	6	9	3	1				60
10 FREIXA MARC	718	56	17	2	8	7	12	14	10	3					56
11 BILBAO AMOS	709	56	19	1	6	12	14	7	6	8	2				57
12 TARRÉS JORDI	705	44	33	13	13	7	3	2	4	2					44
13 JARVIS GRAHAM	641	57	6		2	4	13	10	19	6	3				57
14 CAMOZZI BRUNO	591	45	14	7	3	4	8	10	5	7	1		1		46
15 MIGLIO DONATO	424	37	7	1	2	4	5	6	11	5	3				37
16 BOSIS DIEGO	373	29	10	3	3	4	6	4	4	1	3	1			29
17 DABILL JAMES	347	33	2			2	8	2	7	10	3	1			33
18 PONS JOAN	298	25	5	1	2	2	4	5	8	3					26
19 COBOS DAVID	222	19	4	1	1	2	1	4	8	2					20
20 GUBIAN LORIS	207	23						3	6	6	5	2	1		23
21 BROWN MICHAEL	192	22						1	5	7	6	2	1		22
22 FERRER ALEXANDRE	172	19						5	5	2	3	1	3		19
23 JUSTRIBO MARCEL	164	15	2		1	1	2	3	4	3			1		15
24 BLAZUSIAK TADEUSZ	159	18							2	11	5				18
25 NARITA TAKUMI	152	13	4			4	2		5	1		1			13
26 NICTOU JEAN LUC	128	12	1	1			1	2	3	3	2				12
27 CHALLONER JACK	118	14						1	3	3	2	4	1		14
28 KARLSSON EDDIE	90	10						1	2	3	4				10

2016	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR	34		1 1 15 4 6
2015	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR -	33		1 18 6 7
2014	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR	32		1 13 5
2013	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR -	31		1 13 5 5
2012	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR -	30		1 13 7 6
2011	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR	29		1 11 6
2010	300cc	- CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR	28		5 1 11 5
2009	300cc	- SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS	27		11 5 1
2008	300 cc	- CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	26		7 1 1 12 5 5
2007	300 cc	- CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	25		7 1 1 11 8 5
2006	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	24		12 12 1 1 6 8

2005	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR	23		12 15 6 8 1 1
2004	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - 3r del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	22		11 16 1 1 8 10
2003	280 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - 4t al CNAT. del MÓN - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - 2n al CNAT. d'ESPANYA INDOOR - 5è al CNAT. d'ESPANYA	21		11 14 1 4 10
2002	280 cc.	- 4t del MÓN - 3è del MÓN INDOOR - 2n al CNAT. d'ESPANYA - 2n al CNAT. d'ESPANYA INDOOR	20		16 10 8 7
2001	280 cc.	- 5è del MÓN - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - 4t al CNAT. d'ESPANYA	19		18 1 8
2000	280 cc.	- 9è del MÓN - CAMPIÓ del MÓN JUNIOR - CAMPIÓ d'EUROPA - 2n al CNAT. d'ANGLATERRA	18		20 20 5 7
1999	280 cc.	- 16è del MÓN - 6è d'ESPANYA - 2n d'EUROPA	17		20 8 6
1998	270 cc.	29è del MÓN - 12è d'ESPANYA - 3è d'ESPANYA "B" - 16è d'EUROPA	16	JUNIOR	4 7 --- 4
1997 JUNIOR	250 cc.	- CAMPIÓ d'ESPANYA - 2n de CATALUNYA	15	CADET	6 9
1996 JUNIOR	250 cc.	9è d'ESPANYA - 8è de CATALUNYA	14	CADET	6 13

12 FL OZ

RED BULL® Energy Drink

Red Bull is appreciated worldwide by top athletes, busy professionals, college students and travelers on long journeys.

Nutrition Facts
Serving Size 1 Can (12 FL OZ/355 mL)

Amount Per Serving:
Calories 160

	% Daily Value*
Total Fat 0 g	0%
Sodium 150 mg	6%
Total Carb. 40 g	13%
Sugars 39 g	
Protein less than 1g	
Niacin 140%	Vitamin B6 360%
Vitamin B12 120%	Pantothenic Acid 70%

Not a significant source of sat. fat, trans fat, cholesterol, fiber, vitamin A, vitamin C, calcium and iron.

* Percent Daily Values are based on a 2,000 calorie diet.

Caffeine content: 114mg/12 fl oz. Not recommended for children, pregnant or nursing women and persons sensitive to caffeine.

Ingredients: Carbonated Water, Sucrose, Glucose, Citric Acid, Taurine, Sodium Bicarbonate, Magnesium Lactate, Caffeine, Nicotinamide, Calcium Pantothenate, Pyridoxine HCl, Vitamin B12, Natural and Artificial Flavors, Colors.

Distributed by:
Red Bull N.A., Inc.,
Santa Monica,
CA 90404
© 1996, 2013
Made in
Switzerland

PLEASE RECYCLE

66818 69211 9



1995 CADET	125 cc.	- 6è d'ESPANYA - 3è a l'OBERT - CAMPIÓ NENS	13	15	4 13 11
1994 CADET	125 cc.	23è d'ESPANYA - 10è a l'OBERT - 7è als NENS	12	15	4 11 6
1993 JUVENIL-A	65 cc.	- SOTS CAMPIÓ	11	12	11
1992 JUVENIL-A	49 cc.	9è	10	12	12
1991 ALEVI-B	49 cc.	- SOTS CAMPIÓ	9	10	14
1990 ALEVI-B	49 cc.	12è	8	10	12



Adam Raga Resumen Campeonatos 2016

Campeón del Mundo 2005, 2006

Campeón del Mundo Indoor 2003, 2004, 2005, 2006

Campeón de España 2004, 2005, 2007, 2008, 2010

Campeón de España Indoor 2004, 2005

Campeón del Mundo Junior 2000

Campeón de Europa 2000

Campeón de España Junior 1997

Campeón del Mundo por Naciones 2001, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016

Campeón del Mundo por Naciones Indoor 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2016

2 veces Campeón del Mundo Outdoor

4 veces Campeón del Mundo Indoor

5 veces Campeón de España Outdoor

2 veces Campeón de España Indoor

14 veces Campeón del Mundo por Naciones

7 veces Campeón del Mundo por Naciones Indoor

ADAM RAGA SANS RESUM TRIAL 2002



Vintage 2002

**4rt del Món
3er del Món Indoor
Sotscampió d'Espanya
Sotscampió Copa d'Espanya Indoor**

2002

Gener

Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

SHEFFIELD	3
KOBLENZ	6
MINSK	5
TORINO	4

Febrer

Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
	1	2	3			
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28			

SUD 2001

GARCESOVA	1
SISSA	2
VIENA	4

Març

Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
						3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

NICE 2

BEREMEN	4
BUEZANS	2
MADRID	2

Abril

Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

ESPANYA 42

LA CORUÑA 2

Maig

Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
	1	2	3	4	5	
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Red Bull 4

ADUATERRA 105

Inag- GASGAS

Juny

Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

U.S.A. 36

ANDORRA 92

FRANCA 34

TARRAGONA 3

Juliol

Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

ITALIA 64

FRANCA 25

Festa del Motor

Agost

Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

BOIRO 4

Setembre

Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

JAPÓ 86

NACIONS 2

CAHORS 4

Octubre

Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

OSUNA 6 ZARAGOZA 3

LA POBLA 1
VALDEMANCO 1

Novembre

Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Festa gas-gas
Scottish

SAN FORTES	4
GIRONA	2
VALENCIA	1
CASTELLO	2
CLERMONT-FERRAND	1
ANDORRA	1

Desembre

Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Tortosa

NACIONS 1

LEON 1



Vintage 2002



ADAM RAGA {



XXV Trial Indoor Solo Moto de Barcelona

Palau Sant Jordi de Barcelona, 13.100 espectadores

Texto: Pep Segalés
Fotos: P.S. Lluís Llorbà
Sarah Gutiérrez, J.C. Vázquez



Adam Raga, el gran vencedor de esta XXV edición, flanqueado por Marc Freixa y por Dougie Lampkin. Todos pilotaron a un gran nivel.

3-1

Con 19 años, Adam Raga ha hecho historia. En su primera participación en el Trial Indoor Solo Moto de Barcelona, consiguió imponerse en la meca del Trial Mundial, siendo el piloto más joven que obtiene la victoria en el Indoor más veterano del mundo.

Super Raga

Vintage 2002



4. SORPRESA. En su primera temporada completa en el Mundial Indoor, Adam Raga ha sorprendido por su rápida adaptación al certamen, logrando incluso el triunfo en la quinta prueba, celebrada en Barcelona. El piloto de Gas Gas va a dar mucho de que hablar este año.

3-2

Vintage 2002

Adam Raga, con tan sólo 19 años, es el piloto más joven en ganar el Trial Indoor Solo Moto de Barcelona

Adam Raga ganó en Barcelona. El piloto de Gas Gas consiguió su primer triunfo en el Mundial Indoor que le hacía más ilusión. Salió muy motivado, y no era para menos. El Trial Indoor Solo Moto estimula a cualquiera, y Adam Raga fue el que más garra demostró en la cancha del Palau Sant Jordi. **"El Trial Indoor Solo Moto de Barcelona es mi trial"**, declaró. Ahora, con tan sólo 19 años, ya ha inscrito su nombre como el **décimo -y más joven- vencedor**, de las 25 ediciones celebradas, y es que Adam demostró una clase y un saber hacer digno de una estrella. Hasta el momento, el de Uldecona tan sólo había conseguido subir al

cajón en la primera prueba, en Sheffield, pero ya advirtió que pronto subiría algún escalón más. En Barcelona encendió al público, que premió una actuación casi perfecta del junior del campeonato.

"No es nada fácil"

No, no era un trial fácil. Todos coincidieron en calificar el XXV Trial Indoor Solo Moto de Barcelona como uno de los más difíciles del año, tan sólo comparable con la prueba de Sheffield; aunque *"era un trial de cara o cruz"*, según Freixa. En la primera vuelta se quedaron fuera de la final Takahisa Fujinami, Albert Cabestany y Marc Colomer. El japonés, que venía de hacer un buen papel en Torino, no hiló fino y fue el que más penalizó en una noche de trial donde era muy importante asegurar el paso a la final. Tampoco pasó Albert Cabestany, y eso que el de Beta venía de imponerse en Torino y agarrar el liderato. A pesar de ser el último en realizar las zonas -y tener la referencia de los demás pilotos-, cometió un error fatal, *el error*, que hizo que quedara apeado tempranamente de disputar el play-off final. El tercero de los que se quedaron fuera fue Colomer. Lo hizo bien, a pesar de ser el primero en salir, pero vio cómo penalizaba un fiasco incomprensible en la zona de 'La Caixa'. Realizó una buena actuación en la zona de los troncos, pero



4



Vintage 2002

Adam Raga

La vida de...



La sombra del campeón

Pegado a Jordi Tarrés durante los últimos cuatro años, Adam Raga ha conseguido que el múltiple Campeón del Mundo se haya convertido en un insuperable maestro, consejero, asesor... en su padre deportivo. Esta es la historia de un joven chaval de Uldecona que, a pesar de su corta edad, cuenta ya con una trayectoria deportiva llena de éxitos.

Foto: Nacho Bertrán
Foto: Quever Serra (estudio)/Famisa
Reportaje de Sr. OT Road

Adam Raga

La vida de...



Esta foto está hecha el 17 de octubre de 1982 en la plaza de toros de Ulldecona. Es en un indoor que se hacía cada año coincidiendo con las fiestas del pueblo, y aquí estoy yo, junto a mis padres, viendo la prueba desde la barrera. Yo tenía seis meses, por lo que supongo que es uno de los primeros triales que veía.



Con 19 meses ya hacía mis pinitos con la bici. Todavía iba con ruedecitas, pero a la que podía me gustaba emular a mi padre haciendo trial. Por lo que me dicen, lo mío viene de muy pequeño y a los 9 meses me pasaba el día repitiendo la palabra moto. También me dicen que ya de muy pequeño iba sobre las piernas de mi padre, manejando yo el manillar de su moto de trial.

Vintage 2002

Mi primera moto la tuve a los dos años y 10 meses. Era una Merlin automática, y al poco de tenerla mi padre la retocó para hacerla un poco más trialera. Creo que está bien empezar de tan pequeño, pero tampoco hace falta que sea tan pronto. Si te gusta y tu padre te compra una moto, perfecto, pero si tienes que esperar a los diez años, pues no pasa nada.



Ésta es la primera vez que me vestí de piloto. A la que podía, me calzaba las botas de mi padre y un casco y me montaba mis películas. No sé si levantaba el brazo para llamar la atención, o es que me imaginaba en lo alto de un podium, pero tiene gracia.



Aquí aparezco, con 4 años, a punto de tomar la salida en los Tres Dies dels Cingles de 1986. Ya veis que es broma. Mi padre tomaba parte en esta prueba, y yo no pude resistir la tentación de subirme a la rampa de salida.





Esta foto es de ese mismo año y, como podéis observar, mi padre tenía que preocuparse de mí cuando acababa el trial. Recuerdo que Ignacio Bultó me vio en una de esas demostraciones y me regaló una equipación de Merlin.



De nuevo bajando una rampa de salida. Esto es en los dos días de Morella, donde incluso me pusieron un dorsal. A mí me encantaba lanzarme por la rampa e imaginar que competía, y a los mayores les debía hacer gracia verme.



Por edad podía haber corrido con una moto automática en categorías inferiores, pero como tenía una moto con marchas, lo hacía en una en la que competía gente tres y cuatro años mayor que yo, como Cobos, Justribó, Ricard Alcaraz... Supongo que por eso me hicieron subir al podium de este trial, cuando en realidad había quedado decimoctavo.



El 16 de octubre de 1988, con seis años, corrí mi primer trial. Dada mi edad, mi estatura y mi moto, la verdad es que las zonas resultaban muy difíciles. Yo iba con una Bultaco Chispa, mientras que otros iban con Mecatecno, que eran motos con ruedas grandes, mucho más modernas... La verdad es que al principio fue muy duro, porque las zonas eran muy difíciles para mi nivel de pilotaje.

Vintage 2002



El día antes del Trial de Viella de 1990, me pasé la tarde subiendo y bajando por el río. No paré hasta que apareció Tarrés, empezó a hacer zonas por los laterales de ese mismo río, y opté por parar y observar cómo entrenaba. Quedé impresionado.

Esto es en otra carrera de la Challenge Mecatecno del Motor Club 80, y estoy junto a mi hermano, que heredó mi bici. Óscar es tres años menor que yo, y aunque la moto también le gusta, nunca se lo ha tomado tan en serio. Supongo que es así porque, de pequeño, él no tenía tanta habilidad ni ganas. También lo subieron a una moto de muy pequeño, pero como no sabía, no volvió a ir en moto hasta los 4 años.

La vida de...

Adam Raga



Un año más tarde, también en Viella, junto a Tarrés. Fui al stand de Beta a comprarme una camiseta, y aproveché que Jordi estaba allí para hacerme una foto con él, que era mi ídolo.

En 1991 me compraron una Mecatecno, y mi casa se convirtió en una zona de trial. Allí hacía lo que quería. Subía escaleras, pasaba por la terraza, saltaba... incluso tenía zonas indoor para entrenar. Primero pusimos bidones, después introducimos neumáticos, posteriormente ruedas más grandes, piedras... mi padre incluso me construyó una pirámide con traviesas. Era perfecto, porque al salir de clase, encendía las luces del jardín y me ponía a entrenar a saco. Me fijaba en cosas que hacían los mayores y de tanto entrenar acababa haciéndolas. Por ejemplo; como era pequeño y no sabía hacer cambios, usaba una puerta de madera medio inclinada para subirla y retroceder de espaldas sin poner pies. Cuando finalmente dominé esa técnica, la apliqué en los triales y me ayudó mucho.



En 1993 corrí con una Beta, algo más grande que la Mecatecno, y con ella gané la categoría Juvenil A del campeonato de niños. Después cambié la moto por una Gas Gas, marca a la que he estado unido desde entonces.



Fue en la fiesta de Gas Gas, a finales de ese mismo año, donde me subí a una 250 por primera vez. Imagino que me la dejaron en Zona Cero. Al principio iba con ellos y la verdad es que me fue muy bien porque eran gente que sabía mucho de trial, que se preocupaba mucho por los pequeños. Además tenían a Lluís Gallach, que organizaba cursillos, y a mí me iba muy bien porque antes siempre había estado sólo en Ulldecona, junto a mi padre, y esto me limitaba porque no teníamos referencias. Entrenar con Cobos, Alcaraz y demás me permitió aprender muchas cosas.



Mi primer título importante lo gané en 1997, con 15 años. Me proclamé campeón de España Júnior la última prueba del año, en Manresa, justo el día en que Jordi dejaba la competición. Estuvo bien, porque fue el primer campeonato que me tomaba realmente en serio, con el título como único objetivo, y no ganarlo habría sido un fracaso. Al año siguiente corrí en Sénior B y acabé tercero del campeonato. Sabía que otros pilotos habían ganado el título de Sénior B después de hacerlo en Júnior, y aunque en mi caso no fue así, no me preocupó porque Jordi Pascuet y Sergio León eran mayores que yo y tenían más nivel. Podía haberlo intentando al año siguiente, pero entonces se decidió que los Sénior B hicieran zonas más fáciles y yo consideré más conveniente dar el salto a Sénior A.

Vintage 2002



En el europeo del 1999 opté al título hasta el final, pero finalmente se impuso José Manuel Alcaraz... ¡por un cero! Aquel año corría sin ningún tipo de presión, y la verdad es que todo me resultó muy fácil. Si hacía cuarto estaba bien, si hacía segundo, mejor; si ganaba... era fantástico. Y creo que no ganar fue bueno para mí, porque así pude repetir al año siguiente y aprender a correr con la presión que supone estar obligado a ganar el título.

El año 2000 fui campeón de Europa y Campeón del Mundo Júnior. Ambos títulos estuvieron muy bien, aunque la verdad es que me costó más ganar el Campeonato de Europa que el título Júnior. Era tan favorito, que al final casi pierdo. Empecé mal, ya que la primera la carrera quedé segundo a un punto del primero, y como eran triales muy fáciles, me empecé a poner nervioso y acabó siendo un campeonato en el que sufrí bastante todo el año. En el Mundial Júnior todo resultó mucho más fácil.



En noviembre de 1998 decidí irme a Rellinars a vivir. Recibí una oferta para entrar en el equipo de Jordi, y no me lo pensé dos veces. Tenía que elegir entre seguir estudiando, dedicarme exclusivamente a la moto, o compaginar ambas cosas, y aunque mi padre me aconsejó no dejar los estudios, yo aposté por la moto. Después de tantos años trabajando para llegar a lo más alto, me parecía incoherente no aprovechar esa oportunidad. Tenía claro que si no me salía bien, más adelante ya tendría tiempo para volver a estudiar.

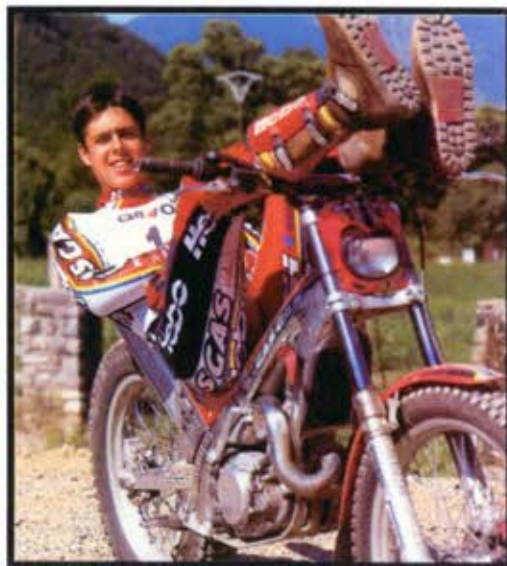


En la manga francesa de 2000 logré subir al podium de un Mundial por primera vez. Recuerdo que subí al podium 4 veces. Una como primero júnior, otra como tercero absoluto, una vez más como primer júnior absoluto del Gran Premio, y otra más como tercer absoluto del Gran Premio.

Vintage 2002



En Estados Unidos gané mi primera prueba del Mundial. Hice una primera vuelta normal, pero en la segunda fue increíble. Sólo penalicé un punto, cosa que nadie se esperaba, y cuando Dougie llegó con 9... ganar en Estados Unidos me hizo mucha ilusión, y más todavía cuando me recordaron que Jordi también había ganado su primer trial en USA. También me hizo mucha ilusión mi victoria en la República Checa, ya que era un trial con mucho barro, y en teoría, a los pilotos españoles nos cuesta más hacerlo bien en estas condiciones. Me hizo especial ilusión porque esta carrera sí la tuve perfectamente controlada en todo momento, sabiendo los puntos que llevaban mis rivales, y la verdad es que entrar en este juego cuesta bastante. Acabé quinto del mundial.



Mi primera victoria en una prueba del Campeonato de España la obtuve el año pasado en Sabiñánigo. Hice mi carrera, sin preocuparme del resto, por lo que no me enteré de que había ganado hasta el final. Acabé la carrera disgustado porque había fallado en las últimas zonas, pero después resultó que los demás habían fallado aún más y que yo era el ganador. Fue una sorpresa, porque gané a Lampkin por un punto y, quieras o no, eso me motivaba aún más.



Y qué voy a deciros de mi victoria en el Indoor de Barcelona 2002. He sido un asiduo de este trial desde muy pequeño, y ni en sueños podía imaginar que algún día sería yo el ganador. Para mí fue impresionante. Y lo es, además, porque en el palmarés de esta prueba sólo hay nombres ilustres del trial.

Hasta ahora he ganado dos pruebas del Campeonato de España, pero en el Mundial no he estado donde esperaba. Aun así estoy bastante satisfecho y confiado en que si mejoro ciertas cosas puedo estar más arriba.

El apunte

A Adam Raga le obsesiona ser Campeón del Mundo, y aunque aún es pronto para vaticinar si logrará su objetivo, no nos cabe la menor duda de que pondrá todo su empeño para conseguirlo. Sin ir más lejos, el día que quedamos con él para hablar sobre su vida, Adam se había levantado a las seis de la mañana para realizar su sesión de entrenamiento diaria. Las insufribles temperaturas que se registraban esos días hacían poco aconsejable ir en moto a horas normales, pero esto no fue motivo suficiente para que Adam no cumpliera con su plan de trabajo. Unos éxitos en los que ha tenido mucho que ver Jordi Tarrés (de ahí que constantemente haga referencia a un tal Jordi), quien se ha volcado para que Adam se aproveche de toda su experiencia y conocimientos.





CAL ROSAL 9,10-04



2016

ENERO							FEBRERO							MARZO						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	
4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14	7	8	9	10	11	12	13
11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21	14	15	16	17	18	19	20
18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28	21	22	23	24	25	26	27
25	26	27	28	29	30	31	29	28	29	30	31									

ABRIL							MAYO							JUNIO							
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	
			1	2	3		1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7
4	5	6	7	8	9	10	2	3	4	5	6	7	8	9	6	7	8	9	10	11	12
11	12	13	14	15	16	17	9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	
18	19	20	21	22	23	24	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	
25	26	27	28	29	30	31	23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30				

JULIO							AGOSTO							SEPTIEMBRE							
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	
			1	2	3		1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7
4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11	
11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18	
18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25	
25	26	27	28	29	30	31	29	30	31	26	27	28	29	30	26	27	28	29	30		

OCTUBRE							NOVIEMBRE							DICIEMBRE							
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	
			1	2	3		1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7
3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13	5	6	7	8	9	10	11	
10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20	12	13	14	15	16	17	18	
17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27	19	20	21	22	23	24	25	
24	25	26	27	28	29	30	28	29	30	26	27	28	29	30	31	26	27	28	29	30	31



www.adamraga.com
adam@adamraga.com

PULLMANTUR SOVEREIGN 29-07



LA PLANTADA 15-09