

ADAM RAGA SANS

RESUM TRIAL 2006



Campió del Món Outdoor
Campió del Món Indoor
Campió del Món per Nacions
Campió del Món per Nacions Indoor

Campionat del Món Outdoor 2006					
	prova		dates	lloc	posició
1		RFME	02/04/2006	NIGRAN	2on
2		FNM	09/04/2006	MORTAGUA	2on
3		AMA	20/05/2006 21/05/2006	SEQUATCHIE	1er/1er
4		MFJ	03/06/2006 04/06/2006	TWIN RING MOTEGI	2on/2on
5		FFM	25/06/2006	LA CHATRE	4rt
6		FMI	02/07/2006	DARFO BOARIO TERME	5é
7		PZM	09/07/2006	MYSLENICE	2on
8		ACU	30/07/2006	HAWKSTONE PARK	2on
9		FMA	03/09/2006	LA RABASSA	3er
10		FMB	24/09/2006	SPA FRANCORCHAMPS	1er

3 Primers

6 Segons

1 Tercer

1 Quart

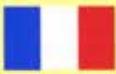
1 Cinqué

Classificació: Campió



Photo in Serie

Campionat del Món Indoor 2006

	prova		lloc	data	resultat
1	 ACU		SHEFFIELD	07/01/06	2on
2	 FFM		MARSEILLE	13/01/06	1er
3	 RFME		GRANADA	22/01/06	2on
4	 FMI		MILANO	29/01/06	1er
5	 RFME		BARCELONA	05/02/06	3er
6	 MCUI		BELFAST	10/02/06	1er
7	 FMR		ST.PETERSBURG	12/02/06	1er
8	 RFME		MAHON - MINORCA	18/02/06	1er
9	 FNM		LISBOA	25/02/06	2on
10	 FBM		SAO PAULO	04/03/06	1er
11	 CAMOD		BUENOS AIRES	11/03/06	4rt
12	 RFME		MADRID	18/03/06	1er

7 Primers

3 Segons

1 Tercer

1 Quart

Classificació: Campió





Trial des Nations -- FRANCE

BREAL S/MONFORT

01-oct-06

ACL Bréalaïse

Fédération Française de Motocyclisme



TDN : World championship : Final Result

2 x 18 sections		T St	Lap 1	T 1	Lap 2	R	Team Total	Number of							
								0	1	2	3	5	5*	20	
1	RFME Spain	0	4	1	0	14	1	0	18	120	18	1	0	5	0
RAGA Adam (Gas Gas) - BOU Antonio (Beta) - CABESTANY Albert (Sherco) - FAJARDO Jeroni (Gas Gas)															
2	ACU Great Britain	0	20	2	0	42	2	0	62	102	19	3	2	18	0
DABILL James (Beta) - JARVIS Graham (Sherco) - LAMPKIN Dougie (Montesa) - MORRIS Shaun (Gas Gas)															
3	MFJ Japan	0	64	3	0	57	3	0	121	63	20	4	6	15	0
FUJINAMI Takahisa (Montesa) - NOZAKI Fumitaka (Yamaha) - OGAWA Tsuyoshi (Montesa) - 0 (0)															
4	FMI Italy	0	69	4	0	60	5	0	129	67	21	12	8	36	0
BOSIS Diego (Montesa) - LENZI Fabio (Montesa) - MAURINO Daniele (Gas Gas) - ORIZIO Michele (Scorpa)															
5	FFM France	0	78	5	0	59	4	0	137	68	24	7	8	37	0
BETHUNE Jérôme (Beta) - BRUAND Christophe (Sherco) - CAMOZZI Bruno (Gas Gas) - CAMOZZI Christophe (Gas Gas)															
6	SVEMO Sweden	0	137	7	0	120	6	0	257	34	19	11	22	58	0
JOHANSSON Fredrik (Gas Gas) - NILSSON Andres (Scorpa) - RIEDEL Jonas (Montesa) - THIGER Adam (Gas Gas)															
7	ACCR Czech.Rep.	0	125	6	0	140	9	0	265	30	30	11	7	66	0
BALAS Pavel (Gas Gas) - KROUSTEK Martin (Beta) - MASEK Petr (Montesa) - SVOBODA Jiri (Beta)															
8	DMSB Germany	0	145	8	0	128	7	0	273	26	25	10	19	64	0



CAMPEONATO DEL MUNDO
TRIAL INDOOR
 DE LAS **NACIONES MÁLAGA**

SECTIONS TEAMS RIDERS P T FINAL

SECTION 1 MOTOS LANZAT					

SECTION 2 JUNTA ANDALUCIA	JAPON	OGAWA	5		5
	INGLATERRA	LAMPKIN	0	0:54:09	0
	ESPAÑA	CABESTANY	0	0:52:57	0

SECTION 3 BURN	INGLATERRA	JARVIS	5		5
	ESPAÑA	BOU	0	0:47:49	0
	JAPON	OGAWA	1	0:50:52	1

SECTION 4 GREEN COAST	ESPAÑA	BOU	0	0:49:55	0
	JAPON	OGAWA	5		5
	INGLATERRA	LAMPKIN	1	0:52:53	1

SECTION 5 AYTO MALAGA	JAPON	FUJINAMI	5		5
	INGLATERRA	DABILL	5		5
	ESPAÑA	RAGA	0	0:57:58	0

SECTION 6 FREIXENET	INGLATERRA	DABILL	5		5
	ESPAÑA	CABESTANY	0	0:48:30	0
	JAPON	NOZAKI	5		5

SECTION 7 EL CORTE INGLES	ESPAÑA	BOU	5		5
	JAPON	NOZAKI	5		5
	INGLATERRA	JARVIS	2	1:28:43	3

SECTION 8 MONTESA	JAPON	NOZAKI	5		5
	INGLATERRA	JARVIS	2	2:25:05	5
	ESPAÑA	RAGA	1	1:24:21	2

SECTION 9 PALACIO DEPORTES	INGLATERRA	LAMPKIN	1	1:03:27	2
	ESPAÑA	CABESTANY	0	0:59:26	0
	JAPON	FUJINAMI	0	0:55:25	0

SECTION 10 DIARIO SUR	JAPON	FUJINAMI	1		1
	ESPAÑA	RAGA	0		0
	INGLATERRA	DABILL	3		3

SECTION 11 AYTO MALAGA	JAPON	OGAWA	5		5
	INGLATERRA	DABILL	0		0
	ESPAÑA	BOU	1		1
	JAPON	FUJINAMI	0		0
	INGLATERRA	JARVIS	0		0
	ESPAÑA	CABESTANY	0		0
	JAPON	NOZAKI	5		5
	INGLATERRA	LAMPKIN	1		1
	ESPAÑA	RAGA	0		0

CLASIFICACIÓN 1st LAP 2nd LAP TOTAL

1º ESPAÑA	5	8	13
-----------	---	---	----

2º INGLATERRA	35	30	65
---------------	----	----	----

3º JAPON	43	42	85
----------	----	----	----



<i>Campionat d'Espanya Senior Open</i>			
data	lloc	posició	
1	26/03	LINARES	1er
2	23/04	POBLADURAS	2on
3	14/05	CABANILLAS	4rt
4	18/06	LA NUCIA	2on
6	22/10	OURENSE	1er
9	05/11	TONA	2on

2 Primers

3 Segons

1 Quart

Classificació: Sosts-Campió



Adivina quien vive aquí



NON STOP
JITSIE
1

JITSIE
INNOVATION IN TRIALS
www.jitsie.com

TOP
BIKES

SI US PLAU NO PASSEU
GARDEN TONA
SI US PLAU NO PASSEU
GARDEN TONA
SI US PLAU NO PASSEU
GARDEN TONA
SI US PLAU NO PASSEU
GARDEN TONA

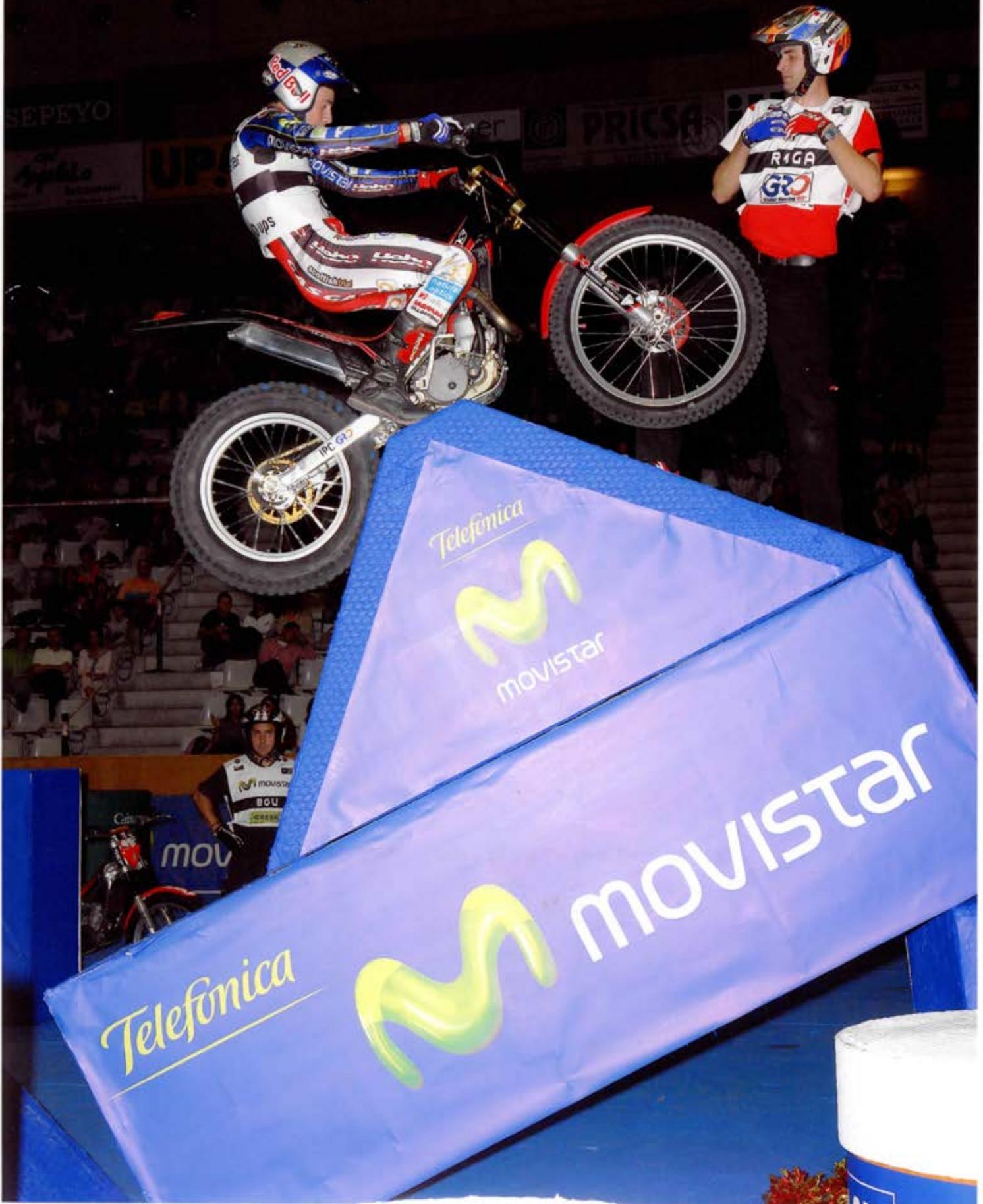
<i>Campionat d'Espanya Indoor</i>			
	data	lloc	posició
1	10/06	TARRAGONA	2on
2	06/10	ZARAGOZA	1er
3	01/11	GIRONA	2on
4	18/11	SALAMANCA	1er
6	25/11	A CORUÑA	1er
9	02/12	CORDOBA	2on
6	09/12	SANTANDER	
9	26/12	LLEIDA	

Primers

Segons

Classificació:





Adam Raga

Any 2006

ESPANYA

MÓN

MÓN INDOOR

JULIOL

					1	2			Darfo-Boario	5é		
3	4	5	6	7	8	9			Myslenice Pol	2on		
10	11	12	13	14	15	16						
17	18	19	20	21	22	23	Terres de l'Ebre					
24	25	26	27	28	29	30			Hawkstone P	2on		
31												

AGOST

					1	2	3					
7	8	9	10	11	12	13	La Cava					
14	15	16	17	18	19	20	L'Aldea	Vilafranca (CS)				
21	22	23	24	25	26	27	Cahors(F)	2on				
28	29	30	31				Carica/Mantons	Entreno Public				

SETEMBRE

					1	2	3			La Rabassa A	3er	
4	5	6	7	8	9	10	Piramide(Torto.					
11	12	13	14	15	16	17	La Sexta(Privata	RedBull-X-Fight.				
18	19	20	21	22	23	24		Spa-Fran. Bel	1er			
25	26	27	28	29	30		Rebuda Ulldeco.	CAMPIÓ DEL MÓN 2006				

OCTUBRE

						1				TDN Breal (F)	1ers	
2	3	4	5	6	7	8				Zaragoza	1er	
9	10	11	12	13	14	15						
16	17	18	19	20	21	22	Ourense	1er				
23	24	25	26	27	28	29	Madrid/Riello	Cheste				
30	31								Pramac-D'Antin			

NOVEMBRE

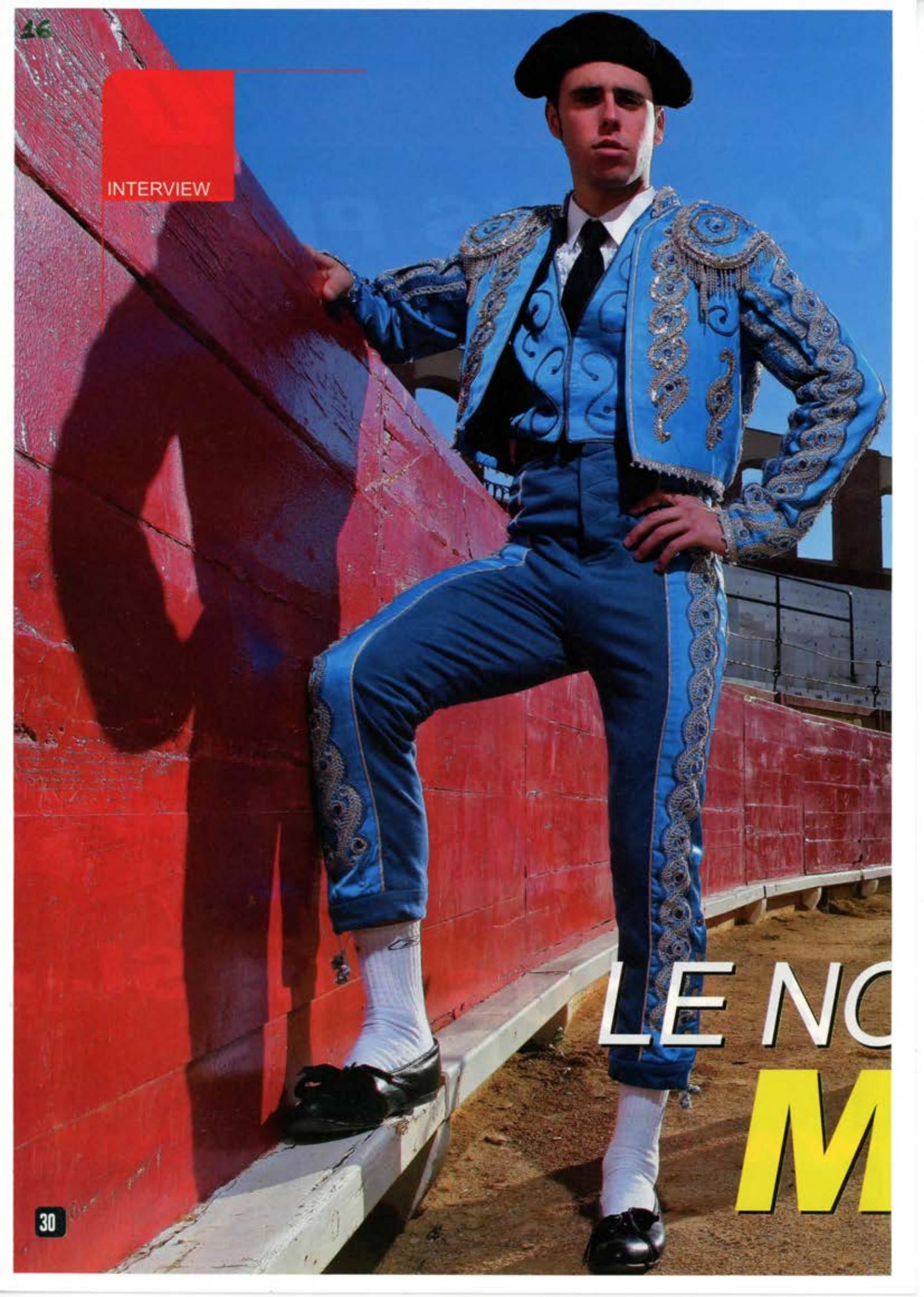
		1	2	3	4	5	Tona Barcel.	2on		Girona	2on	
6	7	8	9	10	11	12	Trial Nens Ullde			1ers	ITDN Malaga	
13	14	15	16	17	18	19			1er	Salamanca		
20	21	22	23	24	25	26	Pres. Cordoba	Port Aventura		A Coruña	1er	
27	28	29	30				Canal Català	Tarragona TV				

DESEMBRE

					1	2	3			Cordoba	2on	
4	5	6	7	8	9	10				Santander		
11	12	13	14	15	16	17	Sebastia Roca				SUD 2006 ???	
18	19	20	21	22	23	24	Airoh	Torino				
25	26	27	28	29	30	31				Lleida	Sheffield (GB)	

26

INTERVIEW

A full-page photograph of a man in a flamenco suit. He is wearing a black beret, a white shirt, a black tie, and a blue suit with intricate gold embroidery. He is leaning against a red wall, with one leg raised and resting on a ledge. The background is a clear blue sky and a dirt ground.

LE NO
M

Comienza la temporada

PREVIO CTO. DEL MUNDO DE TRIAL INDOOR

Los trialeros son los más madrugadores. Acaban de cerrar la temporada indoor nacional y el próximo 7 de enero comenzarán el Mundial Indoor, en el que Adam Raga (Gas Gas) parte como campeón en título —acumula tres entorchados— y como el máximo favorito. Además de Raga, los pilotos fijos en este Mundial serán Albert Cabestany (Sherco), Jero-ni Fajardo (Gas Gas), Doug Lampkin (Montesa) y Takahisa Fujinami (Montesa). El calendario, que comenzará en Sheffield, constará de 12 carreras —sin contar el Indoor de las Naciones, presumiblemente en Málaga y en noviembre— con ubicaciones inéditas como Casablanca (Marruecos) o Sao Paulo (Brasil). Repetirá el Indoor de Buenos Aires (Argentina), que debutó el año pasado, y el de San Petersburgo que ya lleva tres temporadas. Madrid vuelve al Mundial Indoor en el recién inaugurado Palacio de los Deportes, con la gran final del Campeonato. Dentro de cada cita habrá un par de pilotos invitados como Toni Bou, Shaun Morris, Tadeusz Blazusiak, Daniele Maurino, Isao Shibuya, Jerome Bethune o James Dabill. Hay que destacar que Toni Bou, el hombre que ha logrado poner en jaque a Raga en el Campeonato de España Indoor, no es todavía uno de los fijos. Tras Sheffield se verá el nivel

del piloto de Beta, pero todos apostamos porque sería todo un espectáculo verlo en cada una de las citas. También tenemos que comentar la ausencia de Marc Freixa de entre los dorsales fijos tras su marcha de la estructura de Montesa-Honda y todavía sin nueva marca, que podría ser Scorpa o Beta en Italia, pero que todavía está sin confirmar.

Para Raga: «Encaro el 2006 sin haber perdido un ápice de motivación. Después de tres Títulos Mundiales, conseguir una cuarta corona es todo un reto para mí, y me haría mucha ilusión conseguirlo. Aunque sé que parto como favorito, no siento ningún tipo de presión especial porque entiendo que esperen de mí que gane, y yo lucharé por ello. Sé que mis rivales están fuertes, y que el Mundial va a ser muy duro, pero estoy tranquilo porque llego en un excelente estado de forma. En cuanto a la moto, será una evolución de la Gas Gas del año pasado pero con pequeños detalles para hacerla aún más competitiva. La temporada pasada ya tuve la mejor moto del Mundial, y estoy seguro que va a continuar siendo así gracias al trabajo de todo el equipo. El 2005 no ha podido acabar de mejor manera para mí, siendo Campeón de todas las competiciones en las que he partici-

pado, y ahora no puedo esperar más que empiece el Mundial de Trial Indoor 2006». Cabestany parte con alguna novedad dentro de su equipo, como la incorporación de Lluís Gallach, ex-campeón de España y mochilero de Laia Sanz hasta 2005. Albert comentó: «Después de quedar Subcampeón, mi reto para 2006



CALENDARIO

7 de enero	Sheffield (Reino Unido)
13 de enero	Marsella (Francia)
19 de enero	Casablanca (Marruecos)
22 de enero	Granada
29 de enero	Milán (Italia)
5 de febrero	Barcelona
11 de febrero	Belfast (Irlanda)
18 de febrero	San Petersburgo (Rusia)
25 de febrero	Lisboa (Portugal)
4 de marzo	Sao Paulo (Brasil)
11 de marzo	Buenos Aires (Argentina)
19 de marzo	Madrid

es ser Campeón del Mundo. Éste es mi segundo año en Sherco y, a diferencia del pasado, llegamos al Mundial Indoor con más rodaje, más maduros y más preparados. Reconozco que el año pasado empezamos el Mundial 2005 con sólo un mes de trabajo realizado con los miembros de mi nueva estructura. Pero este año la situación ha mejorado gracias a la experiencia y siento que estoy en un momento muy dulce y muy cómodo». En 2006, ya con un año de desarrollo, veremos plenamente competitivos a las Montesa 4T, en manos de Lampkin y Fujinami, y de las que se espera que den alguna grata sorpresa. Para Lampkin: «Llegamos a 2006 más preparados y más adaptados a la montura, por lo que hemos ganado confianza. Estas últimas semanas hemos hecho varios "tests" trabajando tanto en las suspensiones como en el motor, y me han dejado muy buen sabor de boca». Por su parte Fujinami dijo: «Siento cierta rabia porque en mi carrera en el Mundial Indoor he conseguido 22 podios pero tan sólo una victoria, así que voy a dar el máximo de mí para conseguir ganar más pruebas. Ya fui el primer piloto japonés en conseguir el título de Campeón del Mundo Outdoor, y no descarto luchar por el título de Campeón del Mundo Indoor».



BOU, RAGA Y FAJARDO COPAN EL PRIMER PODIO DEL AÑO



SHEFFIELD 7-1

Adam Raga:

"Non sono proprio soddisfatto della mia prestazione e di aver perso la gara per uno stupido errore, ma il secondo posto non mi abatterà di certo. Il livello è molto alto e la mia gara è stata perfetta fino a quell'erroraccio. C'è ancora tempo per rimediare e sono sicuro che potrò confermare il titolo".

CLASIFICACIÓN**PRIMERA VUELTA**

1. Toni Bou, 6 puntos; 2. Adam Raga, 7; 3. Jeroni Fajardo (Gas Gas); 4. A. Cabestany (Sherco); 5. S. Fujinami (Montesa); 6. D. Lampkin; 7. J. James Dabill; 8. Shaun Morris; 40.

PLAY-OFF

1. Bou, 10 puntos; 2. Raga, 11; 3. Fajardo, 16.

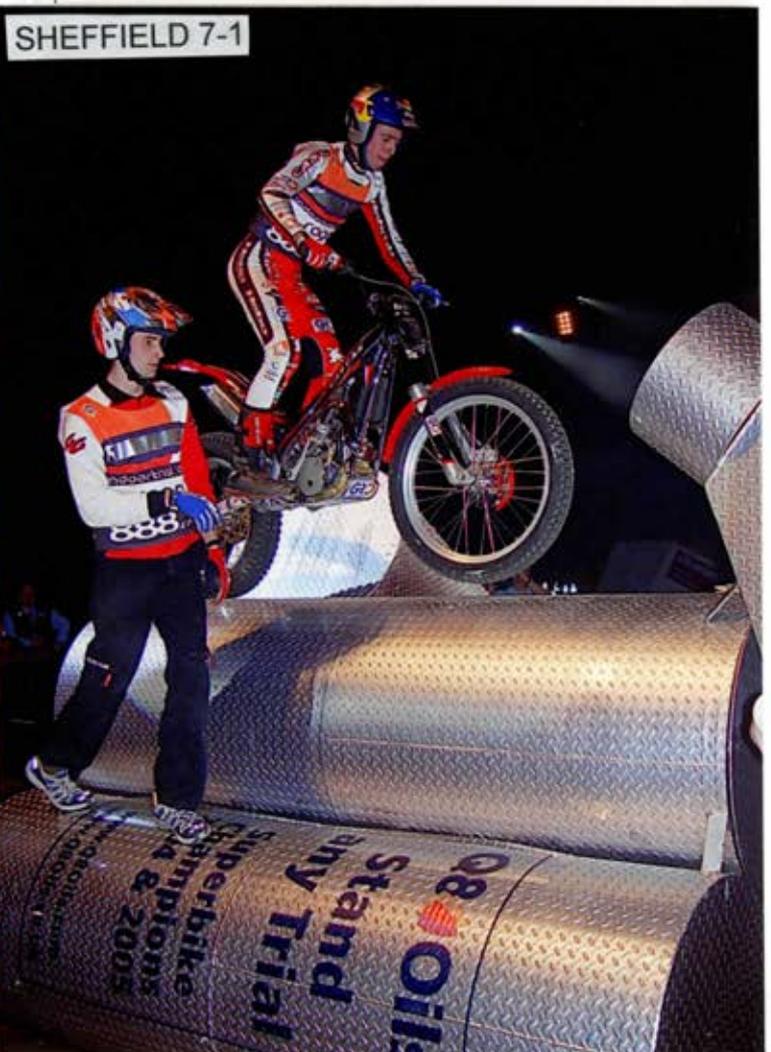
ASÍ VA

1. Bou (Beta), 10 puntos; 2. Raga (Gas Gas); 3. Fajardo (Gas Gas); 4. Cabestany (Sherco); 5. S. Fujinami (Montesa); 6. Lampkin (Montesa); 7. Dabill (Beta); 8. Morris (Gas Gas); 1.





Otros cambios, no de marca de motos pero sí de equipamientos han sido también noticia estos últimos días. La más sonada ha sido el fichaje del campeón del mundo Àdam Raga por la marca de cascos Airroh, al mismo tiempo que estrenaba el patrocinio de Red Bull, como Dougie Lampkin



EVOLUZIONE TRIAL

Apro il mio primo articolo con un saluto a tutti gli amici di MOTOCROSS. Dovete sapere che è un onore per me scrivere per una rivista così autorevole.

Vorrei dire la mia sul tema dell'evoluzione del trial perché è uno dei problemi che più preoccupano i costruttori e le federazioni. Come molti di voi avranno potuto notare, ultimamente ci sono molti meno piloti nella massima categoria del campionato mondiale o nei campionati nazionali. Se confrontiamo le gare degli anni '87, '88 e '89



il numero degli iscritti in certe gare era superiore a 40, nel 2005 invece dubito che ve ne siano stati più di 20.

Molta gente dice che è un fatto dovuto al livello elevato delle zone, però se pensiamo che nell'88 e nell'89 chi vinceva lo faceva con quasi 80 penalità e in alcuni GP ancora di più, questa ipotesi viene smentita. Nell'ultima stagione credo che non abbiamo mai passato le 50 penalità in nessuna prova.

Personalmente credo che il problema sia nel salto di livello venutosi a creare tra i primi sette piloti e gli altri. E questo da dove nasce? Me lo sono chiesto parecchie volte e quello che ho potuto osservare è che tra i professionisti il tasso tecnico è cresciuto a dismisura fino all'estremo. **Oggi abbiamo una preparazione incredibile sia sulla moto che a livello atletico, raggiungibile solo se si hanno molti mezzi. Queste risorse siamo in pochi a poterle vantare** perché i costruttori non hanno la possibilità di avere più di tre piloti ufficiali, e qualcuno nemmeno quelli. Credo che tre ufficiali dovrebbero essere il minimo imposto dalla FIM per poter partecipare al mondiale costruttori. **Con tre piloti per marca vi sarebbero 15 ufficiali**

completamente dediti a questa attività e a guadagnarsi da vivere col trial, invece oggi non siamo più di sette.

Ultimamente si parlava di tornare alle no-stop in modo che si potesse incrementare la partecipazione al mondiale. Secondo me la differenza di livello rimarrebbe comunque tra i migliori sette e gli altri, e se qualcosa dovesse cambiare sarebbe l'ulteriore divario tecnico perché ora se in zona non ce la fai correggi, diversamente non avresti altra possibilità che

giocarti il tutto per tutto sperando che dio te la mandi buona. Se vogliamo più piloti al mondiale come prima cosa dobbiamo fare in modo che arrivi più denaro, da lì potrebbero uscire bravi ragazzi e, molto importante, si manterrebbero quelli già in attività. **Non è possibile che gente come Justribo, Manzano, Cobos e molti altri di buon livello appendano il casco al chiodo per carenza di**

risorse e si chiudano in casa perché qui non riescono a guadagnarsi da vivere con questo sport.

Prima se eri a un certo livello prendevi una moto standard e andavi al mondiale con un furgone e senza ricambi, ora è totalmente impensabile. Il "mochillero" non era importante più di tanto e al massimo te ne serviva uno, oggi se vuoi finire la gara ce ne vogliono due. Tutto questo è normale perché **tutti gli sport a motore hanno subito negli anni una certa evoluzione, il problema è che il trial non ha saputo adattarsi ai tempi. Ma non ci sono state solo cose negative nell'evoluzione, ce ne sono state altre molte buone come il trial indoor, un modo per trasmettere al pubblico la parte più spettacolare di questo sport.** Uno dei pochi spettacoli a due ruote dove puoi assistere a tutta la gara senza perderti neanche un passaggio: le moto sono scese di peso da 90 a 70 chili; lo stile di guida è molto più aereo e appariscente a vantaggio del pubblico.

Beh, grazie per aver letto il mio punto di vista sull'argomento; spero l'abbiate trovato interessante. Ci si vede il prossimo mese con qualche altro tema.



**2 PAROLE CON
ADAM
RAGA**

LE COLLABORAZIONI
SPECIALI DI
MOTOCROSS

"... tutti gli sport a motore hanno subito negli anni una certa evoluzione, il problema è che il trial non ha saputo adattarsi ai tempi. Ma non ci sono state solo cose negative nell'evoluzione, ce ne sono state altre molte buone come il trial indoor, un modo per trasmettere al pubblico la parte più spettacolare di questo sport".

ADAM RAGA #1

CHAMPIONNAT DU MONDE GRAND PRIX DE MARSEILLE

TRIAL INDOOR 2006

vendredi
13
JANVIER

20h00
0h00

CHAMPIONNAT DU MONDE

A NE PAS RATER
le **BACK FLIP**

samedi
14
JANVIER

20h00
0h00

GRAND PRIX DE MARSEILLE
MOTO / VTT

PROGRAMME GRATUIT

SPEEDWAY
ACCÉSSOIRES MOTO

Beta

SHERCO

GAS GAS

SCORPA

La Provence

BOADE
BOULEVARD

partenaire principal de la manifestation



Région
PACA

BIG Store
ACCÉSSOIRES MOTOCYCLE
104 01 00 00 00



RADIO
STAR
92.3 FM

FIM
Marseille
P.1
Systh

FOXER
moteur lubrifiant

AMERICAN MOTOCYCLE
VITROLLES

POINT.P
Travaux Publics

btal

POINT.P
Travaux Publics

Logo of the Fédération Française de Trial (FFT)

FIM INDOOR
TRIAL WORLD
CHAMPIONSHIP
2006

VILLE DE
MARSEILLE



■ DE NUEVO, LOS CUATRO PRIMEROS CLASIFICADOS, ESPAÑOLES

Raga cumple con Marsella

El campeón del mundo se llevó a sus vitrinas el cuarto trofeo de vencedor del Trial Indoor de Marsella, la segunda prueba del Mundial 2006. Adam Raga, además, se colocó líder al destronar a Toni Bou, que no pudo clasificarse para la final.

PEP SEGALÉS



Adam Raga ya está donde quería: liderando la clasificación del Mundial de Trial Indoor. Se resarcó del error cometido en la primera prueba, en Sheffield, y en Marsella, aunque le costó un poquito, se llevó el gato al agua.

La *opinionadora española* vista en la primera prueba del certamen -cuatro pilotos españoles en las cuatro primeras posiciones- certificar el excelente estado de nuestros pilotos una vez más, puesto que Raga, Fajardo, Cabestany y Bou, por este orden, ocuparon las primeras plazas de este siempre espectacular y decisivo Trial Indoor de Marsella.

Además, y a diferencia de la temporada pasada, en esta segunda prueba del Mundial bajo techo las motos de válvulas volvieron a pasar un tanto indisciplinadas. No se repitió la esperada lucha entre Raga y Lampkin del año pasado, y tras estas dos carreras consecutivas sin ninguna Montesa en el cajón ya empieza a notarse algo de nerviosismo entre las filas de la única marca que alinea motos de 4 tiempos en el Mundial Indoor.

ESPERANDO NUEVAS 4T

"Espero que podamos usar pronto la nueva moto, más ligera y más potente", dijo Takahisa Fujinami. Montesa ha producido nuevas motos, especiales, pero casi como sucedió el año pasado

a estas alturas, todavía no tienen unidades suficientes como para participar en estas primeras citas del certamen. Cierto es, también, que Fujinami no lo hizo mal, y a falta de ver las actuaciones de Lampkin, Cabestany y Fajardo, había marcado la segunda mejor puntuación de la noche.

NOCHE DE DEBUTS

Veamos cómo fue el evento. En Marsella debutaron en este Mundial Indoor Tadeusz Blazniak y Jérôme Béthune, y lo hicieron con nuevas monturas cada uno de ellos. El polaco con Scorpio y el francés con Beta. Ellos ocuparon los últimos puestos de la clasificación con actuaciones más que discretas. Normal en pilotos invitados.

■ "SOY UN FAN DE

ADAM RAGA, Y CREO

QUE VA A GANAR OTRA VEZ", DUJO JEAN-

MICHEL BAYLE, QUE

HIZO DE COMENTARISTA

TÉCNICO PARA LOS

5.000 ESPECTADORES

DEL PALACIO DE

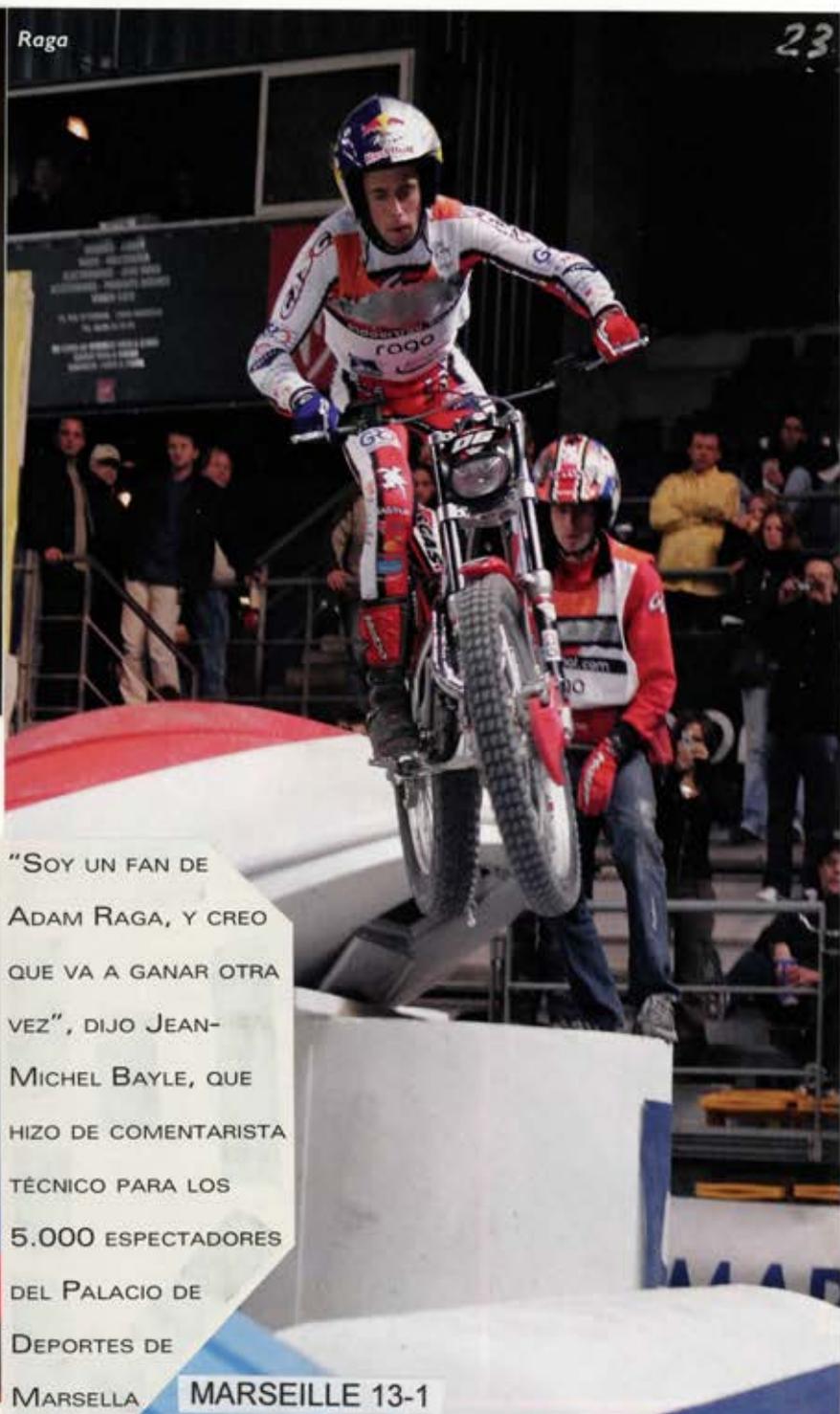
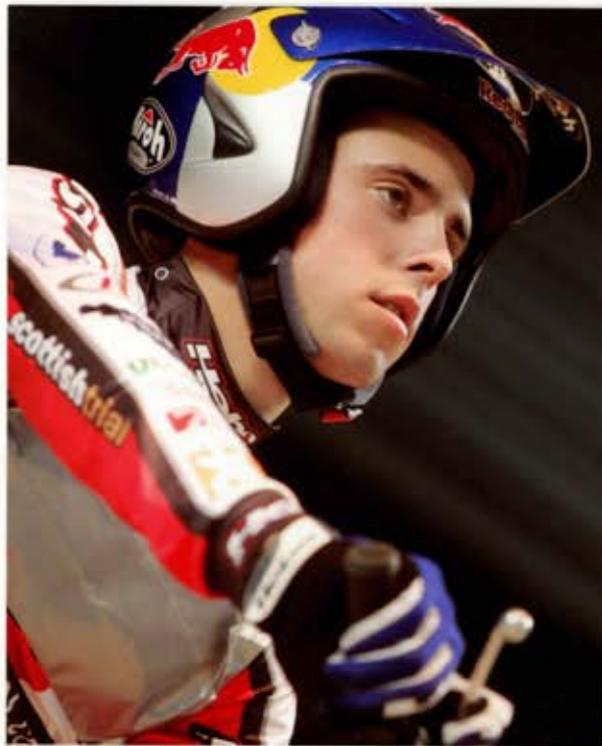
DEPORTES DE

MARSELLA

MARSEILLE 13-1

Adam Raga, victorioso en Marsella, se colocó líder del Mundial por delante de Bou. En el podio de Marsella le acompañaron Fajardo y Cabestany

Raga

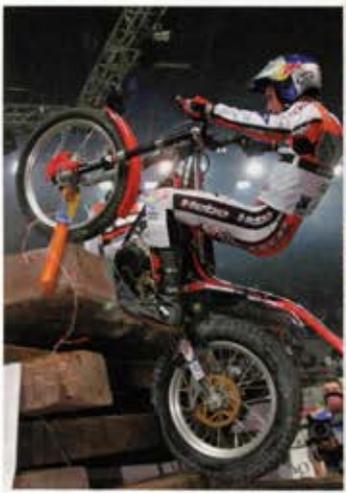


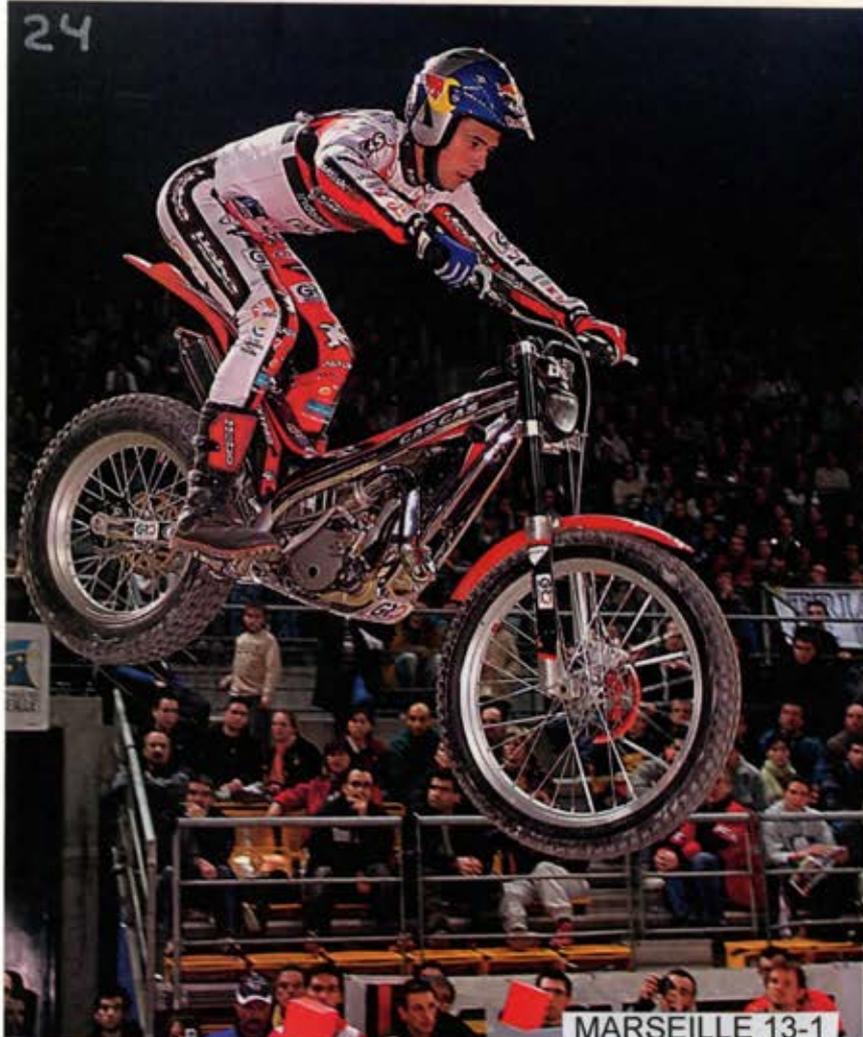
"SOY UN FAN DE ADAM RAGA, Y CREO QUE VA A GANAR OTRA VEZ", DIJO JEAN-MICHEL BAYLE, QUE HIZO DE COMENTARISTA TÉCNICO PARA LOS 5.000 ESPECTADORES DEL PALACIO DE DEPORTES DE MARSELLA

MARSEILLE 13-1

▶ ADAM RAGA

"Estoy muy contento porque después del error de la semana pasada he conseguido la victoria aquí. No ha sido fácil porque Jeroni y Albert tienen mucho nivel y yo salía antes que ellos. En muchas zonas, en la primera vuelta, he asegurado. No podía arriesgar mucho. En la segunda, lo esencial era no cometer errores. Creo que he planteado muy bien la carrera".





MARSEILLE 13-1



Raga coge el pulso

TRIAL. CTO. DEL MUNDO INDOOR.
MARSEILLE (FRANCIA). 2ª

Tras el triunfo de Toni Bou en la primera cita de la temporada, Raga llegaba a Francia con ganas de revancha y de demostrar por qué es el mejor del mundo. El piloto de Gas Gas no estuvo demasiado acertado en la primera vuelta, cuando Jeroni Fajardo se metió al público, y el tablero de clasificaciones, en el bolsillo al completar el mejor registro de todos los pilotos, con cuatro puntos. Raga y Cabestany, campeón y subcampeón del mundo, mantuvieron un duelo de igual a igual durante toda la primera ronda, en la que finalmente se impuso el de Gas Gas con seis puntos frente a los siete del de Sherco. En esta ocasión Toni Bou no pudo redondear la primera vuelta, logrando diez puntos, insuficientes para su paso a la final. Tras la prueba Bou decía: «*Es una lástima no poder defender los buenos resultados obtenidos por culpa de un reglamento que no me permite participar en todas las carreras. El lado positivo es que he demostrado que me encuentro al nivel de los mejores, lo que me permite albergar muchas esperanzas cara a los próximos campeonatos en zona natural*». Fuera de la ronda final también se quedaron Fujinami —«*El nivel del campeonato es aún superior al de la temporada anterior y en estas condiciones cualquier fallo se paga muy caro*»— y Lampkin, quien sufrió una aparatosa caída en la zona cinco que le obligó a continuar con fuertes dolores: «*Cuando he caído solo habíamos cubierto la mitad del recorrido y por lo tanto no había renunciado a nada, aún cuando ya acumulaba algún punto de más respecto a quienes han estado en el podio y era consciente de que acceder a la final no sería nada fácil. Pero allí se ha terminado mi participación puesto que el dolor me ha obligado a marcar cinco puntos en cada una de las tres zonas restantes*». Los «otros» invitados: Blazusiak, en su nueva etapa de Scorpa, y el local Bethune, completaron el cartel con un bonito espectáculo.

La vuelta final fue de auténtico infarto por la igualdad que demostraron Raga, Fajardo y Cabestany. Al final la concentración de Adam le valió para la victoria, mientras que Fajardo y Cabestany —que fue líder durante la primera mitad de esta vuelta— se tuvieron que jugar el resto de las plazas del podio en la zona de desempate. Para Raga: «*Estoy muy contento porque el objetivo de hoy era la victoria y también porque la final ha estado muy competida hasta la última zona y la victoria tiene más mérito. Todos hemos estado a un gran nivel. Mi pilotaje ha sido como el de Sheffield, pero en esta ocasión no he cometido ningún error*». Por su parte Fajardo declaraba: «*Estoy un poco decepcionado porque en la primera vuelta me he situado líder y aspiraba a ganar esta segunda prueba del Campeonato. Pese a todo, he empezado la temporada obteniendo dos podios y esto es muy positivo*». Cabestany se alegraba de su primera visita al cajón: «*Tengo que estar satisfecho, puesto que después del flojo resultado de Sheffield, volver a subir al podium es toda una alegría. La victoria ha estado bastante cerca, pero lo importante ha sido demostrarme a mí mismo que me encuentro al mismo nivel de los mejores*».

La próxima cita, Granada, ha cambiado de fecha; ahora será el próximo sábado 22 de enero.

CLASIFICACIÓN

Primera vuelta

1. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 4 p.;
2. Albert Cabestany (Sherco), 7 p.;
3. Adam Raga (Gas Gas), 8 p.;
4. Toni Bou (Beta), 10 p.;
5. Takahisa Fujinami (Montesa), 15 p.;
6. Doug Lampkin (Montesa), 24 p.;
7. Jerome Bethune (Beta), 29 p.;
8. Tadeusz Blazusiak, 33 p.

Vuelta final

1. Adam Raga, 17 p.;
2. Jeroni Fajardo, 20 p.;
3. Albert Cabestany, 21 p.

Provisional

1. Adam Raga, 18 p.;
2. Toni Bou, 15 p.;
3. Jeroni Fajardo, 14 p.;
4. Albert Cabestany, 11 p.;
5. Takahisa Fujinami, 8 p.;
6. Doug Lampkin, 6 p.;
7. Jerome Bethune, 2 p.;
8. James Dabill, 2 p.;
9. Tadeusz Blazusiak, 1 p.;
10. Shaun Morris, 1 p.



TRIAL Indoor International

Zénith de Toulouse

samedi
14 janvier
20h30

TOULOUSE 14-1



Billets
en vente

Réseau France billet
Magasins FNAC - Carrefour

- 1 - Bou
- 2 - Cabes
- 3 - Adam



LA FIRMA DE SALT RECIBE UNA FUERTE INYECCIÓN ECONÓMICA

Gas Gas mira hacia adelante

FG.

Gas Gas quiere seguir creciendo, y para ello ha planificado su futuro más inmediato con la intención de hacerse más fuerte.

La marca gerundense cuenta con un nuevo socio. Se trata del fondo de capital de riesgo Coller Capital, gestionado en España por Minerva Capital y con David Bendel como hombre fuerte. La empresa británica se ha hecho con el 36 % de las acciones de Gas Gas, que estaban en manos del desaparecido grupo Excel Capital Partners. El 64 % restante del capital sigue en posesión de los dos socios fundadores de la marca, Narcís Casas y Josep Maria Pibernat.

MÁS DINERO

Las tres partes aportarán de forma proporcional a su participación en la empresa cinco millones de euros para ampliar el capital de Gas Gas. Con esta fuerte inyección económica pretenden afrontar sus nuevos retos y objetivos.

A esta cantidad hay que añadir 3,8 millones de euros más conseguidos después de firmar un préstamo sindicado con diferentes entidades financieras. De esta última cifra, dos millones se utilizarán para refinanciar la deuda bancaria de corto a largo plazo y el resto formará parte del pasivo de la empresa. Además, el Instituto Catalán de Financiación ha concedido un préstamo a largo plazo de otros dos millones de euros para financiar actividades de investigación y desarrollo.



Gas Gas inauguró su nueva fábrica, en la que trabajan unas 150 personas, en 2002.

GAS GAS SE DISPONE A LLEVAR A CABO UNA PROFUNDA RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN INTERNA CON EL OBJETIVO DE SEGUIR CRECIENDO

Gas Gas también ha establecido un plan estratégico a tres años diseñado por un equipo externo liderado por Julio Muñoz, con el que pretende reestructurar el negocio y cambiar su modelo de gestión. La empresa catalana renovará la totalidad de la cúpula directiva y también modificará sus planes de producto y estrategias comerciales y financieras.

Dentro de los cambios para modernizar y profesionalizar el negocio, Albert Casanovas pasa a ser el nuevo director comercial de Gas Gas y contará con un equipo de ocho personas. Por su parte, Casas y Pibernat dejan de estar presen-

tes de forma directa en la gestión de la empresa, aunque continúan en el Consejo de Administración junto a Bendel.

En cuanto a sus productos, Gas Gas tiene previsto simplificar sus futuras gamas. La firma de Salt, líder mundial en motos de trial, quiere potenciar sus gamas de enduro y quads -las que tienen un mayor potencial de crecimiento- y asentarse en países como Alemania, Gran Bretaña e Italia, además de seguir creciendo en España y Francia, sus mercados principales.

En el último ejercicio, Gas Gas comercializó cerca de 14.000 motocicletas y facturó 54 millones de euros. ●

GAS GAS CONFIRMA SUS EQUIPOS PARA 2006

2005 fue una temporada cargada de éxitos para Gas Gas en todas las especialidades en las que estuvo presente, y la firma española pretende que 2006 sea igual de bueno o mejor si cabe que el año pasado.

En trial, Adam Raga y Jeroni Fajardo siguen como pareja, y ambos pilotarán una TXT Pro 300. El de Ulldecona ha renovado con el objetivo de revalidar sus títulos después de que la temporada pasada lo ganara absolutamente todo.

Por lo que respecta al enduro, Cristóbal Guerrero, campeón del mundo junior, participará con Gas Gas en el Mundial absoluto y en el Campeonato de España de la categoría E2. El francés Sébastien Guillaume tomará parte en el Mundial y el Nacional galo de E3, y Oriol Mena también pilotará una Gas Gas EC en el Mundial junior y el Nacional de E3.

Finalmente, el nuevo equipo de quads estará integrado por el francés Jérémie Warnia, que disputará los campeonatos de Francia y España de quad cross, y el español Jordi Serra, que correrá el Nacional de Resistencia con Gas Gas.



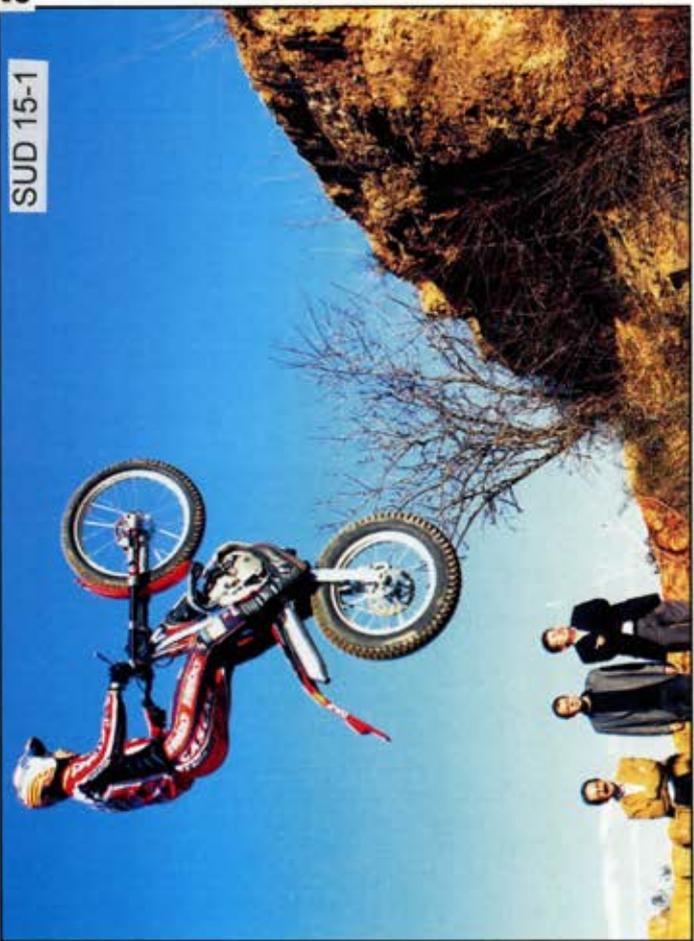
Área de trial Adam Raga

El Camp de Trial ADAM RAGA está a punto de ver la luz. De esta forma Ulldedeona contará con un área donde practicar trial para todos los aficionados de la zona. La zona está situada en el "Rajolar de Garrell", junto a la autopista AP-7, y permitirá recuperar un espacio de terreno tanto desde el punto de vista deportivo como medio ambiental.

Sin duda este tipo de iniciativas a nivel local son las que harían falta para poco a poco ir tejiendo áreas de motor donde poder disfrutar de nuestro deporte. Esta claro que en este caso la intervención del campeón del mundo es muy importante, pero lo más importante es que enseña el camino a seguir para al menos encontrar una solución de urgencia para el trial.

Los terrenos han sido cedidos por la empresa CEMEX a través de su planta de Alcanar y en las fotos vemos a Adam junto con el Director de esta empresa, D.Francisco Iniesta y el Alcalde de Ulldedeona Jaume Antich, firmando el convenio para poner en marcha todo el procedimiento.

Enhorabuena pues a todos los trialeros de Ulldedeona.



Ulldedeona tendrá una área de trial



Ulldedeona, la población natal de Adam Raga, dispondrá en breve de un área de trial. La misma será bautizada como Área de trial Adam Raga, y estará ubicada en la zona conocida como el "El Rajolar de Garrell". La firma del contrato con la propietaria de los terrenos, la empresa CEMEX, se firmó días atrás en el Ayuntamiento de Ulldedeona. En el acto estuvieron el Alcalde de la población, el Sr. Jaume Antich y el Sr. Francisco Iniesta en representación de la empresa que cede los terrenos.

Adam Raga o el hijo pródigo

FRAN GARCÍA

El pasado domingo 15 de enero se celebró la 12ª edición de la fiesta del trial 'El sur también existe' en la recién estrenada Área de Trial Adam Raga de la localidad tarraconense de Ulldesona.

El acto estuvo organizado por Josep Raga, padre de nuestro campeón del mundo, y contó con la presencia de numerosos asistentes, entre los cuales destacó indiscutiblemente el anfitrión del mismo, Adam.

La jornada empezó con una butifarrada para después pasar todos a practicar con sus motos. Posteriormente tuvo lugar una comida a la que asistieron unas 180 personas, entre las cuales se encontraban pilotos, amigos, autoridades y aficionados.

En el transcurso de la fiesta también se presentó el mural del pintor de Alcanar Agustí Redón. La pintura, de unas dimensiones de 2,50 x 5,50 metros, representa los cuatro símbolos de Ulldesona: el puente del Olivar, el castillo, la ermita y el propio Raga.

La fiesta se completó con la entrega del escudo de oro de Ulldesona a Adam. Jaume Antich, alcalde de la ciudad, otorgó este



David Checa también estuvo en Ulldesona ayudando a Raga con sus acrobacias.



Raga recibió el escudo de oro de Ulldesona, su localidad natal.



El mural de Agustí Redón representa lo más significativo de la ciudad.



La fiesta reunió a un gran número de aficionados al mundo del trial.

La fiesta "El Sur también existe"

La XII edición del encuentro trialero que organizan en "Can Raga" se ha celebrado una vez más con un éxito total de participantes, ya que nada menos que ciento ochenta personas entre trialeros, amigos y familiares han pasado una feliz mañana de domingo, empezando con una copiosa "Butifarrada" y terminando en las zonas marcadas en el área de trial de la que hablábamos en la noticia anterior. Entre los asistentes todo el equipo de Adam en el mundial, con algún lesionado entre ellos, además de Jordi Tarrés y Narcís Casas.



Nueva colección 2007:

PRO09
zero nine





SUD 15-1



Raga, sin Tarrés

ADIÓS AL GAS GAS TEAM

Jordi Tarrés comenzará este año una nueva etapa en su vida profesional, en la que abandonará el equipo de competición de Gas Gas, donde ejercía como director deportivo, y el pupilaje de Adam Raga

que conservará el equipo de competición compuesto por Raga y Fajardo. Jordi llevaba vinculado a Gas Gas desde 1993, año en el que logró su primer título con la firma española, que acompañaría con los de 1994 y

campeón del mundo con Raga, a quien acogió en su casa y se dedicó a su formación; de hecho Adam actualmente sigue viviendo en Rellinars. Para Jordi: «Ahora se trata de iniciar una nueva etapa, me voy a centrar en mi familia, voy a viajar algo menos — ya era hora— y me dedicaré a mi marca de productos para el "offroad" JT7. Con Gas Gas sigo manteniendo una magnífica relación y me ha permitido seguir disfrutando del trial durante mucho tiempo». Para Adam Raga: «Le voy a echar de menos en las carreras, aunque fuera de ellas sé que nuestra relación se mantendrá como hasta ahora, por eso el cambio no me asusta. Lo que he aprendido de él es impagable y ahora mi meta es seguir haciendo un excelente trabajo con la Gas Gas Pro Raga».



que ha traído de la mano sus tres títulos «indoor» y el «outdoor» logrado en 2005. La salida de Tarrés coincide con la reestructuración en la que se encuentra inmersa la firma de Girona

1995. En 1997 puso fin a su carrera deportiva y en 1998 pasó a ser director deportivo de Gas Gas, fundando el Tarrés Team ya con Adam dentro. Desde ese año su objetivo ha sido crear un





www.hebo.com



HIGH TECH

Tissu 3 Couches,
Veine estanpollée,
Crémaillères imperméables



PRO TECH 3

Doublure Dupont Thermal Barrier extraible
Manches détachables



PRO TECH 3

Tissu aéré,
Manches détachables



Adam Raga



CANAL 9 17-1



POR ESA BOQUITA

Adam Raga

Piloto de trial

"Sería capaz de montármelo con una chica encima de mi moto de trial"



Sie7e, 22 de enero de 2006

SÓLO HACE 25 AÑOS

En este número de Solo Moto realizamos una espectacular comparativa entre la Montesa Cota 200 y la Fantic Trial 200, dos exponentes de la fiebre que se vivió por la cilindrada en el mundo del trial. Os mostramos otras motos como la Montesa 250 Blitz o

la Maico Mega-2 490. Además, os hablamos de competición con carreras como las Tres Horas de Bassella, el Trial del Alt Penedés o el propio Dakar. También conversamos con pilotos de la talla de Barry Sheene y Georges Jobe.

SOLO MOTO



IMPORTADOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA, PORTUGAL Y ANDORRA

5 HIGH PERFORMANCE, S.L. - Avda. Castell de Barbera, 21-27 nave 5 - Polígono Industrial Santiga

08210 Barbera del Valles (BARCELONA) - Tel. 902313211 - Fax. 902313212 - e-mail 5hp@5highperformance.com



SÓLO PARA ENTENDIDOS

- ARACTERISTICAS**
- Calota en Carbono-Kevlar
 - Das medidas de calota
 - Excelente ventilacion
 - Peso 700 gramos
 - Interior extraíble-lavable
 - Forro interior Coolmax
 - Lacado metalizado



www.5highperformance.com

Adam Raga, el matador del trial

El Mundial y el mejor trialero del mundo llegan a Granada

A los 23 años, ya ha ganado todo lo que se puede ganar en el trial, y en 2006 quiere repetir. Este fin de semana, en Granada, participa en la tercera prueba del Mundial Indoor. "Soy uno de los galácticos de este deporte", dice entre risas, "aunque sólo me pareciera a ellos en la habilidad innata para su deporte; el trial da para vivir bien, pero no durante el resto de la vida". No ha aparecido en ninguna lista de mejor deportista del año, a pesar de haber ganado los siete campeonatos que ha disputado. "Ojalá viese los patrocinadores y la televisión que tiene detrás Fernando Alonso y ganase los 30 millones de euros que va a llevarse al año. Al menos sé que, por mucho mérito que haya tenido su victoria en la F1, mi temporada ha sido mejor que la suya". Su vida es la moto desde que se subió a la primera a los tres años. Compitió en su primera prueba a los seis.

"No podría vivir sin ella", asegura. "Tanta concentración tiene con su máquina que afirma que "sería muy capaz de montármelo con una chica en ella. Y no sólo en una moto de carretera,

sino en la mía de trial, que es mucho más estrecha". Este contusionista de los troncos y los obstáculos no descarta lanzarse algún día al Dakar, aunque ahora sólo piensa en trial, un deporte nada fácil de practicar. "Es increíble. No podemos entrenar, ya que, por ley, es ilegal ir con la moto por la montaña. Por mucho campeón del Mundo que sea, me han bajado más de una vez y me he tenido que volver a casa".

TEXTO: PABLO RÍAZ
FOTOS: FRANCISCO MONTERO



"Sería muy capaz de montármelo con una chica encima de mi moto de trial"



Sete, si no sabes toroar 'pa' qué te metes.

DE TODO EN 'RAGA SHOP'
¿Vender una habitación? Ni Beckham podría



Raga Room. Un patrocinador, Lagrama, comercializa una habitación inspirada en él. En los frentes del armario se colocan imágenes de Adam. Muy bonita.

Raga Film. Un DVD con imágenes de su vida (y eso que sólo tiene 23 años) y sus incursiones en el trial se puede adquirir ya por 18 euros en la web www.xavod.com.

Raga Bike. Gas Gas, la marca de motos con la que compete, comercializa una réplica de su moto de competición (TXT Pro Raga 2005) que cuesta cerca de 5.000 euros. También vende réplicas de su casco y de su mono, así como camisetas, alfombrillas de ratón...



Raga Spot. Ha grabado recientemente un anuncio para una revista de motos.

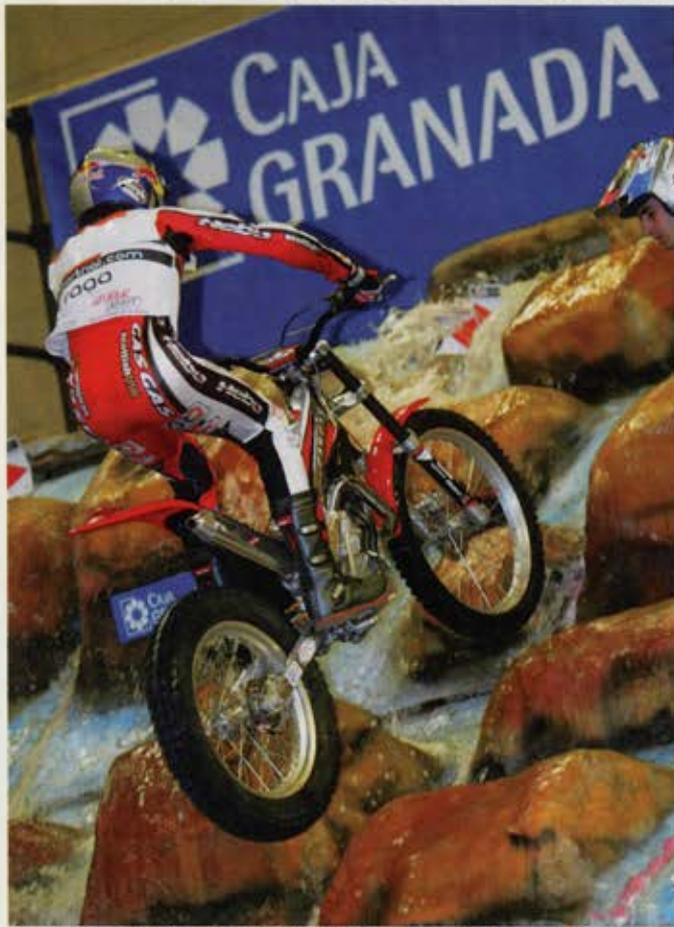
Raga Glasses. La firma Natural Optics ofrece una línea de gafas de 12 modelos con el nombre del piloto. Valen 48,25 euros.





De nuevo en lo más alto

El trial vuelve a vivir una
edad de oro con Raga



Adam Raga sigue firme al frente de la tabla con una victoria y dos segundos.



ADAM RAGA

«Estoy contento con mi resultado en lo que respecta al Campeonato. Evidentemente quería lograr la victoria aquí, pero no ha sido posible, aunque el segundo lugar me permite seguir encabezando la clasificación provisional. Quedan aún muchas pruebas, pero es bueno estar en cabeza desde el principio. El trial ha resultado complicado porque las puntuaciones en la primera vuelta eran muy bajas y no era fácil entrar en la final».

GRANADA 22-1



PRIMERA VUELTA

1. Albert Cabestany (Sherco), 1 p.; 2. Adam Raga (Gas Gas), 2 p.; 3. Toni Bou (Beta), 4 p.; 4. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 10 p.; 5. Takahisa Fujinami (Montesa), 11 p.; 6. Doug Lampkin (Montesa), 14 p.; 7. Daniele Maurino (Gas Gas), 27 p.; 8. James Dabill (Beta), 40 p.

VUELTA FINAL:

1. Albert Cabestany, 3 p.; 2. Adam Raga, 7 p.; 3. Toni Bou, 12 p.

PROVISIONAL

1. Adam Raga, 26; 2. Albert Cabestany, 21; 3. Toni Bou, 21 p.; 4. Jeroni Fajardo, 19 p.; 5. Takahisa Fujinami, 12 p.; 6. Doug Lampkin, 9 p.; 7. James Dabill, 3 p.; 8. Daniele Maurino, 2 p.; 9. Jerome Bethune, 2 p.

► Raga, segundo, afianza su posición en el liderato de la provisional.

PRE di Milano

Per il quarto appuntamento in programma, il circus del mondiale al coperto si sposta in Italia, al Forum di Assago.

211

Netta vittoria di Raga,

che bisba il successo della prova precedente di Marsiglia.

Gli resiste quasi fino all'ultimo Cabestany,

mentre un soddisfatto Fujinami porta

il quattro tempi sul podio



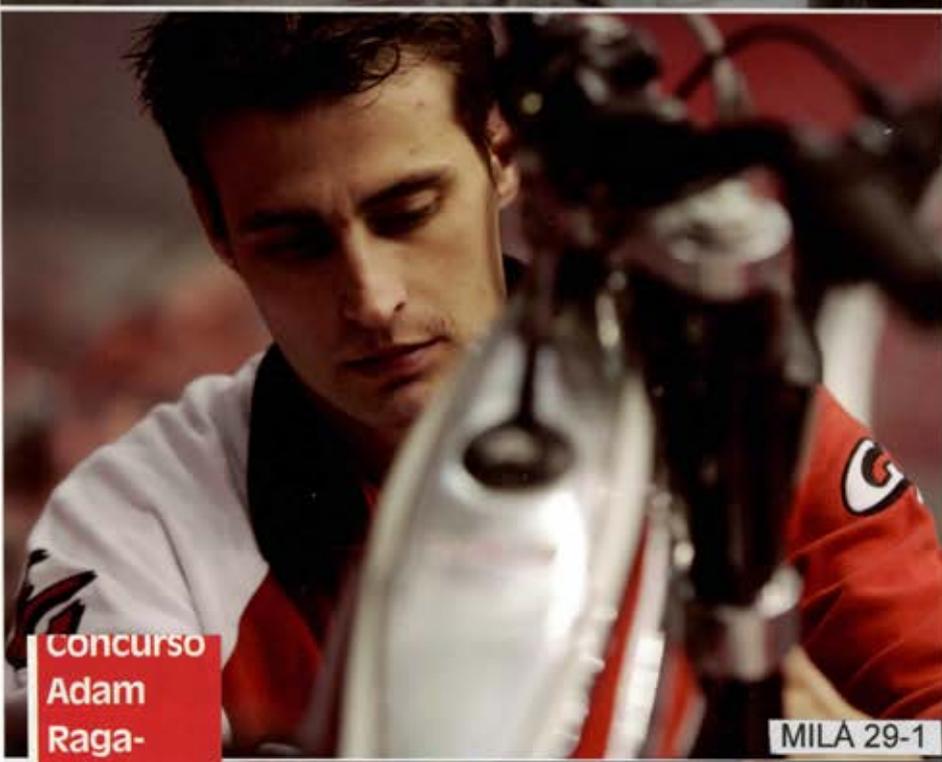
Adamo Raga torna a far paura. A Milano ha subito il suo primo successo al coperto e al centro in compagnia di Fujinami in una foto di Pupi Alfredi



MILÀ 29-1



Raga, valor seguro



MILÁ 29-1

Concurso Adam Raga-Hebo
 El mono ya tiene dueño
 James Lindsay Escofet ha sido el afortunado ganador del mono réplica Adam Raga que Solo Moto Off Road y Hebo, la marca gerundense que fabrica el mismo, sortearon para festejar el título de campeón del mundo outdoor.



La baza de la regularidad es la que está jugando Adam Raga. La victoria en el Indoor de Milán, cuarta cita puntuable para el Mundial, le dio a Raga un extra de seguridad con el que afrontar el campeonato con algo más de tranquilidad, y llegar lleno de moral a la gran cita del indoor de Barcelona. En el podio le acompañaron Albert Cabestany, que con esta posición se afianzaba en la segunda posición provisional, y Takahisa Fujinami, quien hacía pisar el cajón por primera vez a la Cota 4T en lo que llevamos de temporada. Fuera de la ronda final se quedaron Lampkin, empatado a puntos con Fujinami, que se quejaba de la costilla que se fisuró en Marsella, Toni Bou, que tuvo que salir en primera posición y abrir las zonas para el resto de los pilotos, y Jeroni Fajardo, para quien definitivamente no era su noche. Al término de la prueba Raga declaraba: «Estoy muy satisfecho porque he logrado mi segundo triunfo de la temporada y he vuelto a demostrar que soy el primer candidato al título 2006. Me he encontrado muy cómodo durante todo el trial y he comprobado que estoy en un nivel de pilotaje óptimo para seguir sumando triunfos. Me siento muy a gusto y esta situación se refleja en los resultados». Por su parte, Cabestany decía: «El hecho de seguir manteniéndome en el podio y mostrar un nivel de pilotaje me hace candidato a la victoria en cada una de las pruebas de este Campeonato del Mundo. Hoy hemos cometido un error en la puesta a punto de mi Sherco».

CLASIFICACIÓN

Primera vuelta: 1. Adam Raga (Gas Gas), 2 p.; 2. Albert Cabestany (Sherco), 7 p.; 3. Takahisa Fujinami (Montesa), 15 p.; 4. Doug Lampkin (Montesa), 15 p.; 5. Toni Bou (Beta), 21 p.; 6. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 21 p.; 7. Daniele Maurino (Gas Gas), 34 p.
 Vuelta final: 1. Adam Raga, 5 p.; 2. Albert Cabestany, 14 p.; 3. Takahisa Fujinami, 26 p.

Hanno detto

Raga: «La considero una vittoria molto importante, perché penso che quest'anno sarà molto più difficile. Oggi ho guidato molto bene e ho vinto con una zona d'anticipo. Dopo un avvio di campionato un po' incerto direi che mi sto riprendendo più che bene».





¡Uff, ya estamos en Febrero! Lo dejamos antes de las fiestas de Navidad y escribo estas líneas cuando ya estamos en pleno mundial outdoor, la verdad es que el tiempo pasa volando y parece que fuera la semana pasada cuando estuve con mis amigos celebrando el fin de año en Morella, cerca de casa...

En fin, que ya estamos a tope con la nueva temporada, llevamos cuatro carreras del mundial, con triales casi cada semana y viajes continuos. La verdad es que ahora ya no estoy para fiestas y celebraciones como las que tuvimos a final de la temporada pasada, sino que estamos completamente centrados en las carreras y de momento las cosas están yendo muy bien. Soy líder del mundial después del indoor en Milán aunque, como siempre, vamos a tener que luchar mucho si quiero ganar el tercer título consecutivo.

En Sheffield empezamos bien, pero un fallo en la última zona me quitó las opciones de victoria, pero después en Marsella llegó el primer triunfo. Albert estuvo muy fuerte en Granada, y en Italia otra vez gané yo. Me siento fuerte y con muchas ganas y lo más importante es que estoy pilotando a un buen nivel, de lo que estoy muy contento, ya que la temporada pasada fue muy buena pero muy intensa y me preocupaba un poco sentirme cansado al empezar la siguiente. Pero no es así y me siento muy bien por ello.

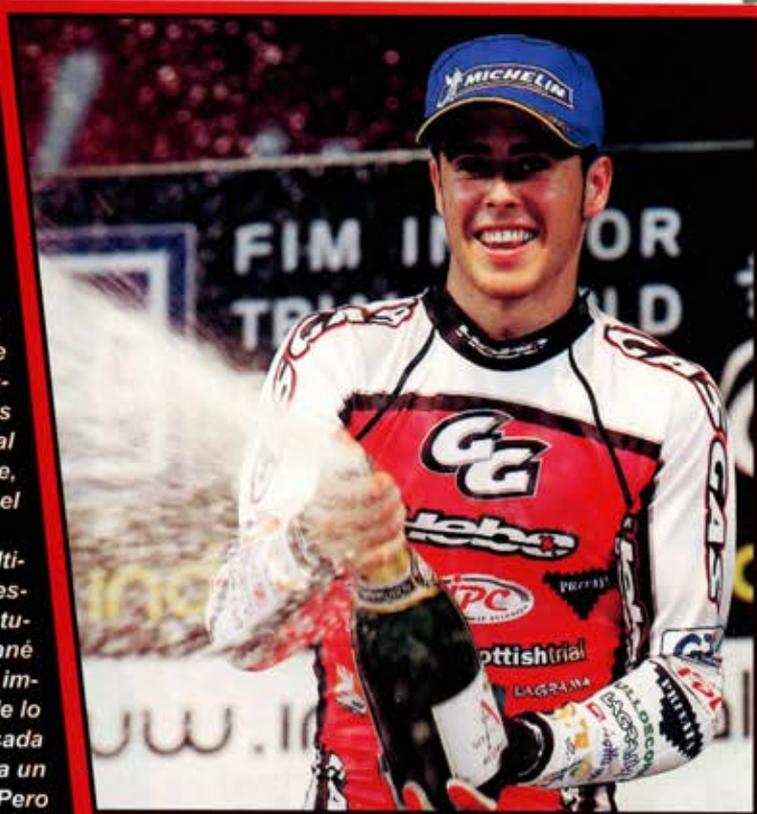
Otra cosa buena es que finalmente ya hemos firmado con Gas Gas y estaré otro año con ellos pilotando la Pro, realmente estoy muy contento por mí y también por ellos después de los momentos que se han pasado en la fábrica. Ahora todo está volviendo a su sitio y las cosas van a ir mucho mejor.

Os habréis fijado en las fotos que esta temporada hay un par de cosas nuevas en mi equipamiento. Llevo un nuevo casco, un Airoh, y tengo un nuevo sponsor, Red Bull. Creo que es importante que una marca de su nivel se interese en patrocinar en el trial, ya que ahora tanto Dogie como yo la llevamos. Es bueno para nosotros, pero también para el trial.

En cambio, lo que ha sido una lástima ha sido lo de Jordi Tarrés y Gas Gas, porque formábamos un tandem perfecto. Sé que tenía que haber una reestructuración, pero todos sabéis que Jordi y yo llevábamos mucho tiempo juntos y que yo he crecido con él como deportista, y también como persona. Aunque ahora Jordi ya no está ligado contractualmente a Gas Gas yo continuo viviendo en Rellinars, arreglando mis motos en su taller y muchas veces entrenamos juntos. Él está ahora más centrado en el tema de sus productos JT7 pero creo que no va a desconectar al cien por cien, sino que seguramente también estará conmigo en algunas pruebas del mundial. Para mí es importante, ya que me liga a él mucho más que el trial, también la amistad y por ello le echaré de menos tanto a nivel profesional como personal.

Dentro de poco va a salir a la venta un DVD relatando toda mi historia, desde que era un niño empezando en el trial hasta hoy y espero que os guste, le hemos puesto mucho trabajo. Como os decía la competición me ha dejado poco tiempo para divertirme, pero hace unos días en Granada filmamos una promoción de los indoor para la televisión y me tocó subir con la GG a una pista de esquí y después bajar haciendo slalom. Pensaba que no subiría, pero fue fácil, aunque lo bueno fue la bajada ya que los tacos agarraban bien en la nieve húmeda y fue muy divertido. Cerraron la pista para hacer las tomas, pero si hubierais visto la cara de la gente que me miraba desde las otras pistas...

Os sigo contando dentro de unas semanas y me gustaría hacerlo con el mundial indoor en el bolsillo. ¡Saludos a todos!





Adam Raga

LYON 3-2

> Résultats

Raga, évidemment

1er tour : 1. Raga (E-Gas) ; 2. Bou (E-Bet) ; 3. Fajardo (E-Gas) ; 4. Jarvis (GB-She) ; 5. Gontard (F-Gas) ; 6. Soulas (F-Gas)

2e tour : 1. Bou ; 2. Raga ; 3. Fajardo ; Jarvis

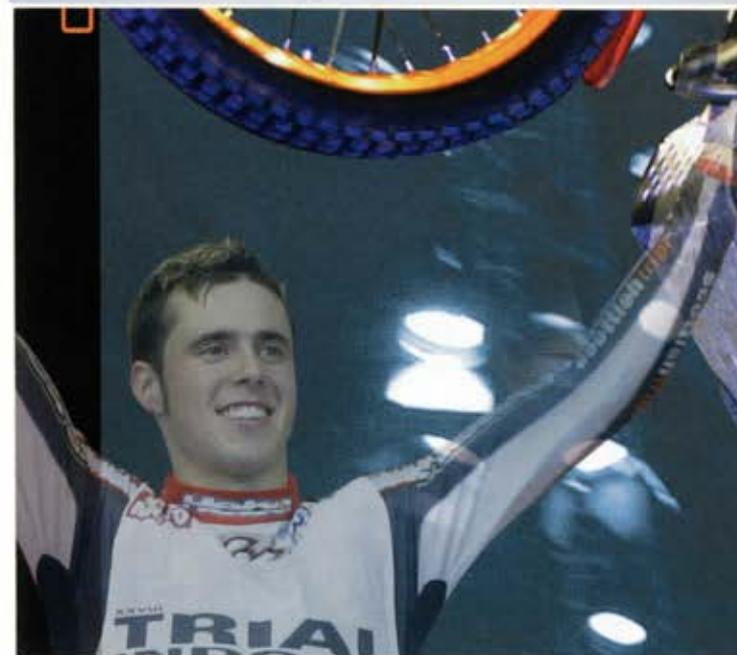
Classement final : 1. Raga ; 2. Bou ; 3. Fajardo ; 4. Jarvis

Vendredi 3 février 2006 tous les amateurs de trial ont pu assister au 9^e trial international indoor de Lyon. S'ils ont dû attendre dans le froid l'ouverture des portes, ils en ont été récompensés par un décor encore plus impressionnant que celui de l'année précédente et par la prestation de pilotes phénoménaux.

LYON 3-2



NEVADA RELLINARS 29-1



Gas Gas y GRO, juntos de nuevo

Ambas compañías han ampliado su acuerdo dos años más



Gas Gas Motos y la marca de lubricantes Global Racing Oil, renovaron su acuerdo de preconización de cara a las temporadas 2006 y 2007 en un acto presidido por Narcís Casas, consejero de Gas Gas, y Xavier Brugarolas, gerente de Global Racing Oil. Al acto asistieron algunos de los pilotos más representativos de la marca como Adam Raga, Cristóbal Guerrero o Jeroni Fajardo. Con el acuerdo alcanzado, GRO se asegura la presencia en ferias y salones en los que exponga Gas Gas.

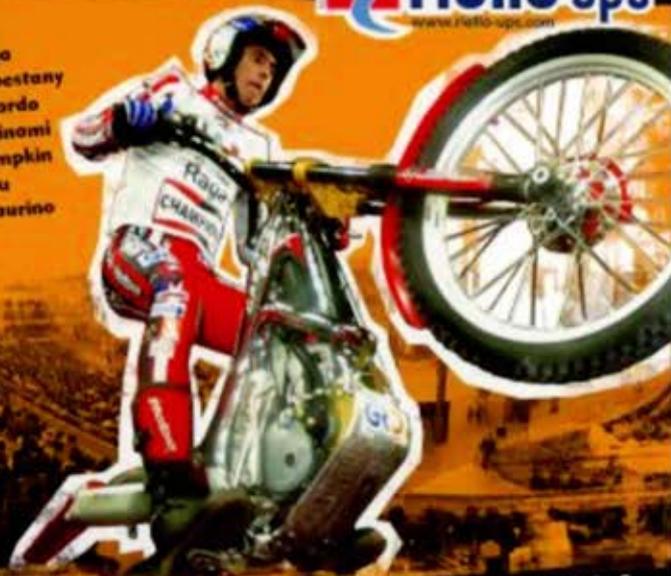
Campionato del Mondo TRIAL indoor

REPSOL FIM INDOOR TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP 2006

Gran Premio

riello ups

- Raga
- Cobestany
- Fajardo
- Fujinomi
- Lampkin
- Bou
- Maurino



www.indoortrial.com

29 gennaio 2006
Milano Forum - 15:00h.

PREVENDITE PRESSO: www.ticket.it www.ticketone.it www.ticketweb.it



Homenaje a los mejores pilotos nacionales de 2005

Día de campeones

ENTREGA DE PREMIOS RFME Y FCM

EL CAR (CENTRO DE ALTO RENDIMIENTO) de Sant Cugat acogió los actos de entrega de premios de la RFME y de la FCM. La federación estatal entregó los premios a los campeones de la temporada 2005 de los distintos certámenes nacionales e hizo entrega de diversas distinciones al gran número de pilotos que lograron en la pasada campaña destacados éxitos a nivel internacional. Uno de los hombres más aplaudidos de la tarde fue Iván Cervantes, por cuanto su gesta en el mundial de enduro es un éxito sin precedentes en nuestro país. Por el escenario pasaron también Laila Sanz, Dani Oliveras, Toni Bou y Adam Raga como campeones del mundo, este último varias veces. No pudieron asistir al acto Albert Cabestany, Marc Freixa, Dani Pedrosa y Marc Coma, que como es sabido también lograron el título de campeones del mundo, así como la marca catalana Gas Gas por la consecución del título mundial de trial por marcas. También pasaron por el escenario a recoger sus trofeos Carla Calderer, María D. Sánchez, Dani Gibert, Javi G. Vico entre otros. ■



Trial Sénior A

Adam Raga Sans

Trial 'Open'

Adam Raga Sans

Trial Indoor

Adam Raga Sans



Raga fue el más premiado de la gala.





RESERVA TU ASIENTO ¡NO HAGAS FIASCO!

VENTA DE ENTRADAS

 **Servicaixa**
902 33 22 11
servicaixa.com

 **El Corte Inglés**
y Tiendas El Corte Inglés

o llamando al
902 400 222

www.elcorteingles.es

Entradas ya a la venta

La venta anticipada de entradas ya está en marcha y como novedad hay que destacar que este año los asientos serán numerados, de forma que cada uno podrá sentarse allí donde previamente haya elegido. Los canales de venta anticipada son El Corte Inglés (www.elcorteingles.com <<http://www.elcorteingles.com/>> o llamando al 902 400 222) y Servicaixa (www.servicaixa.com <<http://www.servicaixa.com/>>). Así pues, todos los interesados en asegurarse un buen sitio en la grada pueden adquirir ya sus entradas, cuyos precios son los que a continuación se relacionan.

Adulto: Numerada - 18 € no numerada (general) - 15€

Infantil: Numerada - 12 € No numerada (general) - 9 € (Infantiles entre 4 y 10 años)



Raga, el mejor en la primera vuelta, no se encontró nada cómodo en la final.

■ RAGA NO CONOCÍA LA DERROTA EN EL PALAU SANT JORDI DESDE SU DEBUT COMO FIJO EN 2002

A continuación, le llegó el turno a Jeroni Fajardo, la revelación del Trial de Barcelona del año pasado. Jeronix partió muy motivado, con ganas de repetir su extraordinaria tercera plaza de 2005. Y llevaba camino de colarse de nuevo en el play off. Pero tres cincos casi consecutivos en las zonas tres, cuatro y seis —en la que se vio obligado a cambiar de montura después de enfascarse nada más atacarla— le dejaron fuera inexorablemente.

Albert Cabestany y Adam Raga fueron los siguientes por ese orden. El de Sherco, a pesar de estar fuertemente constipado, rebajó en cuatro puntos el resultado parcial de Bou, mientras que el piloto de Gas Gas, inalcanzable en Barcelona desde 2002, rizó todavía más el rizo y dejó su tarjeta final en únicamente cuatro puntos.

El último en salir fue Takahisa Fujinami. El segundo hombre de

Montesa-HRC en competición estaba dispuesto a colarse como ya hiciera en 2004 en la segunda vuelta. Y de hecho, durante casi todo su recorrido. Pero un segundo cinco en la entrada de la sección seis, la patrocinada por La Caixa, le igualó a puntos con Bou. Y de rebote revitalizaron por completo las opciones del de Beta de entrar en el play off a pesar de haber sido el primero en competir. Unas posibilidades que se incrementaron de forma casi definitiva cuando en la última zona Fuji se dejó dos pies.

Sin embargo, en el primero de los dos enfrentamientos directos, en la carrera de velocidad del Sport-El Periódico, el japonés perdió su boleto en beneficio del rookie al ceder ante el propio Bou tres puntos, dos por pies y uno por perder. La siguiente sección, la carrera Solo Moto, fue un puro trámite. Y Bou prefirió asegurar para estar en la segunda vuelta.

Asalto al feudo de Raga



BARCELONA 5-2

CLASIFICACIÓN



PRIMERA VUELTA

1. A. Raga, 6 puntos; 2. A. Cabestany, 6; 3. T. Bou, 11; 4. T. Fujinami, 15; 5. J. Fajardo, 20; 6. D. Lampkin, 26; 7. S. Morris, 31.

PLAY-OFF

1. Bou, 9 puntos; 2. Cabestany, 23; 3. Raga, 25.

ASÍ VA

1. Raga (Gas Gas), 42 puntos; 2. Cabestany (Sherco), 37; 3. Toni Bou (Beta), 35; 4. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 26; 5. Takahisa Fujinami (Montesa), 23; 6. Dougie Lampkin (Montesa), 17; 7. Daniele Maurino (Gas Gas), 4; 8. Shaun Morris (Gas Gas), 3; 9. James Dabill (Beta), 3; 10. Jérôme Bethune (Beta), 2; 11. Tadeusz Blazusiak (Scorpa), 1.



► **ADAM RAGA:**
 "No puedo estar muy contento. La primera vuelta he pilotado bien, pero en la segunda he cometido muchos errores. No he estado nada fino en todo el día y no me han salido las cosas como yo quería. No me encontraba muy a gusto con la moto. La verdad es que no subía muy bien en los sitios, pero no se aún por qué. Ahora espero llegar a casa, poderlo analizar todo y recapacitar sobre lo que ha pasado".

BARCELONA 5-2

¿Adivinas quien llevaba a Raga en la presentación de pilotos del Indoor de BCN?





BARCELONA 5-2

EL DETALLE

LA CAMISETA DE RAGA

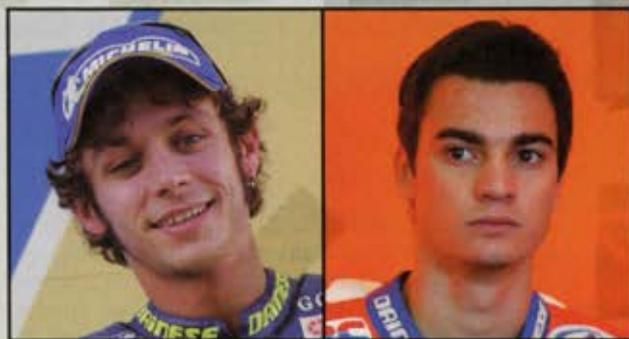
¿Sabes cuántos títulos mundiales individuales, contando indoor y outdoor, posee Raga? Si conoces la respuesta, envía un correo electrónico a camisetaraga@solomoto.es antes del 25 de enero. En el último Solo Moto de dicho mes anunciaremos el agraciado que, además de conseguir dos invitaciones VIP para asistir al XXIX Trial Indoor de Barcelona, se llevará la camiseta del mejor piloto español de off-road de 2005.

Un año más, los lectores han decidido qué pilotos eran merecedores del galardón máspreciado y, como premio, uno de ellos se lleva una fabulosa Suzuki GSR 600, de la que publicamos la prueba esta misma semana.

El concurso del Piloto del Año 2005 ha finalizado. Han sido cinco semanas intensas de recepción de votos y de tensión, aunque casi de inmediato se comenzaron a vislumbrar los ganadores. Dani y Valentino arrasan y repiten corona, pues una vez más han sido los favoritos de nuestros lectores. No había duda de que los campeones del mundo de 2005 de 250 y MotoGP se llevarían el galardón de calle, y así ha sido. En cada una de las especialidades han brillado con intensidad Iván Cervantes, Stefan Everts y Adam Raga, también campeones del mundo. El campeón del pasado Dakar, Marc Coma, no ha podido con la gesta de Cervantes, y deberá conformarse con la segunda posición final de la especialidad de Enduro-Raids.

Desde aquí, os agradecemos a todos vuestra participación, y os esperamos cada martes en vuestro quiosco habitual. ¡No faltéis a la cita!

EL RESULTADO FINAL



Piloto del Año Internacional

Piloto del Año Nacional

VELOCIDAD

Valentino Rossi	27.503 votos	Dani Pedrosa	22.741 votos
Marco Melandri	4.612 votos	Gregorio Lavilla	2.901 votos
Troy Corser	3.782 votos	Jorge Lorenzo	2.244 votos
Thomas Lüthi	1.562 votos	Carlos Checa	1.711 votos
Nicky Hayden	1.488 votos	Sete Gibernau	1.078 votos
Casey Stoner	1.227 votos	Toni Elías	520 votos

ENDURO-RAIDS

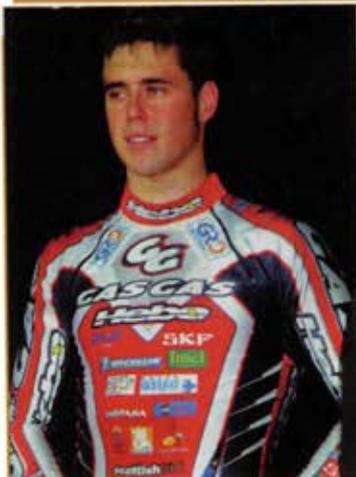
Cyril Despres	830 votos	Iván Cervantes	4.067 votos
David Knight	533 votos	Marc Coma	2.194 votos
Samuli Aro	124 votos	Isidre Esteve	235 votos

MOTOCROSS

Stefan Everts	2.542 votos	Javier García Vico	136 votos
---------------	-------------	--------------------	-----------

TRIAL

Martin Lampkin	111 votos	Adam Raga	5.183 votos
		Laia Sanz	905 votos
		Toni Bou	86 votos



■ RAGA, CON DOS TRIUNFOS MÁS, YA ESTÁ A CARRERA Y MEDIA DEL SEGUNDO

Orgullo de campeón



FOTOS: OCTAGON

JOAN CARLES VÁZQUEZ

➤ Adam Raga sumó su tercera y cuarta victoria en Belfast y San Petersburgo y consolidó muy mucho su liderazgo al frente del Mundial Indoor. No en vano, el vigente campeón sigue primero y en solitario, pero ya con 15 puntos de ventaja sobre su más inmediato perseguidor.

El piloto de Gas Gas atajó con dos zarpazos en forma de triunfo cualquier posible reacción de sus rivales por el título tras ser destronado del Palau Sant Jordi de Barcelona, su feudo desde 2002.

Tras su sorprendente abdicación en la cita barcelonesa —había sido el mejor en el primer giro—, Raga comprendió que para continuar ganando, pero sobre todo para revalidar por tercera vez su corona bajo techo, no podía cometer más errores de concentración, puesto que, a diferencia de 2005, el presente campeonato no permite ningún momento de respiro; exige el cien por cien en todo momento.

PODIO DE LAMPKIN

En Belfast, la sexta prueba del certamen, el piloto de Gas Gas se las tuvo en el play off con el británico Dougie Lampkin y su compañero de equipo, Jeroni Fajardo. Ganó Raga, con suma claridad, seguido por el piloto de Montesa-HRC, que conquistó su mejor resultado de la temporada —su último podio en pista cubierta lo logró precisamente en la cita irlandesa el año pasado—, y Jeronix, quien arriesgó sin éxito en la última parte de la final. Toni Bou, el vencedor en Barcelona, se quedó a dos puntos de pasar el corte, mientras que Albert Cabestany, el otro español que sabe lo que es ganar esta temporada, concluyó quinto.

Dos días más tarde, en San Petersburgo, Adam Raga encadenó su segunda victoria consecutiva, después de remontar en las dos últimas zonas del recorrido. Y lo hizo acompañado en el podio por Fajardo —segundo doblete de Gas Gas en lo que llevamos de año— y Cabestany, a la postre tercero tras sumar un fiasco en la última sección. Bou tampoco pudo en esta ocasión pasar a la final, por lo que ve cómo Cabes le sobrepasa de nuevo en la tabla y le relega momentáneamente a la tercera plaza de la general, aunque sólo sea por dos puntos.

Lampkin, quinto, no estuvo tan

BELFAST 10-2

Cto. del Mundo Indoor

TRIAL

■ BELFAST (IRLANDA). 6ª



BELFAST 10-2

Regularidad

- ▶ Adam Raga vence en Belfast y pone la directa hacia el título.
- ▶ Primer podio del año de Doug Lampkin, segundo.
- ▶ Jeroni Fajardo vuelve a los puestos de honor.

La regularidad o, más bien la irregularidad de sus adversarios, son los que están poniendo en bandeja el título a Adam Raga. El piloto de Gas Gas se anotó la tercera victoria del Mundial Indoor en Belfast (Irlanda) disputado en el Odyssey Arena ante 5.000 espectadores, tras una primera vuelta de infarto en la que le tocó, por sorteo, salir en último lugar y ver cómo el resto de los pilotos iban afinando sus resultados. Pero Raga no se puso nervioso y supo sacarle partido a su lugar de salida, logrando la mejor actuación de la primera vuelta, seguido muy de cerca por el británico Doug Lampkin, uno de los ídolos en Irlanda, y de Jeroni Fajardo, que volvía de esta forma a los puestos de honor. Fuera de la ronda final se quedó por escaso margen Toni Bou que no pudo recuperar los dos pies «extra» sobre Lampkin y Fajardo en las zonas en paralelo. Por su parte Albert Cabestany tuvo un momento de desconcentración en la última zona del recorrido, en la que hizo un fiasco y con él eliminó todas las opciones de pasar a la final, lo mismo que Fujinami, que con una pareja de fiascos le fue materialmente imposible luchar por el paso a la final.

En la vuelta final pronto se vio que Adam Raga lo tenía muy claro para anotarse la tercera victoria de la temporada. Frente a sus primeros ceros, Lampkin y Fajardo ya se fueron dejando algunos pies por el camino, unas penalizaciones que fueron insalvables en los últimos compases de la prueba. La gran noticia fue la de la vuelta de Doug Lampkin al podio: «Estoy realmente feliz tanto por mí como por mi equipo, la temporada está siendo ciertamente dura, pero todos estamos trabajando mucho y este resultado es la justa recompensa a nuestros esfuerzos. Hoy me he sentido muy a gusto y he logrado mi primer podio de la temporada». Por su parte Fajardo nos decía: «Estoy satisfecho, pero no del todo. He hecho una buena primera vuelta y he regresado a la final tras haberme quedado fuera de ella en las últimas pruebas. En mi segunda vuelta he fallado más de la cuenta, concretamente en la segunda mitad he arriesgado más para intentar recuperarme, pero lo he empeorado porque mis rivales no han fallado». Asimismo Raga comentaba: «Estoy muy contento porque hoy las cosas han funcionado muy bien. En Barcelona cometí demasiado errores, pero esta noche he hecho una buena actuación y he logrado mi tercer



Raga ha puesto «el turbo» hacia su nuevo título mundial tras la victoria irlandesa. Primer podio del año para Lampkin. Fajardo cerró las posiciones del podio.

triumfo del año que me consolida en el primer lugar de la clasificación provisional. El Campeonato está siendo complicado, pero mi situación es buena». **M**

JUAN M. MUÑOZ

FOTOS: OCTAGON/QUEIMADELOS



CLASIFICACIÓN

PRIMERA VUELTA

1. Adam Raga (Gas Gas), 4 p.; 2. Doug Lampkin (Montesa), 6 p.; 3. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 6 p.; 4. Toni Bou (Beta), 8 p.; 5. Albert Cabestany (Sherco), 11 p.; 6. Takahisa Fujinami (Montesa), 12 p.; 7. James Dabill (Beta), 22 p.; 8. Shaun Morris (Gas Gas), 28 p.

VUELTA FINAL

1. Adam Raga, 9 p.; 2. Doug Lampkin, 15 p.; 3. Jeroni Fajardo, 25 p.

PROVISIONAL

Ver clasificaciones del indoor de San Petersburgo.



BELFAST 10-2



Paso del ecuador

► Raga termina la mitad del campeonato con un sólido primer puesto.

► A la victoria de Raga se suma el segundo puesto de Fajardo y tercero de Cabestany.

► Nuevamente Bou se queda a un paso de la ronda final.

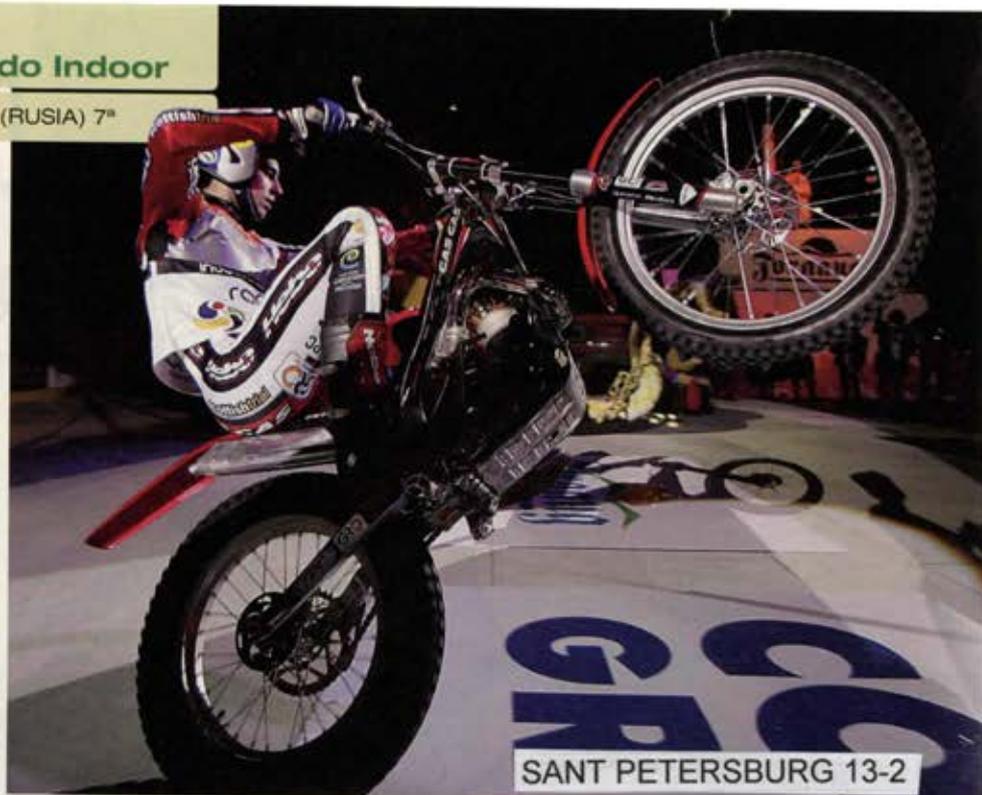
El espectáculo del trial indoor volvió a viajar a su punto más septentrional, hasta Rusia con este ya tradicional Indoor de San Petersburgo que logró reunir uno de los aforos más grandes de este certamen, nada menos que 10.500 espectadores. Frente a ellos Adam Raga logró pasar el ecuador del certamen en una consolidadísima primera posición gracias a su cuarta victoria de la temporada. Esta vez el podio lo completaron Jeroni Fajardo y Albert Cabestany, y a las puertas se volvió a quedar Toni Bou, que tras su victoria en Barcelona no ha vuelto a encontrar el mismo punto de inspiración. Ahora la emoción la tendremos que encontrar por la lucha por la segunda posición, porque mucho tendrían que cambiar las cosas para que la primera perdiera el nombre y apellidos que la han tutelado hasta la fecha.

De la primera vuelta hay que destacar el sensacional comienzo de Albert Cabestany, al que sólo Adam pudo seguir, aunque por el camino se dejó algún pie más que el piloto de Sherco. Por su parte Fajardo estuvo luchando en todo momento con Toni Bou para la tercera plaza de la ronda final, pero un fiasco más del de Beta en la zona seis —que Raga, Cabestany y Fajardo lograron superar a cero— fue determinante para que el de Beta tuviera que quedarse fuera del cajón. También hay que destacar a Lampkin, que aunque no estuvo tan brillante como en Belfast, dos días antes, sí fue el único en superar a cero la «imposible» zona siete, algo por lo que se llevó una cerrada ovación del público. Fujinami estuvo en todo momento rivalizando con su compañero de equipo Lampkin, para acabar empatado a puntos con él, mientras que el invitado Blazusiak, ahora con Scorpa, no superó ninguna zona a excepción de la dos.

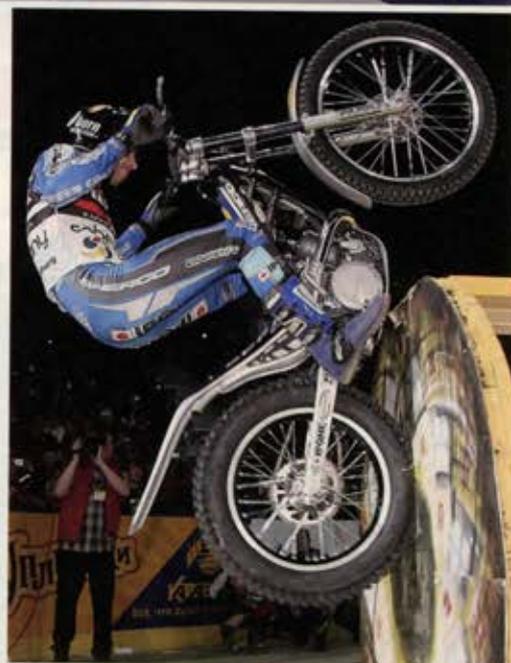
En la ronda final los tres pilotos iban empatados a cero puntos en las cuatro primeras secciones. En la quinta ya comenzaron a aparecer algunos puntos, pero el fiasco de Raga en la sexta zona hizo temer con que el líder tendría que ceder la victoria a su compañero de equipo Fajardo. El milagro vino en la «imposible» zona siete, que en esta ocasión Adam supo superar, marcando la diferencia necesaria para la victoria. Para el campeón del mundo: «Estoy muy contento con esta victoria porque el trial ha sido muy complicado. He cometido un fallo en la segunda mitad de la final. Afortunadamente, en las dos últimas zonas he superado a mis rivales y he asegurado el triunfo. Ésta ha sido una gran prueba con un extraordinario nivel tanto por la puesta en escena como por el tipo de zonas y el escenario en el que hemos competido. Además, he tomado una ventaja importante en la clasificación del Campeonato». Según Fajardo: «Estoy muy satisfecho por esta segunda posición y algo resignado porque Adam Raga ha estado muy fuerte y parecía imposible superarlo. Pese a todo, yo voy a seguir intentándolo y espero lograrlo en breve. El resultado de hoy confirma que ya he dejado atrás la racha negativa y vuelvo a estar en el buen camino». Por último Cabestany decía: «Ante todo estoy contento porque he superado el mal día que tuve en Belfast el pasado viernes y he pilotado muy bien teniendo claras opciones de lograr la victoria. En las últimas secciones de la final no he tenido demasiada suerte, pero espero que esto cambie pronto. Felicito a mis rivales por su rendimiento en esta prueba que ha tenido una gran respuesta por parte del público y un gran nivel de organización». **M**

JUAN M. MUÑOZ

FOTOS: OCTAGON/QUEIMADELOS



SANT PETERSBURG 13-2



CLASIFICACIÓN

PRIMERA VUELTA

E1. Albert Cabestany (Sherco), 5 p.; 2. Adam Raga (Gas Gas), 7 p.; 3. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 12 p.; 4. Toni Bou (Beta), 15 p.; 5. Doug Lampkin (Montesa), 21 p.; 6. Takahisa Fujinami (Montesa), 21 p.; 7. Tadeusz Blazusiak (Scorpa), 30 p.

VUELTA FINAL

1. Adam Raga, 5 p.; 2. Jeroni Fajardo, 11 p.; 3. Albert Cabestany, 14 p.

PROVISIONAL

1. Adam Raga, 62 p.; 2. Albert Cabestany, 47 p.; 3. Toni Bou, 45 p.; 4. Jeroni Fajardo, 40 p.; 5. Takahisa Fujinami, 29 p.; 6. Doug Lampkin, 29 p.

Mundial Indoor
Raga, 2 victorias en un fin de semana

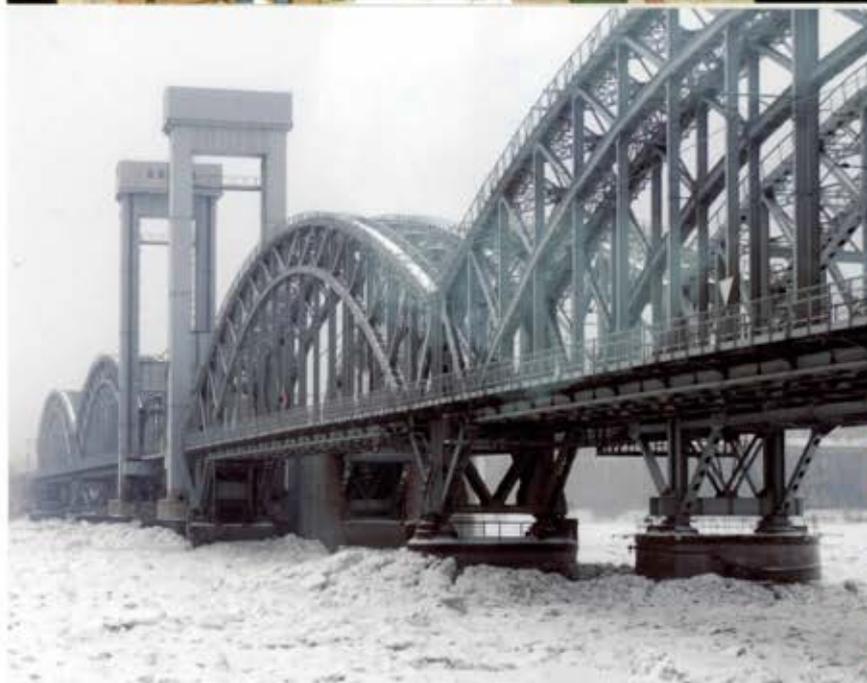
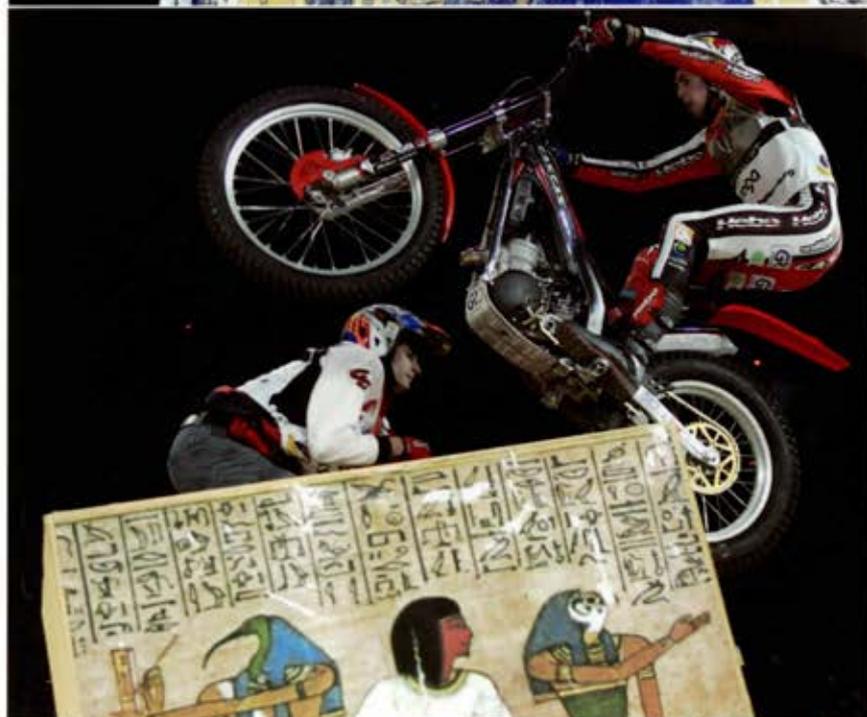
Raga merece más atención

Adam Raga ha ganado todos los campeonatos en que ha tomado parte, pero nadie ha dado a este hecho la relevancia que realmente tiene. ¿Que debe hacer para tener en la prensa la misma repercusión que otros pilotos no tan laureados? Es evidente que las audiencias mandan, pero para mí también lo es que para que la gente te siga antes tienen que conocerte. Es más, pienso que el gran público conoce más a Laia Sanz, que gracias a tener un patrocinador como Repsol ha sido protagonista de una campaña publicitaria importante, y que bien en anuncios, bien en entrevistas, ha salido en medios no especializados mucho más que el propio Raga. Luego están los Alonso, Pedrosa, Gibernau, etc... pero ese es otro tema.

Miguel López (Sevilla)



Cambiando el asfalto por el campo campero, el pasado fin de semana ha sido prolífico en emociones. En el Mundial Indoor, esa extraña especialidad que celebra una carrera del Mundial el viernes en Irlanda del Norte y otra el domingo en ¡Rusia!, Adam Raga parece haber metido la directa. Tras un inicio titubeante, que en su caso quiere decir no ganando todo, el súper campeón del mundo se llevó las carreras de Belfast y San Petersburgo.







Casta de campeón

El Americano de Supercross y el Mundial de Trial Indoor son, por norma, los campeonatos que acaparan la atención de los aficionados durante los meses de invierno, especialmente cuando el Dakar concluye.

Y no deja de resultar curioso que tanto un certamen como el otro se hayan desarrollado de forma más o menos paralela. Nos referimos al hecho de que ninguno de los pilotos que dominaron con mano de hierro la pasada temporada, léase Carmichael y Raga, consiguieron empezar la presente con la misma fuerza.

En Estados Unidos, Carmichael tuvo que ver cómo un Stewart efectivo y preciso lograba arrebatarse la victoria en la primera carrera del certamen (las tres primeras, si contamos las del Mundial), poniendo incluso en duda sus posibilidades de revalidar el título. Raga, por su parte, tuvo que soportar los ataques de cuatro rivales fortísimos, entre ellos un Toni Bou que después de reivindicar un lugar entre los hijos incluso hizo creer que se encontraba en disposición de asaltar la corona. Pero el tiempo siempre pone las cosas en su sitio, y tanto el de Suzuki como el de Gas han dejado demostrada su casta de campeones con sendas y oportunas reacciones a tiempo.

Carmichael cuenta con una ventaja de 11

Carmichael y Raga han dejado demostrada su casta de campeones con sendas y oportunas reacciones a tiempo

puntos—gracias a que el de Kawasaki falló estrepitosamente en una carrera y acabó octavo—, pero deberá esforzarse mucho todavía para impedir que Stewart le arrebatase el título; mejor parece tenerlo Raga, que pareció dar un puñetazo encima de la mesa después de que Bou rompiera su racha de victorias en el Indoor de Barcelona, y a partir de esa prueba, en un solo fin de semana, aumentó hasta 15 puntos su ventaja respecto al segundo clasificado, que no es otro que Albert Cabestany. Es cierto que la temporada está más igualada que la anterior, cuando Raga se anotó el triunfo en las siete primeras pruebas del año y dejó prácticamente sentenciada la lucha por el título, pero sus posibilidades de éxito vuelven a ser máximas.

Con febrero también llegó la gran fiesta de los aficionados al enduro, es decir, el Memorial Toni Soler, y una vez más se batieron todos los récords de participación... y dureza. Porque puedo asegurarnos que todos los que allí se dieron cita sufrieron, cada uno a su manera, con las durísimas condiciones del terreno. Los pilotos de élite para intentar llegar primeros a la meta, el resto simplemente para hacerlo. Lamentablemente, en la categoría Amigos un iluminado decidió tomar la salida cuando el director de carrera ni siquiera había acudido a su lugar para recoger la barrera, lo que provocó una situación tan anómala como peligrosa. Es difícil saber con exactitud quién arrancó primero; el "mérito" pueden tenerlo varios. Pero la verdad es que se produjo una reacción en cadena imposible de controlar, a pesar de que miembros de la organización hicieron reiteradas señales para corregir el desorden. Ya era demasiado tarde.

Eso hizo que al final todos arrancaran sin haberse dado la orden de salida, pero aun así no debe generalizarse a la hora de juzgar la situación que allí se vivió ni, por tanto, puede decirse que todos los Amigos son unos indisciplinados. Aunque todos tengan que aceptar que el comportamiento de unos cuantos obligara a dejar sin clasificación la categoría.

■ Nacho Bertrán soloffroad@alesport.com

Acuerdo entre Gas Gas e IPC

De momento, para la temporada 2006



> Gas Gas e IPC Cleaning, hasta ahora colaborador personal de Jeroni Fajardo, han llegado a un acuerdo de colaboración para la presente temporada. De esta forma, el fabricante italiano de máquinas de limpieza une su nombre a los hasta ahora colaboradores de la marca gerundense: Hebo, Michelin, Global Racing Oil y Privata.



Raga



MAHÓ 19-2

FOTOS: J.C. VÁZQUEZ

■ CABESTANY ES SEGUNDO Y LAMPKIN LOGRA SU SEGUNDO CAJÓN

pone la directa

Adam Raga encadenó su tercera victoria consecutiva en Mahón y ya tiene título y medio en el bolsillo. No en vano, Albert Cabestany, su más inmediato perseguidor en la tabla y segundo en esta octava cita, se encuentra a 17 puntos del campeón.



J.C. VÁZQUEZ
Fotos: Mahón (Menorca)

El vigente defensor del título y actual líder del campeonato, Adam Raga, está dispuesto a finiquitar a su favor, y por la vía rápida, la que será su cuarta corona mundial bajo techo consecutiva.

En Mahón, la octava prueba puntuable para el Campeonato del Mundo de Trial Indoor, el piloto español de Red Bull cosechó su quinto triunfo parcial de la temporada —el tercero de manera seguida—, después de superar de forma ajustada a Albert Cabestany en el play-off. Únicamente les separaron tres puntos, pero fueron suficientes para que el piloto de Gas Gas disponga en estos momentos de casi dos carreras de ventaja sobre el de Sherco, a falta de cuatro carreras.

Si Raga continúa con su regularidad —no se ha bajado del cajón en lo que llevamos de certamen—, podría revalidar el título por tercera vez en Sao Paulo (Brasil), la siguiente prueba en liza tras Lisboa (Portugal), la pista que visitan este fin de semana. Para ello, solo tendría que sumar tres puntos más que Cabestany en las dos siguientes citas, empresa que,

a priori, no parece demasiado difícil, si nos fijamos, sin ir más lejos, en los resultados obtenidos por uno y otro en las dos últimas carreras disputadas.

Cabestany necesitaba reencóntrarse con la victoria en tierras menorquinas, si quería mantener gran parte de sus opciones intactas y esperar a que el tricampeón en pista cubierta empezara a fallar. Y con esa intención inició la segunda vuelta, ronda a la que accedió como tercer mejor hombre, tras Dougie Lampkin y el propio Adam Raga.

LA PRIMERA VUELTA

El británico de Montesa-HRC sorprendió a todos al completar las siete zonas obligatorias con un total de 8 puntos y se coló por segunda vez en menos de una semana en una ronda final. Dos puntos más necesitó Raga para certificar su paso al play-off, mientras que Cabestany entró in extremis. Mejor dicho, por tiempo. Y es que tanto él como Toni Bos, que una vez más fue el piloto encargado de abrir el trial, finalizaron igualados a once puntos.

Sin embargo, el tiempo empleado por el de Sherco fue sensiblemente inferior al utilizado por la enésima joya de Beta, con lo que Wild Bos se tuvo que conformar



Albert Cabestany no pudo recortar distancias y ahora está a 17 puntos.

LO DIJERON ELLOS...

► ADAM RAGA:

"Con este tercer triunfo consecutivo he vuelto a ampliar mi ventaja. Voy primero, por lo que aún dudo soy el que mejor lo lleve para ser campeón, pero todavía restan por disputarse 40 puntos y más rivales me lo van a seguir poniendo muy difícil".

► ALBERT CABESTANY:

"No estoy demasiado satisfecho de cómo me han salido las cosas en la final. Y eso que he resuelto bien pasos muy complicados, pero cuando he sacado ventaja no he sabido aprovecharla. Mi intención era recortar puntos a Raga, pero esta vez no ha podido ser".

► DOUGIE LAMPKIN:

"Tras fisurarme la costilla en Marsella pasé un par de citas

mal, pero ya estoy en buena forma. De todos modos, los españoles están un escalón por encima de Fuji y de mí, en cuanto a ritmo de competición se refiere. El título está imposible, pero es una buena forma de preparar el Mundial Outdoor, sin duda, mi gran objetivo".

► TONI BOS:

"Es mi tercera cuarta plaza consecutiva. Lo cierto es que las dos últimas semanas no he tenido mucha suerte, y en Mahón, como en Belfast y San Petersburgo, no pasé al play-off por muy poco. Si no hubiera encallado la quilla de la moto en un obstáculo de la zona dos, seguramente hubiese estado en la final con el mejor parcial. Pero, lo que son las cosas, he sido cuarto y encima por tiempo".

Raga enfila el título

- ▶ Nuevo triunfo de Raga, al de Ulidecena no hay nadie que le haga sombra.
- ▶ Genial primera vuelta de un Lampkin rebosante de ánimos.
- ▶ Cabestany, segundo, tuvo la victoria muy cerca.

Entre la irregularidad de sus rivales y el nivel que está demostrando Adam Raga, al piloto de Gas Gas las cosas se le tendrían que torcer mucho para no lograr la reválida de su título mundial indoor. La tercera de las citas que se celebrarán en España de este campeonato, en la privilegiada isla de Menorca, logró reunir a un total de 5.000 incondicionales espectadores que disfrutaron de una velada de alto voltaje. Esta vez el único piloto invitado fue Toni Bou, que se quedó una vez más a las puertas del paso a la ronda final y ve cómo el subcampeón se va abajando.

La primera sorpresa de la noche nos la dio el campeónísimo Lampkin que encendió el punto de concentración necesario para imponerse durante la primera vuelta gracias, en parte, a superar a la primera de las secciones junto con Raga. Entre Cabestany y Bou se estableció un empate durante todas las secciones hasta la última, en la que el de Beta se dejó un pie que le cortó sus aspiraciones de podio. Peor suerte sufrió Fujinami, que con tres flascos, los mismos que Jeroni Fajardo, poco pudo hacer más que dar espectáculo a los isleños. Para el japonés: «Ha sido una lásti-

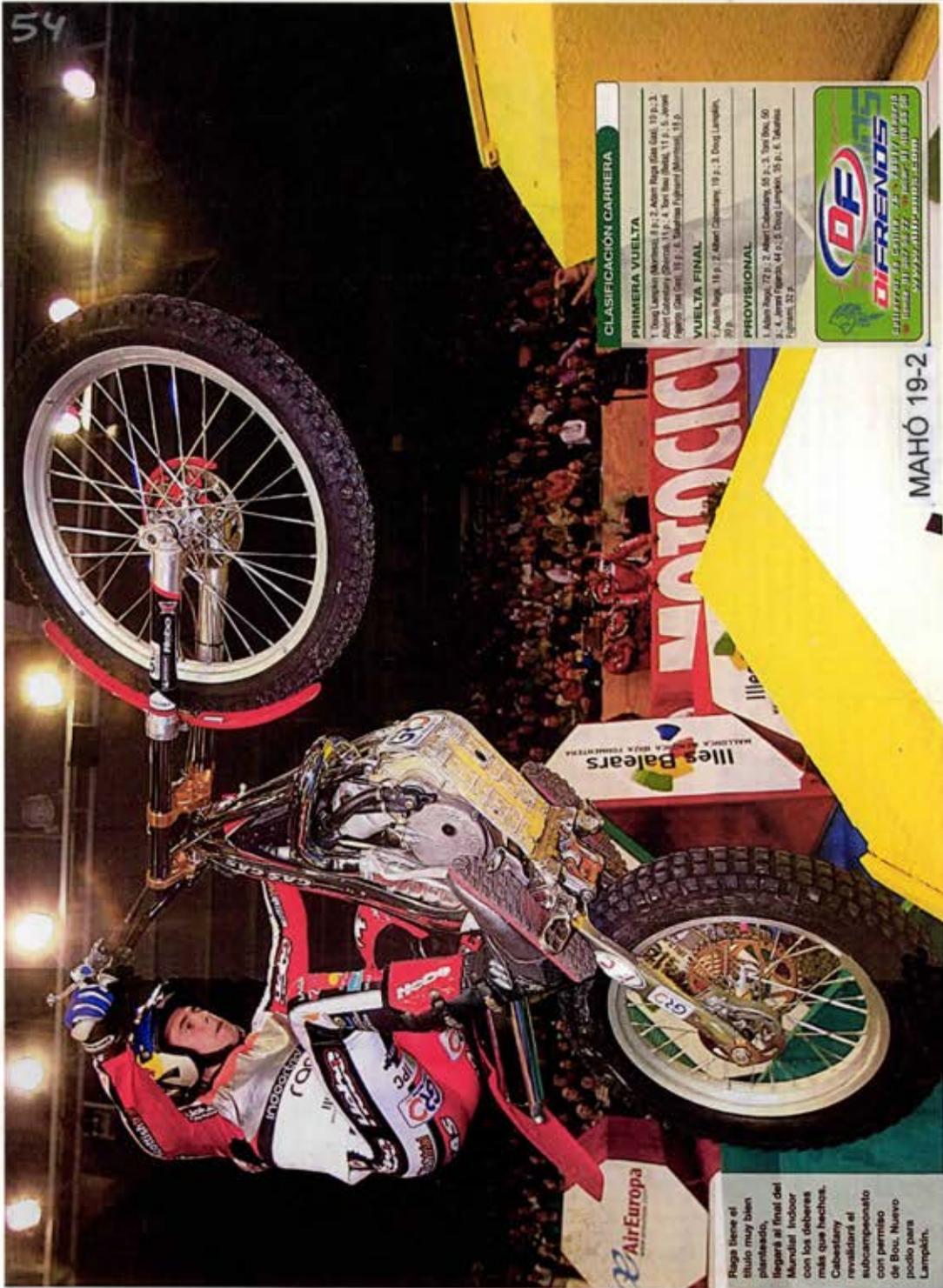
ma terminar de esta forma una vuelta en la que me he visto en condiciones de pasar a la final. Los dos puntos que he penalizado en la quinta zona me han desestabilizado un poco, y el flasco en la siguiente ha sido un verdadero desastre. En cada prueba se confirma que el nivel del campeonato es altísimo y cualquier error tiene un precio muy alto».

En la segunda vuelta los cinco flascos consecutivos de Lampkin le descartaron de entrada para su primera victoria de la temporada, por lo que toda la emoción se centró en ver el desenlace entre los dos españoles.

Raga comenzó con un cero frente a un pie de Cabestany, pero, como es habitual, en el piloto de Sherco, el nivel de concentración no decayó ni un ápice. En todo momento ejecutaron las secciones de una forma muy similar, uno esperando el mínimo error del contrario. Raga fue el que supo mantener mejor el pulso, porque Cabestany se fue dejando algún pie más hasta acabar a tres puntos del de Gas Gas. La próxima cita será el próximo 25 de febrero en Lisboa. **■**

ADAM M. NUÑO

FOTOS: MANUEL QUEMADO/LOS OCTAVION



Raga tiene el título muy bien planteado, llegará al final del Mundial Indoor con los deberes más que hechos. Cabestany revalidará el subcampeonato con permiso de Bou. Nuevo podio para Lampkin.

CLASIFICACIÓN CARRERA

PRIMERA VUELTA

1. Doug Lampkin (Menorca), 8 p.; 2. Adam Raga (Gas Gas), 19 p.; 3. Albert Cabestany (Sherco), 11 p.; 4. Toni Bou (Beta), 11 p.; 5. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 10 p.; 6. Stefano Fujinami (Menorca), 10 p.

VUELTA FINAL

1. Adam Raga, 19 p.; 2. Albert Cabestany, 19 p.; 3. Doug Lampkin, 17 p.

PROVISIONAL

1. Adam Raga, 17 p.; 2. Albert Cabestany, 65 p.; 3. Toni Bou, 50 p.; 4. Jeroni Fajardo, 41 p.; 5. Doug Lampkin, 35 p.; 6. Stefano Fujinami, 32 p.



MAHÓ 19-2

PROTAGONISTAS

ADAM RAGA

«Estoy muy contento con esta tercera victoria consecutiva que me deja en muy buena situación en la lucha por el Campeonato. No empecé el año tan bien como hubiese querido, pero las cosas han cambiado y estoy cogiendo una ventaja importante. Quedan aún cuatro carreras. Que-
dando la diferencia respecto

a mis rivales es importante, sé que me lo van a poner difícil».

ALBERT CABESTANY

«No estoy contento del todo porque he cometido algunos errores que no me han permitido lograr la victoria. La moto ha funcionado perfectamente y quizá me ha faltado "concretar" un poco más. La diferencia respac-
to a Raga es importante, pero no

no voy a dejar de luchar hasta el final».

DOUG LAMPKIN

«Estoy feliz de haber regresado al podio porque empecé el año bastante mal y las cosas se han ido enderezando. Ahora estoy en un punto mental distinto al del inicio de la temporada. Me hubiese gustado hacerlo un poco mejor en la final, pero no

me ha sido posible. Haber sido el mejor en la primera vuelta ya es algo muy positivo».

TONI BOU

«Es una lástima no poder pasar a la final pese a haber hecho méritos para ello, pero el reglamento es claro en este sentido. De todas formas, las sensaciones sobre la moto son muy buenas y seguirá luchando



por subir al cajón en las siguientes pruebas».

RAGA ENTRA A MATAR

Adam Raga gana su tercer trial consecutivo y se aleja, así, un poco más del resto de pilotos. Cabestany y Lampkin le acompañaron en el podio.



MAHÓ 19-2



CLASIFICACIÓN

PRIMERA VUELTA

1. D. Lampkin, 8; 2. A. Raga, 10; 3. A. Cabestany, 11; 4. T. Bou, 11; 5. J. Fajardo, 16; 6. T. Fujinami, 18.

PLAY-OFF

1. Raga, 16 puntos; 2. Cabestany, 19; 3. Lampkin, 30.

ASÍ VA...

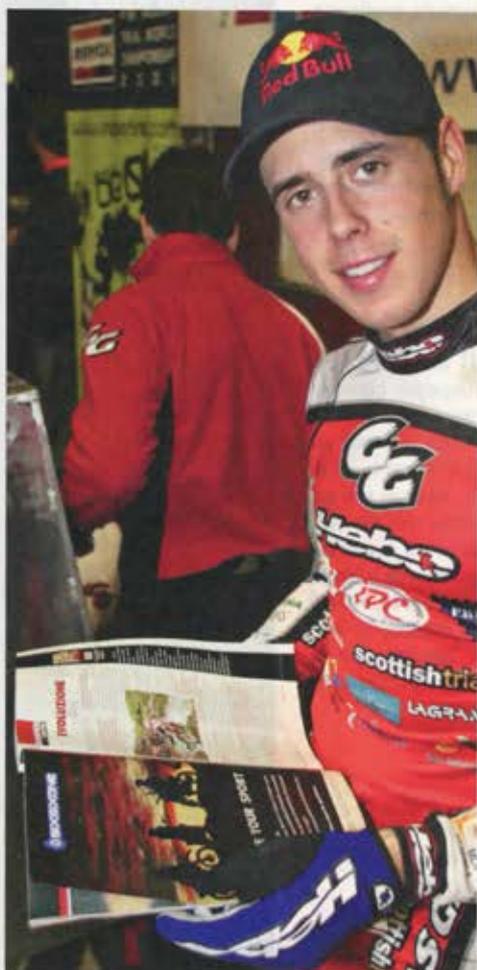
1. Adam Raga (Gas Gas), 72 puntos; 2. Albert Cabestany (Sherco), 59; 3. Toni Bou (Beta), 50; 4. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 44; 5. Dougie Lampkin (Montesa), 35; 6. Takahisa Fujinami (Montesa), 32; 7. James Dabill (Beta), 5; 8. Shaun Morris (Gas Gas), 4; 9. Daniele Maurino (Gas Gas), 4; 10. Tadeusz Blazusiak (Scorpa), 3; 11. Jérôme Bethune (Beta), 2.





LA PREPARAZIONE DEL PILOTA DI TRIAL

Quello della preparazione è un argomento assai importante. Si può dire che **nessuno conosce la strada più efficace in assoluto per il semplice fatto che non si può dire che esista un metodo rigoroso!** Qualche buon sistema però sì. Partiamo dalla preparazione fisica. La cosa fondamentale per praticare un buon trial è avere i requisiti fisici necessari. Mi viene da escludere quelli più bassi di un metro e 50 e quelli più alti di due metri e 15: visto che nella normalità ci stiamo in molti, bisogna a questo punto iniziare a lavorare per ottenere i massimi risultati sulla moto. Come ci si arriva? Con molte ore di allenamento sulla



moto stessa e, poiché ovviamente non ci possiamo stare da mattina a sera, combinando questa attività con una adeguata preparazione fisica per il nostro sport. Ciascuno di noi è fatto in un certo modo e ha necessità di una preparazione particolare per arrivare a essere al 100% per il trial (e senza necessariamente pensare alla preparazione di Lampkin o alla mia...).

Molta gente tende ad evitare tutto ciò che è preparazione fisica, però bisogna sapere che è molto importante per la prevenzione delle lesioni e per evitare che la stanchezza arrivi prima di quando dovrebbe arrivare.

La preparazione della moto è la preparazione e la messa a punto dell'attrezzo di lavoro; deve essere fatta meticolosamente perché un errore può significare non sentirti a tuo agio e non ottenere risultati. Allo stesso modo della preparazione fisica, non deve essere uguale per tutti i piloti perché ciascuno ha uno stile di guida, un peso e una altezza. L'importante è non voler fare grandi cambiamenti poiché partiamo da basi sviluppate da piloti molto esperti come Marc Colomer (Gas Gas), Donati Miglio (Beta), Amos Bilbao (Montesa). Detto che sono questi personaggi molto famosi a occuparsi della evoluzione delle più recenti moto di serie, verrebbe da dire che quanto ti arriva non abbia necessità di alcun intervento. Però è anche impossibile fare una moto che piaccia proprio a tutti perché ciascuna persona è diversa dall'altra. **Io raccomando di fare un buon rodaggio perché le moto da nuove sono più "dure" del normale, e dopo tre o quattro settimane magari iniziare a fare piccoli cambiamenti.**

La preparazione tecnica è la cosa più importante per il trialista perché è da questa che dipende quanto riesce poi a fare. Il trial è uno sport che, come molti sanno, diverte molto a praticarlo. La cosa importante è passare molte ore sulla moto perché in questo modo impari a crescere di livello. **È molto importante la varietà delle zone in allenamento, non va bene girare sempre sullo stesso terreno e nemmeno sugli stessi ostacoli, bisogna cambiare il più possibile. Normalmente in allenamento si ha la tendenza a fare quello che più piace e ti viene bene però è molto importante dedicarsi a quello che riesce male, insistere sulle situazioni antipatiche, altrimenti avrai sempre un punto debole.** L'esempio più tipico è quello del principiante: normalmente sa curvare molto bene da una parte però gira male dall'altra, e gira sempre nello stesso verso perché gli viene facile; invece bisognerà provare in un modo e anche al rovescio. Beh, ci siamo. Avete visto che su temi molto complessi come questi vi ho fatto dei ragionamenti piuttosto superficiali, sono questioni sulle quali si potrebbe andare avanti a scrivere per ore, bla bla bla bla. Spero che vi sia servito per organizzare un po' le idee, e a quanti già le hanno chiare a ripassare tutto quanto, che poi non fa mai male...



**2 PAROLE CON
ADAM
RAGA**

LE COLLABORAZIONI
SPECIALI DI
Motocross

"È molto importante la varietà delle zone in allenamento, non va bene girare sempre sullo stesso terreno e nemmeno sugli stessi ostacoli, bisogna cambiare il più possibile. Normalmente in allenamento si ha la tendenza a fare quello che più piace e ti viene bene però è molto importante dedicarsi a quello che riesce male, insistere sulle situazioni antipatiche, altrimenti avrai sempre un punto debole."

CABESTANY VENCE Y SE ACERCA LIGERAMENTE A RAGA



► Raga, segundo, conserva una enorme diferencia en la provisional.

LISBOA 25-2

Raga fue el mejor en la primera vuelta, por delante de Cabestany, pero el piloto de Sherco le superó en el play off para hacerse con su segunda victoria del año.

tras la cuarta zona al romper el basculante de su Gas Gas, mientras que el inglés Shaun Morris, el segundo piloto invitado tras Bou, fue el encargado de cerrar la clasificación.

La final estuvo muy igualada en sus inicios. Sin embargo, en la tercera zona, Raga tomó ventaja tras penalizar un solo punto, mientras que Cabestany y Fuji se cargaban con un cinco cada uno. Parecía que el tres veces cam-

peón del mundo lo tenía todo a su favor para lograr su sexta victoria del año, pero dos fiascos en las zonas seis y ocho, unidos a la mayor efectividad y serenidad de Cabestany en los últimos compases, propiciaron el segundo triunfo del de Sherco en tierras lusas. Por su parte, Fujinami perdió todas sus opciones de ser segundo después de enfascarse en la penúltima zona, en la cascada que precedía al salto de altura. ❧

EN CORTO

► Laia Sanz, como ya hiciera en Barcelona, realizó una pequeña exhibición en Lisboa, invitada por los promotores y patrocinadores de la cita lusa.

► Isao Shibuya, piloto que estaba dentro de la lista de wild-cards del Mundial Indoor, ha roto su contrato con Scorpa-Yamaha. El nipón, en los días siguientes a su ruptura, mantuvo conversaciones con los importadores de Montesa y Beta en el país del sol naci-

te para poder disputar el certamen nacional japonés. Sin embargo, en ninguno de los dos casos las negociaciones llegaron a buen puerto, por lo que Shibuya competirá como privado y con una Sherco comprada de su bolsillo.

► El Trial de las Naciones Indoor de este año se disputará el 11 de noviembre y de nuevo será en Málaga, sede de la última edición, en sustitución de Tenerife.

CLASIFICACIÓN

PRIMERA VUELTA

1. A. Raga, 12 puntos; 2. A. Cabestany, 13; 3. T. Fujinami, 14; 4. T. Bou, 18; 5. D. Lampkin, 21; 6. J. Fajardo, 27; 7. S. Morris, 38.

PLAY OFF

1. Cabestany, 13, puntos; 2. Raga, 15; 3. Fujinami, 20.

ASÍ VA...

1. Adam Raga (Gas Gas), 80 puntos; 2. Albert Cabestany (Sherco), 65; 3. Toni Bou (Beta), 55; 4. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 47; 5. Dougie Lampkin (Montesa), 39; 6. Takahisa Fujinami (Montesa), 38; 7. Shaun Morris (Gas Gas), 6; 8. James Dabill (Beta), 5; 9. Daniele Maurino (Gas Gas), 4; 10. Tadeusz Blazusiak (Scorpa), 3; 11. Jerome Bethune (Beta), 2.

LO DIJERON ELLOS...

► ALBERT CABESTANY:

"Estoy muy contento por el triunfo, aunque no por mi pilotaje, que no ha sido de los mejores de la presente temporada. De todas formas he logrado mi segunda victoria del año y me he acercado un poco a Raga. De todos modos, todavía conserva una ventaja importante, pero pese a ello voy a luchar por el título hasta el final".

► ADAM RAGA:

"El resultado es bueno si pensamos en el campeonato, porque sólo he cedido dos puntos y la situación en la clasificación

provisional sigue siendo muy buena. Mis rivales están fuertes y yo me he esforzado al máximo, pese a que los errores en la segunda mitad del play off me han alejado de la victoria".

► TAKAHISA FUJINAMI:

"Estoy contento porque tanto en la primera vuelta como en la final he pilotado a un buen nivel. Ha sido una lástima fallar en la zona de la cascada porque creo que podía haber quedado segundo. De todas maneras, es muy positivo regresar al podio y superar el bache de resultados que había sufrido últimamente".



Cto. del Mundo Indoor
 LISBOA (PORTUGAL), 9ª PRUEBA



LISBOA 25-2



Adam Raga

«EN TU CASA ESTÁS MAL VISTO»

El pluricampeón del mundo de trial, aunque no estuvo presente en la mesa, realizó unas declaraciones interesantes tras ganar el Indoor de Mahón a este respecto. Raga declaró con amargura: «*te sientes valorado en todo el mundo pero en tu casa estás mal visto [...], tenemos muchas dificultades para entrenarnos. Con la ley en la mano no podemos hacerlo porque no se*



puede circular en moto por la montaña. Esto es malo para el deporte y la industria. Esperemos que se modifique la ley o se acoten zonas. No puede ser una prohibición total y drástica».



LOGO ULLDECONA 27-2



SOLO MOTO

SPORT

ESPECIAL
DEPORTE BASE

15
PÁGINAS



■ **MUNDIAL INDOOR
SAO PAULO**

Raga, campeón del mundo

■ **Enduro de
Sitges
Guerrero, por
delante de
Cervantes**

■ **SX USA
Carmichael,
Stewart, Reed**



■ FUJINAMI, SEGUNDO, Y FAJARDO, TERCERO, LE ACOMPAÑARON EN EL PODIO

Raga, tetracampeón del mundo



Takahisa Fujinami consiguió en Sao Paulo su mejor trial y confirma que las Montesas han hallado el buen camino en este tercio de campeonato.



SAO PAULO 5-3

Adam Raga conquistó en Brasil la décima prueba puntuable para el Mundial Indoor, su cuarto título consecutivo tras imponerse en la final a Takahisa Fujinami y Jeroni Fajardo y gracias a que Albert Cabestany, su máximo perseguidor, sólo se clasificara en la quinta posición.

JOAN CARLES VÁZQUEZ



Adam Raga completó en Sao Paulo su mejor año natural de toda su carrera deportiva. Y lo hizo como lo había iniciado: adjudicándose el Mundial bajo techo. Entre su tercer y este cuarto título, el de Gas Gas ha acumulado seis galardones más -National y Trial de las Naciones en sus dos versiones, al aire libre y en pista cubierta; su primer Mundial Outdoor y la medalla de

oro en los Juegos Mundiales-, que, sin lugar a dudas y con las estadísticas en la mano, le certificarán como el piloto número uno de la especialidad en la actualidad. No en vano ha logrado un total de 36 triunfos que podrían ampliarse si en las dos restantes citas el piloto español de Red Bull vuelve a vencer.

Raga cimentó su sexto triunfo de la temporada en las dos primeras zonas del play off, después de solventarlas con tres puntos de

penalización, mientras que los otros dos pilotos clasificados para disputar esta ronda, Jeroni Fajardo y el japonés Takahisa Fujinami, acumulaban 10 puntos en sendos flascos cada uno.

Jeroni y Fujinami anduvieron muy igualados a lo largo de todo el segundo recorrido. Tanto, que tuvieron que jugarse la segunda plaza del podio en la carrera de velocidad, sección que a la postre se adjudicó el nipón corroborando que el Repsol Montesa-HRC y

sus pilotos definitivamente han hallado el buen camino en esta segunda mitad de campeonato.

La composición de la final se decidió en las carreras en paralelo. Toni Bou lo tenía muy bien para colarse en su cuarta final partiendo como wild card, pero en las zonas de velocidad se quedó fuera del trío finalista tras perder contra Fajardo y ver cómo Raga le superaba en la clasificación al haber cubierto la primera vuelta en menos tiempo.

LO DIJERON ELLOS...

► ADAM RAGA:

"Estoy contento y emocionado a la vez por haber logrado la victoria y el título. No esperaba proclamarme campeón del mundo en Sao Paulo, porque no dependía únicamente de mí. Desde niño he tenido como único objetivo llegar a lo más alto en este deporte, y ahora tengo la sensación de haber cumplido un sueño. Esta cuarta corona mundial bajo techo es todavía más importante, ya que el nivel de mis rivales es muy alto y el certamen ha resultado realmente duro. Quiero dar las gracias a mi equipo y a Gas Gas por su trabajo, así como a Jordi Tarrés, por todo lo que ha hecho por mí".

► TAKAHISA FUJINAMI:

"He logrado mi mejor resultado de la temporada y esto es muy importante para mí y para mi equipo. Estamos protagonizando un buen final de campeonato después de no haber empezado excesivamente bien. Espero mantener esta misma línea en los dos Grandes Premios que restan y poder optar a la victoria".

► JERONI FAJARDO:

"En la primera vuelta lo he hecho muy bien y estaba realmente satisfecho. En la segunda, en cambio, he empezado mal, pero he mejorado posteriormente. Este resultado me anima a intentar luchar por la victoria en Buenos Aires, donde ya vine el año pasado".

**► ADAM RAGA:**

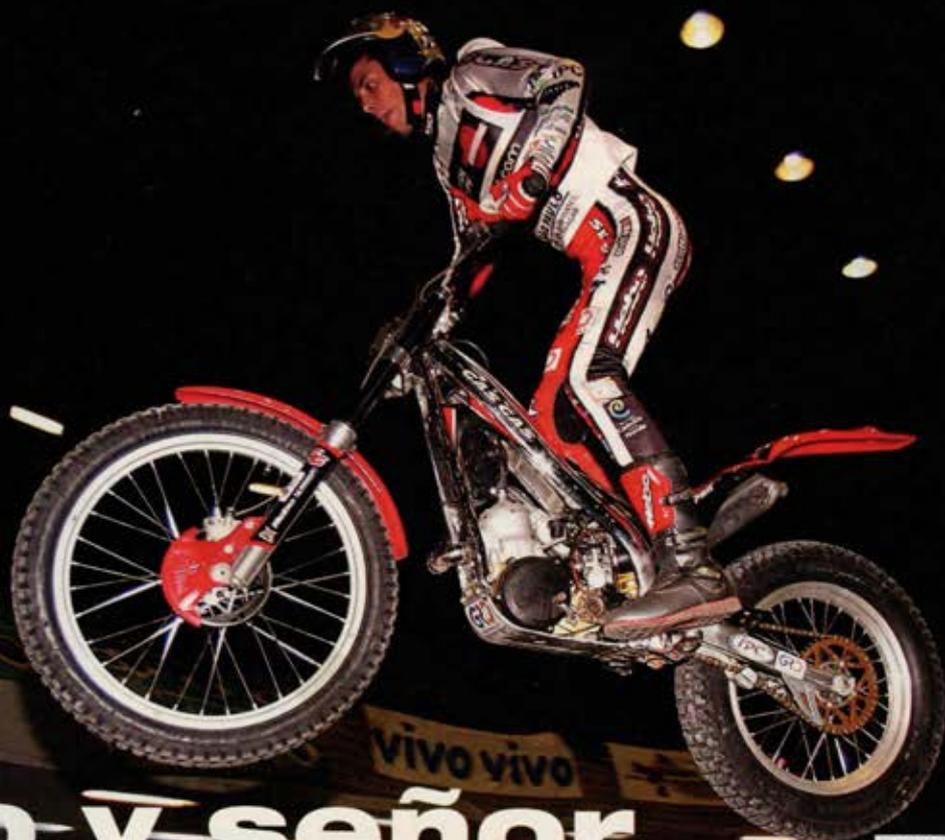
"Estoy contento y emocionado a la vez por haber logrado la victoria y el título. No esperaba proclamarme campeón del mundo en Sao Paulo, porque no dependía únicamente de mí. Desde niño he tenido como único objetivo llegar a lo más alto en este deporte, y ahora tengo la sensación de haber cumplido un sueño. Esta cuarta corona mundial bajo techo es todavía más importante, ya que el nivel de mis rivales es muy alto y el certamen ha resultado realmente duro. Quiero dar las gracias a mi equipo y a Gas Gas por su trabajo, así como a Jordi Tarrés, por todo lo que ha hecho por mí".

SAO PAOLO 5-3

Cto. del Mundo Indoor

TRIAL

SAO PAULO (BRASIL). 10ª



Amo y señor del trial

SAO PAULO 5-3

- ▶ Mucho antes de lo previsto, Adam Raga logra su cuarto título de campeón del mundo indoor.
- ▶ Al «señor del trial» en esta ocasión le acompañan en el podio su compañero Jeroni Fajardo y Takahisa Fujinami.
- ▶ La mala suerte de Cabestany, quinto en la primera vuelta, acelera el proceso del título de Raga.

No sin cierta modestia, Adam Raga habla de la grandeza de sus rivales para hacernos entender la importancia de este título en las declaraciones que el «campeonísimo» nos ofreció tras la prueba de Sao Paulo. Pero bien es cierto que en este Mundial Indoor el piloto de Uldecona (Tarragona) no ha tenido un rival tan sólido como para hacerle temer mínimamente por su victoria final. Lo que no nos imaginábamos era que este título iba a ser tan madrugador. Todos los pronósticos hablaban de que como muy pronto sería el próximo fin de semana en Argentina cuando nuevamente Adam lograra su corona —la pasada temporada también fue aquí—. Pronto Adam despejó las dudas sobre si Toni Bou sería el piloto que le hiciera sombra tras la primera victoria del año de

este «wild card» en Sheffield. La regularidad de que ha hecho gala el de Gas Gas ha sido su mejor baza. Y precisamente fue Toni Bou quien le puso las cosas algo cuesta arriba a Raga en Sao Paulo.

Durante los primeros compases del primer giro, Albert Cabestany se fue adelantando al resto, encadenando un total de cuatro ceros consecutivos, mientras que Raga y Fujinami ya se habían dejado un punto en la zona dos, una sección de Fajardo no logró superar. Pero la racha del de Sherco se paró en la zona cinco tras la que obtuvo dos fiascos que cortaban el paso a la ronda final y acercaban el título un poco más a Raga. El de Uldecona penalizó con un fiasco la zona seis, lo mismo que Fujinami y Bou, mientras que Fajardo lograba superarla con un tres y se aseguraba su pa-



CLASIFICACIÓN CARRERA

PRIMERA VUELTA

1. Takahisa Fujinami (Montesa), 7 p.; 2. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 8 p.; 3. Adam Raga (Gas Gas), 9 p.; 4. Toni Bou (Beta), 5. Albert Cabestany (Beta), 12 p.; 6. Tadeusz Blazusiak (Scorpa), 17 p.; 7. Doug Lampkin (Montesa)

VUELTA FINAL

1. Adam Raga, 11 p.; 2. Takahisa Fujinami, 17 p.; 3. Jeroni Fajardo, 18 p.

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

1. Adam Raga, 90 p.; 2. Albert Cabestany, 69 p.; 3. Toni Bou, 60 p.; 4. Jeroni Fajardo, 53 p.; 5. Takahisa Fujinami, 46 p.; 6. Doug Lampkin, 41 p.

DIFRENDS
 Calle Ferrer de Catina, 26 • 46017 MADRID
 ☎: 902 307 50 22 • ✉: info@difrends.com
 www.difrends.com

PROTAGONISTAS

ADAM RAGA

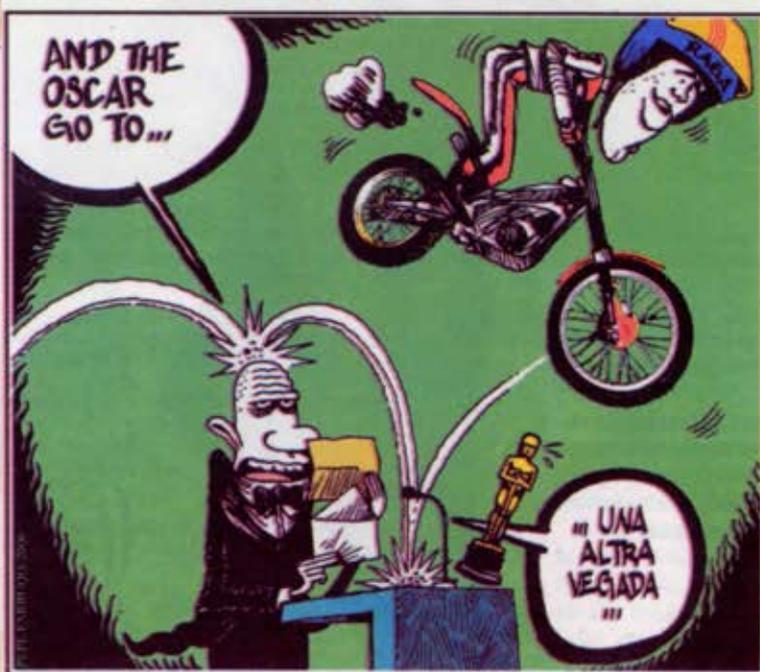
«Estoy contento y emocionado a la vez por haber logrado la victoria y el título. No esperaba proclamarme campeón del mundo aquí porque no dependía

únicamente de mi resultado. Desde niño he tenido como único objetivo llegar a lo más alto en este deporte y ahora tengo la sensación de haber cumplido un sueño. Este título es

todavía más importante porque el nivel de mis rivales es muy alto y la temporada ha sido dura».

TAKAHISA FUJINAMI

«He logrado mi mejor resultado de la temporada y esto es importante para mí y para mi equipo. Estamos protagonizando un buen final de temporada tras no haber empezado excesivamente bien. Espero mantener



DUEÑO DE LOS INDOOR

Adam Raga con este título ha logrado superar los tres títulos de Colomer y tiene al alcance de la mano los cinco que el británico Doug Lampkin ostenta. Tras el undécimo puesto que logró en 2001, pronto se metió entre los «top» con la tercera posición que consiguió en 2002. Fue el siguiente año cuando se coronó campeón del mundo en pista cubierta, y desde ese momento se convirtió en el auténtico dueño de los indoor. Para esta temporada a Adam le queda un reto final, el de lograr la victoria en Madrid, una plaza que tradicionalmente se le ha resistido. Pletórico de

emoción, Raga nos relataba de esta forma las primeras impresiones de su nuevo título. «En estos momentos de gran alegría me viene a la cabeza toda la gente que me ha ayudado y que sigue mis resultados allá donde voy. Gracias a ellos compito con garra. Doy las gracias a todos, familia, amigos, fans, a mis incondicionales, a Gas Gas, a Hebo, a mis patrocinadores y, sobre todo, a Jordi Tarrés, ya que aunque no esté actualmen-

te en el equipo Gas Gas 2006 sé que estará tan contento como yo. Todo el mundo sabe que nuestra relación es como de padre e hijo. Gracias Jordi. Ahora sólo puedo decir que espero hacerlo igual de bien en las dos pruebas que faltan. ¡Viva el triall!».

SAO PAULO 5-3



so a la última vuelta. Tras las zonas en paralelo, Fujinami lograba salir en primera posición de esta primera vuelta, seguido de Fajardo y de Raga que empataba a puntos con Toni Bou; situación que se resolvió «in extremis» a favor del de Gas Gas por haber realizado las zonas en menos tiempo. Bou se quejaba de que había tenido que ir abriendo zonas, y que eso había sido definitivo al término de la manga. Muy mala suerte tuvo Doug Lampkin quien tras una caída en la primera vuelta —tuvo que cambiar de moto— perdió toda la concentración y quedaba por detrás del polaco Tadeusz Blazusiak —el otro «wild card» junto con Bou—.

Raga, sabedor que tenía un título «brasileiro» al alcance de la mano, bordó los primeros minutos de la vuelta final, mientras que sus contrincantes, Fujinami y Fajardo, comenzaban con dos fiascos. Tras estas pe-

nalizaciones Raga echó todos los nervios fuera y se centró en rematar su cuarta corona ofreciendo un magnífico espectáculo ante los más de 5.000 espectadores que se reunieron en el Estadio do Canindé. Por su parte el compañero de equipo de Raga y el japonés llegaron empatados a la última zona de la prueba, situación que se resolvió a favor de Fujinami en una carrera en paralelo. De esta forma el piloto de Montesa cosechó el mejor resultado de lo que llevamos de temporada 2006. Los trialeros continuarán esta semana en Sudamérica, pues la próxima cita será en Buenos Aires (Argentina) el próximo sábado, tras la que volverán a España para disputar la gran final en el Palacio de los Deportes de Madrid. □

JUAN M. MUÑOZ

FOTOS: QUEIMADELOS/OCTAGON-INTERZONA



□ RAGA CERRÓ EN SAO PAULO SU MEJOR AÑO NATURAL DE TODA SU CARRERA DEPORTIVA COMO LO INICIÓ, CON OTRO MUNDIAL INDOOR

ENTREVISTA ADAM RAGA



SAO PAULO 5-3



Adam aprovechó su estancia en Brasil para promocionar el trial. Cursos de iniciación, televisión... Todavía le quedó tiempo para practicar fútbol con los cariocas. Arriba, con su mochilero Xavi Ibars.



¿Te gustaría que hubiera más pilotos en el certamen?

«Yo creo que en principio el campeonato está bien así. No por nada, sino porque ahora mismo no hay más pilotos en el mundo capaces de hacer estas zonas. Pero está la excepción de Marc Freixa, a quien teniendo nuestro mismo nivel no se le ha dado este año la oportunidad de disputar ninguna carrera. Tanto él como los españoles que hemos corrido aquí en Brasil merecemos una plaza fija en todos los grandes premios de este Mundial. Me da igual que en total corramos seis o siete pilotos, pero la realidad es que Freixa está a nuestra altura y luego ya los siguientes se encuentran muy por debajo».

“ Mi objetivo no es batir ningún tipo de récord, sino disfrutar corriendo y haciéndolo lo mejor que sé ”

«Yo creo que en principio el campeonato está bien así. No por nada, sino porque ahora mismo no hay más pilotos en el mundo capaces de hacer estas zonas. Pero está la excepción de Marc Freixa, a quien teniendo nuestro mismo nivel no se le ha dado este año la oportunidad de disputar ninguna carrera. Tanto él como los españoles que hemos corrido aquí en Brasil merecemos una plaza fija en todos los grandes premios de este Mundial. Me da igual que en total corramos seis o siete pilotos, pero la realidad es que Freixa está a nuestra altura y luego ya los siguientes se encuentran muy por debajo».

¿Y cómo has visto la actuación de tus compatriotas hasta el momento?

«Cabestany ha sido, desde luego, mi gran rival este año. Y te aseguro que derrotarle no resulta tarea sencilla. En cuanto a Fajardo y Bou, los dos son muy jóvenes, con unas tremendas ganas de vencer y un gran futuro por delante».

¿Y a qué achacas el bajón de Lampkin? ¿Crees que está condicionado por el hecho de llevar una cuatro tiempos?

«Creo que no. Yo he ganado dos Mundiales indoor con mucha diferencia cuando ellos corrían con las dos tiempos. Pero veo normal que Dougie, a quien admiro por todo lo que ha conseguido en el mundo del trial,

acuse ahora un pequeño bajón. Tanto por su edad como por su físico».

La llegada del importador brasileño de Gas Gas, que hoy se lleva a Adam y a Jeroni Fajardo a realizar un pequeño curso de trial, pone fin a nuestra charla. El nuevo Campeón del Mundo abordará ahora las dos últimas citas del certamen relajado (en el momento de hacer esta entrevista no se había disputado la prueba de Buenos Aires que encontrarás en estas mismas páginas de MOTOCICLISMO), «de vacaciones», según sus propias palabras, y dispuesto a seguir disfrutando de su trabajo «como si nada». «Realmente —concluye— mi objetivo a largo plazo no es batir ningún récord de títulos ni nada por el estilo, sino disfrutar corriendo y haciéndolo lo mejor que sé». ■

TEXTO: CARLOS LARRETA
FOTOS: QUEIMADELOS/OCTAGON & LARRETA



OPINIÓN

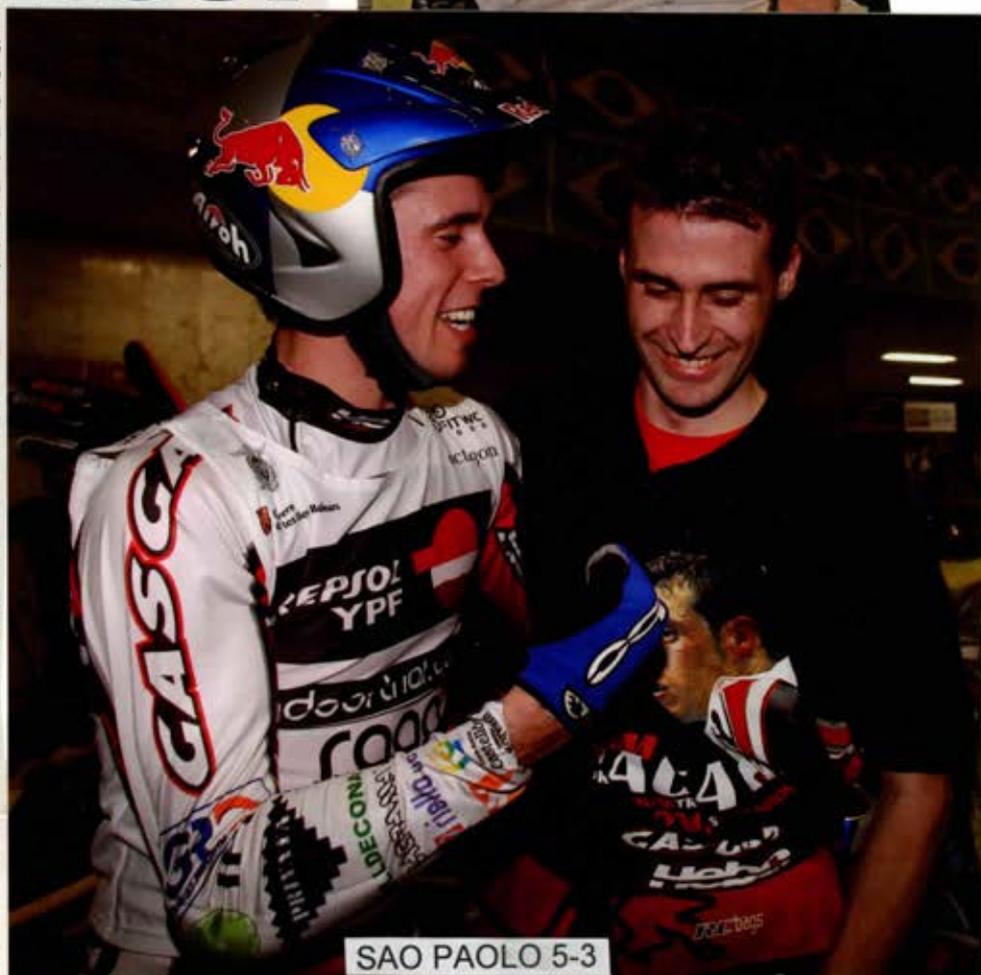
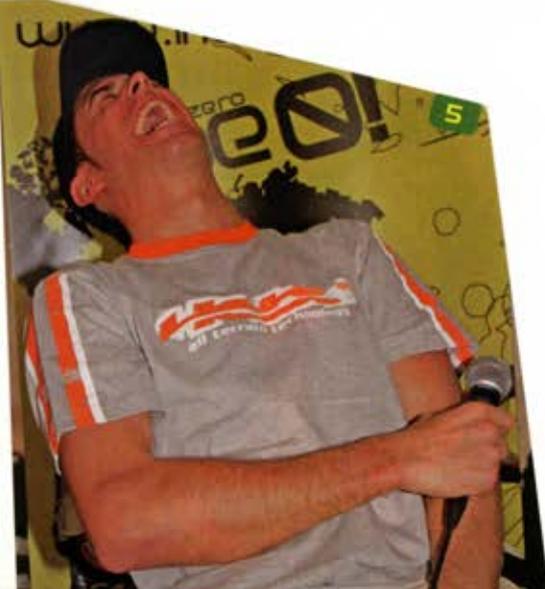
POR MANUEL
PECINO

■ ¡RAGA, CAMPEÓN DEL MUNDO!

¿Serán ya méritos suficientes?

➔ Bueno, a ver si ahora sí. A ver si después de sumar su quinto título mundial con sólo 22 años, nuestro estupendo secretario de Estado para el deporte, Jaime Lissavetzky, se acordará de Adam Raga cuando enumere en público los deportistas españoles destacados. Porque las últimas veces que le he oído hacerlo, y ha sido más de una, se quedó en Alonso, Nadal y Pedrosa. Curiosamente, los más mediáticos de nuestros deportistas. Pues nada, señor secretario de Estado, por si sus asesores no se lo cuentan, Adam Raga volvió a ganar un título el pasado fin de semana: sólo lleva cuatro en la especialidad indoor y uno al aire libre; total, cualquier cosa.

Ironías aparte, Adam ha vuelto a estrenar la cuenta de triunfos mundiales absolutos este año. Tras pinchar el otro día en Lisboa, parecía que el inevitable alirón tendría que retrasarse hasta dentro de una par de carreras, por lo que se calculaba que, como sucediera el pasado año, sentenciaría en Argentina. Pero no, finalmente Adam viajará hasta Buenos Aires ya como campeón del mundo. Desde Solo Moto no nos queda otra que felicitarle y decirle que para nosotros la cantidad no está reñida con el reconocimiento y la admiración que sentimos por él. Tras varios intentos fallidos, el domingo finalmente conseguimos hablar con él en Brasil, donde le pillamos en plena celebración... Ciertamente no se me ocurre mejor lugar para hacerlo.



SAO PAOLO 5-3



SOLO HACE 25 AÑOS

En la edición del Trial Indoor de Barcelona de 1981 la victoria fue para el español Toni Gorgot, que se impuso por muy poca diferencia al belga Eddy Lejeune. Mientras, en la prueba inaugural del Campeonato del Mundo de Trial, disputada

en Sant Llorenç, Manuel Soler conseguía la primera victoria española de la historia en este certamen, también por delante de Lejeune. En este número de Solo Moto también os acercamos la actualidad del Salón de la Competición de París.



Fue en Sao Paulo donde Adam Raga se coronó campeón del mundo indoor por cuarto año consecutivo, completando además el que ha sido su mejor año natural de toda su carrera deportiva.

Entre aquel tercer título y éste, el de Gas Gas ha acumulado seis galardones más -Nacional y Trial de las Naciones en sus dos versiones, el año libre y en puesta cubierta- su primer mundial indoor y la medalla de oro en los Juegos mundiales, que, sin lugar a dudas y con las estadísticas en la mano, le certificarán como el piloto número uno de la especialidad en la actualidad. No en vano, ha logrado 36 triunfos que podrían ampliarse si ganara en Madrid.

El de 2006 ha sido un campeonato especialmente emocionante y atractivo, ya que, aunque ha habido que lamentar una falta de consistencia por parte de los pilotos de

Montesa, hemos podido disfrutar de brillantes luchas en las que tres pilotos españoles han logrado imponerse alguna vez. Raga lo ha hecho en seis ocasiones, Cabestany en tres y Bou en los dos restantes. Y lo mejor es que cada uno de ellos corre para una marca distinta, lo que

siempre resulta un valor añadido de cara a buscar un mayor interés en cualquier campeonato. Después de las tres primeras pruebas, en las que las victorias fueron para tres

pilotos ibéricos, todo apuntaba que este campeonato sería uno de los más disputados de los últimos años. Y fue así hasta la quinta prueba, la de Barcelona, que fue dominada por un incógnito Tom Bou

que a pesar de su juventud sumaba ya dos triunfos. Aquella sorpresiva victoria del de Blesa dio pie a todo tipo de conjeturas, y probablemente fue lo que hizo resacopar a Adam Raga de forma definitiva. Aquel triunfo no pareció gustar al de Gas Gas, que había ganado aquel trial durante los cuatro últimos años, y a partir de entonces parece que dio un golpe sobre la mesa y puso la directa hacia el que iba a ser su cuarto título indoor. En un solo fin de semana logró aumentar hasta cinco puntos la enorme diferencia que llevaba a Cabestany después de la humillación a la que les sometió Bou en Barcelona, y esto le

dio un plus de seguridad que le permitió afrontar el tramo final con menos presión. Sabía que no podía relajarse, entre otras cosas porque a sus tres victorias en Belfast, San Petersburgo y Malón le siguió una de Cabestany en Lúboa, pero un grave error del de Shenco en la prueba brasileña permitió que Adam consiguiera su cuarta corona de forma anticipada.

Raga ha sabido alternar grandes dosis de técnica con una regularidad envidiable, y el haber estado siempre en las plazas de podium le permitió proclamarse nuevamente campeón cuando todavía quedaban dos pruebas para la conclusión.

La única vez que no logró pasar el corte fue precisamente en Argentina, una semana después de proclamarse campeón, y fue por culpa del tiempo empleado para hacer la primera vuelta. De hecho, esa era la primera vez en casi cuatro años que Adam no se clasificaba para el play off, ya que para encontrar la

última vez que esto había sucedido habría que remontarse al Indoor de Alemania de 2002. Afortunadamente para él, el título ya estaba entonces en su bolsillo y de nada le sirvió a Cabestany ser de nuevo el mejor en Argentina.

Raga ha concluido el Mundial con 20 puntos de diferencia respecto a Cabestany, que también se aseguró el subcampeonato de forma anticipada, pero eso no oculta que el campeonato de este año ha estado realmente disputado y que sus rivales tienen un nivel muy alto, y por tanto serían mucho más peligrosos si logran la consistencia y regularidad del de Lúdrecona.

De hecho, Adam no ha conseguido igualar su marca de victorias consecutivas en el Mundial Indoor, que fue de siete en 2005, seis en 2004 y cinco en 2003.

Text: Nacho Bertrán/Joan Carles Vázquez
Fotos: Manuel Queimadillo/Infotriaza

Cuatro títulos consecutivos hablan por sí solos de la calidad técnica del de Gas Gas



SAO PAULO 5-3

CAMPEONATO DEL MUNDO
Resumen final

En un certamen con una repercusión mediática cada vez mayor en el que se enfrentan los indiscutiblemente mejores pilotos del mundo, llevarse para Ulster el título durante cuatro años seguidos ya empieza a ser visto por todos los aficionados como algo que tiene mérito, mucho mérito. Eso es lo que ha conseguido otra vez Adam Raga. Imposible, sí, además, con una claridad meridiana al proclamarse campeón a dos minutos del final.

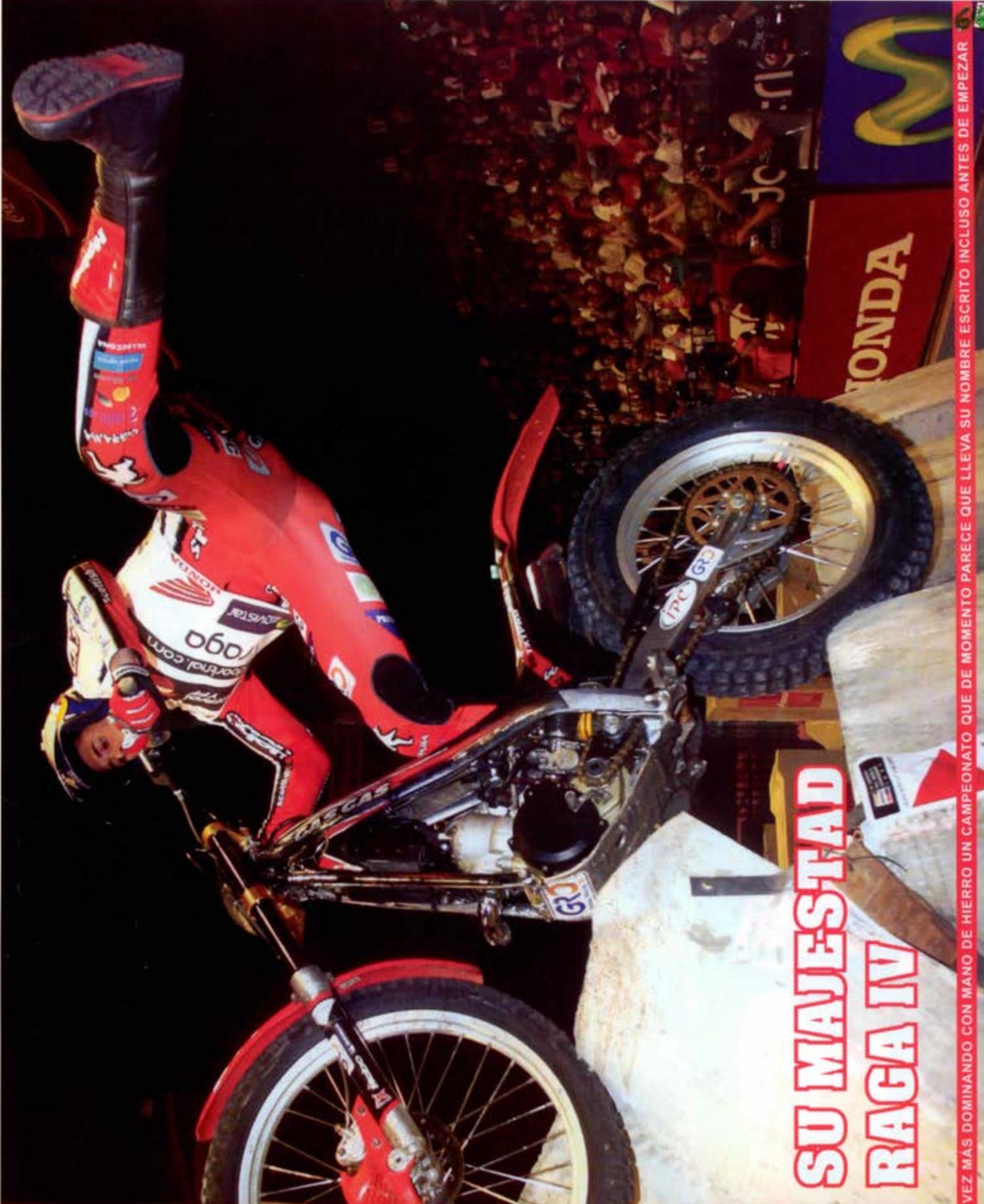
R. Salles - Intarrosa-Octagon

Sobó a mitad de temporada, los flu y Albert Castanyer sobrevivieron en condiciones de poca en entredicho, dominio del campeón tras el y al GC, con un punto-abajo que seguramente fue la victoria del piloto de Bala en el honor. Jordi de Barcelona por delante de Carlos y Raga. Lo que dejó a los tres primeros clasificados en 2005, hasta puntos.

A pesar de que Adam seleccionó con gusto, como si la doctora Barokora se hubiera dado esparcimiento, y puso la directiva hacia su cuarta o quinta temporada con dos intentos insostenibles, el primer de ellos en Belfast, donde con sus dos minutos rivales fueron la final, seis puntos de ventaja sobre Lumsden y decenas sobre Fajardo. Se ven a simple vista la comodidad de la distancia. Del Oeste al Este, de Irlanda a San Polmarago, para discutir el que seguramente ha sido el mejor trial de la temporada a nivel organizativo, con unas zonas diseñadas con la máxima variedad buscando atraer al público en áreas de espectacularidad para historias selectas a los endos. Adam nos comentó en su columna de Trial Mag que fue uno de sus viajes favoritos, y el recorrido con sus victorias en esta ocasión muy trabajada, por delante del Cabos y de su Fajardo que encabeza una buena traba tras un comienzo de temporada leica del piloto que le había llevado al subcampeonato en el 2005.

A veces algunas cosas daban ya de que el futuro sería bueno, aunque no era así con el subcampeón donde Cabos tenía a Bobi por delante los tiempos, al mismo tiempo que ambos venían como los últimos resultados de Jairo le daban ya muchas más opciones que antes.

La finalísima temporada volvió a todo el "grupo" otra vez a España, en este caso a Melón (Murcia), donde esta vez se celebraban fuera de la final Bobi, Fajardo y Faj, el primero de ellos muy penalizado por el hecho de tener que estar zonas en cada trial. Raga, Albert y Dougie pasaron el corte, con una primera vuelta fantástica del inglés que encabezaba la procesión demostrando que poco a poco las

SU MAJESTAD
RAGA IV

ADAM RAGA

COMO SI NADA

Apenas veinticuatro horas después de haberse proclamado, por cuarta vez consecutiva, Campeón del Mundo de Trial Indoor, Adam bromea incansablemente. Salvo por el hecho de que su móvil no para de sonar, nada parece haber cambiado para él y su permanente sonrisa y sana predisposición al divertimento permanecen inalteradas.

Nos hallamos en el Holiday Inn de Sao Paulo y con el inedito escenario del sambódromo como fondo charlamos de forma distendida. Raga posee esa peculiar característica de los más grandes campeones, que brindan siempre esa equívoca impresión de que lo difícil para ellos resulta fácil. Como si de un simple juego se tratase,

y tras los incógnitos momentos de euforia vividos en el «Ginásio do Ibirapuera», se entregó de nuevo a la rutina propia de un piloto profesional que disputa un Campeonato del Mundo, aunque con una cordialidad y desenfado que se diría dan a entender que «aquí no ha pasado nada».

Pero bueno —arrancamos—, ¿esperabas dejar resuelto este asunto tan pronto o no?

«La verdad es que con solo tres carreras por delante y quince puntos a mi favor, la ventaja era considerable, pero pensaba que no lo conseguiría hasta llegar a Argentina o a Madrid, no dependía solo de mí, sino también de cómo corrieran mis rivales. Si te digo que me ha hecho muchísima ilusión. Ganar un título, en principio, es algo relativamente sencillo. Pero estar cuatro años en lo más alto, sin bajar la guardia, resulta muy difícil. Hay pilotos muy buenos, hay equipos con motos también muy buenas, y conseguir que nadie te gane en tanto tiempo se hace complicado. Te obliga a luchar mucho».

¿Has sentido más presión esta vez que el año pasado?

«No, por el estilo. En 2005 gané más carreras, pero mis rivales estuvieron también más fuertes. Esta temporada ha habido más cambios de posiciones y yo no he llevado tantos Grandes Premios, pero los demás han finalizado con mayor frecuencia. En general, eso sí, pienso que ha habido más nivel».

Hasta la fecha, ¿qué es lo que más te ha gustado, aparte de ganar, claro, de este certamen?

«Hombre, yo estoy contento, en primer lugar, por el trabajo que he realizado desde comienzo de temporada —he estado siempre en el podio— y, en segundo término, por la difusión que las carreras han tenido en televisión, superior sin duda a la de otros años, y la atención que a mí particularmente me han prestado los medios. Supongo que al llevar ya cuatro años ganando, mi nombre es más conocido y la gente se interesa en mayor medida por mis resultados. En cuanto al desarrollo del campeonato, yo destacaría la carrera de San Petersburgo, que fue olímpica en cuanto a montaje y organización. Si queremos evolucionar hacia un mejor trial espectáculo, creo que la prueba rusa ha marcado la dirección a seguir».

¿Tu peor o peores momentos de la temporada?

«Pues mira, los peores momentos los he vivido cuando he incurrido en errores de principiante, como en el Trial de Sheffield, donde, cuando ya tenía la carrera casi ganada, en la última zona quise asegurar un pitigo, se me resbaló el pie y terminé con un casco...».

Y aquí, en Brasil, tuviste una aparatosa caída en los contendores.

«Sí, eso puede pasar. La moto se giró de repente y no fui capaz de controlarla. Ya viste que todos tuvimos dificultades en ese punto. Pero otra cosa son los fallos de estrategia, los de principiante. Con la experiencia que tengo, no los debería cometer nunca. Por eso me sienta tan mal cuando se producen».

Visitaste Argentina el pasado año, donde lo grabaste el título, pero no conocías Brasil. ¿Qué es lo que más te agrada de Sudamérica?

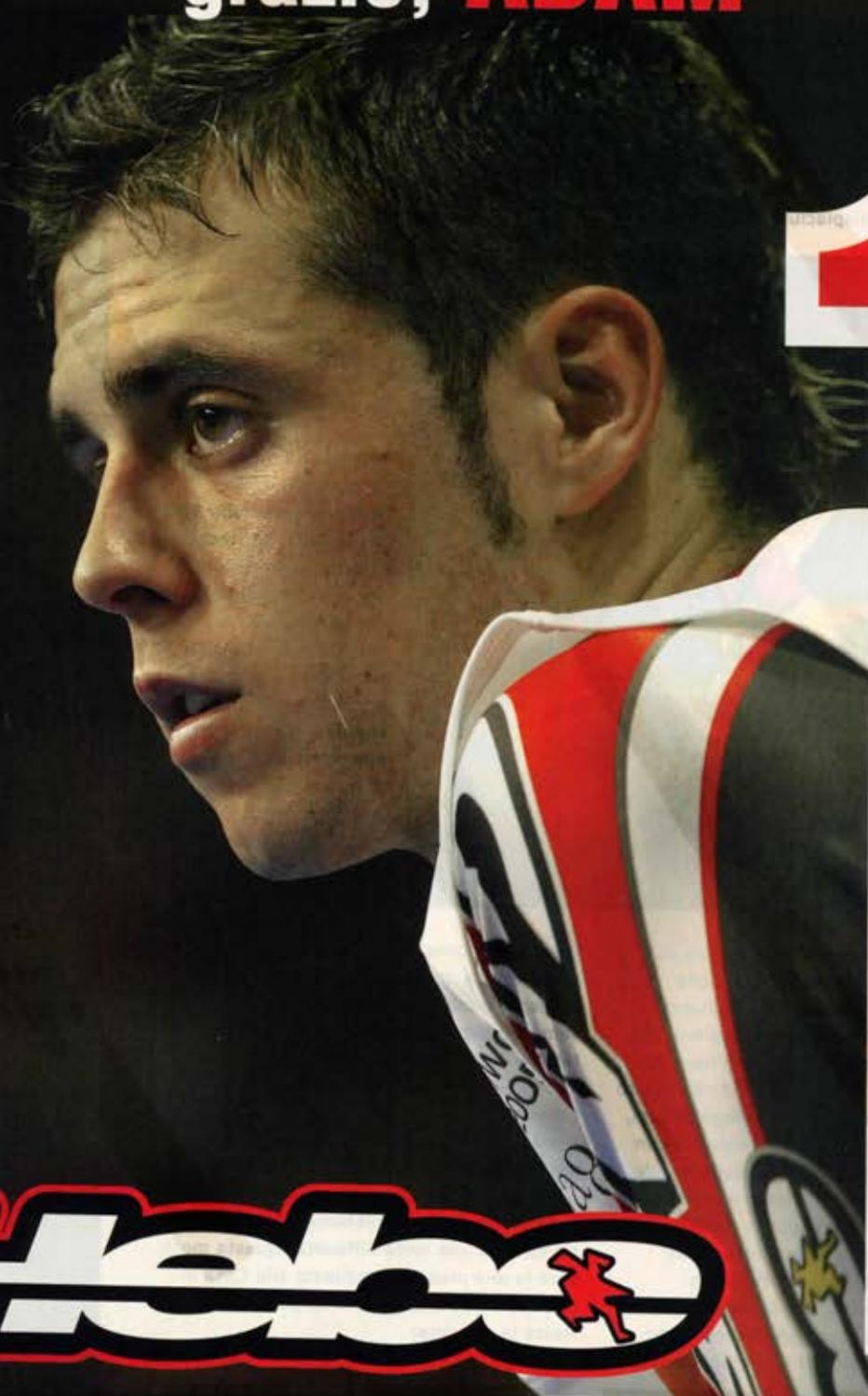
«El clima. El poder escapar del invierno europeo. A mí el frío no me gusta nada y por desgracia vivo en un pueblo en el que hace mucho. ¿Además del clima? Pues... las chicas —no entraríamos en más detalles—».



RAAGA '06

WORLD INDOOR TRIALS CHAMPION

grazie, **ADAM**



GAS GAS TXT 280 PRO

DOMINADORA

UN AÑO MÁS LA GAS GAS TXT PRO HA VUELTO A dar muestras de su posición de privilegio dentro del panorama trialero, superando incluso sus propios resultados del año anterior. Simplemente hay que echar un vistazo al cuadro de resultados que acompaña este texto para comprobar que esta moto no sólo ha vencido en las zonas, sino también ha convencido a los pilotos en sus opiniones personales, siendo la mejor valorada en la mayoría de los aspectos, aunque curiosamente en alguno de los pocos en que no ha ganado ha sido la peor valorada, especialmente por lo que se refiere a estética y acabados, este último un punto débil que parece inherente a la marca. Pero no deja de ser curioso que, teniendo en cuenta esto último, la Gas Gas ha sido la que, de largo, más interés de compara despierta por parte de los usuarios. Nada menos que un ¡91 por ciento! de los encuestados han manifestado que se comprarían esta moto, mientras que sus rivales se mueven en unos valores de entre el 51 y el 68 por ciento, realmente curioso. El dominio de la Gas Gas ha sido también inapelable a la hora de la verdad en las zonas, pese a que dentro del capítulo de anécdotas, haya sido la peor en la zona más compli-



HA VUELTO A CONVENCER A LOS PILOTOS

cada y la penúltima entre los pilotos menos expertos, aunque en términos absolutos no haya tenido prácticamente rival, dando la razón a la marca catalana al lanzar al mercado un modelo considerado por muchos como demasiado radical, pero que se ha demostrado en nuestros Master Trial tan eficaz como atractivo, y que nos hace preguntarnos una vez más: «¿Qué sucedería si cuidaran más los acabados...?».

	POS.	PUNTOS
CLASIFICACIÓN CARRERA		
Puntos totales	1ª	346
Clasificación verdes	4ª	98
Clasificación azules	1ª	131
Clasificación rojos	1ª	117
Clasificación Zona 1 (**)	1ª	66
Clasificación Zona 2	1ª	69
Clasificación Zona 3	1ª	87
Clasificación Zona 4	5ª	124
VALORACIÓN PILOTOS		
Facilidad arranque	3ª	7,4
Elasticidad motor	1ª	8,7
Potencia motor	1ª	9,0
Posición de pilotaje	1ª	8,4
Frenos	1ª	8,5
Suspensión delantera	1ª	8,6
Suspensión trasera	2ª	8,5
Embrague	1ª	7,8
Manejabilidad	1ª	8,7
Sensación de peso	1ª	9,1
Vibraciones	1ª	7,8
Acabados	5ª	7,1
Estética	5ª	7,7
Imagen de marca	2ª	8,1
Calidad/Precio	1ª	7,7
Valoración general de la moto	1ª	8,4
Promedio (**)	1ª	8,2
¿Compraría esta moto?	1ª	91%
Peso vacía		69,6 kg
Peso llena		71,6 kg
Potencia máxima en motor posición «sol» (posición «lluvia»)		14,3 CV a 5.040 rpm (14,2 CV a 5.170 rpm)
Par máximo posición «sol» (posición «lluvia»)		2,06 a 3.720 mm (2,06 a 3.890 rpm)
Potencia específica		52,3 CV/l
PVP		4.939 € + Imp. Matricul.

(*) El orden de las zonas se ha establecido en base a su dificultad. La zona 1 es la más fácil y la 4 la más difícil.
(**) Promedio de las valoraciones de los diferentes apartados.
Mediciones efectuadas por el Centro Técnico de Motorpress Ibérica



RAJOLAR NET 6-3



Disfrutando de Buenos Aires

■ EL CAMPEÓN, DE RELAX EN LA CAPITAL ARGENTINA

Adam Raga respira tranquilo. Tras ganar la pasada semana su cuarto título mundial, se quitó de encima mucha presión. Presión de la que ha estado alejado en otras ediciones, ya que esta temporada le ha sido más complicado lograr la corona mundial que las dos últimas, por ejemplo.

Solo Moto

Así, relajado y tranquilo, le acompañamos a dar una vuelta por Buenos Aires, mientras nos daba algunos apuntes de cómo ha visto el este año...

"Lo cierto es que cuando saif de Europa con destino a Sudamérica estaba convencido de que lucharía a muerte por ganar ambos pruebas. Lo que pasa es que ser campeón en Brasil y el primer match ball no dependía únicamente de mí. Cabestany tenía que fallar. Y mucho. Algo que a priori nadie esperaba. Y más tras ganar Albert en Lisboa, lo cito anterior a Brasil. Pero las carreras tienen siempre ese factor de incertidumbre o sorpresa, como se les quiera llamar, y por fortuna para mí no estuvo tan inspirado. Ganar el título una vez más con varias pruebas de antelación es algo que siempre te llena de orgullo por el trabajo bien hecho.

El hecho de que Albert no pasara el carte en Sao Paulo no cambió para nada mi manera de afrontar la carrera. Siempre que saigo lo hago al cien por cien y dispuesto a darlo todo por alcanzar la victoria. Sólo me fijo en mí".

Vamos paseando por Puerto Madero, una de las zonas más modernas de la capital bonaerense, y nos cuenta qué la corona mundial de este año, su cuarto título indoor, no es como las anteriores: "Todos son especiales y diferentes, pero éste posiblemente es más importan-

te, por todo lo que comporta. Es el cuarto título consecutivo. Desde mi perspectiva marca una época. Son cuatro temporadas de dominio. Y eso está al alcance de muy pocos.

Desde niño he tenido como único objetivo llegar a lo más alto en este deporte y ahora tengo la sensación de haber cumplido un sueño. Este título es todavía más importante porque el nivel de mis rivales es muy alto y la temporada ha sido dura".

SUS RIVALES

Queremos saber qué piensa de sus rivales, pero Adam se resiste, no los quiere analizar a fondo y generaliza: "Están fuertes, pero quizás no tanto como en otras ocasiones. Yo tampoco he estado fino, pero creo que en general el hecho de llevar algunos tantos carreras encima... De todas formas, estamos tan igualados, que es muy difícil ganar siempre.

Este esfuerzo con premio se lo dedico especialmente a todos aquellos que siempre están conmigo, a las dums y a los modinos, a mi equipo y Gas Gas, por el excelente trabajo que seguimos haciendo juntos; a mi familia, por su apoyo y cariño incondicional; a mis seguidores y cómo no, a Jorafi Torrés, por todo lo que ha hecho por mí".

CELEBRACIÓN

Adam llegó el jueves a Buenos Aires, satisfecho, y le esperaba la prensa en el aeropuerto internacional de Ezeiza. Entrevistas, fotos, preguntas... la gente los



BUENOS AIRES 11-3

miraba raro. Le preguntamos cómo celebró el título...

"Je, je... Bueno, después de la carrera, todos, pilotos, mochileros, prensa y promotores del certamen, salimos juntos por Sao Paulo a festejarlo como Dios manda! A muchos les hubiera gustado estar allí..."

"Pero, bueno, he tenido tiempo para reponerme de la fiesta. La verdad es que aquí, en Buenos Aires, no he hecho nada en especial. Casi no he salido del hotel. Suerte que el importador de Gas Gas en Brasil nos rescató a mí y a Jeroni de nuestro tedio hotelero un día. Nos llevó a Itapeperica da Serra, cerca de Sao Paulo, para impartir un cursillo a un pequeño grupo de pilotos locales. También visitamos las playas de Ipanema para broncearnos un poco, pero en general he estado muy tranquilo y relajado". ❧

EN CORTO

► El Luna Park de Buenos Aires es uno de los escenarios que más tradición tienen en el deporte a escala mundial, ya que ha acogido, entre otros, campeonatos del mundo de voley, baloncesto o más de 20 combates con títulos mundiales de boxeo en juego, así como competiciones del máximo nivel en tenis y otras especialidades. Además, fue el lugar donde contrajo matrimonio el futbolista Diego Armando Maradona, considerado un dios en Argentina.

► En Sao Paulo y Buenos Aires, Albert Cabestany ha tenido en el mono de competición a Movistar como uno de sus patrocinadores.

► Hebo ha anunciado el fichaje de Toni Bou para que sea uno de los pilotos que llevarán sus prendas en este 2006. El de Beta lucirá los guantes y cascos de la marca catalana a lo largo de este año.

► Raga y Fajardo impartieron un cursillo en la región brasileña de Itapeperica da Serra (Sao Paulo), promovido por Gas Gas do Brasil y Trialsports, a un pequeño grupo de 15 pilotos. En total participaron cerca de 15 privilegiados de varias regiones del país, así como pilotos de biketrial invitados y prensa.

LA CARRERA

Victoria y subcampeonato para Albert Cabestany



BUENOS AIRES 11-3

JOAN CARLES VÁZQUEZ

Albert Cabestany se adjudicó el Trial Indoor de Buenos Aires, por delante de Toni Bou y Jeroni Fajardo, ganador en 2005. Con este triunfo, el tercero de la temporada, el de Sherco se asegura de forma matemática el subcampeonato. Adam Raga, el campeón, quedó fuera de un play off por primera vez en cuatro años.

➔ En Buenos Aires, la penúltima prueba del Mundial bajo techo de este año, se finiquitaron prácticamente todos los temas que todavía restaban pendientes de resolver tras conquistar Adam Raga su cuarta corona mundial consecutiva de la especialidad siete días antes en Sao Paulo (Brasil). El más importante, sin duda, era

saber cómo iba a responder Albert Cabestany después de fallar en la cita brasileña y entregar en bandeja el título a Raga. Pues bien, el de Sherco conquistó su tercera victoria en once carreras y remachó su segundo subcampeonato en dos años.

El piloto de Tarragona, con la lección bien aprendida, no quiso sorpresas y ya marcó el mejor parcial en la primera vuelta, seguido por Jeroni Fajardo, especialmente motivado para disputar esta cita —ya que fue aquí donde logró su de momento única victoria en el Campeonato del Mundo Indoor— y Toni Bou, que no se colaba en una final desde su triunfo en Barcelona, la quinta carrera.

Por primera vez en casi cuatro años, Adam Raga no se clasificó para disputar el play off. Y no lo hizo por tiempos, puesto que el tetracampeón, a la postre cuarto, acumuló los mismos puntos que Bou. El piloto de Gas Gas

había sumado un solo punto en las cuatro primeras zonas, pero dos ceros consecutivos en la quinta y la sexta le sentenciaron y truncaron su racha de 45 podios consecutivos. ❧

CLASIFICACIÓN

PRIMERA VUELTA

1. A. Cabestany, 5 puntos; 2. J. Fajardo, 11; 3. T. Bou, 13; 4. A. Raga, 13; 5. D. Lampkin, 17; 6. T. Fujinami, 27; 7. T. Blazusiak, 27.

PLAY OFF

1. Cabestany, 13 puntos; 2. Bou, 18; 3. Fajardo, 24.

ASÍ VA

1. Adam Raga (Gas Gas), 95 puntos; 2. Albert Cabestany (Sherco), 79; 3. Toni Bou, (Beta), 68; 4. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 59; 5. Takahisa Fujinami (Montesa), 49; 6. Dougie Lampkin (Montesa), 45; 7. Tadeusz Blazusiak (Scorpa), 8; 8. Shaun Morris (Gas Gas), 6; 9. James Dabill (Beta), 5; 10. Daniele Maurino (Gas Gas), 4; 11. Jérôme Bethune (Beta), 2.

LO DIJERON ELLOS

ALBERT CABESTANY:

"He vuelto a demostrar que soy un piloto ganador, y lo he hecho una semana después de haber cometido un error estúpido que me dejó sin opciones de seguir aspirando al título. Quiero compartirlo con las personas de mi entorno que más me han ayudado, como Lluís Gallach, mi padre y mi esposa. El

trial ha sido mucho más duro de lo que parecía. Por este motivo, el triunfo tiene un mayor valor".

TONI BOU:

"Me llevo muy buen recuerdo de la cita argentina, porque venía con el objetivo de regresar al podio. Necesitaba un resultado como éste porque he pasado unas

semanas complicadas tras vencer en Barcelona".

JERONI FAJARDO:

"Estoy decepcionado porque aspiraba a repetir el triunfo del año pasado, pero estoy contento con mi rendimiento. He pasado una mala semana y hoy no me encontraba en perfectas condiciones físicas".

Palmarés ⁷⁵ de Adam Raga

2005

- Campeón del mundo indoor
- Campeón del mundo outdoor
- Campeón de España
- Campeón de España indoor
- Campeón del mundo por naciones
- Campeón del mundo por naciones indoor

2004

- Campeón del mundo indoor
- Campeón de España
- Campeón de España indoor
- Campeón del mundo por naciones

2003

- Campeón del mundo indoor
- 4º Mundial de Trial
- Subcampeón del Mundo por Naciones

2002

- 3º Mundial Indoor
- 4º Campeonato del Mundo
- Subcampeón de España
- Subcampeón Copa Nacional Indoor
- Subcampeón del mundo por naciones

2001

- Campeón del mundo por naciones
- 4º Campeonato de España
- 5º Campeonato del Mundo

2000

- Campeón del mundo junior
- Campeón de Europa
- Subcampeón de Inglaterra
- 9º Campeonato del Mundo
- 9º Campeonato de España

1999

- Subcampeón de Europa
- 6º Campeonato de España
- 16º Campeonato del Mundo

1998

- 12º Campeonato de España
- 16º Campeonato de Europa
- 29º Campeonato del Mundo

1997

- Campeón de España junior



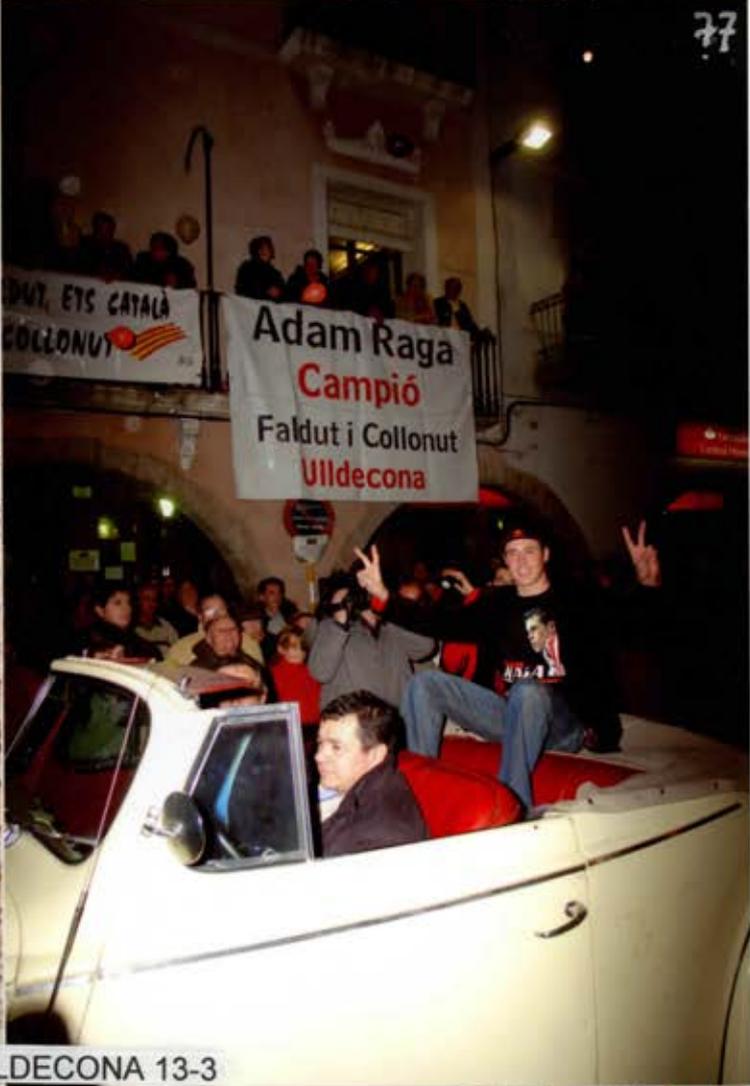


EL PRAT 13-3



ULLDECONA 13-3





ULLDECONA 13-3



RAGA VISITA MOTOCICLISMO



MADRID 18-3

FAJARDO COMPLETÓ EL TERCER DOBLETE DE GAS GAS EN LO QUE VA DE AÑO ⁷⁸ La traca final

Adam Raga conquistó su séptima victoria de la temporada en Madrid y cerró de la mejor manera posible un Campeonato del Mundo de Trial Indoor que le ha vuelto a coronar por cuarta vez consecutiva.



Adam Raga se adjudicó en el nuevo Palacio de Deportes de la Comunidad de Madrid el triunfo número 31 en pista cubierta de su carrera deportiva, con lo que se queda a sólo una de Marc Colomer, el piloto español que más victorias mundiales cosechó en esta especialidad.

El piloto de Gas Gas, que se había quedado fuera de un play off por primera vez desde 2002 -en aquella ocasión acabó cuarto en Bremen (Alemania)-, en la cita anterior, Buenos Aires (Argentina), remachó a lo grande su cuarto título de campeón del mundo bajo techo consecutivo e incrementó aún más su ya de por sí impresionante palmarés.

Y es que con todo decidido, Raga rebuscó y encontró una nueva motivación más para mantener sus ansias de ganar intactas: vencer en la capital de España, feudo en el que todavía no había logrado dejar su impronta como primer clasificado.

El piloto español de Red Bull fue el mejor al término de la primera vuelta al penalizar únicamente 3 puntos, los mismos que Albert Cabestany, por segundo año su máximo rival en el certamen indoor y que llegaba con la moral ya recuperada tras anotarse su tercera victoria en tierras argentinas. La tercera y última plaza con derecho a la final se la llevó en extremis Jeroni Fajardo.

El compañero de Raga se clasificó...



Jeroni Fajardo ha acabado con un total de siete podios, tres más que en 2005.

LO DIJERON ELLOS

► **ADAM RAGA:** "Este año he sido una persona responsable de tener la temporada intacta en un momento de mucha dificultad. Además, me motivaba especialmente la posibilidad de ganar en esta plaza, ya que es un lugar que me ha significado mucho desde que me vine a vivir a Madrid."

► **TONI BOU:** "Este año he sido un piloto muy afortunado porque por primera vez, en la temporada de trial indoor, he ganado una plaza. Me ha dado mucho gusto y me ha motivado mucho."

► **TONI BOU:** "Este año he sido un piloto muy afortunado porque por primera vez, en la temporada de trial indoor, he ganado una plaza. Me ha dado mucho gusto y me ha motivado mucho."



MADRID 18-3





Raga rinde a Madrid

MADRID 18-3

- ▶ Adam Raga cruza la última frontera con su primera victoria en Madrid.
- ▶ Fajardo y Cabestany cierran el último podio de la temporada.
- ▶ Fujimami, lesionado, no puede salir. Bou se queda a un paso de la final.

Por fin el espectáculo del Mundial Indoor regresaba a Madrid tras dos años de espera en la que no se ha encontrado un escenario idóneo para la celebración de una prueba de esta magnitud, desde que se quemase el Palacio de los Deportes. Precisamente fue al renovado Palacio de los Deportes donde regresó la comunidad trialera, que no falló a la cita a pesar de ser un fin de semana de «puentes», con un aforo de más de 10.000 espectadores. Pero la sequía de trial indoor en Madrid era muy grande, a pesar de la noche lluviosa en la que transcurrió, y el escenario perfecto para este tipo de pruebas, por lo que el público no lo dudó ni un momento. Fue una fiesta

terralizarse. En el otro lado de la balanza grande, el cartel estaba integrado por los cinco pilotos fijos, más Toni Bou, que con esta cita completaba todo el calendario Indoor como «wild card», y los británicos Morris y Dabill.

El favorito, obviamente, era Raga, que había tenido una semana de muchos compromisos promocionales, y que nos comensaba minutos antes de abrirse el telón que quería quitarse la espina de no haber ganado nunca un indoor tan importante como el de Madrid. Venía de haber quedado fuera del podio en Buenos Aires, tras lograr el título en São Paulo, y desde la primera vuelta dio el primer aviso de que sus intenciones tenían toda la pinta de materializarse. En el otro lado de la balanza

Adam Raga remató el año con una victoria en Madrid, una plaza que todavía no había conquistado y que le quitó parte del disgusto por no vencer en Barcelona. Fajardo disputó la victoria hasta la última zona a su compañero de equipo.



PROTAGONISTAS



la final, como aquí en Madrid, en que me lo he tenido que jugar en la carrera de desempate. Pero el resumen final es muy positivo y ya tengo ganas de empezar a comprobar mi nivel en las carreras en abierto.

ADAM RAGA
«Estoy muy contento por este triunfo, he sido una forma inmejorable de cerrar la temporada en un Palco de los Deportes totalmente lleno. Además, me satisface especialmente la remontada que he protagonizado en la final tras cometer mi segundo fallo. La temporada ha sido muy buena y todos hemos estado a un nivel muy alto. Tanto mi equipo, como la moto y yo mismo hemos estado siempre arriba y solo he dejado de subir al podio en una ocasión. Espero seguir en esta línea y encadenar más triunfos»

TONI BOU
«Me he quedado a un paso de entrar en la vuelta final, pero no ha podido ser. Este año terminé en la tercera posición del Mundial Indoor por lo que el año que viene perderé la condición de «wild card» y pasaré a ser uno de los pilotos fijos. La verdad es que ha sido un campeonato complicado, pero muy bonito. En mi condición de «wild card» me he visto obligado a abrir las zonas durante todas las carreras y esto ha hecho muy difícil en ocasiones el pasar a

DOUQUE LAMPKIN
«No estoy del todo descontento con mi actuación de hoy pero lógicamente si que hubiera preferido cerrar este campeonato en el podio. El equipo ha ido yendo a más a medida que transcurren las pruebas y me hubiera gustado rematar con un mejor resultado, aunque algunos errores me lo han impedido. A partir de ahora vamos a empezar la temporada al aire libre y podremos centrarnos completamente en un tipo de pruebas muy distintas a las indoor».

JERONI FAJARDO
«Estoy contento del segundo lugar que he conseguido hoy. Evidentemente me hubiese gustado ganar, pero Adam ha estado muy fuerte. Yo creo que lo he hecho bien y haber superado a Cabestany es la muestra más clara de ello. En el Campeonato, mi nivel ha subido respecto al año pasado, pero la presencia de Bou me ha relegado al cuarto lugar final».

TAKAHISA FUJIMAMI
«Ha sido una lástima cerrar el campeonato sin poder participar en esta última prueba. Lo he intentado, pero solo hubiera logrado mejorar mi situación, así que lo más acertado ha sido abandonar para recuperarme lo mejor posible y llegar en el mejor estado de forma al inicio del mundial outdoor».

ALBERT CABESTANY
«No estoy satisfecho con este resultado ya que al finalizar la primera vuelta he



TRIAL CTO. DEL MUNDO



Lampkin en aprietos. El británico estuvo luchando con Fajardo y Bou para su paso a la final. Cabestany tuvo la victoria en la mano, un cambio de moto por avería le puso las cosas difíciles. Bou sufrió por tener que abrir las zonas.

CLASIFICACIÓN CARRERA

PRIMERA VUELTA

1. Adam Raga (Gas Gas), 3 p.; 2. Albert Cabestany (Sherco), 3 p.; 3. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 8 p.; 4. Toni Bou (Beta), 9 p.; 5. Doug Lampkin (Montesa), 11 p.; 6. James Dabill (Beta), 31 p.; 7. Shaun Morris (Gas Gas), 36 p.; 8. Takahisa Fujinami (Montesa), Retirado.

VUELTA FINAL

1. Adam Raga, 14 p.; 2. Jeroni Fajardo, 18 p.; 3. Albert Cabestany, 20 p.

FINAL CAMPEONATO

1. Adam Raga, 105 p.; 2. Albert Cabestany, 85 p.; 3. Toni Bou, 73 p.; 4. Jeroni Fajardo, 67 p.; 5. Takahisa Fujinami, 49 p.; 6. Doug Lampkin, 49 p.; 7. Shaun Morris, 8 p.; 8. James Dabill, 8 p.; 9. Tadeusz Blassiak, 8 p.; 10. Daniele Maurino, 4 p.; 11. Jerome Bethune, 2 p.

DIFRENDS
Calle de la Estrella, 26 • 28017 Madrid
Teléfono: 91 367 96 22 • Teléfono: 91 408 36 98
www.difrends.com

se encontraba Albert Cabestany, en una ciudad fetiche para él, porque fue aquí donde logró su título mundial indoor en 2002. Los dos pilotos marcaron las diferencias desde la primera zona; fueron los únicos que consiguieron superarla. Cometieron el mismo error en la zona cuatro, para dirimir el empate en la carrera en paralelo a favor de Raga, que además terminó el recorrido en menos tiempo. Por otro lado, Cabestany sufrió un problema mecánico en su Sherco, que le obligaría a coger la moto «dos» para la segunda vuelta.

Junto con Dabill y Morris, que consiguieron poner los primeros grados de temperatura a la velada, le tocó abrir las zonas «de las estrellas» a Toni Bou, con su espectacular y eficaz estilo. Bordó una actuación de mucha altura, rivalizando en todo momento con Jeroni Fajardo para su pase a la final. Pero tener que abordar las secciones sin muchas referencias le obligaron a jugarse su pase a la última



MADRID 18-3

vuelta en la carrera en paralelo, junto con Fajardo, en la que el de Gas Gas estuvo más hábil.

Asimismo, a Lampkin le tocó defender en solitario los colores del equipo Montesa Repsol, porque Fujinami tuvo que pedir disculpas al público por no poder salir a carrera. El corte se produjo en uno de sus dedos en el Indoor de Buenos Aires se infectó durante la semana, produciendo un fuerte dolor al contacto con el puño de su moto. Por ello el japonés decidió no correr y recuperarse bien para la primera cita «outdoor». Por su parte el británico estuvo optando por el podio virtual de la primera vuelta frente a Fajardo y Bou, porque también sufrió la penalización máxima en la primera zona. Pero dos puntos de penalización por tiempo, además de un pie extra durante el recorrido, no dejaron que el británico pasase a la final, a pesar de que la carrera en paralelo le tocó frente a su compatriota Dabill.

La última vuelta no estuvo exenta de emoción, con las posiciones muy igualadas hasta la cuarta zona en la que Raga cometió un fiasco que le hizo temer por la esperada celebración de la victoria de final de temporada. Una zona más tarde Fajardo cometía un fiasco que igualaba las posiciones entre las dos Gas Gas y daba ventaja a Cabestany. Pero el de Sherco no tuvo demasiada suerte en las carreras en paralelo ni en las últimas secciones del recorrido, por lo que finalmente se tuvo que conformar con el tercer puesto. Entre Fajardo y Raga la lucha se continuó hasta la séptima zona, en la que la presión traicionó a Jeroni en forma de un nuevo fiasco. Raga demostraba saber sacar provecho de la presión de sus rivales y del excelente momento de forma que atraviesa, con una genial remontada que le llevó hasta lo más alto del podio. ■

JUAN M. MUÑOZ

FOTOS: MANUEL QUEIMADELOS-OCTAGON/JMM

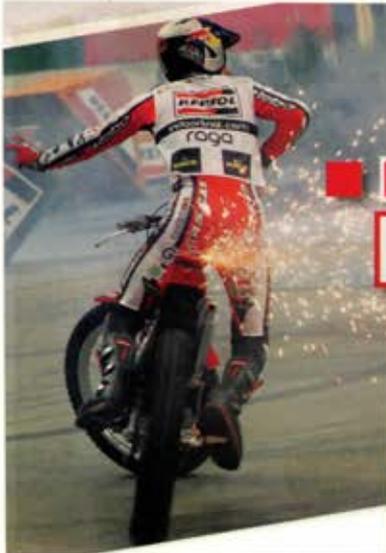


MADRID 18-3



Mundial Trial Indoor Madrid

LA ÚLTIMA PARA RAGA



Tarrés prueba

Esta semana tuvimos a ese simpático y sencillo fenómeno que es Adam Raga visitándonos en la redacción y disfrutamos de su impresionante primera victoria en el Indoor de Madrid. El trial nacional está que se sale y vive momentos de euforia con esa generación de pilotos de enorme talento encabezada por Raga y de la que forman parte Cabestany, Fajardo, Bou... Otra gran cosecha de ese trial de élite mundial que sembró en su día el siete veces campeón Jordi Tarrés, siempre referente y piloto de leyenda que volvió por un día, y vendrán más, a ese difícil arte del trial



● CUATRO VECES CAMPEÓN DEL MUNDO DE TRIAL INDOOR

"El Outdoor será mucho más igualado y tendré que pelear cada plaza"

Como en los últimos años por estas fechas, Adam Raga nos visitó para festejar con Solo Moto la consecución de su primer título de la temporada: el Campeonato del Mundo de Trial Indoor, certamen que se adjudicó a falta de dos pruebas de su conclusión y que le consiguieron el primer campeonato mundial español de 2006. Y van cuatro.

JUAN CARLOS VIZQUITO

→ «Como te han sorprende esta vez tus paisanos de Urdiceña?»

«Me han recibido muy bien una vez más. Una temporada más, un título mundial más, el quinto, cuarto consecutivo bajo techo, y todo el mundo está muy contento. La verdad es que tenía un poco de miedo, porque hacía muy poco que habíamos festejado el penúltimo y pensaba que a lo mejor la gente empezaba a estar un poco cansado de tanta celebración. Pero ha sido todo lo contrario. Ha sido el año que más gente me ha venido a recibir al aeropuerto, el año que más gente se ha acercado hasta Urdiceña... En fin, creo que mis paisanos se merecen también un premio por todo el apoyo y cariño que me demuestran siempre.»

«De hecho, también ha sido el año que más han podido ver las victorias por televisión.»

«Sí. Ha sido un año en el que quedés el Mundial Indoor ha tenido una mayor repercusión televisiva. Sin duda, los promotores

han gestionado bien la difusión del certamen. Gracias a eso, así como también al hecho de que yo llevo unas temporadas ganando títulos y a que mi nombre aparece con más frecuencia en los medios, el trial cada vez va a más.»

«Y seguro que más de un espectador se ha preguntado por qué casi todos los pilotos os tapáis parte del dorsal con cinta americana.»

«Este año hemos tenido problemas con el tema del dorsal. Más que nada porque, en el caso de los pilotos Gas Gas, el patrocinador del dorsal del certamen era competidor directo de uno nuestro y nos perjudicaba. Por eso nos lo tapamos. No puede ser que todos los extremos obligados a llevarlos.»

Sinceramente, en este aspecto no hemos evolucionado como otros deportistas. Con lo que yo nos cuesta encontrar empresas que apuesten por nosotros, imagínate el gusto cuando él, además de este patrocinador, también figuraba la marca Honda.»

«En Sao Paulo has culminado un año fantástico en el que lo has ganado todo. Sin embargo, desde fuera, parece que este campeonato te ha costado mucho más que el anterior.»

«No lo creo. Este año ha sido tan bueno como el anterior. Es cierto que en 2005 me impuse en más certámenes. Pero los certámenes son así. A veces te sale todo y otras veces no. Personalmente, creo que mi

24

□ "AUNQUE NO HAYA GANADO TANTAS CARRERAS, HE CONQUISTADO EL TÍTULO DOS CITAS ANTES, Y ESO PARA MÍ ES UNA FORMA DE GANAR MUY CLARA"

nivel está igual que la competición pasada e incluso mejor. Además, he conquistado el título dos pruebas antes de que finalizase, lo que significa que he sacado más de veinte puntos al segundo. Es una forma de ganar muy clara.»

«No has ganado tantas pruebas, pero las que se te han escapado de las han llevado pilotos de aquí.»

«Así ha sido. Este año han cambiado un poco mis rivales. No han sido ni Dougie Lampkin ni Takahisa Fujinami, pilotos japoneses, sino pilotos españoles como Albert Cabestany, mi compañero Jeroni Fajardo o Toni Bou. Ha sido un poco un cambio generacional. Pero por suerte el desenlace ha vuelto a ser favorable para mí.»

«¿Cómo has visto a Cabestany?»

«Como a Bou y Fajardo. Yo sé muy bien cómo lo hace. Es un piloto muy bueno que lleva muchos años compitiendo a un altísimo nivel y está fenomenal, una vez más, ha estado luchando por arrebatarme el título.»

«¿Te ha sorprendido Bou?»

«En Sheffield, donde ganó él, lo cierto es que fui yo en la última zona, aunque hoy que reconozco que hoy que estar allí y remachar como él lo hizo. Era completamente consciente de que podía vencer en cualquier carrera, tanto el como Cabestany o Fajardo.»

«¿Cómo has visto a los pilotos de Montesa en su segundo Mundial bajo techo con la 4T?»

«Otro nivel y otro tipo de rivalidad. En algunas pruebas han estado muy fuertes, pero creo que han sido un tanto irregulares en cuanto a sus actuaciones. Yo creo que en momentos puntuales su rendimiento ha sido superior al de 2005, como por ejemplo Lampkin en Belfast o Fujinami en Lisboa. Pero seguro que cuando empiece la temporada al aire libre volverán a pelear por la victoria en cada carrera.»

«Este fin de semana empieza el Nacional y, siete días más tarde, el Mundial al natural.»

«Y todos empezamos de cero. Yo intentaré empezar al máximo para estar en todo momento en mi nivel más alto de pilotaje y concentración. Eso quiere decir que intentaré estar delante yo desde la primera prueba, como mínimo el podio. Mi motivación no es otra que revivir también mi corona outdoor para lograr el que será mi segundo título al natural seguido.»

«Puedo marcar una época como en el Indoor? Mi objetivo es ganar cada año el campeonato, por eso no me marca ninguna meta en concreto, pero seguro que habrá más igualdad que en el Indoor y tendré que pelear mucho cada posición conquistada.»



Objetivo: Raga

Después de una temporada en la que Adam Raga ha arrasado, el objetivo de todos los pilotos de trial será el de conseguir que el piloto de Ulidecona no vuelva a monopolizar todos los títulos. Difícil lo tienen, sin duda.

Tras el apoteósico final del Campeonato del Mundo Indoor, esta semana comenzará un nuevo Campeonato de España, la antesala del Mundial o el «mundialito» como se lo conoce familiarmente por albergar a algunos de los mejores especialistas del deporte del equilibrio dinámico. Este año una de las principales novedades es la confirmación de que Doug Lampkin y Takahisa Fujimami serán los dos pilotos que defenderán los colores de Montesa en el Campeonato de España, tras la marcha de Marc Freixas a Scorpa, de esta forma en el nacional tendremos la presencia de los seis primeros clasificados del Mundial Outdoor; sobran los comentarios, porque emoción y nivel no faltará. Y es precisamente de esto de lo que se quejaban los pilotos al término de la temporada 2005, del excesivo nivel de las secciones en Senior A, y del imposible paso de Senior B a los A para completar lo que podríamos denominar el ciclo lógico de un piloto.

Desde la Federación (ver la entrevista que se publicó a Manuel Casado, vicepresidente de la RFME, MOTOCICLISMO 1.976) nos confirmaron que para este año se va a intentar tener un mayor control del nivel de las secciones para que éstas no se convirtan en imposibles o peligrosas para los participantes Senior A de menor nivel y, además, se va a incrementar el tiempo

de la primera vuelta, porque se comprobó el año pasado que la mayoría de los participantes andaban un poco justos en la mayoría de las convocatorias. Así mismo se ha nombrado un nuevo delegado de pilotos, Sergi León, que servirá de intermediador entre las inquietudes de los participantes y la Federación y organizadores.

En el plano deportivo, además de la vuelta de Lampkin y Fujimami a las zonas patrias, destaca el debut en competición de Marc Freixas con Scorpa, un piloto polivalente que tornará nuevas energías con su nueva marca. Junto con Raga, Cabestany y Freixa, veremos el duelo de juventud de Toni Bou y Jeroni Fajardo, una continuación de las emociones que hemos vivido con estos dos pilotos desde el mes de enero en el Mundial Indoor, y la consagración de las nuevas figuras como Oliveras, Gibert o José María Juan. La primera cita vuelve a ser en Jaben, pero se abandonará el escenario de Mancha Real por el de Linares, en el fin de semana de las dos ruedas en Andalucía, porque coincidirá con el GP de Jerez. A partir de ahí nos esperan seis intensas pruebas más hasta la conclusión en el mes de noviembre en Tona (Barcelona). Allí estaremos para contaréte. ■

JUAN M. MUÑOZ

CALENDARIO

FECHA	LOCALIDAD	ORGANIZADOR	CATEGORÍAS
1. 26/03	Linares (Jaén)	FM, Jumentor	Senior A-B-C y Junior
2. 22/04	Polígonos de las Regueras (León)	MC, Valladolidcano	Senior A-B-C y Veteranos
3. 14/05	Cabañillas de la Sierra (Madrid)	MC, Sorobich	Senior A-B-C, Junior, Cadetes y Veteranos
4. 18/06	La Noya (Bilbao)	MC La Noya	Senior A-B-C y Junior
5. 17/09	Benavente (Palencia)	MC, Benavente	Senior A-B-C, Junior, Cadetes y Veteranos
6. 22/10	Ormaiztegui	Club Trial Ormaiztegui	Senior A-B-C y Junior
7. 05/11	Tona (Barcelona)	MC, Tona	Senior A-B-C, Junior, Cadetes y Veteranos



Adam Raga será el objetivo a batir en este Campeonato de España que está a punto de comenzar. Cabestany, subcampeón, dará mucha guerra, lo mismo que Bou y Fajardo en su año de confirmación. El número 3, Marc Freixa, estrena marca y equipo; ahora con Scorpa.

PRINCIPALES INSCRITOS

ADAM RAGA

Ulidecona (Vizcaya) (16/04/1982)
Bornal: 1
Marca: Gas Gas

PALMARÉS 2005: Campeón del Mundo Outdoor e Indoor, Campeón del Mundo por Equipo Outdoor e Indoor, Campeón del Mundo por Equipo Indoor, Campeón del Mundo por Equipo Outdoor e Indoor en el Cto. de España Outdoor, 2do en el Cto. de España Indoor, Campeón del Mundo Indoor.

ALBERT CABESTANY

Pratxarrea (16/07/1981)
Borja (Navarra)
Marca: Scorpa

PALMARÉS 2005: Campeón del Mundo por Equipo Outdoor e Indoor, Campeón del Mundo por Equipo Indoor, Campeón del Mundo por Equipo Outdoor e Indoor en el Cto. de España Outdoor, 2do en el Cto. de España Indoor.

MARC FREIXA

San Pedro del Valle (Burgos) (14/11/1979)
Borja (Navarra)
Marca: Scorpa

PALMARÉS 2005: Campeón del Mundo por Equipo Outdoor e Indoor, Campeón del Mundo por Equipo Indoor, Campeón del Mundo por Equipo Outdoor e Indoor en el Cto. de España Outdoor, 2do en el Cto. de España Indoor.

TONI BOU

Borja (Navarra) (17/09/1986)
Borja (Navarra)
Marca: Gas Gas

PALMARÉS 2005: Campeón del Mundo por Equipo Outdoor e Indoor, Campeón del Mundo por Equipo Indoor, Campeón del Mundo por Equipo Outdoor e Indoor en el Cto. de España Outdoor, 2do en el Cto. de España Indoor.

DANIEL OLIVERAS

Ulidecona (Vizcaya) (01/11/1987)
Borja (Navarra)
Marca: Gas Gas

PALMARÉS 2005: Campeón del Mundo por Equipo Outdoor e Indoor, Campeón del Mundo por Equipo Indoor, Campeón del Mundo por Equipo Outdoor e Indoor en el Cto. de España Outdoor, 2do en el Cto. de España Indoor.

DANIEL GIBERT

Borja (Navarra) (13/06/1987)
Borja (Navarra)
Marca: Gas Gas

PALMARÉS 2005: Campeón del Mundo por Equipo Outdoor e Indoor, Campeón del Mundo por Equipo Indoor, Campeón del Mundo por Equipo Outdoor e Indoor en el Cto. de España Outdoor, 2do en el Cto. de España Indoor.

JOSÉ M. JUAN

Ayza (Navarra) (11/07/1987)
Borja (Navarra)
Marca: Scorpa

PALMARÉS 2005: Campeón del Mundo por Equipo Outdoor e Indoor, Campeón del Mundo por Equipo Indoor, Campeón del Mundo por Equipo Outdoor e Indoor en el Cto. de España Outdoor, 2do en el Cto. de España Indoor.

JERONI FAJARDO

Cabañillas de la Sierra (Madrid) (05/04/1986)
Borja (Navarra)
Marca: Gas Gas

PALMARÉS 2005: Campeón del Mundo por Equipo Outdoor e Indoor, Campeón del Mundo por Equipo Indoor, Campeón del Mundo por Equipo Outdoor e Indoor en el Cto. de España Outdoor, 2do en el Cto. de España Indoor.



CAMP NOU 21-3

Encuentro

↘ Días antes de la celebración del Rallye Cataluña-Costa Dorada, puntuable para el Campeonato del Mundo de Rallyes de coches, Ford organizó un acto promocional en el que reunió a su piloto oficial Marcus Gronhölml con Adam Raga y con Jordi Galcerán, autor de la obra de teatro el Método Gronhölml -el título nada tiene que ver con el piloto, pero coincide con el apellido-. Tanto Raga como Galcerán mostraron su pasión por los coches y recibieron de manos del Bicampeón del Mundo de Rallyes una fotografía enmarcada firmada por el mismo.

Acuerdo de patrocinio entre Gas Gas y Privata

Inicialmente, para 2006 y sólo para el equipo de trial



PRIVATA 24-3

➤ Tal como se deducía de la presencia del logotipo de Privata en los equipamientos y motocicletas de Adam Raga y Jeroni Fajardo, el equipo Gas Gas de trial tendrá en 2006 el patrocinio de la marca de ropa. La rúbrica simbólica de dicha alianza tuvo lugar en el recinto ferial de la capital española en el marco de la Feria Modacalzado e Iberpiel de Madrid, en la que Privata presentaba sus nuevas colecciones otoño-invierno de textil, accesorios de moda y calzado. Estuvieron presentes Adam Raga y César Carmona, manager del equipo de trial de Gas Gas, y, por parte de Privata, Luis Bernechea, gerente y máximo responsable de la marca, Sara Dobarro, directora de



GRONHOLM 22-3



Bueno, otro número de Trial Magazine y otra vez llega el momento de escribiros mi columna. La verdad es que esta es también un poco especial ya que puedo contaros, como la mayoría ya sabéis, que hace unas semanas conseguí otro título mundial, en este caso otro indoor, con lo que hemos empezado la temporada de la mejor manera posible.

Conseguí el campeonato en Brasil, en un trial en que pude ganar esta vez por delante de Fuji y Fajardo. Albert se había quedado fuera de la final y aproveché al máximo la oportunidad. A pesar de que ya es el cuarto, como siempre lo celebramos con gran alegría con el equipo y el importador de Gas Gas en Brasil, salimos a cenar por la noche y lo pasamos en grande, aunque sabía que la fiesta en Ulldecona sería aún mayor. Quedaba un trial para acabar el campeonato, el de Buenos Aires y tengo que deciros que allí pasé un susto muy grande ya que sufrí una fortísima caída en la que pude haberme hecho mucho daño. Era un doble escalón en bajada, y la moto se paró al bajar el primero, con lo que no pude dar gas para salir del segundo y la moto golpeó el escalón con el carter. Estuve a punto de salir por delante del manillar, pero conseguí evitarlo porque justo enfrente había un obstáculo y me habría dado con la cara contra él, pero lo único que pude hacer fue intentar meter la cabeza entre los hombros y detrás del manillar mientras la moto daba la voltereta, con lo que aterricé sobre mi espalda y me di un fuerte golpe en mi hombro. La verdad es que por un momento me vi en una situación apuradísima y con mucho peligro, pero por suerte al final todo se quedó en un susto y con mi cuerpo dolorido. Las fotos de la caída están en la web del mundial indoor y son terriblemente espectaculares. Pero hablemos de cosas buenas, porque cuando llegamos a casa otra vez tuvimos fiesta de la grande en el aeropuerto y en Ulldecona. La verdad es que mis paisanos son una gente fantástica, no se cansan por nada y a pesar de que estos últimos tiempos hemos tenido la suerte de celebrar muchos títulos, cada uno de ellos lo celebramos como si fuera el primero y los recibimientos son magníficos. Después llegó el indoor en Madrid, donde pude desquitarme y despedir el campeonato con otra victoria. El trial fue fantástico, con muchísimo público, muy entregado y animando al máximo a los pilotos de aquí. Quiero que el año que viene vuelvan al trial con los mismos ánimos pero para ello creo que los organizadores deben ofrecerles un indoor diferente, con zonas más trabajadas y vistosas. La verdad es que los indoor en España son demasiado parecidos y ya pueden llegar a ser poco atractivos para el público. En cambio este año hemos tenido triales geniales, como el de San Petersburgo, donde el montaje era espectacular y buenísimo para los espectadores.

No tuvimos casi tiempo para descansar y ya empezó el nacional outdoor, en Linares. A pesar de que coincidía con las carreras en Jerez estuvo muy bien, con bastante público y una buena organización. Pude ganar y de esta forma he empezado de la mejor manera el campeonato de España, lo que me alegra mucho.

Antes del inicio del mundial outdoor hice un par de cosas interesantes, como ir como invitado al Camp Nou. Me trataron a las mil maravillas e incluso me regalaron una camiseta del equipo con mi nombre, lo que me hizo mucha ilusión, ya que soy del Barça, como muchos ya sabéis.

También estuve con el campeón del mundo de rallyes Marcus Gronholm en Tarragona antes del Catalunya. Es un tío muy simpático y estuvimos hablando de motos y coches, ¿de qué sino íbamos a hablar!. A Marcus le gusta el trial y lo ha practicado en varias ocasiones, aunque lo que realmente le gusta es el moto cross y el enduro. Precisamente haciendo enduro tuvo un accidente en el que se dañó la rodilla y tuvo que dejarlo, con lo que se pasó a los rallyes, lo que no le ha ido nada mal, por cierto.

Este pasado fin de semana hemos tenido el mundial outdoor en Galicia, un gran trial, con un excelente marcaje y unas zonas fantásticas para el público, muy espectaculares y perfectamente accesibles. Las ocho primeras estaban separadas por muy pocos metros en un monte precioso y estoy seguro de que mucha gente que no conocía el trial volvería a vernos si hubiera otra carrera dentro de unos meses. Es así como hay que hacer las cosas, acercar el trial a la gente y no querer que la gente se acerque al trial, y la solución son triales como estos, de los que hacen afición.

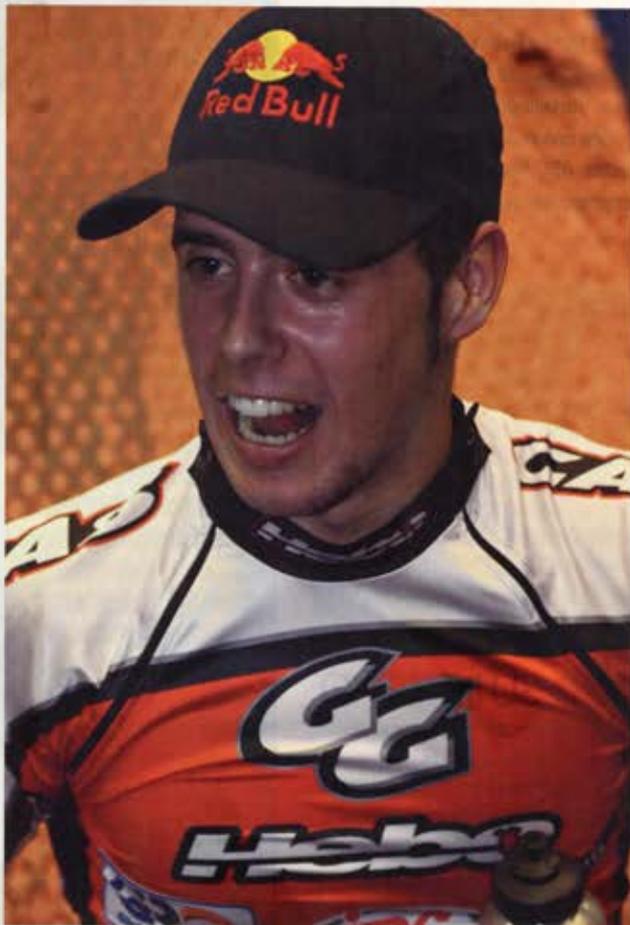
Estoy contento con mi resultado, ya que empezar el mundial con una segunda posición es muy bueno, teniendo en cuenta que este año la lucha va a ser terrible. Todos estamos muy igualados, Toni, Albert, yo, las Montesas y Jeroni. Cualquiera puede ganar en cualquier terreno y será un campeonato muy disputado, de eso estoy seguro.

Ahora estamos en Galicia de camino a Portugal para la segunda prueba del mundial el próximo fin de semana. Os contaré como me ha ido en el próximo número. ¡Nos vemos!



STRETTA AL CUORE

Molte volte mi viene chiesto qual è il titolo mondiale che preferisco, di quale successo ho un ricordo più intenso, di quale vittoria vado più orgoglioso. Normalmente rispondo che è l'ultimo, per il semplice fatto che è quello che è più vicino nel tempo e che è il più fresco nella memoria. La verità però, come diceva un famoso cantante francese, è che ogni qualvolta sali sul palcoscenico sembra che si tratti della prima volta.



Non vi è dubbio che **il primo in assoluto conserva un fascino speciale**. Quello che provi in quella prima volta è davvero unico, però vale per quel certo campionato e per quella categoria, è vero infatti che probabilmente, prima, hai ottenuto altri successi in qualche categoria inferiore che alla sua epoca e allo stesso modo avevano avuto moltissima importanza, per me è stato così.

Magari **non vi sembrerà granché ma la vittoria nel campionato spagnolo junior del 1977 ottenuta a soli 15 anni mi portò alla gloria**, poi nel 2000 vincere il campionato europeo fu qualcosa di incredibile, e nello stesso anno il Campionato

del Mondo Junior fu davvero straordinario perché **quando andavo sul podio sentivo suonare l'inno nazionale spagnolo**.

Posso andare avanti raccontando tutte le cose belle che sono arrivate con la vittoria nel campionato mondiale per nazioni nel 2001, poi col terzo posto nel mondiale indoor del 2002, e ovviamente col primo titolo di campione del mondo indoor nel 2003. **Ricordo con una grande emozione la stagione 2004 quando ho vinto il campionato del mondo indoor, sono stato nel team mondiale vincitore del Nazioni indoor, del Nazioni su zone naturali all'aperto, e ho vinto i campionati di Spagna indoor e outdoor**.

Non posso fare a meno di dire che quanto ho realizzato nel 2005 non l'avevo mai immaginato nemmeno nei sogni più straordinari. **Come fa uno a pensare di riuscire a vincere tutti i campionati ai quali partecipa?**

Nessuno si sarebbe potuto spingere a chiedere tanto. Io certamente non l'ho fatto, è venuto così, i successi sono arrivati da una zona all'altra, da una gara a un campionato fino a ritrovarmi ad aver realizzato un record che, dicono, sarà difficile da eguagliare.

La cosa meno positiva è che per fare meglio si possono solo vincere un numero maggiore di gare in ogni singolo torneo, e so che sarà molto difficile. Soltanto il fatto di riuscire a ottenere gli stessi risultati mi sembra una cosa molto complicata. **Per ora sono riuscito a vincere il mondiale indoor 2006, quindi al momento sono a 1 di 1, adesso quello che penso è**

provare a vincere ogni gara alla quale partecipo, poi vedremo come saranno andate le cose.

Riassumendo. **Ogni titolo ha il suo fascino, la sua speciale bellezza, quella cosa indescrivibile che lo rende unico e irripetibile**. I titoli vinti, così come quelli mancati, rimangono scolpiti nel tempo ed hanno una caratteristica, per ciascun episodio non esiste una seconda volta. Perciò ho dei dubbi, e ogni qualvolta mi sento chiedere quale titolo considero più importante, ho sempre un po' una stretta al cuore.



**2 PAROLE CON
ADAM
RAGA**

LE COLLABORAZIONI
SPECIALI DI
Motocross

"Non posso fare a meno di dire che quanto ho realizzato nel 2005 non l'avevo mai immaginato nemmeno nei sogni più straordinari. Come fa uno a pensare di riuscire a vincere tutti i campionati ai quali partecipa? Nessuno si sarebbe potuto spingere a chiedere tanto. Io certamente non l'ho fatto, è venuto così, i successi sono arrivati da una zona all'altra, da una gara a un campionato fino a ritrovarmi ad aver realizzato un record che, dicono, sarà difficile da eguagliare".

PRESENTACIÓN

HISPA SPRING BY ADAM RAGA

Ya habéis visto el aparato, cuando empezamos a visitar sistemáticamente el campo de José Ferrás en Peñíscola, vimos en un momento un artilugio raro que parecía una especie de bicicleta sin pedales ni ruedas.

Preguntamos un par de veces y nos en-teramos de que se trataba de algo que ya había sido construido para intentar un fin que yo llamo "el juego secreto". Y así nació: invento que Hispa lo fue produciendo un año para que todos pudiéramos aprovechar al máximo.

R. Saldaña Hispa motorbici

¿Centrar? yo no sé hacer cambios. Está fijo en la tierra escuchado mi y una vez en cualquier tipo de terreno moderado y la verdad es que es un tema de fi-erza o de otra solución, dependiendo de cómo se mire.

Algunas veces si conseguimos que al- gun amigo nos traiga la bicicleta, podemos usarla como fuerza, poco a poco podemos mejorar nuestra técnica hasta lograrlo, pero esto es un ejercicio que re- quiere usar la mente y generalmente esto no es fácil si disponemos solo de un co- rrido, es mejor ir a un sitio con espacio, o bien ir a un sitio para practicar, o bien ir a un sitio que podamos usar para practicar, o bien ir a un sitio que podamos usar para practicar, o bien ir a un sitio que podamos usar para practicar.

La finalidad de la Hispa Spring es propo- ncionar la herramienta ideal para que pod- mos entrenar de la manera más fácil, las- tiva y divertida, con la que podamos obte- ner los mejores resultados de los cambe- os, pero para poder disfrutarlos tendremos que esperar un poco más, ya que no está- rá disponible hasta el verano a un precio bastante por debajo.

Está claro que la Hispa Spring es un ap- parato que va a tener la misma finalidad que el juego secreto, el cual es un juego que va a tener la misma finalidad que el juego secreto, el cual es un juego que va a tener la misma finalidad que el juego secreto.



EL ARMA SECRETA DE ADAM RAGA



En el



LINARES 26-3

BOU, SEGUNDO, LIDERÓ LA CARRERA HASTA LA ZONA 13 DEL SEGUNDO GIRO ⁹⁰ último suspiro

Adam Raga se adjudicó la victoria en Linares (Jaén), la prueba inaugural del Campeonato de España al natural, y tras superar a Toni Bou, segundo, y Albert Cabestany, tercero, en un segundo giro perfecto.

J.C. VÁZQUEZ
Sivilla Univers (Jaén)



El actual campeón de España y del mundo comenzó la temporada al aire libre como acabó la máxima competición en pista cubierta. Es decir, con victoria. Cierro, en la población jiennense de Linares se impuso por los pelos; incluso de penalti injusto en el último minuto si se me permite. Pero a fin de cuentas, vale tanto o más que si se la hubiera adjudicando endosándole una burrada de puntos a sus más inmediatos perseguidores.

El triunfo del piloto de Gas Gas es de los que viene con mensaje, pues si alguien albergaba alguna duda sobre cómo le iba a afectar el cambio de superficie y de estilo de zonas, con su soberana actuación, sobre todo en la segunda vuelta en la que finalizó a cero, la dispó por completo.

Raga está fuerte, muy fuerte. Y ahora sus rivales lo saben. Parece que sigue contando con el beneplácito de la diosa fortuna. No en vano, muy pocos pueden decir que han ganado una cita en la antepenúltima sección y después de remontar desde la tercera plaza seis puntos de desventaja.

Quizás el nivel de las zonas fue demasiado bajo, con todo lo bueno -menores puntuaciones, en teoría- y malo que eso comporta -no hay margen para errar, y recuperar un fallo es sumamente complicado-, pero hay que estar ahí y, sobre todo, hay que estar en el estado de gracia en el que parece ser que continúa sumido Raga.

Junto con el piloto español de Red Bull brilló con luz propia Toni Bou. El



Toni Bou, a punto estivo de dar la campañada por segunda vez este año.

LO DIJERON ELLOS

ADAM RAGA:

"Comenzar la temporada al natural con una victoria es siempre importante. Y más en un día campañado como hoy. En el primer giro me han puesto en una ficha que a priori ha estado de pararse a fumar, a ver cómo va la segunda vuelta me ha ido perfecta, que sí yo."

TONI BOU:

"Saber a poco terminar supone, a tres haber liderado la cita hasta la zona 13 de la segunda vuelta, pero es un muy buen resultado para empezar."

ALBERT CABESTANY:

"Estoy satisfecho porque he comprobado que no me ha pasado factura el pasar del

infierno al sudor. Lo que ocurre es que en la zona 13 del primer giro iba muy pillado de tiempo y se me ha pasado una ficha. Se va a oligar por de más me han privado pa'azar, pero es bueno comprobar que estoy arriba a tiempo de una semana del comienzo del Mundial."

DOUGIE LAMPIN:

"No estoy nada contento con el resultado. Quería estar en a más rivales que estoy fuerte, que he trabajado muy bien en los últimos, pero ya en la zona 2 he visto que no iba a ser un día. No he estado nada cómodo. Y la mayoría de mis compañeros han sido cinco. La sexta va muy bien, pero puede haber algunos problemas, pero me voy ilusionado por sus prestaciones."

de Beta, el último en salir, comandó la carrera desde el primer obstáculo para deleite de sus seguidores, fans que cita tras cita no dejan de aumentar.

LA PRIMERA VUELTA

El último vencedor del Nacional de 2005 completó el giro inicial con únicamente 15 puntos, seis de ellos por flempo, seguido de Albert Cabestany y el propio Raga, a cuatro y cinco puntos respectivamente. Pero en la segunda y definitiva vuelta se le escaparon seis puntos, los últimos de ellos en la sección 13, a sólo dos para acabar, mientras que Cabestany necesitó sólo cinco.

La joven perla de Beta salió de Linares andaluzas con un sabor de boca un tanto amargo, pero mostró a todos sus credenciales como aspirante al título nacional.

Dougie Lampin, al final cuarto, acaparó, con permiso de los tres primeros clasificados, el mayor número de miradas. Y es que el británico estrenaba en competición la segunda evolución de la Montesa Cota 4RT, la segunda generación de la montura de válvulas de la firma hispano-japonesa. Lampin no estuvo demasiado acertado, pero cuando se enclufó, se pudo comprobar que la nueva moto promete. Y mucho.

Y sin duda pagó el hecho de ser el primero en abrir las zonas, entre los pilotos de Señor A. Además, la falta de tiempo le obligó a sacrificar la inspecciones de las últimas zonas en el primer giro. Y como era lógico pensar, se dejó 20 puntos. Probablemente sin ellos, quizás habría superado incluso a Lampin en la clasificación general.

Marc Freixo, tercero el año pasado en esta competición, se estrenó con



En su línea

- Raga comienza la temporada outdoor con una victoria «in extremis» ante un imparables Toni Bou, que dominó toda la prueba.
- Discreta reaparición de Lampkin, cuarto por detrás de Cabestany, que imprime más emoción y exclusividad al certamen.
- Fujinami fue el gran ausente de la prueba, debido a la lesión que sigue arrastrando desde el pasado Indoor de Argentina.

Ración proclamado Campeón del Mundo Indoor, Adam Raga volvió a dar un recital de pilotaje en tierras jiennenses, aprovechando un grave error de Toni Bou, que dominó la prueba desde el principio, e incluso llegó a destruir de una cómoda ventaja sobre su rival. En esa pugna también se encontraba un finísimo Cabestany, que marcó el segundo mejor parcial de la mañana y se perfiló como otro claro favorito al triunfo final en la disciplina «outdoor».

Peso a lo que muchos temían a lo largo de la semana, amaneció un domingo soleado, pero aún con las primeras zonas algo resbaladizas, provocando unas puntuaciones más abultadas de lo esperado en el primer tercio de carrera. Los primeros en sortear las secciones fueron Xavi León y

Jeroni Fajardo, que tal como nos comentaba: «He sentido que ir abriendo en solitario todas las zonas, seguramente si hubiera podido rodar en el grupo de detrás y contar con más referencias habría sido más efectivo». A pesar de todo vimos a un Jeroni técnico, pero que perdía todas sus posibilidades al enlazar cuatro flascos consecutivos al final de la primera vuelta, y penalizar 17 más por tiempo. Al igual que él, Lampkin también sumaba diez puntos extras a un parcial de primera vuelta no demasiado brillante, que le distanciaba más aun de los puestos de cabeza. Por lo tanto la lucha se encontraba entre Cabestany, Raga y Bou, que comenzaba con un espectacular primer giro éste último, otorgándole una cómoda ventaja sobre sus rivales de cinco y seis puntos respectivamente.

A Adam Raga no hay quien le pare, aunque en esta ocasión al que le puso las cosas difíciles fue Toni Bou, en la foto de abajo. El piloto de Beta dominó durante casi toda la carrera, pero al final prevaleció la veteranía del campeón del mundo.

TRIAL CTO. DE ESPAÑA

SENIOR A	
1	Raga Adam 20 p.
2	Bou Antoni 17 p.
3	Cabestany Albert 15 p.
4	Lampkin Dougie 13 p.
5	Fajardo Jeroni 11 p.

CLASIFICACIÓN CARRERA

SENIOR A		V1	V2	TOTAL	
1	Raga Adam	Gas Gas	15 + 5	0	20 p.
2	Bou Antoni	Beta	9 + 6	6	21 p.
3	Cabestany Albert	Sherco	14 + 6	5	25 p.
4	Lampkin Dougie	Mentisa	23 + 10	11 + 1	44 p.
5	Fajardo Jeroni	Gas Gas	26 + 17	12	56 p.
6	Olivares Daniel	Gas Gas	51 + 5	47	103 p.
7	Robert Daniel	Mentisa	58 + 4	44	106 p.
8	Lern Xavier	Gas Gas	66	39 + 1	106 p.
9	Fernan Marc	Scorpion	45 + 11	52	108 p.
10	Juan Jose-Mana	Beta	58 + 8	54	120 p.
11	Coron Juan	Gas Gas	72	52	124 p.
12	Oviedo Daniel	Gas Gas	61 + 2	66	129 p.

SENIOR A

1	Raga Adam	20 p.
2	Bou Antoni	17 p.
3	Cabestany Albert	15 p.
4	Lampkin Dougie	13 p.
5	Fajardo Jeroni	11 p.

PROTAGONISTAS

ADAM RAGA
 «La verdad es que en general muy bien, en la primera vuelta me han marcado un cinco muy estricto por tocar una flecha, pero en la segunda he conseguido rebaharme de todo y hacer el giro completo a ceceo. El nivel en general hoy, la última ha sido el fello que he cometido en la zona 12 al pisar una flecha verde, fruto de un deslize, ya que ayer no pudimos verla y hoy las prisas me han jugado una mala pasada. Sin embargo, me marcho contento de lo



rápido que estoy cogiendo el pulso al «outdoor».

DOUGIE LAMPKIN
 «Hoy ha sido un día complicado para mí, he ido abriendo las zonas durante la primera vuelta junto a Fajardo, y además he cometido un fallo absurdo en la segunda zona que me ha hecho bajar un poco el nivel de concentración. En la segunda vuelta si he conseguido encontrar más cómodo, así que espero ser más regular y consumir un buen resultado la semana próxima en el Mundial, donde tengo depositados todos mis objetivos».

TONI BOU

«El segundo puesto es un gran resultado, pero me sabe a poco porque he ido líder hasta la zona 13 de la segunda vuelta. Además contaba con cuatro cómodos puntos de ventaja sobre Adam, que he desperdiciado al cometer un flasco donde él no ha fallado».

ALBERT CABESTANY

«Estoy muy contento de cómo he

En oro líquido.

Además de con una excelente organización, la Peña Motorista Jiennense sigue premiando al vencedor de la prueba con su mismo peso en litros de aceite. Nada más y nada menos que 75 kilos de aceite se llevó Adam Raga hasta tierras tarraconenses.

LINEARES 26-3



Fin de temporada

ENTREGA DE TROFEOS MUNDIAL INDOOR

El punto y final de la temporada internacional de trial indoor se puso en las Cavas Freixenet de Sant Sadurn d'Anoia, con la entrega de trofeos del certamen en pista cubierta. La entrega estuvo presidida por el vicepresidente de la FIM, Jorge Cabezas, y el presidente de Octagon-Esedos, Xavier Bartrolí. En la celebración se destacó el crecimiento que ha experimentado este campeonato en difusión televisiva y en el estreno de nuevos escenarios, como en de Sao Paulo (Brasil). Raga, Cabestany, Fajardo, Bou y Lampkin asistieron a la celebración en la que los tres primeros recibieron sus medallas de la FIM que les acredita como primero, segundo y tercero del Campeonato del Mundo de Trial Indoor.



Gas Gas se refuerza

JAUME ROS, NUEVO DIRECTOR GENERAL

Dentro de la estrategia de reestructuración de su cúpula directiva, la marca gerundense Gas Gas ha designado recientemente a su nuevo director general. Jaume Ros, de 35 años, ingeniero industrial y master en Dirección de Empresas por IESE, entra en la empresa como consecuencia directa del cambio de modelo de gestión que se ha diseñado para la compañía tras la entrada en su acciona-

riado del fondo de capital de riesgo Colter Capital, propiedad de la empresa británica Excel Capital Partners. A pesar de seguir controlando la mayor parte de su accionariado, sus fundadores -Narcís Casas y Josep Maria Pibernat- han cedido la responsabilidad de la gestión de la compañía al nuevo equipo profesional, encabezado por el recién incorporado Jaume Ros. En palabras del nuevo direc-

tor general: «Durante el próximo trienio, la finalidad es que Gas Gas incremente su valor como empresa, con un departamento de I+D que diseñe buenos productos, su fabricación óptima y rentable y la confirmación por parte de los clientes de que éstos son innovadores y fiables». Gas Gas factura actualmente 54 millones de euros, tiene 150 trabajadores en plantilla y exporta sus productos a 50 países.



Estábamos impacientes por que arrancase el Mundial Outdoor, tras las fuertes emociones que vivimos en 2005 con una lucha a muerte por el título de la que salió victorioso Adam Raga. Al piloto de Utieldecima sólo le faltaba este título para que su confianza subiese hasta los niveles más altos y se convirtiera en un muro insuperable, como ha demostrado en el Mundial Indoor 2006, donde acaba de obtener la cuarta corona. Pero en zona natural las cosas cambian y las medicinas de cuatro tiempos no están en tanta desventaja como en las zonas artificiales, por lo que el enfrentamiento de la primera cita, en la localidad pontevedresa de Nigrán, será de los grandes.

El cuadro de favoritos estará integrado, además de por el «campeonísimo» Raga, por el diablo de Montesa (F) formado por Langkín y Fujinami, por un Cabestany motivadísimo tras su nueva estructura deportiva en la que está Luis Gallach, y por la incógnita del renacimiento de Marc Freixxa con Scorpa (tras abandonar Montesa ahora corre con los colores de la firma francesa y de la RFME). De Toni Boi y Jereñi Fajardo, poco más hay que decir, si has seguido nuestras crónicas del Mundial Indoor. Todo parece indicar que el nuevo Mundial que está a punto de comenzar tendrá un claro sabor español.

Del reglamento 2006 lo más destacado es la decisión de sumar una prueba más al Mundial: Perentibio, donde Laila Sanz todavía es imbatible, para conformar un calendario de tres pruebas. También hay que destacar que la FIM designará a un técnico que colabora con el club para que el nivel de las secciones sólo nos queda hacer apuesta de en qué prueba conseguiremos Adam Raga su segundo título mundial —o Cabestany, Boi, Fajardo o Freixxa, su primer «outdoor»—, puestos a sonar ojalá fuera en este segundo GP de España que es la prueba de Andorra, penúltima cita del calendario, antes de que el legendario trazado de Spa cierre el Mundial 2006. □

JUAN M. VILLACER

Y ahora... El Mundial

La actividad trialera no hay quien la pare, hace una semana estábamos despidiendo el Mundial Indoor en Madrid, el fin de semana pasado viajamos a Linares (Jaén) al Cto. de España, y ahora empieza el Mundial. Se prepara una intensa temporada en la que Raga será por fin el hombre a batir.



CALENDARIO

- 02/04/06 Nigrán (Pontevedra)
- 09/04/06 Montañas (Pontevedra)
- 09/04/06 Spa - Francorchamps (Bélgica)
- 03/06/06 Twin Ring Motegi (Japón)
- 25/06/06 La Chaux-de-Fonds (Suiza)
- 02/07/06 Dario Visario Ferrás (Italia)
- 09/07/06 Miyajima (Japón)
- 30/07/06 Haekestone Park (Reino Unido)
- 03/09/06 La Rabassas (Andorra)
- 24/09/06 Spa - Francorchamps (Bélgica)

Mundial Femenino

- 02/09/06 La Rabassas (Andorra)
- 23/09/06 Spa - Francorchamps (Bélgica)
- 29/09/06 B'Wal-Isoux-Monfort (Francia)

Trial de las Naciones

- 30/09/06 B'wal-Isoux-Monfort (Francia)
señal de dos días
- * Las pruebas de Estados Unidos y de Japón serán de dos días.

• NIGRÁN (PONTEVEDRA)

El GP de España

El Mundial arranca en España bajo la tutela de la Peña Motorista Viguesa, grandes expertos tras haber puesto en marcha muchas ediciones del Campeonato de España. El parque cerrado estará ubicado al lado de la playa, pero las zonas, a diferencia del GP 2005 que se disputó en Tarragona, partirán hacia la montaña, prometiendo una gran variedad de estilos. Desde la organización nos han asegurado que las zonas serán accesibles a pie desde el propio paddock y que se podrá seguir casi todo el recorrido de esta forma. Junto con el Mundial también se disputará un día antes el Campeonato de Europa, confortando un completo fin de semana de carreras.

LISTA DE INSCRITOS

Dorsal	País	Nacionalidad	Marca	Categoría	Equipe
1	JACA Adam	Irlanda	Gas Gas 300	Mundial	Gas Gas Trial
2	LAWYAM Teodora	Japón	Motocross 4T	Mundial	REPSOL Montesa HRC
3	LAWYAM Douce	Reino Unido	Motocross 4T	Mundial	REPSOL Montesa HRC
4	CARSTEN Albert	España	Sherco 250	Mundial	Sherco / Triestina
5	BOU Yoni	España	Beta 270	Mundial	Beta
6	FERRA Marc	España	Scorpa 250	Mundial	RFME Equipo Nacional
9	FAJARDO Jereñi	España	Gas Gas 280	Mundial	Gas Gas Trial
10	FRASQUET Jordi	España	Gas Gas 300	Mundial	Protec
11	BLAZQUEZ Indagoitia	Países Bajos	Scorpa 250	Mundial	Prestcott Sherburn
14	MORRIS Shaun	Reino Unido	Gas Gas 280	Mundial	Protec
17	DARILL James	Reino Unido	Beta 270	Mundial	Protec
18	BETHUNE Anthony	Francia	Beta 270	Mundial	Protec
20	JUAN José María	España	Beta 270	Mundial	RFME Equipo Nacional
21	MARFANG Daniela	Italia	Beta 270	Mundial	RFME Equipo Nacional
22	PROLSTER Martin	Rep. Checa	Beta 270	Mundial	RFME Equipo Nacional
23	LEON Faleo	Italia	Motocross 4T	Mundial	RFME Equipo Nacional
24	LEON Javier	España	Gas Gas	Mundial	RFME Equipo Nacional
25	GUAMA Taroaki	Japón	Motocross 4T	Mundial	RFME Equipo Nacional
26	HAMANN Nori	Francia	Motocross 4T	Mundial	RFME Equipo Nacional
27	AGRESTI Daniel	España	Beta 250	Mundial	RFME Equipo Nacional
41	AGRESTI Daniel	España	Motocross 4T	Mundial	RFME Equipo Nacional
42	SALIC Luis	España	Motocross 4T	Mundial	RFME Equipo Nacional
43	GUTIA Francisco	Italia	Sherco 250	Mundial	RFME Equipo Nacional
44	RODRIGUEZ Miguel	España	Gas Gas 270	Mundial	RFME Equipo Nacional
45	SCHEFFER David	Alemania	Gas Gas 270	Mundial	RFME Equipo Nacional
46	SCHEFFER Jürgen	Alemania	Gas Gas 270	Mundial	RFME Equipo Nacional
47	ARHALD Jürgen	Francia	Gas Gas 280	Mundial	RFME Equipo Nacional
48	SOLÍS Mireia	Francia	Gas Gas 280	Mundial	RFME Equipo Nacional
49	JOHANSSON E	Suecia	Motocross 4T	Mundial	RFME Equipo Nacional
50	COFFORD Jane	España	Motocross 4T	Mundial	RFME Equipo Nacional
51	ELI Richard	Reino Unido	Sherco 280	Mundial	Sherco
52	RESZTO Sergio	Italia	Beta 270	Mundial	Beta
53	DOYLE Sean	Irlanda	Sherco 270	Mundial	Beta
54	LAMEL Guillaume	Francia	Sherco 250	Mundial	Comp Trial
55	PIRE David	Reino Unido	Sherco 280	Mundial	MPS Sherco
56	GONZALO Nicolas	Francia	Sherco 250	Mundial	MPS Sherco
66	GONZALO Nicolas	Francia	Sherco 250	Mundial	MPS Sherco
71	GONZALO Nicolas	Francia	Sherco 250	Mundial	MPS Sherco
72	GRATWOLLA M	Italia	Sherco 125	Mundial	Beta
73	KAM Nicolas	Francia	Gas Gas 125	Mundial	Equipo de Francia
74	SAMPSON Lee	Reino Unido	Gas Gas 125	Mundial	Equipo de Francia
75	KRESELICH C	Alemania	Sherco 125	Mundial	Equipo de Francia
76	HASLAM Sam	Reino Unido	Sherco 125	Mundial	Sherco Academy / Myja Motor
77	LEWIS Benjamin	Francia	Gas Gas 125	Mundial	Sherco Academy / Myja Motor
78	LOPES Robert	Francia	Gas Gas 125	Mundial	Sherco Academy / Myja Motor
79	ANDREWS Robert	Francia	Gas Gas 125	Mundial	Sherco Academy / Myja Motor
80	GAZDAR Albert	España	Sherco 125	Mundial	Sherco Academy / Myja Motor
81	MOORE Larry	Francia	Sherco 125	Mundial	Sherco Academy / Myja Motor
82	MOORE Larry	Francia	Sherco 125	Mundial	Sherco Academy / Myja Motor
83	MORRIS Shaun	Reino Unido	Gas Gas 125	Mundial	Sherco Academy / Myja Motor
84	MORRIS Shaun	Reino Unido	Gas Gas 125	Mundial	Sherco Academy / Myja Motor
85	GAZDAR Albert	España	Sherco 125	Mundial	Sherco Academy / Myja Motor
86	GAZDAR Albert	España	Sherco 125	Mundial	Sherco Academy / Myja Motor
87	GAZDAR Albert	España	Sherco 125	Mundial	Sherco Academy / Myja Motor
88	GAZDAR Albert	España	Sherco 125	Mundial	Sherco Academy / Myja Motor
89	GAZDAR Albert	España	Sherco 125	Mundial	Sherco Academy / Myja Motor
90	GAZDAR Albert	España	Sherco 125	Mundial	Sherco Academy / Myja Motor
91	GAZDAR Albert	España	Sherco 125	Mundial	Sherco Academy / Myja Motor
92	GAZDAR Albert	España	Sherco 125	Mundial	Sherco Academy / Myja Motor
93	GAZDAR Albert	España	Sherco 125	Mundial	Sherco Academy / Myja Motor
94	GAZDAR Albert	España	Sherco 125	Mundial	Sherco Academy / Myja Motor
95	GAZDAR Albert	España	Sherco 125	Mundial	Sherco Academy / Myja Motor
96	GAZDAR Albert	España	Sherco 125	Mundial	Sherco Academy / Myja Motor
97	GAZDAR Albert	España	Sherco 125	Mundial	Sherco Academy / Myja Motor

NOTA TÉCNICA

Fecha: 02/04/2006
Lugar: Nigrán (Pontevedra)
Organizadores: Peña Motorista Viguesa, Peña Ch. de España, y el club.

Horarios: 13.00 horas
15 a 12 horas
17 a 12 horas
18 a 12 horas
19 a 12 horas
20 a 12 horas
21 a 12 horas

Horarios: 13.00 horas
15 a 12 horas
17 a 12 horas
18 a 12 horas
19 a 12 horas
20 a 12 horas
21 a 12 horas

Horarios: 13.00 horas
15 a 12 horas
17 a 12 horas
18 a 12 horas
19 a 12 horas
20 a 12 horas
21 a 12 horas



Takahisa Fujinami intentará recuperar el título con la nueva Cota 4RT 2006.

PILOTOS INSCRITOS

1	Adam Raga	ESP	Gas Gas
2	Takahisa Fujinami	JAP	Montesa
3	Dougie Lampkin	GBR	Montesa
4	Albert Cabestany	ESP	Sherco
5	Toni Bux	ESP	Beta
6	Marc Frausa	ESP	Scorpa
9	Jeremi Fajardo	ESP	Gas Gas
10	Jordi Pascot	ESP	Gas Gas
11	Tobiasz Blazusiak	POL	Scorpa
14	Shaun Morris	GBR	Gas Gas
17	James Dabill	GBR	Beta
19	Jérôme Bathone	FRA	Beta
20	José María Juan	ESP	Beta
21	Daniela Maurino	ITA	Gas Gas
22	Martin Knorrek	CZE	Beta
23	Fabio Lenzi	ITA	Montesa
24	Xavi Lledo	ESP	Gas Gas
25	Tsuyoshi Ogawa	JAP	Montesa
26	Henni Hommenen	FIN	Sherco
27	Bartek Andrewes	IRL	Beta
41	Dani Gilbert	ESP	Montesa
42	Leo Saar	ESP	Montesa
43	Francesco Iolita	ITA	Sherco
44	Michael Brown	GBR	Beta
45	Dani Oliveras	ESP	Gas Gas
46	Jochen Schiffler	ALE	Gas Gas
47	John Arnold	FRA	Gas Gas
48	Marc Soules	FRA	Gas Gas
49	Fredrik Johansson	SUE	Gas Gas
50	Joni Corbelli	ESP	Montesa
51	Ey Richard	GBR	Sherco
52	Sergio Parenti	ITA	Montesa
53	Sean Doyle	IRL	Sherco
54	Giuseppe Latini	FRA	Scorpa
55	David Pye	GBR	Sherco
56	Nicolas Gontard	FRA	Gas Gas
71	Loris Gibban	FRA	Sherco
72	Matteo Grattarola	ITA	Sherco
73	Nicola Karim	FRA	Gas Gas
74	Lee Sampson	GBR	Sherco
75	Christán Krippel	ALE	Sherco
76	Sam Haslam	GBR	Gas Gas
77	Ross Dobby	GBR	Gas Gas
78	Bernjamin Lutaud	FRA	Sherco
79	Richard Andrews	IRL	Gas Gas
80	Alfredo Gómez	ESP	Gas Gas
81	Laurent Morel	FRA	Sherco
82	Ismael Puyol	ESP	Gas Gas
83	Alan Wigg	GBR	Gas Gas
84	Andrea Montebello	ITA	Gas Gas
85	Luigi Garzoni	ITA	Beta
86	Raul Kay	ESP	Beta
87	David Millán	ESP	Sherco
88	Alvaro Cervantes	FRA	Gas Gas
89	Julien Perret	FRA	Gas Gas
90	Richard Dawood	GBR	Sherco
91	Alvaro Recasens	ESP	Sherco
92	Martin Eckhardt	ALE	Beta
93	Fredrik Lundberg	NOR	Sherco
94	Thomas Sandberg	NOR	Gas Gas
95	Harry Harvey	GBR	Gas Gas
96	Jan Petrus	ALE	Beta
97	Rubén Gámez	ESP	Gas Gas

CALENDARIO 2006

FECHA	LUGAR	PAÍS
02/04/06	Nigrán (Pontevedra)	ESPAÑA
09/04/06	Montaga	PORTUGAL
20-21/06/06	Sempach	ELIUI
03-04/06/06	Twin Ring Motegi	JAPÓN
25/06/06	La Châtre	FRANCIA
02/07/06	Duino Boario Terme	ITALIA
09/07/06	Mythenquoy	POLONIA
30/07/06	Hawakstone Park	GRAN BRETAÑA
03/08/06	La Ribassa	ANDORRA
24/08/06	Spa-Francorchamps	BELGICA

EL ACTUAL CAMPEÓN BUSCARÁ SU SEGUNDA CORONA AL NATURAL

Todos contra Raga

La localidad pontevedresa de Nigrán acogerá este fin de semana la cita inicial del Campeonato del Mundo Outdoor de 2006, certamen que nueve años después tendrá a otro español, Adam Raga, como defensor del título y máximo aspirante al mismo.

J.C. Viquez

de los nuestros lucir el uno en su pecho, el número reservado al campeón.

Y es que hace ya casi una década del primer y único Mundial Outdoor conquistado por Marc Colomer, el segundo piloto español en ganar dicho campeonato tras los siete logrados por Jordi Tarrés entre la segunda mitad de los ochenta y la primera de los noventa. Demasiado tiempo sin ver a uno deseado a Adam Raga.

Sin embargo, la población pontevedresa de Nigrán, encargada de abrir la máxima competición esta temporada, como ya hizo en su momento otra localidad española con Colomer, la barcelonesa Sant Fruïtos de Bages, verá salir en último lugar y con el dorsal más

El piloto de Gas Gas será el hombre a batir. En primer lugar, porque es el vigente campeón, título logrado en 2005, tras adjudicarse la mitad de las carreras en liza y cuando todavía restaban dos pruebas para su conclusión.

En segundo lugar, porque la competición con su montura, la Gas Gas TXT 300 Pro, sigue siendo perfecta y total. No en vano dicha motocicleta continúa creciendo con él y hoy por hoy es, por resultados y rendimiento, la mejor moto del mercado. Y en tercer y último lugar, por su trayectoria.

Sin lugar a dudas, éste es el argumento para apostar definitivamente por Raga: su pasado año deportivo. Y es que el piloto de Uldecona conquistó la campaña

anterior todos los galardones habidos y por haber. Siete trofeos a los que hace escasas semanas añadió su cuarto campeonato del mundo bajo techo consecutivo. Impresionante e histórico.

HACIENDO HISTORIA

El piloto de Red Bull está marcando una época de dominio incontestable en pista cubierta, y en tierras gallegas puede empezar a marcar otra en competiciones al natural.

Sin embargo, Raga no es el único con posibilidades de adjudicarse el Mundial. La nómina de candidatos vuelve a ser amplia. Y el primero, si nos fijamos de la clasificación del certamen mundialista del año pasado, no es otro que el campeón saliente, Takahisa Fujinami.

El nipón se coronó en 2004 después de haber dado en el poste —acabar segundo— durante cinco temporadas seguidas. Fué culminó por fin su gran sueño. Pero la campaña en la que tenía que defender su cetro pecó en exceso de irregular. Seguramente, porque pasó de liderar una moto ganadora, la Cota 315-2T, a llevar la primera montaña de válvulas de la marca hispano-japonesa en casi treinta años.

Su compañero en Montesa-HRC, el británico Dougie Lampkin, tercero en 2005, también se vio afectado por dicha decisión y se encontró con los mismos problemas de adaptación que Fujigas. Aunque en su caso, lo que realmente le apartó de la lucha por el número uno, a juicio de muchos,

4 TRIAL CAMPEONATO DEL MUNDO OUTDOOR: NIGRÁN (PONTEVEDRA), 1º DE 10

**TEAM GAS GAS****PILOTOS**

#1 ADAM RAGA
#9 JERONI FAJARDO

MOTO: GAS GAS TXT 300 PRO

PESO: 68 kg
CILINDRADA: 298cc

**A FAVOR**

Una moto campeona
Pilotos ganadores
Equipo experimentado

**EN CONTRA**

Mochileros jóvenes
Equipo numeroso

**NIGRAN 2-4**

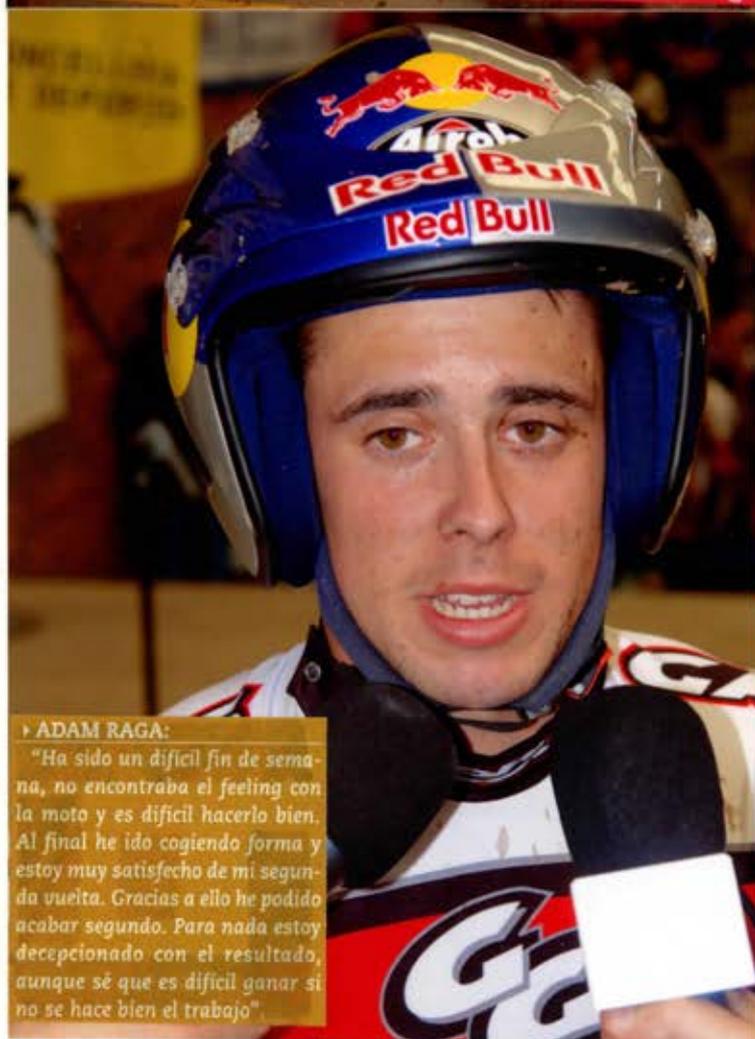
Hubo, como es habitual, foto de familia del Mundial, y como también ha ocurrido en anteriores ocasiones, faltaron pilotos. En esta ocasión fue Adam Raga quien falló.



NIGRÁN 2-4

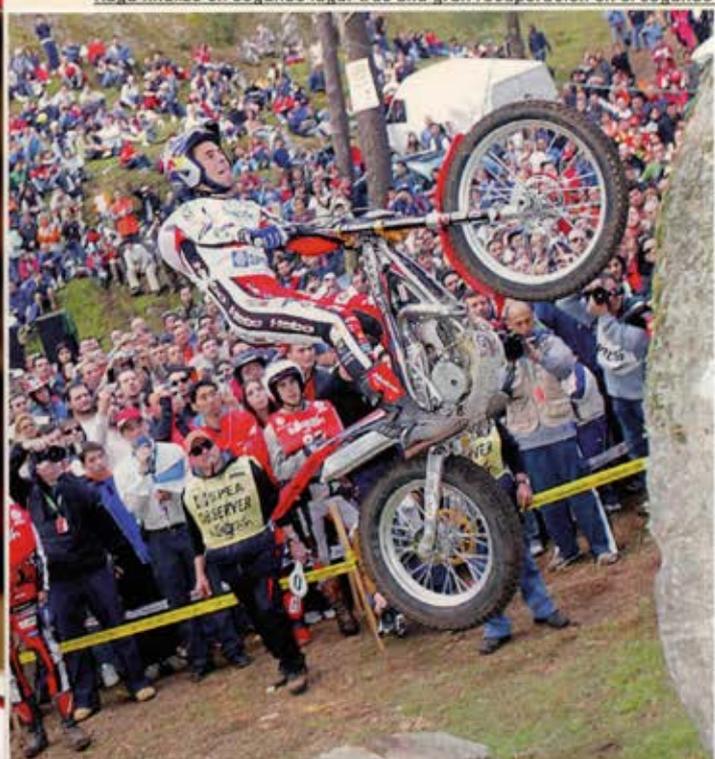


Raga finalizó en segundo lugar tras una gran recuperación en el segundo giro.



► ADAM RAGA:

"Ha sido un difícil fin de semana, no encontraba el feeling con la moto y es difícil hacerlo bien. Al final he ido cogiendo forma y estoy muy satisfecho de mi segunda vuelta. Gracias a ello he podido acabar segundo. Para nada estoy decepcionado con el resultado, aunque sé que es difícil ganar si no se hace bien el trabajo."



CTO DEL MUNDO

	1 V	2 V	TOTAL
1 BOU Antonio (Beta)	29	23	52 p.
2 RAGA Adam (Gas-Gas)	43	17	60 p.
3 LAMPKIN Dougie (Montesa)	33	27	60 p.
4 CABESTANY Albert (Sherco)	45	20	65 p.
5 FAJARDO Jeroni (Gas-Gas)	38	29	67 p.
6 FUJINAMI Takahisa (Montesa)	44	36	80 p.
7 FREIXA Marc (Scorpa)	49	44	93 p.
8 BLAZUSIAK Tadeusz (Scorpa)	58	49	107 p.
9 MAURINO Daniele (Gas-Gas)	61	52	113 p.
10 PASCUIET Jordi (Gas-Gas)	64	56	120 p.

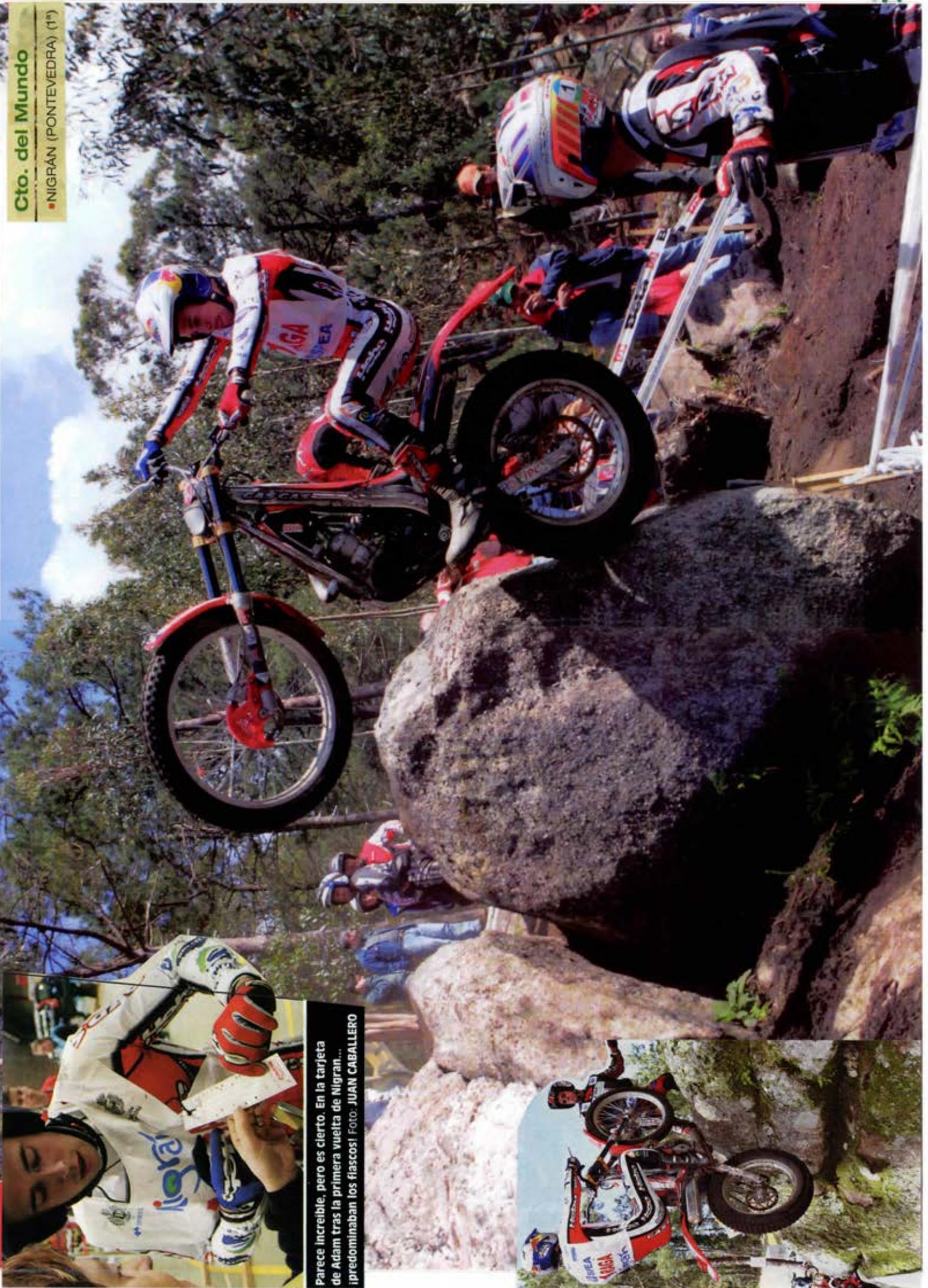
CLASIFICACIÓN

CTO DEL MUNDO	
1	BOU Antonio 20 p.
2	RAGA Adam 17 p.
3	LAMPKIN Dougie 15 p.
4	CABESTANY Albert 13 p.
5	FAJARDO Jeroni 11 p.



Cto. del Mundo

• NIGRÁN (PONTEVEDRA) (1ª)



Parece increíble, pero es cierto. En la tarjeta de Adam tras la primera vuelta de Nigrán... ¡predominaban los fiascos! Foto: JUAN CABALLERO



■ RAGA, OTRA VEZ SEGUNDO, SE COLOCA COMO NUEVO LIDER

Fuji se reivindicca

Takahisa Fujinami se adjudicó la victoria en Mortágua, la segunda cita del Mundial, por delante de Adam Raga y Dougie Lampkin, y presenta su candidatura al título.

J.C. VÁZQUEZ

desde Mortágua (Portugal)



➔ El japonés Takahisa Fujinami mostró sus credenciales como aspirante al Campeonato del Mundo Outdoor 2006 con una inesperada victoria en tierras portuguesas.

No en vano, en la rueda de prensa posterior a la carrera, el propio piloto aseguraba que el resultado obtenido en Mortágua superaba

sus mejores expectativas. Y es que Fuji todavía se resiente de la lesión en el dedo índice de su mano izquierda. Aún no se ha recuperado de la infección que le sobrevino tras la penúltima prueba del Mundial Indoor disputada en Argentina y que ya le impidió correr en Madrid siete días después.

En Nigrán, en su primera carrera al natural, el nipón, consciente de sus limitaciones físicas—no puede apretar el embrague con normalidad, por lo que se le ha suavizado la respuesta de dicha maneta—,

salió con un único objetivo: sumar el máximo de puntos posible. De ahí que su sexta posición final en la tabla le supiera a gloria.

Mortágua era a priori un paso más en su recuperación total, por lo que Fujigas ya daba por bueno subir al cajón. Pero para su sorpresa y la de todos, el campeón del mundo de 2004 fue quien más provecho sacó de las fáciles zonas diseñadas por el Motor Clube das Beiras.

DE PRINCIPIO A FIN

Ya en el primer giro, el de Repsol Montesa-HRC se puso en cabeza al completar las 15 primeras secciones con únicamente dos puntos de penalización. A continuación, a tres pies, marchaba Adam Raga, mientras que Albert Cabestany y

Toni Bou, con siete y nueve puntos respectivamente, se las tenían para colarse en el podio.

Como ya es habitual, Raga mejoró en el segundo parcial, pero no fue suficiente como para arrebatarse a Fujinami la primera plaza del cajón. El español solamente marcó cuatro puntos, por los cinco del nipón.

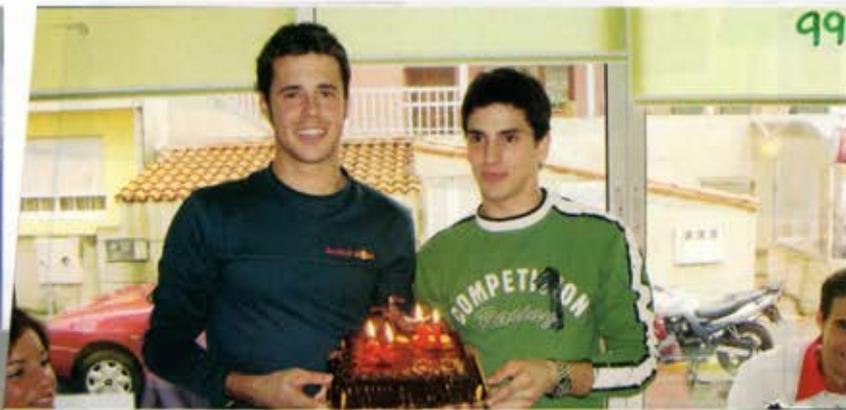
Cabestany, a la postre sexto, no estuvo nada acertado en esta segunda vuelta—penalizó la friolera de 22 puntos— y perdió muy pronto sus opciones de entrar entre los tres primeros. A Bou tampoco le fue bien. Y con dos fiascos en las zonas 4 y 8 vio cómo Lampkin, quinto al término del primer parcial, le apeaba del cajón por sólo dos puntos. El compañero de Fuji

□ RAGA COMANDA AHORA LA GENERAL, CON UN PUNTO DE VENTAJA SOBRE BOU Y CUATRO SOBRE FUJI Y LAMPKIN



MORTAGUA 9-4

Adam Raga finalizó de nuevo segundo, pero se pone líder y está en la misma situación que la temporada pasada a estas alturas del certamen.



Jeroni Fajardo y Adam Raga celebraron juntos sus respectivos cumpleaños. Jeronix cumplió 21 años el 5 de abril y Adam 24 un día más tarde. Foto: JOSEP RAGA



Campeonato del TRIAL
 ■ MORTAGUA (PORTUGAL)

CLASIFICACIÓN CARRERA

MUNDIAL

	MARCA	1 V	2 V	TOTAL
1 FUJINAMI Takahisa	Montesa	2	5	7
2 RAGA Adam	Gas-Gas	5	4	9
3 LAMPKIN Dougie	Montesa	12	6	18
4 BOU Antonio	Beta	9	11	20
5 FAJARDO Jeroni	Gas-Gas	18	5	23
6 CABESTANY Albert	Sherco	7	22	29
7 DABILL James	Beta	21	16	37
8 PASCUET Jordi	Gas-Gas	23	14	37
9 BLAZUSIAK Tadeusz	Scorpa	21	18	39
10 FREIXA Marc	Scorpa	28	23	51

11. MAURINO Daniele, 30 + 26 = 56 p.; 12. BETHUNE Jérôme, 31 + 31 = 62 p.; 13. OGAWA Tsuyoshi, 36 + 27 = 63 p.; 14. LEON Xavier, 40 + 34 = 74 p.; 15. LENZI Fabio, 47 + 29 = 76 p.; 16. KROUSTEK Martin, 44 + 41 = 85 p.; 17. HIMMANEN Henri, 47 + 42 = 89 p.; 18. JUAN Jose-Maria, 50 + 43 = 93 p.

MORTAGUA 9-4



ADAM RAGA

“ Después de esta cita nos hemos colocado líderes, y eso es muy positivo para todo el equipo.”

CLASIFICACIÓN MUNDIAL

RAGA Adam	34
BOU Toni	33
FUJINAMI Takahisa	30
LAMPKIN Doug	30
CABESTANY Albert	23



BILANCIO INIZIALE

Tracciare il bilancio di una stagione nemmeno a metà anno è sempre difficile, però il fatto che si sia già disputato uno dei campionati più importanti, quello indoor, offre un buon aiuto.

Una stagione di trial comincia quanto termina l'altra quindi il periodo importante è quello immediatamente precedente l'inizio delle gare. **Il pro campionato è molto importante perché da questo dipende il livello con cui ti presenti alla prima gara.** Io come tutti gli altri piloti cerchiamo di arrivare preparati al massimo per affrontare



con successo il nostro obiettivo, e arrivarvi avendo affrontato vittoriosamente il mondiale indoor, avendo vinto molte gare e avendo chiuso il campionato con due gare di anticipo, è un bel successo.

Le gare indoor sono molto difficili da vincere poiché tutto si svolge molto rapidamente e un errore può essere irreversibile. È molto importante mantenere la concentrazione e dato che quest'anno ci sono riuscito, sono molto contento di come è andata.

Per quanto riguarda la moto, è quella con cui sono cresciuto professionalmente, in un rapporto strettissimo, come se ci parlassimo. L'ho sviluppata io, facendo anche alcuni errori che una volta rimediati hanno permesso di ottenere grande competitività su ogni terreno. Il team a sua volta sta funzionando molto

bene nonostante l'apparente assenza di Jordi Tarres, apparente in quanto nonostante lui non venga alle gare io continuo a seguirlo e ad ascoltare i suoi suggerimenti.

Il mondiale outdoor è iniziato con buoni risultati. **Nella prima gara a Nigran, in Galizia nel sud della Spagna, ho avuto un fine settimana piuttosto difficile perché ho fatto molta fatica a prendere il ritmo.** Però man mano che procedevo, tra una zona e l'altra ho iniziato ad acquisirlo e a guidare sempre meglio, così sono riuscito a rimontare posizioni fino a collocarmi a 8 punti

dal totale del vincitore, questo grazie a un secondo giro a soli 17 penalità contro i 43 del primo, un notevole miglioramento e un vero colpo di bacchetta magica per iniziare il campionato del mondo.

Tengo a dire che la gara in Galizia è stata il miglior trial che abbia mai visto e a cui abbia mai partecipato in tutta la mia vita. Una prova dove le zone erano utilmente disposte a gruppi per la fruibilità del pubblico, con punti di accesso molto ben coordinati, spettacolari e al tempo stesso difficili e per nulla pericolose, dedicate al pubblico accorso in massa, circa 15000 spettatori e tutti intenditori. Faccio le mie congratulazioni agli organizzatori.

La seconda gara in Portogallo è stata molto diversa dalla prima, con un livello tecnico molto basso. È stata una gara in cui la formula per vincere era

non commettere errori. La formula per vincere era non sbagliare. Io non l'ho sofferta per nulla dato che so controllare abbastanza bene i nervi per fare bene in una gara facile. Alla fine del primo giro ero secondo a 3 punti da Fuji, però altri avversari erano dietro molto vicini. Al secondo giro ho chiuso molto bene con 4 penalità, che non sono state sufficienti per vincere ma mi hanno dato la seconda posizione insieme con la leadership del campionato.

Due secondi posti sono un buon risultato per cominciare un campionato, ora bisogna andare avanti tenendosi sempre in alto.

Un saluto a tutti.



2 PAROLE CON
ADAM
RAGA

LE COLLABORAZIONI
 SPECIALI DI
Motocross

"...Nella prima gara del mondiale a Nigran, nel sud della Spagna, ho avuto un fine settimana piuttosto difficile perché ho fatto molta fatica a prendere il ritmo... La seconda gara in Portogallo è stata molto diversa dalla prima, con un livello tecnico molto basso"...

"És temps de disfrutar"

Als seus 24 anys, el campió de trial **Adam Raga** deixa ben clara la seva condició de solter i sense compromís. De moment, només vol passar-s'ho bé. Per **Ainhoa García**



NATURAL D'ULLDECONA (TARRAGONA), RAGA ES DECLARA UN FAN DE LA PAELLA. EL PILOT S'ACABA DE PROCLAMAR CAMPÍO DEL MÓN DE TRIAL INDOOR 2006.

No para de guanyar campionats. ¿Es lliga més amb una copa de campió sota el braç? Igual que qualsevol altra persona. Una cosa és guanyar i l'altra lligar.

Però alguna proposició indecent li deuen haver fet... Alguna fan m'ha tirat els trastos. És normal que et passi si ets una persona coneguda. Jo també ho faria si veiés per aquí Shakira [riu].

¿Quina mena de noia el posa com una moto? Pel que fa al cos, m'agraden amb bons pits i un bon cul. Respecte a la roba, em posa calent que es vegi el tanga i que llueixi uns pits ben turgents [torna a riure].

Els ciclistes poden tenir problemes de pròstata per anar tant de temps asseguts. ¿Passa el mateix en el trial? Com que gairebé tota l'estona estic dret sobre la moto, espero no tenir aquest problema.

"Si ets conegut és normal que les fans et tirin els trastos. Jo també ho faria si veiés Shakira"

¿Li resulta sexi el look motard femení? Pot estar bé, però depèn de la moto i de la noia. Si porta moltes cadenes i tatuatges, no és el meu estil.

¿Lliga més vestit de carrer o amb la granota ajustada que porta a les proves? Vestit de carrer. I a la discoteca. ¿O hi ha algun altre lloc millor per lligar? Si és així, digui-m'ho [riu].

Com a bon Adam, ¿ja ha trobat la seva Eva? No. Ni tan sols la busco. Sóc massa jove.

Abans d'un campionat, ¿és millor no ejacular, com diuen que es recomana als cantants? No. Ni crec que els passi als cantants. Penso que això és una gran bajanada. S'ha de fer quan se'n tenen ganes.

www.adam-raga.com

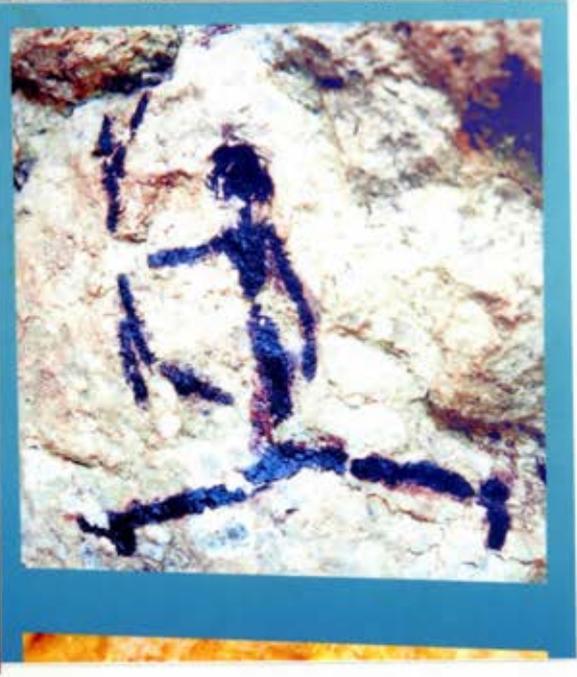




CALVARI 14-4



PINTURES 14-4







POBLADURAS 23-4

Otro candidato más

- ▶ Fajardo muestra sus armas en una prueba que dominó de principio a fin, y se anuncia como otro de los grandes favoritos.
- ▶ Raga volvió a marcar el ritmo, pero le sigue faltando una regularidad, algo que sí parece estar encontrando el Lampkin.
- ▶ Otros pilotos como Bou o Cabestany, achacaron en exceso la sencillez de las zonas, y no pudieron sobreponerse a sus errores.

Fajardo ha sido el gran protagonista en la segunda prueba del nacional, adjudicándose una cómoda victoria por delante su compañero de equipo Raga, que volvió a protagonizar un mal comienzo de carrera, y de un efectivo Lampkin que aterrizaba en tierras leonesas después de conseguir otros dos podios en el Mundial. Bajo la batuta del experimentado Motoclub Vallisoletano, comenzaba un fin de semana marcado por la incertidumbre climatológica, y tal y como reconocían los pilotos «con zonas aparentemente sencillas y poco espectaculares, pero bastante

técnicas». Finalmente no llovió, pero las secciones siguieron algo resbaladizas a lo largo del primer giro, y muchos pilotos pagaron caro los excesos de confianza. Fajardo, alentado por la suerte de empezar en el grupo de detrás, controlando a sus rivales y sin abrir las zonas, comenzó fortísimo enlazando diez ceros seguidos, y un sólo fiasco, que le permitía finalizar el giro con una holgada renta sobre Raga de siete puntos. Tres puestos más atrás Lampkin y Bou mantenían un apasionante duelo, que aventajaba momentáneamente al británico por la mínima, y ya más retrasado

PROTAGONISTAS

ADAM RAGA

«No me ha ido muy bien. La primera vuelta he fallado mucho, y aunque en la segunda he mejorado notablemente mi parcial, no ha sido suficiente como para ganar. Estoy algo decepcionado por que las carreras están siendo demasiado fáciles, y los pilotos de delante no disfrutamos tanto, sino que estamos más pendientes de no cometer errores».

JERONI FAJADO

«No ha sido fácil, pero he de reconocer que salir el penúltimo del grupo me podido controlar a todo el grupo de cabeza, y saber cuáles eran sus puntuaciones en todo momento. Estoy muy contento de cómo he pilotado en ambas vueltas, y pienso que esta temporada puedo seguir aspirando a resultados como el de hoy y, sin duda, voy a batallar por el primer puesto en cada prueba».

MARC FREIXA

«Estoy muy contento y agradecido a todo el equipo por el esfuerzo que están

haciendo. He acusado mucho la falta de adaptación a la moto, por que sólo he podido rodar con ella esta semana, sin embargo, ahora que tengo dos libres por delante, espero terminar de adaptarme y cosechar grandes resultados».

DOUGIE LAMPKIN

«He cometido algún error importante, pero en resúmenes cuentas estoy contento con mi pilotaje, y de cómo he progresado en el segundo giro. Espero afinar más en las próximas pruebas, y poder estar todavía más arriba».

TONI BOU

«No estoy muy contento la verdad, he comenzado con un traspies en la tercera zona, en la que me han marcado un fiasco muy riguroso por tocar una flecha. Esto me ha descentrado, y las prisas por no penalizar por tiempo me han hecho cometer dos fallos más. En la segunda vuelta aunque he mejorado, no ha sido suficiente como para subir al podio».





Adam Raga concluyó en segunda posición, pero es un poco más líder.



POBLADURAS 23-4

CLASIFICACIÓN

SÉNIOR A-OPEN

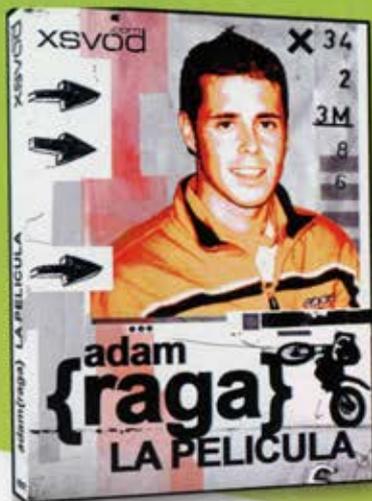
1	J. Fajardo	Gas Gas	13	6	19
2	A. Raga	Gas Gas	20	4	24
3	D. Lampkin	Montesa	23	10	33
4	T. Bou (Beta)	36;	5	A. Cabestany (Sherco)	39;
6	M. Freixa (Beta)	61;	7		



DELEGACIÓ 28-4

DVD Raga

La productora Interzona TV ha lanzado un DVD biográfico de Adam Raga, a un precio de 18 euros. En él se recogen imágenes desde su inicio en la competición -filmadas por su familia- junto a muchos planos de carreras, tanto del Campeonato de España como del Mundial, Indoor y Outdoor. El DVD tiene una duración de 60 minutos. Lo podéis encontrar en tiendas y librerías especializadas. Inf.: www.xsvod.



EMPRESARIS 28-4

106 Adam Raga, de rey del trial a rey de la publicidad



Si algo no le falta a Adam Raga son títulos... y contratos publicitarios. Entre los múltiples compromisos de patrocinio a los que atiende el campeón tarraconense, está el de la firma automovilística Ford. A raíz de esta colaboración, el concesionario oficial de esta marca en Tarragona, Tarraco Center, ha prestado a Raga un Ford Focus ST que, a partir de ahora, se convertirá en su vehículo personal. El piloto de trial, un verdadero apasionado de las cuatro ruedas, gozará de forma gratuita durante un año de este modelo tope de gama de 225 cv de potencia.



FORD ST 3-5



PREMIS ARC 3-5





NATURAL OPTICS 4-5



AMPOSTA 6-5

POR ESA BOQUITA

Adam Raga

Piloto de trial



“Me gustan las mujeres con unas buenas tetas y un buen culo”.

‘El Dominical’ de ‘El Periódico’, 23 de abril de 2006.

SÓLO HACE 25 AÑOS

Solo Moto iniciaba un concurso de verano que tenía como premios una barca Benelli, un miniciclotomotor Malanca, una Morini 250, una Lambretta 200 y una Benelli 250. Lo único que tenían que hacer nuestros lectores era adivinar qué personajes se encontraban ocultos en una foto. En aquel número de la revista, también probamos la nueva Derbi 125 Cross Agua y la Cagiva 125 SST. En cuanto a la competición, el Campeonato de España de Trial visitaba Solsona; el de Resistencia, el Jarama y el de Motocross, Figueras.





Raga no tuvo su día, y Fujinami reapareció en el nacional, no logró finalizar la prueba aquejado de una fuerte gripe.



CABANILLAS 14-5

CLASIFICACIÓN CARRERA

SENIOR A

		VUELTA 1	VUELTA 2	TOTAL	
1	Bou Antoni	Beta	7	11	18 p.
2	Fajardo Jeroni	Gas Gas	12	8	20 p.
3	Cabestany Albert	Sherco	11	9	20 p.
4	Raga Adam	Gas Gas	19	10	29 p.
5	Froixa Marc	Beta	20	16	36 p.
6	Lampkin Dougie	Montesa	19	21	40 p.
7	Diveras Daniel	Gas Gas	41	24	65 p.
8	Gibert Daniel	Montesa	42	36	78 p.
9	Cuerdo Daniel	Gas Gas	40	43	83 p.
10	Cordon Joan	Gas Gas	38	51	89 p.

SENIOR B

1	Suarez J.M.	Beta	14	12	26 p.
2	Suarez Daniel	Gas Gas	17+1	21	39 p.
3	Alfonso Antonio	Gas Gas	25	27	52 p.
4	Gomez Alfredo	Gas Gas	25	29	54 p.
5	García Diego	Sherco	35	25	60 p.
6	Suarez Jorge	Beta	33+6	24	63 p.
7	Moreno Sergio	Gas Gas	30	36	66 p.
8	Sanz Laia	Montesa	32	35	67 p.
9	Lopez Arnau	Sherco	38	38	76 p.
10	Cintas Gerard	Sherco	51	48	99 p.

SENIOR C

1	Rico Francisco	Beta	2	1	3 p.
2	Ares Victor	Gas Gas	4	3	7 p.
3	Darnes David	Gas Gas	6	4	10 p.
4	Puyo Sergio	Sherco	10	1	11 p.
5	Sanchez Cesar	Montesa	17	5	22 p.

CADETE

1	Moret Francesc	Sherco	2	3	5 p.
2	Molina Hector	Gas Gas	4	1	5 p.
3	Rivero Carlos	Beta	1	7	8 p.
4	Travesia Carlos	Gas Gas	4	6	10 p.
5	Caurana Francesc	Beta	7	11	19 p.

VETERANOS

1	Vergel Miquel	Gas Gas	6	2	8 p.
2	Romagosa Sergio	Scorpa	3	6	9 p.
3	Sole Rovira Joan	Beta	6	5	11 p.
4	Ramonet Antonio	Gas Gas	8	7	15 p.
5	Casas Carlos	Montesa	9	8	17 p.

JUNIOR 125

1	Botella Pau	Gas Gas	2	3	5 p.
2	Pastoriza Adrian	Sherco	7	8	15 p.
3	Rocaspana Alexis	Sherco	12	8	20 p.
4	Rico Francisco	Gas Gas	22	17	39 p.
5	Aguilar Alberto	Sherco	20	21	41 p.

JUNIOR TOTAL

1	Milan David	Sherco	6	2	8 p.
2	Gomez Ruben	Gas Gas	7	12	19 p.
3	Roman Mario	Gas Gas	17	11	28 p.
4	Peydó Ivan	Gas Gas	17	11	28 p.
5	Bueno Alberto	Beta	11	18	29 p.

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

SENIOR A

1	BOU ANTONIO	50 p.
2	RAGA ADAM	50 p.
3	FALJARDO JERONI	48 p.
4	CABESTANY ALBERT	41 p.
5	LAMPKIN DOUGIE	38 p.



¡Grande Raga!

Grande por sus triunfos, por su sencillez tan alejada del divismo que exhiben los mitos de otros deportes, por ser un campeón sobre la moto y en su vida diaria. Tanto halago se debe a la brillante respuesta que Adam dedicó a una pregunta formulada por un supuesto «aficionado» al «off road» en la web del diario deportivo As. Ante el planteamiento de quien resultó ser un encendido ecologista que preguntó al campeón «con total corrección, sobre la mala imagen que dejan los usuarios que montan en zonas de alto valor ecológico, Raga soltó: «No entiendo nada de lo que son las motos. Las motos provocan degradaciones pero son mínimas. Gracias a vosotros no tenemos libertad y están prohibidas». ¿Vehemente? Puede ser, pero cargado de razón.

Cuarta saga. El mismo Adam Raga fue el encargado de presentar durante esta semana en el salón MotOh! de Barcelona la nueva Gas Gas TXT Pro300 Raga Edition. La réplica limitada a 370 unidades, cuenta con decoración y numeración exclusiva, además de una larga lista de componentes exclusivos con las últimas innovaciones del equipo oficial GG.



GAMA GAS GAS 2007

Como ya nos tiene acostumbrados desde hace ya algunos años, Gas Gas es la marca más temprana en cuanto a la presentación de los modelos para la siguiente temporada, y es que no hemos llegado aún a las vacaciones veraniegas y ya hemos podido ver la gama completa de motos de trial 2007. Unas motos que estarán en los concesionarios de forma masiva a mitad de septiembre pero que ya puedes adquirir ahora ya que algunos concesionarios dispondrán de unidades limitadas para entrega inmediata.

R. Sallés

I. Chang / R. Sallés

Como ya informamos tras la aparición de la moto en Moto On de Barcelona hace un par de meses, los cambios más destacados en la Pro 07 son de carácter estético, con un cambio de look radical con respecto a los modelos precedentes en cuanto a colores, ya que la GG Pro se aburda también a la moda de los chasis negros.

Una estética que le da a la Pro un look muy casto y que visiblemente hace la moto aún más pequeña. Sin duda la nueva decoración tendrá apuntes a favor y en contra, pero os adelantamos que visto "en directo" la GG continúa siendo tan bella como siempre.

De todas formas no solo las novedades son estéticas, sino que las Pro 07 continúan con su evolución en la inabarcable gama con el paso, situándose las 300/280/250/125 en nada menos que 68 kg, una cifra impensable para un modelo estándar hace unas temporadas.

En definitiva excelentes indicaciones para los pilotos y aficionados fieles seguidores de la marca, ya que la presentación avanzada de la gama 2007 viene a confirmar una vez más que poco a poco se ha retomado la actividad normal en la factoría de Sallés.

VESTIDA DE NOCHE



LA CAMPEONA DEL MUNDO SE SUMA A LA MODA DEL CHASIS NEGRO Y LO REMATA CON UNOS NUEVOS PLÁSTICOS QUE COMBINAN NEGRO Y ROJO. UN NUEVO LOOK Y UN PESO AÚN MÁS REBAJADO CONTINUAN HACIENDO DE LA PRO UNA MOTO DE LO MÁS APETECIBLE



Para celebrar los éxitos deportivos conseguidos, Gas Gas ofrece unas series limitadas réplica a los modelos empleados por sus pilotos de trial y de enduro.

En el caso del trial, la TXT 300 Raga Replica llega a su cuarta edición, mismo número de Títulos Mundiales Indoor alcanzados por Adam Raga. La edición 2006 tiene una producción de 370 unidades y contará con detalles ya conocidos como la decoración exclusiva, chapa identificativa con la numeración dentro de la serie limitada, cárteres y basculante de magnesio, carburador Keihin, tijas mecanizadas en ergal y anodizadas en oro, suspensiones «top»...

Pero la gran novedad es el lanzamiento de la primera serie de réplicas de enduro. Concretamente se producirán 100 unidades de la EC 250 Guerrero -Campeón del Mundo Junior 2005- y 50 unidades de la EC 300 Guillaume -3º en el Mundial E3 y Campeón de Francia-. Estas motos llevan la decoración del equipo oficial, así como suspensión Öhlins -horquilla y amortiguador- de última generación, además del silencioso racing y el encendido de cross.



■ BOU Y FAJARDO FUERON LOS OTROS ESPAÑOLES DESTACADOS

Huracán Raga



Adam Raga se adjudicó con autoridad las dos jornadas de la tercera prueba del Campeonato del Mundo al aire libre, el GP de Estados Unidos, disputado en la localidad de Sequatchie, y refuerza así todavía más su condición de líder indiscutible del certamen.

J.C. Vázquez



El actual campeón del mundo de la especialidad salió muy concentrado el sábado. Y ya desde el comienzo demostró que había venido a Sequatchie con un único objetivo: conquistar su primera victoria de la temporada en el certamen.

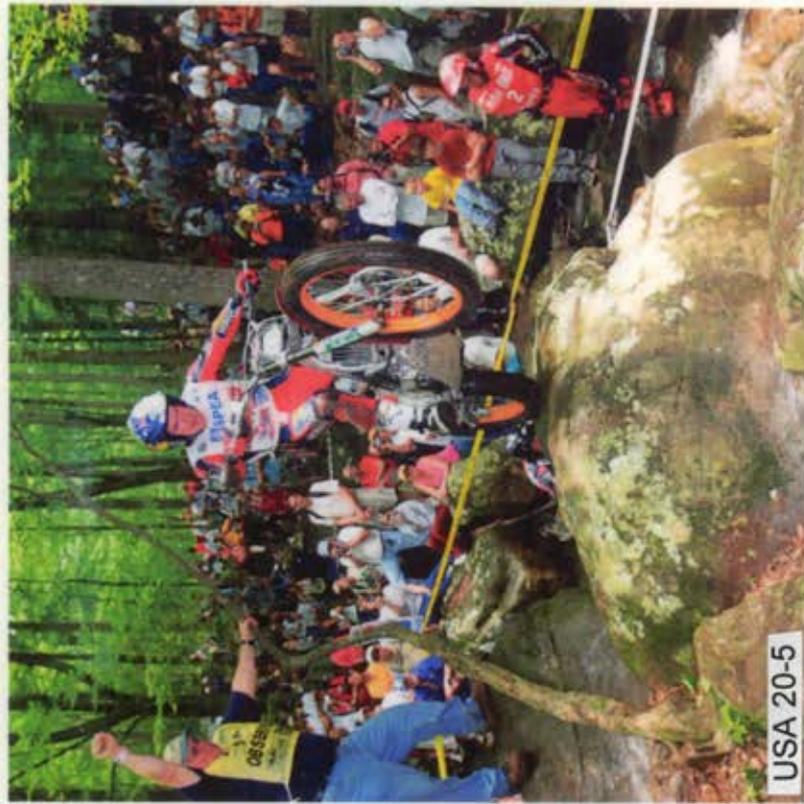
El piloto español de Red Bull fue el mejor al término de las quince primeras secciones, con un total de 12 puntos en su tarjeta, uno menos que Toni Bou y cinco menos que el británico Dougie Lampkin. A continuación se clasificaron el japonés Takahisa Fujinami, con 21 puntos, y Jeroni Fajardo, con 22.

En el segundo giro, Raga prosiguió con su exhibición y todavía rebajó más su registro inicial. Acabó con seis puntos, uno menos que Lampkin, también muy entonado en esta vuelta, y siete menos que Albert Cabestany, séptimo al término del primer parcial.

BOU CEDE ANTE LAMPKIN

Por su parte, Bou, la gran revelación en estas citas iniciales, no estuvo tan acertado en este giro y se tuvo que conformar con la cuarta mejor puntuación, 15 puntos -tres de ellos por tiempo-, resultado con el que acabó cediendo la segunda posición en la clasificación a favor de Lampkin, quien una carrera más seguía abonado al podio.

Fujinami, vencedor de la prueba anterior, celebrada en Mourtaga (Portugal), tampoco pudo mejorar su tarjeta. Y como Bou, también acabó penalizado por tiempo. Sus 28 puntos en este giro le costaron descender hasta la sexta plaza, con lo que fue superado en la tabla por Fajardo, a la postre cuarto, y Cabestany, quinto.



USA 20-5

Dougie Lampkin quedó un magnífico fin de semana y ya se encuentra segundo en la clasificación provisional.

□ RAGA Y LAMPKIN SON LOS DOS ÚNICOS PILOTOS QUE HAN ESTADO EN EL PODIO EN LAS CUATRO PRUEBAS DISPUTADAS HASTA LA FECHA

En el Mundial Júnior, Dani Oliveras, primero, y Dani Gibert, segundo, superaron al británico Michael Brown. El líder no anduvo del todo fino, pero aun así logró colarse en el podio y mantenerse al frente de la provisional, con tres puntos de ventaja respecto a su máximo perseguidor y ganador en esta primera jornada.

En cuanto a la Copa para Jóvenes de 125cc, se invirtieron las tornas, puesto que los dos primeros clasificados fueron los ingleses Alex Wigg y Sam Haslam, seguidos por el piloto de la RFME Alfredo Gómez. El domingo fue prácticamente un calco de lo visto el día anterior. No en vano, Raga volvió a demostrar por qué es el actual número uno de la especialidad, tanto en pista cubierta como al aire libre.

El de Gas Gas, en esta nueva exhibición, vuputeó a sus rivales en dos magníficas vueltas a las que sumó 15 y 9 puntos respectivamente, puntuaciones con las que se adjudicó su segundo triunfo de la temporada en el Mundial y de paso envió un recadito a sus rivales: "¿Queréis mi título? Venid y quídmelo si podéis".

LAMPKIN REPTITE PLAZA

Tras el piloto español de Red Bull se clasificó nuevamente Lampkin, que al igual que el de Ulldécon ha concluido todas las carreras en el podio. El británico del equipo Montesa-HRC, no obstante, finalizó en este segundo día muy, pero que muy alejado de Raga. Para ser exactos, a 17 puntos. De todos modos, es él y no Bou quien marca en estos momentos tras Raga en la clasificación provisional. En concreto, a diez puntos.

PRIMERA DÍA	
Mundial	Gas Gas 12, 8, 18
1. A. Raga	12, 8, 18
2. D. Lampkin	17, 17, 24
3. L. Bou	19, 15-3, 28
4. J. Fajardo	18, 24, 11
5. E. C. Ferguson	18, 24, 11
6. E. A. Chertany	18, 24, 11
7. M. Brown	18, 24, 11
8. J. E. C. Ferguson	18, 24, 11
9. M. Brown	18, 24, 11
10. T. Brown	18, 24, 11

Mundial Júnior	
1. D. Oliveras	22, 8, 31
2. D. Gibert	19, 17, 24
3. M. Brown	19, 17, 24
4. N. Garmat	19, 17, 24
5. F. C. Ferguson	19, 17, 24
6. E. A. Chertany	19, 17, 24
7. M. Brown	19, 17, 24
8. J. E. C. Ferguson	19, 17, 24
9. M. Brown	19, 17, 24
10. T. Brown	19, 17, 24

Copa Jóvenes 125CC	
1. A. Wigg	11, 4, 15
2. E. Haslam	11, 4, 15
3. A. Gómez	11, 4, 15
4. M. Brown	11, 4, 15
5. J. E. C. Ferguson	11, 4, 15
6. E. A. Chertany	11, 4, 15
7. M. Brown	11, 4, 15
8. J. E. C. Ferguson	11, 4, 15
9. M. Brown	11, 4, 15
10. T. Brown	11, 4, 15

Segundo día	
Mundial	Gas Gas 15, 8, 21
1. A. Raga	15, 8, 21
2. D. Lampkin	19, 22, 41
3. L. Bou	20, 20, 40
4. E. C. Ferguson	20, 20, 40
5. M. Brown	20, 20, 40
6. E. A. Chertany	20, 20, 40
7. M. Brown	20, 20, 40
8. J. E. C. Ferguson	20, 20, 40
9. M. Brown	20, 20, 40
10. T. Brown	20, 20, 40

Mundial Júnior	
1. M. Brown	21, 18, 37
2. D. Gibert	19, 22, 41
3. D. Oliveras	20, 20, 40
4. C. Webb	20, 20, 40
5. F. C. Ferguson	20, 20, 40
6. E. A. Chertany	20, 20, 40
7. M. Brown	20, 20, 40
8. J. E. C. Ferguson	20, 20, 40
9. M. Brown	20, 20, 40
10. T. Brown	20, 20, 40

Copa Jóvenes 125CC	
1. A. Wigg	18, 18, 36
2. E. Haslam	18, 18, 36
3. M. Brown	18, 18, 36
4. E. C. Ferguson	18, 18, 36
5. M. Brown	18, 18, 36
6. E. A. Chertany	18, 18, 36
7. M. Brown	18, 18, 36
8. J. E. C. Ferguson	18, 18, 36
9. M. Brown	18, 18, 36
10. T. Brown	18, 18, 36

Así va	
Mundial	Gas Gas 15, 8, 21
1. Raga	15, 8, 21
2. Lampkin	19, 22, 41
3. Bou	20, 20, 40
4. Ferguson	20, 20, 40
5. Brown	20, 20, 40
6. Chertany	20, 20, 40
7. Brown	20, 20, 40
8. Ferguson	20, 20, 40
9. Brown	20, 20, 40
10. Brown	20, 20, 40

Mundial Júnior	
1. Oliveras	22, 8, 31
2. Gibert	19, 17, 24
3. Brown	19, 17, 24
4. Garmat	19, 17, 24
5. Ferguson	19, 17, 24
6. Chertany	19, 17, 24
7. Brown	19, 17, 24
8. Ferguson	19, 17, 24
9. Brown	19, 17, 24
10. Brown	19, 17, 24

Copa Jóvenes 125CC	
1. Wigg	11, 4, 15
2. Haslam	11, 4, 15
3. Gómez	11, 4, 15
4. Brown	11, 4, 15
5. Ferguson	11, 4, 15
6. Chertany	11, 4, 15
7. Brown	11, 4, 15
8. Ferguson	11, 4, 15
9. Brown	11, 4, 15
10. Brown	11, 4, 15



► Adam Raga logra la segunda victoria de la temporada y comienza a descartar posibles rivales a la reválida de su corona.



2º DIA

Adam Raga está poniendo orden en el Mundial de Trial. Tras un inicio de temporada con una pequeña revolución, al final el piloto de Gas Gas ha conseguido la regularidad necesaria para quedarse con una ligera ventaja en la general que bien le servirá de cara a las próximas citas. En la segunda de las jornadas del Trial de Sequatchie, en Estados Unidos, sólo Doug Lampkin hizo gala de un nivel de concentración similar al del Campeón del Mundo, y volvió a repetir la segunda posición en el cajón. La colonia hispana también celebró que la tercera plaza estuviera ocupada por uno de los nuestros, aunque en esta ocasión fue Fajardo en que tomó la botella de cava y no Toni Bou, que se vio relegado hasta la sexta posición. La lluvia, que cayó durante la noche previa a la segunda jornada, dificultó el paso de los pilotos durante la primera visita a las secciones. Tras una mala primera vuelta Bou intentó remontar, pero su esfuerzo no fue suficiente: «Salía muy mentalizado para mejorar mi clasificación de ayer, pero nos hemos encontrado con un trial completamente diferente, mucho más difícil y con zonas que nada tenían que ver con las de ayer».

Por su parte, Lampkin terminaba la prueba muy contento del ascenso en la tabla provisional a la segunda posición. El terreno duro y embarrado favoreció al británico, que comentaba al término de la prueba: «El balance de este fin de semana es positivo. Dos segundas posiciones en una prueba a doble jornada y remontar dos lugares en la general y situarme segundo son valores importantes para el campeonato. Igual como el sábado, hoy ha sido un trial muy duro, especialmente en la segunda vuelta».

Por otro lado, Cabestany se quedó a las puertas del podio en Estados Unidos, a dos puntos de Fajardo y con un Fujinami con el que estuvo luchando en toda la carrera. Marc Freixa cerró el grupo de los mejores españoles en séptima posición. En la categoría Junior Michael Brown se hizo con la victoria, mientras que Dani Oliveras y Dani Gibert esta vez se tuvieron que conformar con la segunda y tercera plazas, respectivamente. En Jóvenes Wigg repitió victoria, mientras que el madrileño Alfredo Gómez fue el mejor español, en sexta posición.

Para Raga: «Estoy muy contento con la actuación de EE.UU., me he encontrado a gusto. Todavía queda mucho campeonato por delante y nunca se sabe lo que puede pasar, pero está claro que hay que continuar por este camino para poder optar al triunfo final, pues tengo unos rivales muy fuertes». ■

Al rojo vivo

USA 20-5

► Al igual que en el Nacional, en el Mundial llevamos disputadas tres pruebas y en cada una de ellas hemos tenido un vencedor distinto; el presente campeonato promete grandes emociones.

► Raga vence en la primera jornada, colocándose líder en la provisional por delante de Bou, que sólo pudo ser tercero después de sucumbir a una gran remontada de Lampkin.

1er DIA

Raga ha conseguido sacarse la espina del Mundial, imponiéndose con autoridad en la primera jornada de la ronda americana. Aunque lo más emocionante ha sido la pugna por el segundo puesto entre Bou y Lampkin, que se decidía a favor del británico tras protagonizar una fantástica remontada en los últimos compases.

Tras España y Portugal, con victorias de Bou y Fujinami, los pilotos continuaban su andadura al otro lado del Atlántico con un Raga hambriento de victoria, y un fortísimo Bou que, tan sólo seis días antes, se imponía en la tercera del Nacional. En Duluth Raga demostró que sigue siendo el de siempre, y lo hizo marcando un fuerte ritmo desde el primer giro, donde penalizaba tan sólo doce puntos. Con uno más marchaba Bou, que acumulaba una renta de cuatro puntos sobre Lampkin. Por detrás le seguía Fujinami con 21 y Fajardo con 22, mientras que el resto de grupo, donde se encontraban Freixa y Cabestany, perdían aquí todas sus opciones de podium.

En la segunda vuelta Raga realizaba un magnífico paso por las zonas, rebajando

su anterior parcial a la mitad, y adjudicándose una importantísima victoria que le sitúa como sólido líder del Mundial. Pero sin duda, como hemos dicho, lo más interesante de la jornada fue la lucha por el segundo puesto, y es que ya en la tercera zona el británico recortaba todas las distancias con Bou, rodando ambos empatados a 18 puntos. Finalmente, el lance se saldaba a favor de un finísimo Dougie, que con un gran parcial de 7 puntos se aseguraba el segundo puesto del cajón. Bou, en cambio, penalizaba dos más que la vuelta anterior, y tenía que conformarse con el tercer peldaño. Fuera del podio quedaban Fajardo, Cabestany, Fujinami y Freixa.

Para Raga: «La verdad es que la principal dificultad ha residido en el nulo conocimiento que teníamos de las zonas al ser un trial nuevo. El triunfo nos da mucha moral para la segunda jornada». Esta segunda jornada, por motivos de cierre no hemos podido incluir en este número de MOTOCICLISMO, pero sí en www.motociclismo.es. ■

PRIMER DIA

DAV		1 V	2 V	TOTAL
1	RAGA Adam Gas-Gas	12	6	18 p.
2	LAMPKIN Dougie Montesa	17	7	24 p.
3	BOU Antonio Beta	13	15+3	31 p.
4	FAJARDO Jeroni Gas-Gas	22	19	41 p.
5	CABESTANY Albert Sherco	33+1	13	47 p.
6	FUJINAMI Takahisa Montesa	21	25+3	49 p.
7	FREIXA Marc Beta	32	20	52 p.
8	DABILL James Beta	45	38	83 p.
9	MORRIS Shaun Gas-Gas	57	41	98 p.
10	BLAZUSIAK Tadeusz Scorpa	60	58	118 p.

CTO. MUNDO

1	RAGA ADAM	74 p.
2	LAMPKIN DOUGIE	64 p.
3	BOU ANTONIO	58 p.
4	FUJINAMI TAKAHISA	51 p.
5	FAJARDO JERONI	50 p.

CLASIFICACIÓN CARRERA

2º dia

CTO DEL MUNDO	1 V	2 V	TOTAL
1 RAGA Adam Gas-Gas	15	9	24p.
2 LAMPKIN Dougie Montesa	19	22	41p.
3 FAJARDO Jeroni Gas-Gas	20	26	46p.
4 CABESTANY Albert Sherco	28	20	48p.
5 FUJINAMI Takahisa Montesa	29	20	49p.
6 BOU Antonio Beta	36 + 1	21	58p.
7 FREIXA Marc Beta	36	41	77p.
8 DABILL James Beta	47	32	79p.
9 MORRIS Shaun Gas-Gas	56	42	98p.
10 BLAZUSIAK Tadeusz Scorpa	57	64	121p.



DOUBLE RAGA

SEQUATCHIE,
IN TENNESEE,
ha ospitato
il terzo
round, unico
GP assieme
al prossimo
in Giappone
ad articolarsi
su due
giornate
di gara.
VINTE ENTRAMBE
DAL CAMPIONE
IN CARICA

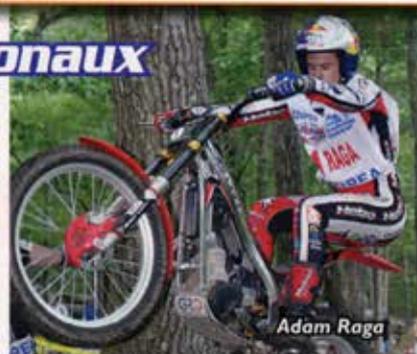


USA 20-5



Raga, un cran au-dessus

Passé par Bou en Espagne, puis par Fujinami au Portugal, le champion du Monde en titre s'est fendu d'une superbe démonstration de force aux USA. Seul Lampkin paraît actuellement en mesure de lui fournir une opposition consistante dans la course au titre et Raga est finalement le meilleur candidat à sa propre succession...



Mundial Trial USA
Raga hace las Américas



USA 20-5



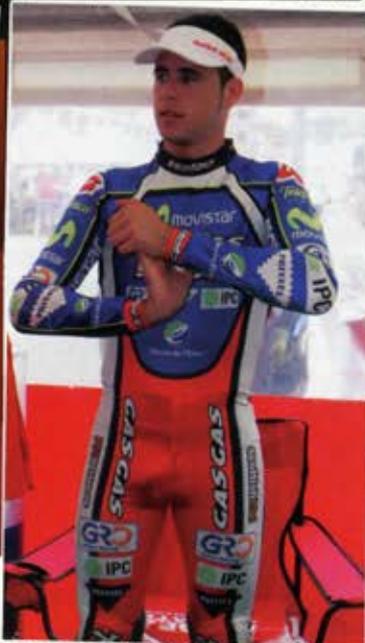
RAGA Y LAMPKIN SON LOS DOS ÚNICOS PILOTOS QUE HAN ESTADO EN EL PODIO EN LAS CUATRO PRUEBAS DISPUTADAS HASTA LA FECHA



416 Homenaje Michelin

La firma Michelin ha rendido recientemente un sencillo homenaje a dos de sus máximas estrellas del «off road», Adam Raga y Marc Coma, con motivo de las más recientes grandes gestas por éstos conseguidas: el triunfo en el Mundial de Trial Indoor por parte del primero y la victoria en el Dakar en el caso del segundo. En el transcurso del acto, que tuvo lugar en el restaurante Santceloni de Madrid, se les hizo entrega a ambos pilotos de sendos trofeos de bronce, con la obligada imagen de Bibendum, así como de unos exclusivos relojes de serie limitada, aprovechándose la ceremonia para dar a conocer a la prensa especializada al nuevo director comercial del área motos de Michelin, Jesús Pérez Fernández, con quien aparece en la foto Adam Raga.

MICHELIN 24-5



MASDENVERGE 27-5



→ ESPECIAL
MUNDIAL TRIAL

Doble estreno

Hola a todos. Le he dado los últimos retoques a esta columna a toda prisa porque tenemos que salir zumbando al aeropuerto para el viaje a Japón. Hace apenas una semana y media que volvimos de los USA y ya estoy otra vez repasando la bolsa con el equipo para no olvidarme nada, pero en fin, no puedo quejarme porque hago lo que más me gusta.

Hablando del trial de Estados Unidos os tengo que confesar que a diferencia de la pasada temporada he vuelto muy contento por como están funcionando las cosas en el mundial. Estoy líder con diez puntos de diferencia sobre Dougie y lo que es más importante, me estoy encontrando muy bien a nivel de pilotaje y disfrutando con mis pasos por las zonas, aunque se perfectamente que el campeonato es muy largo, quedan muchos triales por delante y todo está por decidir, pero tengo muy buenas sensaciones sobre la moto. Lo que me gustó del trial que disputamos en USA fue que, a diferencia del año pasado, este tenía un buen nivel técnico y no era fácil, con lo que en caso de cometer algún error podías recuperar sin problemas además de que pude marcar diferencias con otros pilotos. Dicen que allí piloté a muy buen nivel, lo que es cierto, pero también quiero decir que cuando los triales tienen un nivel de dificultad indicado es cuando se ven más las diferencias en el pilotaje. Las dos primeras pruebas del mundial, en Nigrán y Portugal no eran así y todos estuvimos mucho más apretados y sin la posibilidad de cometer un error.

Las cosas son muy diferentes en el nacional, donde han bajado demasiado el nivel en comparación con la pasada temporada lo que hace los triales mucho menos selectivos, cometes un solo error y bajas hasta la cuarta posición como me ocurrió no hace mucho. La verdad es que estoy un poco decepcionado de cómo se está planteando el campeonato de España y se me están quitando las ganas de disputarlo en el futuro. Mi máximo objetivo es el mundial y correr el nacional era bueno para entrenar y mejorar el nivel, pero si las cosas cambian y no puedo hacerlo porque los triales son demasiado fáciles no tiene sentido perder el tiempo.

Pero volvamos a las cosas buenas y una de ellas es que tengo un nuevo coche. La marca Ford, a través del concesionario Tarraco Center me ha cedido un Focus ST porque han creído que mi imagen era buena para promocionar la marca y la verdad es que el coche es una auténtica "máquina" y anda muchísimo, aunque os recuerdo que tenemos que conducir con prudencia en la carretera. Ha sido casi como un buen regalo de cumpleaños ya que a principios de Abril he cumplido veinticuatro. Lo celebramos con Jeroni, que cumplía veintiuno por las mismas fechas con una buena tarta que nos comimos en Nigrán. Hay muy buen ambiente dentro del equipo y las ocasiones como esta hay que aprovecharlas.

También estuve en Madrid en una comida organizada por Michelin para celebrar mi título mundial y la victoria en el Dakar de Marc Coma. Fue un acto muy bonito y nos lo pasamos muy bien con Marc y toda la prensa especializada que también fue invitada.

Por otra parte muchos me habréis visto vestido de romano en las fotos que aparecen en Todotrial.com, no es que vaya a dedicarme el teatro, pero por Semana Santa en Ulldecona es muy famosa la representación de "La passió" y como tengo a algunos familiares ayudando en su organización me invitaron a ir y acepté. No lo había hecho nunca pero fue divertido y bonito, porque siempre es importante conservar las tradiciones.

Bueno, os dejo porque tal como os decía al principio tengo que volar a Japón para la prueba de Motegui. Es un trial con un montaje impresionante y con un ambiente increíble, uno de los mejores del año y también uno de los más difíciles ya que estaremos en casa de Honda y sus pilotos van a estar motivados al máximo. Dougie es un luchador terrible que nunca da nada por perdido y Fuji ganó en Portugal a pesar de sus problemas físicos, pero tampoco podemos olvidar que esta temporada Bou está muy fuerte y ya gana carreras, Fajardo ha vuelto a su nivel normal, Cabestany siempre está ahí y Marc Freixa seguro que recuperará su buena forma dentro de poco. No puedo descuidarme. Os contaré como ha ido todo en el próximo número de Trial Magazine.



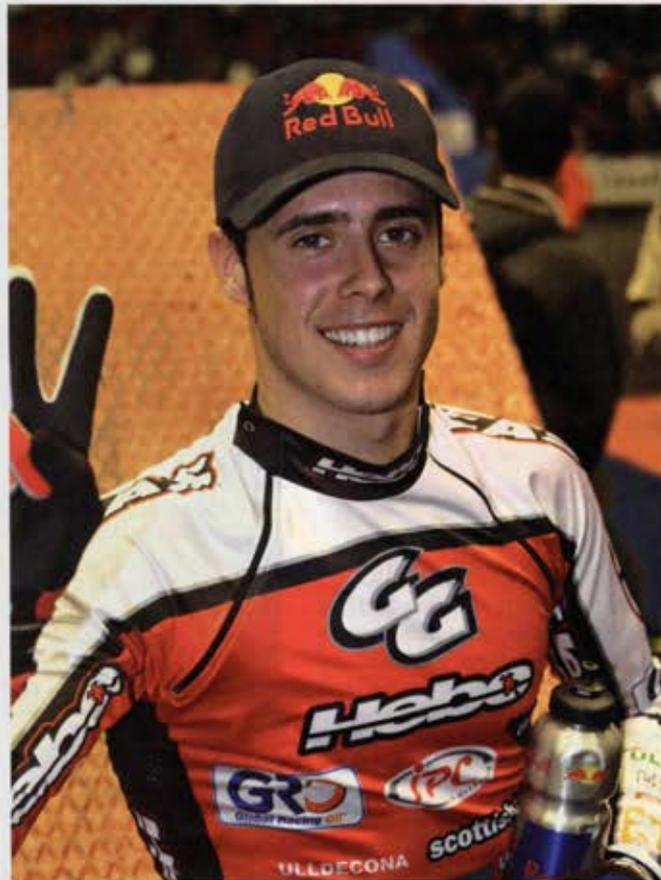
IL TRIAL

E I GRANDI... SPORT

Sono in partenza per Stati Uniti e Giappone dove si svolgono la terza e quarta prova del campionato del mondo 2006. Il fatto che lasciamo l'Europa dà senso alla denominazione "mondiale", però si sente la mancanza di una prova in Asia (c'è il Giappone per la verità) e di una magari anche in Africa.

A parte queste considerazioni, *mi sento preoccupato per la scarsa popolarità del nostro amato sport*. Provo una certa invidia per la notorietà

il trial si svolge in montagna lontano dai centri urbani, e questo rende difficile al pubblico poter presenziare in massa, inoltre le zone sono spesso in luoghi inaccessibili se non hai una moto per arrivarvi, e questo costituisce una ulteriore difficoltà e riduce ulteriormente il pubblico. Devo riconoscere che la soluzione non è facile. Potrei pensare a un trial in un qualche luogo sufficientemente ben messo e allo stesso tempo che non fosse troppo lontano da una grande città, che la dislocazione delle zone fosse la più



dei piloti della MotoGP, di quelli della Formula 1, dei calciatori, dei ciclisti e di molti altri sportivi che hanno tutti una cosa in comune, vanno sempre in diretta TV.

Ho la sensazione che il trial stia vivendo una fase di scarsa notorietà in questi ultimi anni, dovuta a vari fattori che vanno dalla proibizione di circolare in moto sulle strade bianche e tra i boschi fino ai costi che devi affrontare per andare a correre. Tutto sommato il motivo di differenza nella popolarità con gli altri sport è dovuto al fatto che non si sta facendo la pubblicità e la promozione necessarie. *Per come si sta facendo,*

raggiungibile possibile, che una volta sul posto il pubblico le potesse vedere comodamente senza magari sgomitare. Alcune di queste soluzioni sono già state applicate, ad esempio trasportare gli spettatori con autobus alle no-stop, allestire tribune, costruire una qualche zona indoor all'interno di una città stessa. Il problema però è che è stato fatto poco, e molta gente che va al trial per la prima volta, con buona probabilità decide di non tornare.

Da qui poi la gente che vive nelle aree delle gare non è moltissima, non se ne interessa causa la cattiva o scarsa pubblicizzazione. Devo riconoscere comunque che questo accade a causa del fatto che spesso non si paga un ingresso e che gli organizzatori non hanno soldi.

Comunque sia *è il cane che si morde la coda: niente soldi, niente pubblicità, la gente non va al trial, non c'è la TV, non ci sono sponsor, lo sport perde attrattività e interesse*.

Cosa possiamo fare? Noi piloti da soli nulla. *La soluzione può giungere solo da un lavoro congiunto dei costruttori, le amministrazioni, la federazione e noi piloti. Ciascuno di loro per conto proprio non può ottenere nulla*.

Spero che questa breve riflessione serva di aiuto affinché tutti noi che amiamo il trial ci mettiamo al lavoro per fare in modo che questo nostro sport arrivi a collocarsi tra i grandi sport.



2 PAROLE CON
ADAM RAGA

LE COLLABORAZIONI
 SPECIALI DI
Motobross

"...è il cane che si morde la coda: niente soldi, niente pubblicità, la gente non va al trial, non c'è la TV, non ci sono sponsor, lo sport perde attrattività e interesse. La soluzione può giungere solo da un lavoro congiunto dei costruttori, le amministrazioni, la federazione e noi piloti".



■ BOU Y CABESTANY GANAN; RAGA SE HACE MÁS LÍDER

Los tres samuráis

Toni Bou y Albert Cabestany se repartieron las victorias en el GP de Japón. Por su parte, el líder, Adam Raga, segundo en ambas jornadas, regresará a Europa con 18 puntos de ventaja sobre su más inmediato perseguidor, Dougie Lampkin, tercero el segundo día.

JOAN CARLES VÁZQUEZ

➔ Sin lugar a dudas, los pilotos españoles han sido los grandes y, por qué no decirlo, únicos protagonistas, del GP de Japón celebrado en Twin Ring Motegi, escenario que en un mismo fin de semana ha albergado la quinta y sexta prueba del Campeonato del Mundo de Trial al aire libre.

Tradicionalmente, la carrera nipona había sido favorable a los intereses de los pilotos de Montesa-HRC. No en vano, de las seis ediciones disputadas hasta la fecha en el circuito de Motegi, todas ellas a doble jornada, el japonés Takahisa Fujinami y el británico Dougie Lampkin se habían impuesto en cinco ocasiones cada uno, mientras que los nuestros casi siempre habían naufragado en sus secciones.

De hecho, solamente Albert Cabestany había logrado subir a lo más alto del podio. Y fue precisamente la temporada pasada cuando el de Sherco superó el segundo día de competición, como no podía ser de otra manera, a Lampkin y Fujinami.

A LA SÉPTIMA...

Sin embargo, a la séptima visita, por fin los nuestros pudieron poner una pica en el país del sol naciente. Y no sólo un día, sino en ambas jornadas. Y no uno, sino dos pilotos: Toni Bou, el sábado, y el propio Cabestany, el domingo.

Wild Bou fue el hombre del primer día. El de Beta, enfadado tras haber perdido en Estados Unidos, la cita anterior, la segunda plaza de la general en favor de Lampkin, salió dispuesto a recuperarla como fuese. Y en un trazado especialmente húmedo y difícil, y que provocó que las puntuaciones fuesen más elevadas de lo habitual, no dio opción a ninguno de sus rivales.

Ni siquiera la prodigiosa reacción del actual campeón, Adam Raga, en el segundo giro y que le dejó a sólo un punto de él, evitó



"Los puntos que he sumado en el GP de Japón son muy importantes de cara a la general. Ahora somos más líderes y ya estamos en el ecuador del certamen. En esta segunda jornada las zonas estaban menos húmedas y las trazadas ya estaban hechas".

MOTEGI 3-6

FOTOS: MAKOTO SUGIRAI

Adam Raga se quedó muy cerca de conquistar su primera victoria en tierras niponas, sobre todo el primer día.

Raga toma el mando del Mundial

Cto. del Mundo

TRIAL

JAPÓN. 5ª Y 6ª PRUEBAS



MOTEGI 3-6



España domina

- ▶ Victorias de Toni Bou y Albert Cabestany en el GP de Japón.
- ▶ Raga, segundo los dos días, más líder del Mundial.

Una de las pruebas más singulares del Campeonato del Mundo de Trial, el GP de Japón, tuvo en esta ocasión un marcado sabor español. Al podio del primer día integrado por Bou, Raga y Cabestany, le siguió el del segundo con «Cabe» y Adam ocupando las primeras posiciones, y con un Lampkin que llegó al podio para poner orden en la tabla provisional, porque la segunda posición que lucía tras EE.UU. se la había arrebatado Bou la jornada precedente.

De la primera de las jornadas de Japón se puede decir que Toni Bou venció gracias a su primera visita a las secciones, donde lució un pilotaje espectacular y muy efectivo. Horas antes de la prueba la lluvia incrementó el nivel ya elevado de las zonas, que se convirtieron en resbaladizas y exigían un nivel muy fino de pilotaje. Adam Raga no logró hacer un buen primer giro, pero en el segundo se encontró la concentración necesaria, y sólo la estabilidad en el pilotaje de Toni Bou truncó sus aspiraciones a la victoria. Cabestany, que estuvo luchando contra el héroe

local Takahisa Fujinami, se llevó «el gato al agua» y la tercera plaza del cajón. Del resto de los españoles hay que destacar la séptima posición de Freixa y la novena de Fajardo.

El segundo día el terreno ya se encontraba completamente seco. Los pilotos jugaron a una auténtica guerra de nervios en la que ganó Cabestany, con su primera victoria de la temporada. Albert no sólo se mantuvo firme en la primera vuelta, con el mejor parcial, sino que supo responder a la perfección con el marcaje al que le sometió Raga en la segunda vuelta en la que concluyeron respectivamente con dos y cinco puntos. Lampkin en ningún momento pudo entrar en este juego, por lo que se limitó a mantener a raya a Fujinami para que asegurar de esta forma la tercera posición. El gran derrotado fue Bou, que tras lograr la victoria en la jornada más difícil, no supo seguir esta batalla psicológica del segundo día, descendiendo hasta la séptima posición, por delante de Fajardo. ■

JUAN M. MUÑOZ

Adam Raga se ha vuelto a mostrar como el piloto más regular de este Mundial. No logró la victoria en ninguna de las jornadas japonesas, pero sus dos segundos puestos le aseguran en el provisional por delante de Lampkin.

CLASIFICACIÓN CARRERA

PRIMER DÍA

CTO DEL MUNDO	1 V	2 V	TOTAL	
1 BOU Antonio	Beta	23	21	44 p.
2 RAGA Adam	Gas-Gas	30	15	45 p.
3 CABESTANY Albert	Sherco	27	20	47 p.
4 FUJINAMI Takahisa	Montesa	28	21	49 p.
5 LAMPKIN Dougie	Montesa	27	25	52 p.
6 KUROYAMA Kenichi	Scorpa	43+1	32	76 p.
7 FREIXA Marc	Beta	42	38	80 p.
8 BLAZUSIAK Tadeusz	Scorpa	47	40	87 p.
9 FAJARDO Jeroni	Gas-Gas	47+5	36	88 p.
10 OGAWA Tomoyuki	Honda	45+6	49	100 p.

JUNIOR

1 GIBERT Daniel	Montesa	23+2	17	42 p.
2 OLIVERAS Daniel	Gas-Gas	26	33	59 p.
3 BROWN Michael	Beta	31	34	65 p.
4 GONTARD Nicolas	Gas-Gas	44	41	85 p.
5 IOLITTA Francesco	Sherco	50	39	89 p.
6 SOULAS Marc	Gas-Gas	59	57	116 p.
7 SANZ Lala	Montesa	68	59+1	128 p.
8 NOMOTO Yoshiaki	Beta	72	65	137 p.
9 ELY Richard	Sherco	75	71	146 p.

JÓVENES

1 GRATTAROLA Matteo	Sherco	30	18	48 p.
2 GUBIAN Loris	Sherco	41	23	64 p.
3 GOMEZ Alfredo	Gas-Gas	31	33	64 p.
4 KARIM Nicolas	Gas-Gas	46	21	67 p.
5 LIJTAJUD Benjamin	Sherco	41	36	77 p.
6 DANBY Ross	Gas-Gas	46	41	87 p.
7 SAMPSON Lee	Sherco	48	41	89 p.
8 KREGELDH Christian	Sherco	58	46	104 p.
9 ROCASPANA Alexis	Sherco	75	72	147 p.

SEGUNDO DÍA

CTO. DEL MUNDO

1 CABESTANY Albert	Sherco	12	2	14 p.
2 RAGA Adam	Gas-Gas	13	5	18 p.
3 LAMPKIN Dougie	Montesa	16	10	26 p.
4 FUJINAMI Takahisa	Montesa	20	13	33 p.
5 KUROYAMA Kenichi	Scorpa	28	14	42 p.
6 OGAWA Tomoyuki	Honda	21	24	45 p.
7 BOU Antonio	Beta	26	23	49 p.
8 FAJARDO Jeroni	Gas-Gas	31	20	51 p.
9 TANAKA Taichi	Honda	29	32	61 p.
10 FREIXA Marc	Beta	39	28	67 p.

JUNIOR

1 OLIVERAS Daniel	Gas-Gas	7	5	12 p.
2 GIBERT Daniel	Montesa	5	8	13 p.
3 BROWN Michael	Beta	14	4	18 p.
4 GONTARD Nicolas	Gas-Gas	31	33	64 p.
5 IOLITTA Francesco	Sherco	33	36	69 p.
6 SANZ Lala	Montesa	36	35	71 p.
7 NOMOTO Yoshiaki	Beta	43	36	79 p.
8 SOULAS Marc	Gas-Gas	50	53	103 p.
9 ELY Richard	Sherco	68	72	140 p.

JÓVENES

1 GUBIAN Loris	Sherco	16	11	27 p.
2 GRATTAROLA Matteo	Sherco	17	15	32 p.
3 DANBY Ross	Gas-Gas	20	16	36 p.
4 KARIM Nicolas	Gas-Gas	17	25	42 p.
5 KREGELDH Christian	Sherco	27	19	46 p.
6 GOMEZ Alfredo	Gas-Gas	20	28	48 p.
7 LIJTAJUD Benjamin	Sherco	40	27	67 p.
8 SAMPSON Lee	Sherco	35	32	67 p.
9 ROCASPANA Alexis	Sherco	48	63	111 p.

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

CTO. MUNDO	PUNTO	3 GIBERT DANIEL	103 p.
1 RAGA ADAM	108 p.	4 GONTARD NICOLAS	69 p.
2 LAMPKIN DOUGIE	90 p.	5 IOLITTA FRANCESCO	68 p.
3 BOU ANTONIO	87 p.		
4 CABESTANY ALBERT	82 p.		
5 FUJINAMI TAKAHISA	77 p.		

JÓVENES	PUNTO
1 GUBIAN LORIS	102 p.
2 GRATTAROLA MATTEO	84 p.
3 WIGG ALEXZ	74 p.
4 GOMEZ ALFREDO	73 p.
5 KARIM NICOLAS	69 p.

JUNIOR	PUNTO
1 BROWN MICHAEL	105 p.
2 OLIVERAS DANIEL	104 p.

Raga, con Movistar

Como patrocinador personal



Adam Raga lució publicidad de Movistar por primera vez en el pódium de Japón, y entonces se habló de un acuerdo puntual, similar al que se produjo entre esta firma de telefonía móvil y Cabestany en los Indoors de Brasil y Argentina. Sin embargo, en este caso, las cosas han llegado más lejos, pues el acuerdo entre Movistar y el de Uldecona es, por el momento, de un año de duración.

TARRAGONA 10-6



■ RAGA, EL DEFENSOR DEL TÍTULO, Y BOU LE FLANQUEARON POR ESE ORDEN



Clasificaciones

1ª vuelta

1. Adam Raga (Gas Gas)	11
2. Albert Cabestany (Sherco)	12
3. Toni Bou (Beta)	16
4. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	17
5. Takahisa Fujinami (Montesa)	20
6. Marc Freixa (Beta)	21
7. Dani Oliveras (Gas Gas)	30
8. Dani Gibert (Montesa)	33

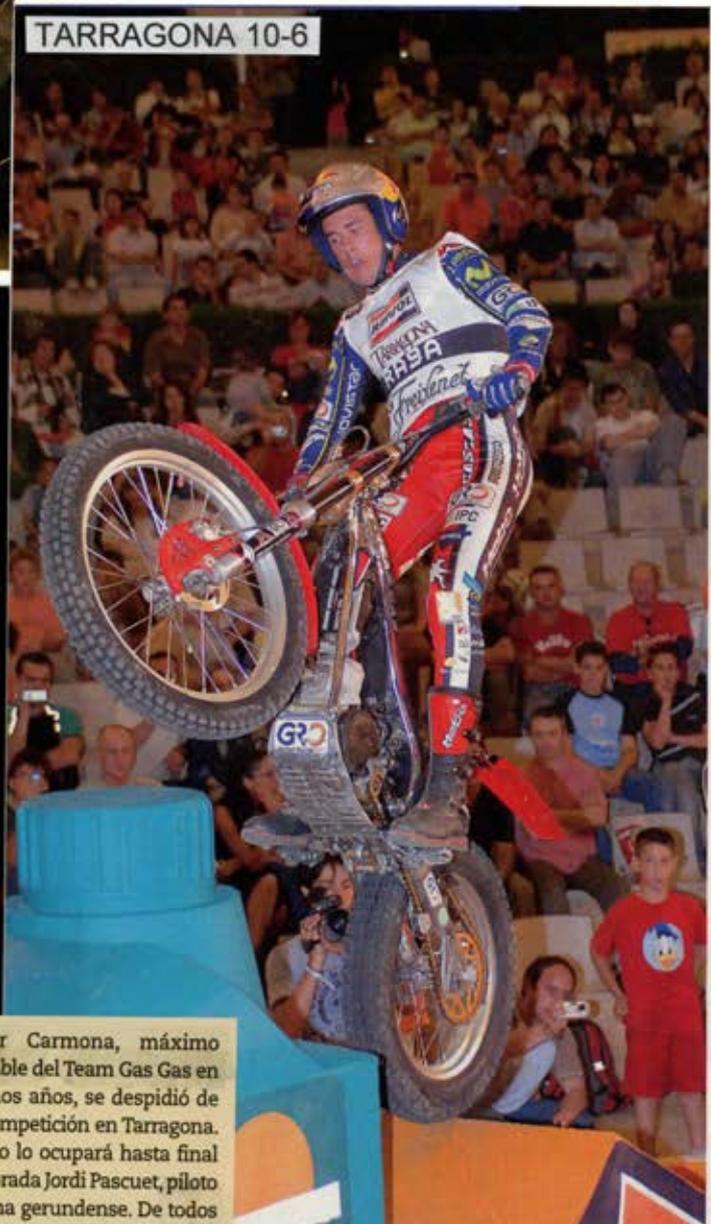
Prueba de clasificación

1. Marc Freixa (Beta)	22
2. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	25
3. Dani Oliveras (Gas Gas)	31
4. Daniel Gibert (Montesa)	34
5. José M. Juan (Beta)	39
6. Joan Cerdón (Gas Gas)	52

Clas. Final

1. Albert Cabestany (Sherco)	4
2. Adam Raga (Gas Gas)	12
3. Toni Bou (Beta)	14

TARRAGONA 10-6



► César Carmona, máximo responsable del Team Gas Gas en los últimos años, se despidió de la alta competición en Tarragona. Su puesto lo ocupará hasta final de temporada Jordi Pascuet, piloto de la firma gerundense. De todos modos, el ex mochilero de Arnós Bilbao o Jeroni Fajardo, entre otros, seguirá vinculado a las carreras, puesto que a partir de ahora inicia una nueva etapa en la marca de ropa deportiva Hebo.

ADAM RAGA:

"La verdad es que ha sido una prueba muy ajustada hasta el final. Y, bueno, la segunda plaza final lograda no es mala. Peor me fue el año pasado, cuando terminé cuarto. Este resultado es una buena manera de comenzar la defensa de mi corona nacional indoor".

RAGA, ROMA Y PEDROSA RECIBEN LA MEDALLA DE PLATA AL MÉRITO DEPORTIVO

Nani Roma y Adam Raga recibieron recientemente, de manos de la ministra de Cultura, Carmen Calvo, sendas Medallas de Plata al Mérito Deportivo como reconocimiento, por parte del Consejo Superior de Deportes, a sus respectivas trayectorias deportivas. Junto a ellos fueron premiados deportistas de otras disciplinas como: Rafael Jofresa, Juan Carlos Navarro, Jor-

ge Garbajosa y Carlos Jiménez en baloncesto, Xavi Aranu y Juan Escarré en jockey, Elena Gómez y Patricia Moreno en gimnasia, Sergi Escobar, José Antonio Escuredo en ciclismo o Enric Masip, Josu Olaya y Talant Dujshabaev en balonmano. Por su parte, Dani Pedrosa, Fernando Alonso, Rafael Nadal y Raúl González fueron galardonados con las Medallas de Oro al Mérito Deportivo.



Hola amigos, ya estoy escribiendo de nuevo mi columna en Trial Magazine, el tiempo pasa volando y más en plena competición del mundial. Desde el pasado número llevamos ya tres triales y si bien los resultados no han sido los mejores, sí que tengo que decir que entran dentro de lo previsto, es normal tener un par de triales algo más flojos y no pasa nada por ello. Este año el campeonato del mundo está mucho más apretado y a poco que te descuides o tengas un tropiezo puedes encontrarte fuera del podio, como pasó en Francia donde tuvimos algunos problemas imprevistos y en Italia donde no estuve muy fino, pero lo más importante es que sigo líder con quince puntos de ventaja y con tres triales menos para acabar. En Polonia, en cambio, las cosas fueron mucho mejor y conseguimos la segunda posición, y creo que lo que hay que hacer es seguir en esta línea y al final tendremos la recompensa. Llevo cinco segundos puestos en el campeonato que muy bien hubieran podido ser primeros, pero a diferencia de mis competidores he sido muy regular, lo que no es nada fácil esta temporada en la que a diferencia del año pasado hay muchos más pilotos con opción a victoria.

Después de Francia tenía a Dougie a once puntos, y ahora tengo a Fuji a quince, hemos aumentado la ventaja en cuatro puntos y esto es lo más importante.

Tengo también otro motivo para estar contento, la llegada de un sponsor como Movistar al trial. Finalmente hemos llegado a un acuerdo, aunque empezamos las negociaciones ya a principio de la temporada, pero tanto la gente de Movistar como nosotros hemos querido hacer las cosas bien y hasta Japón no pude lucir sus colores. Estoy muy contento por ello, creo es un sponsor muy importante tanto a nivel personal como por lo que representa para el trial la entrada de un patrocinador de este calibre. Lo que deseo ahora es compensarles con grandes resultados y darles argumentos para que se queden en el trial durante muchos años.

He tenido también tiempo para divertirme entre tanta competición y estuve en Eslovenia en un acto organizado por Red Bull, otro de mis patrocinadores. Muchos lo habréis visto en televisión ya que es muy divertido. Una bajada de "coches locos", sin motor, en la que todos los participantes se construyen un artefacto y se lanzan por una bajada con más de treinta mil espectadores mirando. Es uno de los eventos más importantes del país y los de Red Bull montaron una rampa en la que hice algunas exhibiciones entre bajada y bajada, fue muy divertido y una bonita experiencia.

Después del trial de Italia decidimos seguir directamente a Polonia y el viaje lo hice con el equipo en el motorhome. Llevaba ya algún tiempo en que no me desplazaba a las pruebas por carretera y reviví muchas sensaciones que ya casi tenía olvidadas, he pasado muchas horas de mi vida en una furgoneta o en una autocaravana y me encantó recordarlas. En Polonia nos alojamos en casa de Tadeus Blazusiak, que vive en el centro de Cracovia en una casa con un gran patio lleno de grandes piedras en las que entrenamos como locos. Uno de los días nos fuimos al sitio donde se disputó un trial del europeo que corrí y perdí al principio de mi carrera por un fiasco en una de las zonas. Volví a hacerla después de muchos años y la verdad es que ahora para mí era super fácil, lo que demuestra hasta que punto ha evolucionado el trial en estos últimos tiempos.

También he estado en actos más oficiales como la entrega de la medalla de plata al mérito deportivo o el homenaje en la sede de Michelin. Las dos cosas me hicieron ilusión y es bueno saber que te reconocen tu esfuerzo.

Bueno, os dejo antes de salir para Hawkstone Park, en Inglaterra, un trial que no será nada fácil ya que suele estar marcado a medida de las Montesa y en el que Dougie suele estar muy fuerte, pero después vendrá Andorra que suele ser mejor para nosotros, aunque tal como están las cosas este año todo puede suceder.

Tengo que escribir la siguiente columna a finales de Septiembre y me encantaría hacerlo otra vez como campeón del mundo. Mientras tanto, os deseo unas felices vacaciones.





LA NUCÍA 18-6

CLASIFICACIÓN CARRERA

SENIOR A

	MARCA	1 V	2 V	TOTAL	
1	Bou Antoni	Beta	5	11	14 p.
2	Raga Adam	Gas Gas	12	9	24 p.
3	Cabestany Albert	Sherco	8	16	24 p.
4	Fajardo Jeroni	Gas Gas	15	12	27 p.
5	Fujinami Takahisa	Montesa	11	20	31 p.
6	Lampkin Dougie	Montesa	17	15	32 p.
7	Freixa Marc	Beta	18	19	37 p.
8	Gibert Daniel	Montesa	41	39	80 p.
9	Leon Xavier	Gas Gas	43	37	80 p.
10	Oliveras Daniel	Gas Gas	49	38	87 p.
11	Juan Jose-Maria	Beta	54	49	103 p.
12	Cuerdo Daniel	Gas Gas	54	58	112 p.
13	Cordon Joan	Montesa	55+4	62	121 p.



▶ ADAM RAGA:

"He cometido un error que me ha privado de conquistar la primera plaza. Y bueno, ya se sabe que los fallos se pagan. Y más en una prueba en el que el nivel de las secciones era sencillo"



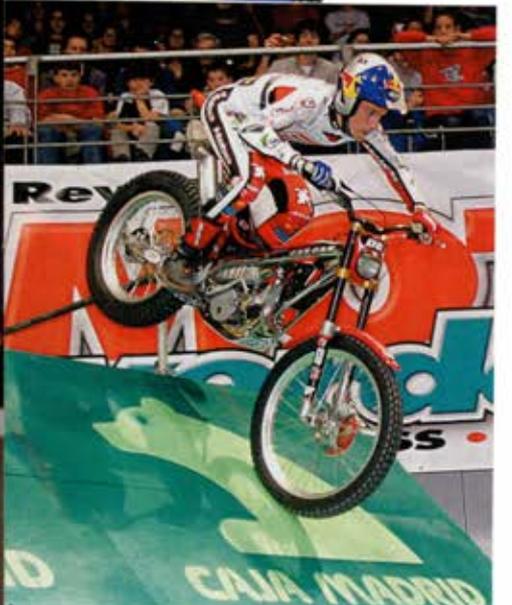
▶ Adam Raga estuvo en Madrid los días previos a la carrera para recibir la Medalla de Plata Real Orden del Mérito Deportivo 2006, galardón que le ha sido otorgado por el Consejo Superior de Deportes.

SENIOR A

1	BOU ANTONIO	70 p.
2	RAGA ADAM	67 p.
3	FAJARDO JERONI	61 p.
4	CABESTANY ALBERT	56 p.
5	LAMPKIN DOUGIE	49 p.



L'AMPOLLA 20-6





CLASIFICACIÓN CARRERA

CTO. DEL MUNDO		1 V	2 V	TOTAL
1	LAMPKIN Dougie Montesa	41	11	52 p.
2	FLUJINAMI Takahisa Montesa	38	14	52 p.
3	BOU Antonio Beta	37	17	54 p.
4	RAGA Adam Gas-Gas	32	25	57 p.
5	CABESTANY Albert Sherco	39	23	62 p.
6	FAJARDO Jeroni Gas-Gas	40	26	66 p.
7	FREIXA Marc Beta	49	35	84 p.
8	DABILL James Beta	54	42	96 p.
9	BLAZUSIAK Tadeusz Scorpa	60	45	105 p.
10	MORRIS Shaun Gas-Gas	60	51	111 p.
11	MAURINO Daniele Gas-Gas	63	57	120 p.
12	BRIJAND Christopher Sherco	65	57	122 p.
13	OGAWA Tsyoyoshi Montesa	68	68	136 p.
14	ORZIO Michele Scorpa	71	66	137 p.
15	BETHUNE Jérôme Beta	73	64	137 p.
16	HIMMANEN Henri Sherco	69	75	144 p.
17	KROUSTEK Martin Beta	73	75	148 p.
18	SVOBODA Jiri Beta	75	75	150 p.



A pesar de ser cuarto, Adam Raga todavía se mantiene al f

CTO. MUNDO	
1	RAGA ADAM 121 p.
2	LAMPKIN DOUGIE 110 p.
3	BOU ANTONIO 102 p.
4	FLUJINAMI TAKAHISA 94 p.
5	CABESTANY ALBERT 93 p.

Raga: "Ho guidato male, e quando si guida così non si può vincere. La gara era bella, tanta polvere, ma zone fattibili. Spero il prossimo GP di andare meglio. Questa è una prestazione che non mi soddisfa assolutamente".

Dougie Lampkin se adjudicó la victoria en el GP de Francia, por delante de Takahisa Fujinami y Toni Bou. El de Montesa-HRC superó a su compañero en el desempate por ceros y se coloca a sólo 11 puntos de Raga en la tabla.

Joan Aymerich

NUEVA APUESTA DE GAS GAS PARA SU DEPARTAMENTO DE I+D



LA CHÂTRE 25-6



Photo by Sergio



Raga tuvo un cierto bajón de resultados en Francia e Italia, pero la realidad es que es líder del mundial con quince puntos de ventaja a falta solo de tres pruebas para el final.

► Jordi Pascuet se estrenó como jefe de equipo de Gas Gas en La Châtre. Sin embargo, nos confirmó que para el GP de Italia de Darfo Boario Terme no estará al tener que atender compromisos adquiridos antes de que se comprometiera a sustituir a César Carmona.



Tocando el cielo

¿Qué le pregunta un tío de 24 años a otro? ¿Y si los dos son pilotos? ¿Y si, además, uno es campeón del mundo de trial y el otro, de enduro? ¿Y si, encima, lideran sus respectivos campeonatos? Adam Raga es uno de ellos, Iván Cervantes, el otro. Por una vez les hemos puesto cara a cara y simplemente les hemos dejado hablar...

-Iván: Me alegro ver que te encuentras líder del Mundial y que la diferencia respecto al segundo es considerable. ¿Te está resultando este campeonato más complicado que el anterior o por el contrario te está siendo más fácil?

-Adam: Yo pienso que todos los campeonatos son difíciles, que nunca puedes bajar la guardia. En el Mundial Indoor, por ejemplo, al principio todo el mundo me decía que este año iba más justo y que me estaba costando más, pero que al final gané con la misma diferencia que el año anterior. Ahora mismo voy bien, pero nunca sabes lo que te espera ni que te puede pasar. Puedes tener una racha buena de resultados o por el contrario puede pasar que entoces carreras malas... Lo importante es confiar en el nivel que tienes e intentar ganar siempre. No resignarte.

-Off Road: ¿Y cómo ves tú, Adam, lo que está haciendo Iván?

-Adam: Por lo que veo, y desde mi punto de vista, Iván está muy fuerte y con la experiencia que tiene ha logrado ser más superior a sus rivales que yo respecto a los míos.

-Iván: Pues yo le diría que este año me está costando más. No sé si era



Off road

Adam Raga



Asalto de Fujinami

► **Importantísima victoria de Fujinami que le permite recortar distancias; ninguno de los tres primeros de la provisional subió al podium.**

► **Las penalizaciones por tiempo fueron jueces decisivos: casi le cuesta la victoria a «Fuji», y Bou cede a Fajardo el podium al sumar 6 puntos extra.**

DARFO-BOARIO 2-7



ADAM RAGA:

"He cometido demasiados fiascos. Pero sigo líder, lo que ocurre es que ahora todos estamos mucho más juntos que antes y que en lugar de tener que estar pendiente de sólo dos pilotos, la cifra se ha incrementado en dos más".

Takahisa Fujinami ha conseguido su segunda victoria de la temporada en el GP. de Italia, séptima prueba puntuable de un total de 12. El piloto japonés ha dominado con autoridad gran parte de la carrera, pero no sin apuros, ya que en los últimos compases Cabestany apretó, y hubo que decidir el vencedor en el desempate por ceros. También asistimos a una bonita lucha por el tercer peldaño del podium entre Fajardo y Bou, que finalmente se adjudicó el de Gas Gas por tan sólo un punto de ven-

taja. Sin embargo las emociones fuertes no acabaron aquí, y es que tanto el líder de la provisional, Adam Raga, como el segundo clasificado, Doug Lampkin, se han visto apeados del podium, y las diferencias entre los cinco primeros pilotos con 80 puntos por disputar, es de tan sólo 22 puntos.

Magnífica actuación de Fujinami que, después del segundo puesto en el pasado GP. de Francia, su triunfo aquí, y el pinchazo de los tres pilotos que le preceden en la provisional, tiene muchas más opciones al título mundial. Durante el primer paso por las quince zonas, Fujinami se colocó ya en cabeza con 15 puntos, acumulando una cómoda ventaja de 5 puntos sobre Cabestany, y 8 sobre Fajardo y Bou. En quinta y séptima posición, pero bastante más retrasados, llegaban al ecuador de la carrera Raga, y Lampkin. El de Gas Gas volvía a tener problemas en los primeros compases y cargaba su tarjeta con 31 puntos, apartándole momentáneamente de los puestos de cabeza. Lampkin tampoco tenía su día en Darfo, y a pesar de la regularidad en el campeonato, y su euforia tras su triunfo en Francia, los 17 puntos que le separaban del podium eran demasiados.

En la segunda vuelta no variaron las posiciones, pero sí se estrecharon las diferencias entre los pilotos. Fujinami marcó un parcial de 19 puntos, los mismos que Cabestany, pero al japonés habría que sumarle una penalización por tiempo de cinco puntos que forzó el desempate por ceros. A ocho puntos de la cabeza finalizó un fantástico Fajardo gracias la penalización por tiempo acumulada por Bou en ambas vueltas. Quinto fue Raga, y Lampkin recuperó una plaza tras mejorar el parcial de Freixa en el segundo giro.

Para Fujinami: «La semana pasada, en Francia, se me escapó el triunfo por muy poco. Y esta vez la diferencia ha sido aún menor pero con la ventaja de que la victoria ha sido para mí. Me he esforzado al máximo en una prueba en la que físicamente me he sentido prácticamente al 100 por cien, aunque la he terminado muy fatigado, supongo que por el fuerte calor que hemos debido soportar».

DAVID QUER. FOTOS: HONDA

CLASIFICACIÓN CARRERA

CTO. DEL MUNDO

	MARCA	1 V	2 V	TOTAL
1 FUJINAMI Takahisa	Montesa	15	19	39 p.
2 CABESTANY Albert	Sherco	20	19	39 p.
3 FAJARDO Jeroni	Gas-Gas	23	24	47 p.
4 BOU Antonio	Beta	23	19	48 p.
5 RAGA Adam	Gas-Gas	31	21	52 p.
6 LAMPKIN Dougie	Montesa	40	27	70 p.
7 FREIXA Marc	Beta	39	32	71 p.
8 DABILL James	Beta	49	43	92 p.
9 MORRIS Shaun	Gas-Gas	64	46	110 p.
10 BLAZISIAK Tadeusz	Scorpa	58	61	119 p.
11 ORZIO Michele	Scorpa	60	59	119 p.
12 BETHUNE Jérôme	Beta	66	60	126 p.
13 BOSIS Diego	Montesa	67	61	128 p.
14 LENZI Fabio	Montesa	67	62	129 p.
15 OGAWA Tsyoshi	Montesa	62	69	132 p.
16 BAUCÉ Valerio	Beta	73	65	138 p.
17 KROUSTEK Martin	Beta	75	68	143 p.
18 SVOBODA Jiri	Beta	75	75	150 p.

JUNIOR

	MARCA	1 V	2 V	TOTAL
1 GIBERT Daniel	Montesa	13	15	28 p.
2 BROWN Michael	Beta	15	24	39 p.
3 OLIVEIRAS Daniel	Gas-Gas	19	39	58 p.
4 GONTARD Nicolas	Gas-Gas	38	40	78 p.
5 SANZ Laia	Montesa	40	42	83 p.
6 CORDON Joan	Montesa	45	40	85 p.
7 JOHANSSON Frederik	Gas-Gas	50	54	104 p.
8 IOLITTA Francesco	Sherco	50	56	106 p.
9 SCHÄFER Jochen	Beta	58	57	115 p.
10 MONDO Alessandro	Gas-Gas	59	63	122 p.
11 MOI Mandon	Beta	64	62	126 p.
12 ARNAUD Julien	Gas-Gas	46	69	130 p.
13 ROSENSTATTER Richard	Sherco	71	71	143 p.
14 PESENTI Sergio	Montesa	73	71	144 p.
15 ELY Richard	Sherco	69	69	146 p.
16 WILLCOCKS Mitchell	Beta	73	73	150 p.
17 WILLCOCKS Boyd	Beta	86	69	155 p.

JÓVENES

	MARCA	1 V	2 V	TOTAL
1 GRATTAROLA Matteo	Sherco	7	6	13 p.
2 WIGG Alexz	Gas-Gas	8	6	14 p.
3 GUBIAN Loris	Sherco	10	7	17 p.
4 SAMPSON Lee	Sherco	6	11	17 p.
5 GÓMEZ Alfredo	Gas-Gas	10	11	21 p.
6 ALFONSO Antonio	Gas-Gas	13	8	21 p.
7 HASLAM Sam	Gas-Gas	11	14	25 p.
8 MORELL Laurent	Sherco	11	14	25 p.
9 DANBY Ross	Gas-Gas	12	12	25 p.
10 LJOTAUD Benjamin	Sherco	10	18	28 p.
11 KARIM Nicolas	Gas-Gas	11	17	28 p.
12 CERVANTES Alexis	Gas-Gas	7	22	29 p.
13 ANDREWS Robert	Gas-Gas	15	17	38 p.
14 ELLWOOD Richard	Sherco	25	15	40 p.
15 GYLLENHAMMAR Emil	Gas-Gas	17	27	44 p.
16 MILLAN David	Sherco	19	27	46 p.
17 CINTAS Garrard	Sherco	36	33	69 p.
18 GARZONI Luigi	Beta	38	32	70 p.
19 MONTESCHIO Andrea	Gas-Gas	24	44	73 p.
20 ECKHARDT Markus	Beta	34	40	75 p.
21 LARSEN Fredrik	Sherco	46	50	96 p.
22 CHRISTIANSEN Henrik	Sherco	55	44	99 p.
23 HEMMER Martin	Gas-Gas	53	49	102 p.
24 HARVEY Harry	Gas-Gas	62	55	119 p.
25 LUNDEVOLD Eilef	Gas-Gas	66	69	135 p.
26 KEY Rauli	Beta	67	69	136 p.
27 FROLOV Alexander	Sherco	69	69	138 p.
28 ROCASPANA Alexis	Sherco	70	69	144 p.

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

CTO. DEL MUNDO

1 RAGA ADAM	132 p.
2 LAMPKIN DOUGIE	120 p.
3 BOU ANTONIO	115 p.
4 FUJINAMI TAKAHISA	114 p.
5 CABESTANY ALBERT	110 p.

JUNIOR

1 GIBERT DANIEL	140 p.
2 OLIVEIRAS DANIEL	139 p.
3 BROWN MICHAEL	137 p.
4 GONTARD NICOLAS	95 p.
5 IOLITTA FRANCESCO	83 p.

JÓVENES

1 GUBIAN LORIS	130 p.
2 GRATTAROLA MATTEO	112 p.
3 GÓMEZ ALFREDO	104 p.
4 WIGG ALEXZ	101 p.
5 KARIM NICOLAS	81 p.



DARFO-BOARIO 2-7



Adam Raga sigue líder, pero ahora tiene que vigilar a cuatro en lugar de a dos.

Takahisa Fujinami conquistó en Darfo Boario Terme su segunda victoria, tras superar a Albert Cabestany en el desempate por ceros, con lo que entra de nuevo en la lucha por el título. Jeroni Fajardo completó el podio.

FUJINAMI LOGRÓ SU SEGUNDA VICTORIA Y YA SE ENCUENTRA A TAN SÓLO 1 PUNTO DEL TERCERO Y A 18 DEL LIDERATO





Il quinto posto è finora il risultato peggiore registrato da Adam Raga quest'anno. Il campione in carica non vince dalla doppia tappa in America e questo non è certo un buon segnale. Per la riconferma al titolo dovrà sudarsela veramente.

CaricatuRAGA

>>>E' partito per la quarta volta il concorso di disegno e caricatura che ha come soggetto principale Adam Raga.



Aperto a tutti, prevede come termine per l'invio il prossimo 25 agosto. Le opere dovranno essere spedite al seguente indirizzo: Ayuntamiento de Uldecona - Major 49 - 43550 Uldecona, Spagna. La premiazione dei primi tre disegni più belli avverrà alla presenza del campione del mondo il giorno 28. Per saperne di più o anche solo per prendere ispirazione per il vostro disegno, consultate il sito adamraga.com

VIVAIO

Tutti gli sport richiedono il rinnovamento degli attori protagonisti quando questi volgono verso la fine della loro carriera. Arriva il momento in cui gli atleti sono troppo in là con gli anni per continuare a praticare l'attività sportiva al massimo livello, le modalità e il tetto di età sono differenti, diversi nel cross, nel trial, in velocità etc.

Nel trial l'età più tipica per l'abbandono dell'attività del vertice è tra i 28 e i 31 anni. Raramente si



passa i 31 e questo perché è da lì che iniziano a peggiorare le qualità necessarie per muoversi a dovere, uno perde elasticità, coordinazione, forza e aggressività. E' anche in quel periodo che tipicamente cambiano le situazioni personali, affettive, e con queste le priorità nell'affrontare la vita. La somma di tutto questo finisce per intaccare la voglia di vincere, la resistenza alla sofferenza l'efficacia in competizione. Allora forse ti chiedi se è il caso di ritirarsi dalle gare e cedere il passo alle nuove generazioni.

Perché questo accada bisogna che ci siano degli altri

piloti di buon livello pronti a subentrarti. Questi nuovi candidati al ruolo di protagonista non escono dal nulla e nemmeno appaiono per magia. La cosa più

normale è che emergano tra quanti dedicano alle competizioni un gran numero di giornate l'anno. Sicuramente per arrivare avranno sofferto molto, si saranno allenati molto e avranno anche incontrato molte amarezze, poi avranno passato tutta la trafila delle categorie minori di questo sport. E sicuramente avranno

avuto moltissimi momenti di gioia perché se sono arrivati a questo livello è perché hanno vinto gare e campionati.

Ora vi recito un proverbio.

"Perché esista un ruscello è necessario che vi sia una sorgente". Perché vi siano dei piloti è necessario che esista un vivaio. Senza un buon vivaio il trial si troverebbe senza piloti in un momento.

Vivaio sono ragazzi da 4 a 8 anni con genitori molto appassionati che fanno tutto il necessario per fargli fare le prime zone. All'inizio ci si allena intorno a casa ed è tutto un gioco: è il momento in cui è necessario che i genitori abbiano costanza e sappiano individuare un equilibrio tra allenamento, gioco, scuola e routine quotidiana. Nel corso del tempo e dopo aver visto i progressi del minipilota, il papà si deciderà a fargli fare le prime gare.

In questo momento entra in azione la Federazione Motociclistica che deve sempre avere a calendario dei campionati per ragazzi alle prime armi. Il passo

seguito sono i campionati regionali e nazionali, e alla fine ci si può aspettare che qualche costruttore si prenda carico del pilota o che la federazione lo inserisca nel proprio team. Ecco arrivato il momento in cui il vivaio ha portato a termine la sua funzione. Obiettivo raggiunto.

Se il vivaio rimane attivo, il trial continuerà ad avere dei buoni piloti, se poi si combina con la possibilità dei costruttori di fare buoni affari vendendo moto, il trial rimarrà sempre vivo.



2 PAROLE CON
ADAM
RAGA

LE COLLABORAZIONI
 SPECIALI DI
Motoeross

"Perché vi siano dei piloti è necessario che esista un vivaio... Se il vivaio rimane attivo, il trial continuerà ad avere dei buoni piloti, se poi si combina con la possibilità dei costruttori di fare buoni affari vendendo moto, il trial rimarrà sempre vivo".

■ RAGA ES SEGUNDO PERO MÁS LÍDER

► El japonés se está mostrando fortísimo en la recta final del Campeonato, ganó por la mínima a Raga y Cabestany, aunque rodeado de polémica.

PRIMER DÍA

PILOTO	MARCA	1 V	2 V	TOTAL
1 FUJINAMI Takahisa	Montesa	27	16	44
2 RAGA Adam	Gas-Gas	31	14	45
3 CABESTANY Albert	Sherco	27	18	45
4 LAMPKIN Dougie	Montesa	36	23	59
5 FREIXA Marc	Beta	38	28	66
6 FAJARDO Jeroni	Gas-Gas	43	25	69
7 BOU Antonio	Beta	38	32	70
8 BLAZUSIAK Tadeusz	Scorpa	38	36	74
9 DABILL James	Beta	48	39	87
10 MORRIS Shaun	Gas-Gas	55	42	97
11 MAURINO Daniele	Gas-Gas	50	48	98
12 LENZI Fabio	Montesa	64	59	123
13 OGAWA Tsuyoshi	Montesa	64	60	124
14 HIMMANEN Henri	Sherco	71	59	130
15 BETHUNE Jérôme	Beta	62	58	133

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

PILOTO	PUNTOS	PILOTO	PUNTOS
1 Adam Raga	149	6 Jeroni Fajardo	100
2 Takahisa Fujinami	134	7 Marc Freixa	77
3 Dougie Lampkin	133	8 Tadeusz Blazusiak	60
4 Albert Cabestany	125	9 James Dabill	59
5 Toni Bou	124	10 Shaun Morris	36



Adam Raga sigue líder, pero cada vez los rivales se muestran más agresivos.

Segunda victoria de Takahisa Fujinami y tercera consecutiva de las Montesa 4T. Conforme se acerca el final de la temporada, el Mundial cada vez se pone más al rojo vivo. Si Adam Raga quiere revalidar el título, estaría bien que no le pusiera tanta emoción...

SOLO MOTO

► ... más que nada por la tranquilidad que supone que el título se lo lleva uno de los nuestros, un piloto español.

Sin embargo, la lectura que le hace Adam Raga a esta carrera no puede ser otra que positiva: es más líder que cuando llegó a Myslenice. La mítica localidad polaca vio el Mundial por última vez en 1990, y el vencedor de esa carrera fue Jordi Tarrés. Hacía más de 15 años que el Campeonato del Mundo no recalaba en Myslenice, y en esta ocasión, el GP de Polonia no defraudó, con un trial de nivel y zonas con grandes escalones en el lecho de un río.

La combinación de resultados hizo que Adam se fuera para casa con tres puntitos más sobre el segundo clasificado que con los que acabó la semana pasada, tras el trial de Italia, en el que la diferencia con Lampkin era de doce. Aquí, Raga tampoco ganó, pero por poco, porque acabó el recorrido creyendo que acabaría en lo más alto. Al final, una revisión de las puntuaciones -que fue protestada por el equipo- dejó al piloto de Gas Gas en la segunda posición. Ganó Fujinami. Un gran Takahisa se impuso con fuerza, la misma que le hizo sobreponerse a una caída en la que acabaron, él y su moto, en el río, y que incluso le hizo penalizar por tiempo a la llegada de la primera vuelta. Sin embargo, la regularidad del nipón le premió con la victoria.



Raga, líder del Mundial

► La defensa del título no está resultando nada fácil para Adam Raga, que en los triales de Francia, Italia y Polonia se quedó con las ganas de imponerse a sus rivales. Sin embargo, y a pesar de que Lampkin ganó en Francia y Fujinami fue el mejor en Italia -con los mismos puntos que Cabestany- y Polonia -por sólo un punto de diferencia respecto a Raga y Cabes-, el de Ulldesona va aumentando prueba a prueba su ventaja respecto al segundo clasificado, y después de estas tres pruebas se encontraba a 15 de Fujinami, que en Polonia desbancó de este lugar a Lampkin. Cabestany y Bou ocupaban las siguientes plazas de la provisional del campeonato.



Mundial Trial, Polonia
Fujinami y la Montesa 4T
Raga, cada vez más cerca

■ SI ADAM

Raga, siempre noticia

Ha renovado con Hebo



ADMINISTRA BIEN SU VENTAJA, NO DEBERÍA TENER PROBLEMAS PARA GANAR SU SEGUNDO TÍTULO

► Independientemente de sus resultados, Adam sigue siendo noticia. Por un lado, hay que decir que ha renovado su acuerdo con Hebo, por lo que el piloto de Ulldesona usará prendas de esta marca también en 2006. Por el otro, está la prolongación de su acuerdo de colaboración con la empresa de gafas Natural Optics y, finalmente, el haber recibido el reconocimiento ARC de la Generalitat de Cataluña por los Campeonatos del Mundo y el Campeonato del Mundo Indoor 2005.



Más apoyos para Adam Raga

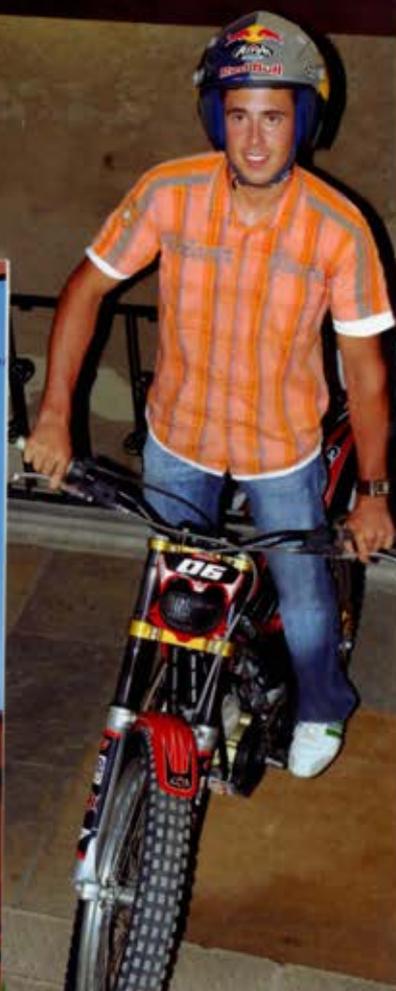
El patronato de Turismo de la Diputación de Tarragona/Terres de l'Ebre

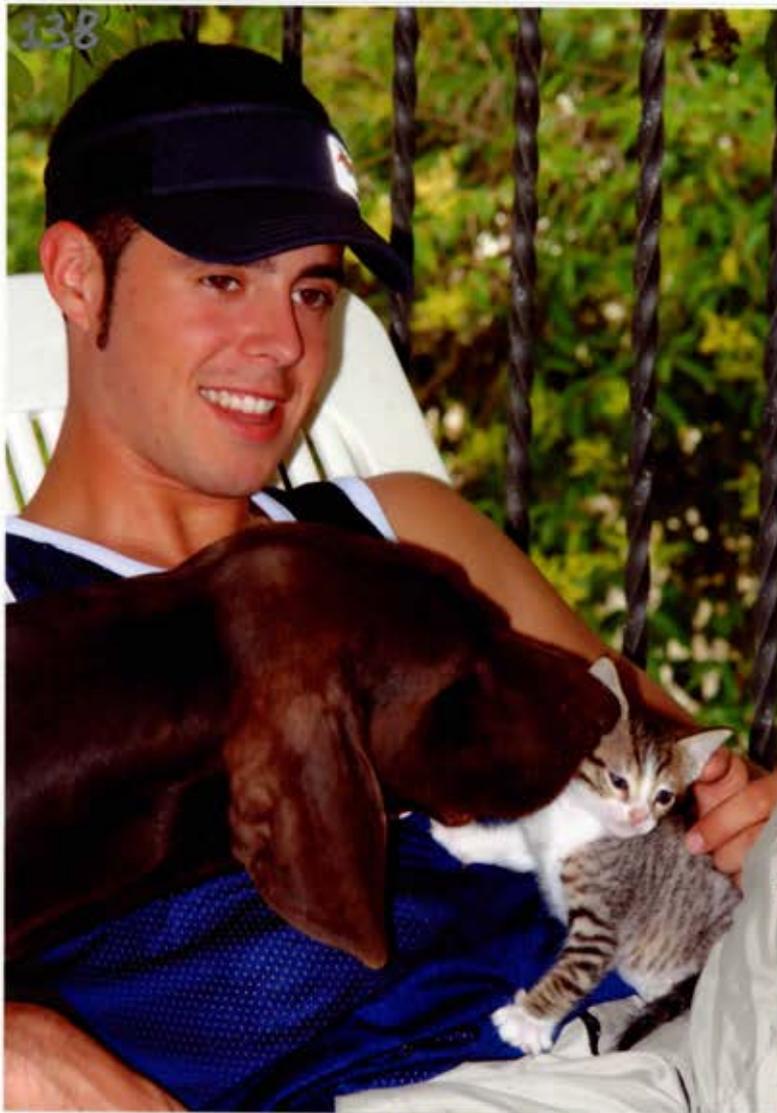
> Adam Raga ha llegado a un acuerdo de sponsorización con el patronato de Turismo de la Diputación de Tarragona/Terres de l'Ebre. Como muestra de la importancia que tiene para el patronato que Adam

dé a conocer Tarragona por todo el mundo, basta ver algunas de las personalidades que acudieron al acto de la firma: el presidente, Joan Aregio; los vicepresidentes, Pere Panisello y Jaume Antic; los diputados Maria Beltran y Juanjo Malràs; la directora de l'IDECE, Genoveva Margalef; el primer teniente de alcalde de Tortosa, Jordi Bonilla; Teresa Reche como representante del Ayuntamiento de Amposta; Octavi Bono como gerente del Patronato de Turismo de la Diputación; Marta Ferrero Gerente, de la marca Terres de l'Ebre, y Josep Rovira como delegado del Departamento de Economía de la Generalitat (en representación del delegado del Gobierno).

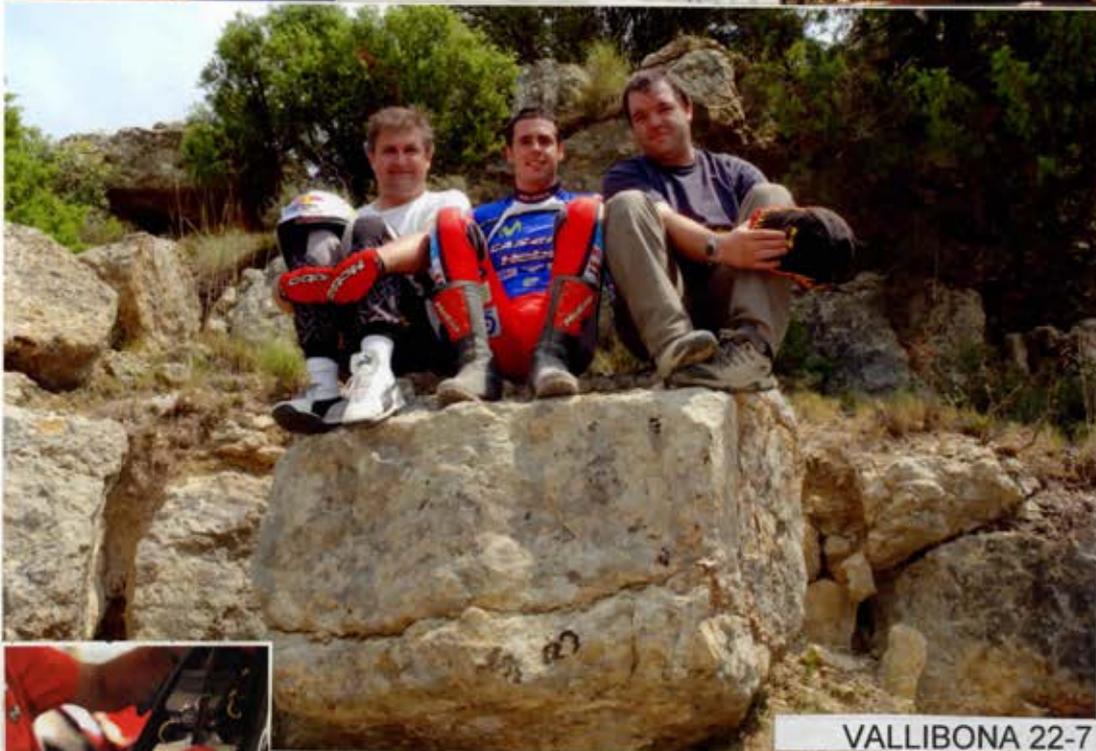
Un nuovo sponsor si è aggiunto al pool di sostenitori del campione del mondo. L'Assessorato al Turismo di Tarragona ha individuato in Adam Raga un importante veicolo pubblicitario per propagandare nel mondo "le Terre de l'Ebre" situate a sud della Catalogna, dove esistono rinomati centri turistici che vanno dalla costa alla montagna. Ulidecona, città natale di Adam, è fra i più rappresentativi.

133





La seducción de la campeona del mundo



VALLIBONA 22-7



Pues el tercero acaba contrato con su marca a final de temporada - como tiene por costumbre ya que no firma nunca por más de un año -, quizás el cambio de moto le supondría un aliciente extra, ya que si gana esta temporada va a zamparse el pastel mundial del trial él solito por segunda vez consecutiva y saldría de un equipo en plena reconversión, aunque.... Gas Gas ha reafirmado su intención de conservarlo en sus filas como objetivo prioritario y también se dice por ahí que bien podríamos ver un equipo propio con la Pro y con un patrocinador "telefónico"... ¡Vaya lío!



■ ■ ■ El serbatoio della Gas Gas di Raga presentava una notevole modifica. Interamente fatto a mano, coperto da un "cofano" in alluminio, è piccolissimo e contiene circa un litro e mezzo di miscela. La scelta è stata dettata per limitare ulteriormente il peso e allontanare la benzina dal caldo del motore.

Salte al exterior

Territorio Raga
Adam Raga sigue ma
Campeonato del Mun
Hazlo tú mismo
Engrase del chasis
La voz del Búffalo





Cto. del Mundo

TRIAL

• HAWKSTONE PARK (INGLATERRA)

Fujinami, imparable

- ▶ Con esta victoria, Fujinami se convierte en el piloto que más carreras ha ganado durante el año, el más regular en la segunda mitad del campeonato, y en un potencial aspirante al título final.
- ▶ Raga no gana, pero tampoco se descuida, disfruta de una cómoda ventaja y puede ser campeón del mundo en Andorra.
- ▶ Lampkin sólo pudo ser cuarto delante de su afición.



HAWKSTONE PARK 30-7

Takahisa Fujinami conquistó en Hawkstone Park su cuarta victoria de la temporada –tercera consecutiva–, después de superar por la mínima a Adam Raga, que sigue todavía como líder, y a Albert Cabestany.

Tercera victoria consecutiva para Takahisa Fujinami, que se está mostrando como el piloto más fuerte y regular de la segunda fase del campeonato. Raga no conoce la victoria en el continente europeo, pero logra una magnífica segunda posición que le sirve para mantener una holgada renta en la provisional. El tercer lugar del podium ha sido para Cabestany, por delante Doug Lampkin, que rompió aquí su impecable racha de nueve victorias consecutivas en la cita británica.

El panorama no puede ser más emocionante; en las últimas carreras estamos asistiendo a la revelación del equipo Montesa-Repsol, y en concreto a la de Takahisa Fujinami. El piloto japonés, que empezó el año arrastrando una grave lesión, se ha metido de lleno en la lucha por el título demostrando que es el piloto más fuerte del momento.

Fue el propio Fujinami quien mejor se desenvolvió dentro de las selectivas zonas británicas, lo que, tras el primer giro, se traducía en una cómoda renta de cinco puntos sobre su más inmediato perseguidor, Albert Cabestany. Raga esta vez fue más regular en los primeros compases, y a pesar cometer algunos fallos lograba posicionarse momentáneamente en la tercera plaza, pero a siete puntos del líder. Cinco más atrás llegaba Toni Bou, que no terminaba de encontrarse cómodo dentro de las resbaladizas zonas británicas, seguido por Doug Lampkin, que perdía ya todas las opciones de repetir la gesta de victorias delante de su público.

La segunda vuelta fue de lo más emocionante. Al igual que sucediera en el pasado GP. de Polonia, Fujinami y Raga protagoni-

zaron un duelo apasionante, y es que el esfuerzo del de Gas Gas por recortar distancias le sirvió para igualar la puntuación del japonés en la novena zona, sin embargo, este último lograba penalizar un punto menos y se alzaba con la victoria final. Según Fujinami: *«Ha sido emocionante ganar de nuevo. Son tres victorias consecutivas tras una segunda posición en la que empaté a puntos con el vencedor. En este sentido no puedo pedir más, y lo único que lamento son los problemas físicos que me afectaron durante la primera mitad del campeonato. Voy a luchar a tope para seguir ganando pruebas e intentar alzarme con el título, aunque soy consciente que con 12 puntos menos que el líder y tan sólo dos pruebas por delante, no dependo únicamente de mí»*. Raga, por su parte, se mostraba contento con el resultado obtenido, pero lamentaba no haber podido afianzar su liderato por tan sólo un punto de diferencia. El tercer peldaño del podium fue para Cabestany, que está logrando una regularidad exquisita y se está perfilando como otro de los grandes candidatos al triunfo en las próximas carreras. Lampkin se quedaba fuera de los puestos de honor, y aunque mantiene la tercera posición en la provisional, pierde todas las opciones de luchar por el título final y su misión en las próximas dos carreras será defender la tercera plaza ante el posible envite de Cabestany o Bou.

En estos momentos tan sólo quedan cuarenta puntos en juego, y dos grandes aspirantes a campeón del mundo. Raga sigue manteniendo una cómoda renta de doce puntos frente a Fujinami, y aunque este último no lo tiene nada fácil, lo cierto

es que en caso de mantener el fortísimo ritmo de las últimas carreras, podría dar un buen susto al de Gas Gas. La próxima cita será el 3 de septiembre en Andorra, y allí podría coronarse por segunda vez consecutiva, siempre que consiga la victoria y Fujinami quede, como mucho, en la quinta posición.

En el Mundial Junior la cosa está todavía más emocionante. Michael Brown consiguió su cuarta victoria del año en Hawkstone Park y está a tan sólo dos puntos de los españoles Oliveras y Gibert, que comparten la primera posición del Campeonato. ■

TEXTO: DAVID QUER

CLASIFICACIÓN CARRERA

CATEGORÍA ABSOLUTA

PILOTO	MARCA	1 VUELTA	2 VUELTA	TOTAL
1 FUJINAMI Takahisa	Montesa	14	18	32
2 RAGA Adam	Gas-Gas	21	12	33
3 CABESTANY Albert	Sherco	19	15	34
4 LAMPKIN Dougie	Montesa	30	19	49
5 BOU Antonio	Beta	26	25	51

COPA JUNIOR

PILOTO	MARCA	1 VUELTA	2 VUELTA	TOTAL
1 BROWN Michael	Beta	16	20	36
2 GIBERT Daniel	Montesa	23	20	43
3 OLIVERAS Daniel	Gas-Gas	16	33	49
4 IOLITTA Francesco	Sherco	40	38	78
5 GONTARD Nicolas	Gas-Gas	41	40	81

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

ABSOLUTA		JUNIOR	
1 Adam Raga	166	1 Oliveras Daniel	174
2 Fujinami Takahisa	154	2 Gibert Daniel	174
3 Lampkin Dougie	146	3 Brown Michael	172
4 Cabestany Albert	140	4 Gontard Nicolas	119
5 Bou Toni	135	5 Iolitta Francesco	107



□ ADAM RAGA CONTINÚA COMO LÍDER EN SOLITARIO, PERO AHORA DISPONE DE SÓLO 12 PUNTOS SOBRE TAKAHISA FUJINAMI



Adam Raga empezó algo frío, pero poco a poco se fue entonando.



HAWKSTONE PARK 30-7

El Gran Premio de Inglaterra, para Fujinami

Raga llega a Andorra como líder del campeonato

➤ Con la del Gran Premio de Inglaterra, ya son cuatro carreras seguidas las que Adam Raga lleva sin ganar. Sin embargo, y aunque Fujinami sigue en racha y obtuvo en Hawkstone Park su tercera victoria consecutiva, el segundo puesto del de Gas Gas en este trial le bastó para conservar el liderato provisional del certamen a falta de dos pruebas para el final. La diferencia respecto a Fuji se ha visto reducida aún más, pero doce puntos de ventaja cuando sólo quedan cuarenta en juego dan cierta confianza a un Raga que este año ha jugado a la perfección la carta de la regularidad. También hay que destacar el excelente resultado de Cabestany en Inglaterra, ya que nuevamente estuvo en el pódium y también una vez más se vio privado de la victoria por una exigua diferencia (2 puntos). De cualquier modo, este tercer puesto le sirvió para adelantar a Bou en la provisional del campeonato.

La próxima prueba para los pilotos de Gas Gas tendrá lugar el 3 de septiembre en La Rabassa (Andorra), donde se celebrará la 9ª y penúltima cita puntuable para el Campeonato del Mundo de Trial, después de una pausa estival de poco más de un mes.

ADAM RAGA

"A priori era una carrera que no me beneficiaba en nada, pero al final, salir de Hawkstone Park con un segundo puesto y haber cedido únicamente ante Fujinami por un punto me deja bastante satisfecho. Sigo al frente de la tabla y, como vengo diciendo en las últimas pruebas, habrá que seguir peleando a muerte cada zona y cada punto para conseguir mantener el primer lugar"



GAS GAS



WORLD TRIALS CHAMPIONS

INDOOR 2006-'05-'04-'03 - OUTDOOR 2005



PARTIT BENEFIC 5-8



CALO DI TENSIONE

Il campionato spagnolo 2005 di trial Indoor finì il 26 dicembre. Il 7 gennaio iniziò il campionato del mondo di trial indoor 2006. Durante tutta la stagione non smettiamo mai di far gare: campionato mondiale indoor, campionato del mondo outdoor, campionato di Spagna, campionato di Spagna indoor, trial delle nazioni, trial delle



nazioni indoor, indoor internazionali, esibizioni... E poi non bisogna dimenticare tutti gli impegni pubblici con gli sponsor, coi politici e con gli appassionati!

Meno male che da qualche anno il mese di agosto rimane libero da competizioni ufficiali. Non si potranno magari chiamare vacanze ma per certo è un "calo di tensione" assai importante. Non è che mi fermo totalmente nel mese di agosto ma il non dover far gare mi dà una sensazione rassicurante di tranquillità, un grande sollievo.

Mi sento molto bene e provo a gustare le ore

e i giorni nella maniera più completa. **Mi piace fare le cose che non riesco a fare durante la stagione come girare in autocross, fare pesca subacquea, rimanere tranquillamente in casa, uscire con gli amici, rilassarmi.**

All'arrivo del mese di agosto mi accade sempre di mettere in programma alcuni giorni di vacanza che poi raramente riesco a fare.

Quest'anno voglio provarci una volta di più, vedremo come andrà. Coi viaggi che bisogna fare durante tutta la stagione, non resta una gran voglia di prendere l'aereo, noleggiare una macchina a finire in un hotel pieno di turisti! Certo, agosto non è il mese più adatto a una vacanza perché è difficile trovare una qualche destinazione dove ci siano strade e piazze sgombre: **da una parte mi piacerebbe un posto tranquillo e non troppo caldo, però allo stesso tempo mi piace correre e fare passeggiate il che significa caldo e fatica.**

Beh, sono curioso anch'io di vedere cosa riuscirò a fare ... Se decidessi di rimanere a casa qui a Ulldecona (che è una località tra Barcellona e Valencia) non starei per niente male, la spiaggia è a otto chilometri e la montagna più o meno alla stessa distanza dall'altra parte. Potrei andare al mare a Las Casas di Alcanar o a Vinaròs, se invece mi venisse voglia di fare altro, potrei andare a Morella (tra l'altro sono iscritto a quel

motoclub) che è una città fortificata molto bella dove ho molti amici e dove mi trovo molto bene.

Riassumendo, il mese di agosto mi è utile a ricaricare le batterie per arrivare a settembre forte come un toro, con molta voglia di fare trial, di correre e di vincere.

Tenendo conto che non potrò più fermarmi fino all'agosto del 2007, vedrò di sfruttare al massimo questo periodo di calo di tensione".

ADAM RAGA #1



**2 PAROLE CON
ADAM
RAGA**

**LE COLLABORAZIONI
SPECIALI DI
MotoGROSS**

"... da qualche anno il mese di agosto rimane libero da competizioni ufficiali. Non si potranno magari chiamare vacanze ma per certo è un un "calo di tensione" assai importante. Non è che mi fermo totalmente nel mese di agosto ma il non dover far gare mi dà una sensazione rassicurante di tranquillità, un grande sollievo."

“En algunas carreras he tenido problemas de concentración”

Adam Raga no sólo nos tiene acostumbrados a verle ganar, sino también a que lo haga con holgura. Por eso, cuando deja de hacerlo, como en las últimas carreras del Mundial, se encienden las luces de alarma. ¿Qué está pasando con Adam?

J.C. Vázquez



Aprovechando los escasos días de descanso que hay hasta la próxima cita del Mundial en Gran Bretaña, nos fuimos hasta Uldecona para que el propio Raga nos explicara la situación actual. Por cierto, a pesar de sumar sus peores números en dos de las tres últimas carreras, Adam ha ampliado aún más su ventaja al frente de la tabla.

—¿Qué ha pasado, has pillado una pajara?

—La verdad es que desde el registro del Mundial Outdoor a Europa las cosas no me han salido del todo bien. En Francia, a pesar de ir primero tras la primera vuelta, acabé cuarto después de marcar varios fiascos en las primeras seis zonas de la segunda vuelta. En Italia se juntaron una serie de factores, entre los que me incluyo yo, y al final no pude pasar del quinto puesto. En cuanto a Polonia, lo cierto es que a pesar de no ganar, creo que conseguí invertir esta tendencia negativa.

—¿Estás bien?

—Sí, sí. Mi estado es el mismo de cuando gané en Estados Unidos, por citar un ejemplo. Además, la moto también funciona perfectamente. Lo que ocurre es que no siempre se puede ganar. Pero estoy en un buen momento.

—En Polonia sumaste tu quinto segundo puesto de la temporada.

—Fue una carrera que no iba nada con mi estilo de pilotaje, aunque la verdad es que creo que no lo hice mal. La segunda vuelta fue muy buena, pero al final, por un punto, no pude ganar.

—La sensación es que en esta última cita has dejado escapar una buena oportunidad para

■ ADAM RAGA ANTE EL FINAL DE TEMPORADA

□ “SEGURAMENTE HABRÁ QUE PELEAR HASTA

LA ÚLTIMA ZONA DE LA ÚLTIMA CARRERA PARA GANAR EL TÍTULO”

finiquitar a tu favor el título sin tener que esperar hasta la última prueba de la temporada.

—En 2005, los GP de Estados Unidos y Japón no me fueron nada bien. En cambio, este año he sido justo lo contrario. He fallado donde en el pasado lo había hecho bien. Un Campeonato del Mundo nunca es fácil. Todos los pilotos tienen sus días buenos y malos. Y es muy difícil estar siempre delante. De ahí la importancia y el mérito que supone estar encabezando la tabla con 15 puntos de ventaja como lo estoy haciendo ahora.

—Es curioso, pero cuanto peores resultados has cosechado, más se ha incrementado tu ventaja respecto al segundo clasificado en la provisional.

—Cuando estás delante hay mucha presión. Y posiblemente en alguna de las carreras en las que he fallado he tenido problemas de concentración; estar pensando en otras cosas en lugar de estar centrado al cien por cien en la carrera. Eso, quizás, es lo que nos ha pasado a Lampkin. Bou ya me los pasados a Lampkin. Bou ya me los pasados a Lampkin. En cambio, otros pilotos que estaban más atrás en cuanto a puntos, más relajados, han podido sacar a relucir todo su potencial. Pero bueno, es sólo una hipótesis.

—En esa bache de resultados ha podido influir también la especial situación por la que está atravesando Gas Gas?

—Es cierto que quizás Gas Gas no esté pasando por momentos muy buenos últimamente. Pero yo no he notado nada. Estoy muy des-

—Vamos, que por lo que dices tendremos que esperar hasta la última prueba para saber si renuevas corona.

—Así es. Todos los rivales están muy fuertes y seguro que darán el máximo para intentar si no imposible. La idea sería poder festejar el título en Andorra, tan cerca de casa. Pero seguramente habrá que pelear hasta la última zona.

—¿Crees que a día de hoy tienes mejor encarado el campeonato que en 2005?

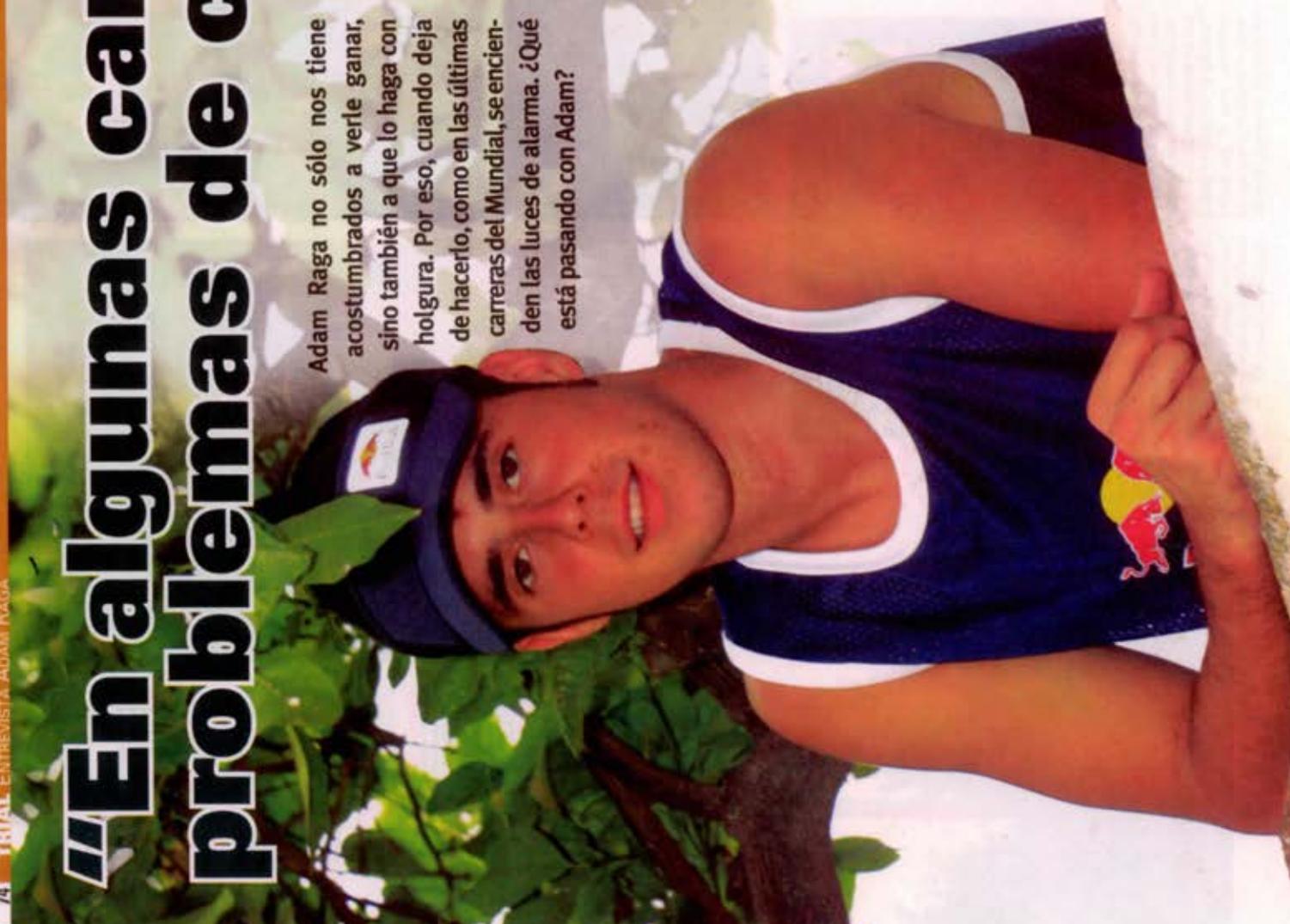
—La sensación que tengo es que lo tengo todavía encarado. Ni mejor ni peor. Está claro que tendré que luchar a muerte en cada una de las tres citas restantes. Voy primero, y siempre es mejor estar delante que detrás, pero todavía falta mucha tela por cortar.

—De ganar tu segundo Mundial al aire libre, ¿quizás sería el momento de cambiar de aires, de ir a Montesa?

—Éste es el típico rumor de final de temporada. La verdad es que estoy muy a gusto en Gas Gas. Para cambiar de aires, de marca, tendría que tener una motivación, un proyecto verdaderamente ilusionante, para encarar mis siguientes años de carrera deportiva desde otra perspectiva. Pero lo cierto es que ahora mismo tengo la ilusión de seguir con la marca de toda mi vida y de continuar ganando títulos con ella.

—También se especula con que sigas con Gas Gas, pero con una estructura propia, sin estar dentro del equipo oficial.

—Son rumores. Aun no se sabe lo que pasará de cara a 2007. Habrá que renegociar contratos... Lo que está claro es que escogeré la mejor opción para todos los implicados, especialmente para mí. ☺

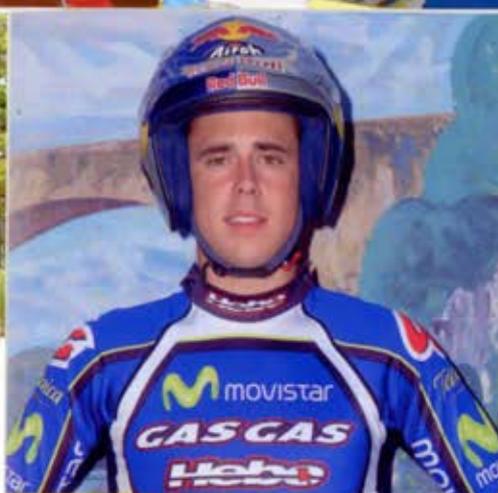




LA CAVA 11-8



MORELLA 14-8



No hi ha res que em done més satisfacció que les mostres d'afecte de la gent de les nostres Terres de l'Ebre. Em sento plenament recompensat per la vostra invitació a participar en la celebració de les Festes Majors de La Cava. Es per a mi un orgull que m'haguéssiu escollit com a Pregoner de les vostres Festes Majors. Sé de la importància que tenen les festes als nostres pobles i per això estic tant content que haguéssiu pensat en mi. Visquen les Festes Majors de La Cava 2006.

Adam Raga



RAGUES 17-8



MOTOCICLISMO.es

Visita nuestros foros: www.motociclismo.es



L'ALDEA 19-8



L'ALDEA 19-8



ARES 20-8





VILAFRANCA 20-8

Raga y Oliveras se lucen

EXHIBICIÓN EN VILAFRANCA DEL CID

Aprovechando la fiesta mayor de Vilafranca del Cid (Castellón), el ayuntamiento organizó una exhibición de Trail Indoor donde el actual campeón del Mundo de la especialidad Adam Raga y Dani Oliveras, ambos pilotos de Gas Gas, deleitaron a las más de 1.500 personas que se congregaron en la plaza de toros de la localidad castellanense. El acto, organizado por Francesc Tarrés, hermano mayor del heptacampeón del Mundo Jordi Tarrés, decidió montar cuatro zonas muy

similares a las que se montan en el nacional de la disciplina y los pilotos tuvieron que salvarlas en dos ocasiones, siendo la segunda en orden inverso.

El piloto de la Federación Española y actual líder del Mundial junior, Dani Oliveras, agradeció a los organizadores su confianza. «Quisiera agradecer a los organizadores la oportunidad que me han dado para pilotar, nuevamente, con Adam Raga. Además, me tomo muy en serio estas exhibiciones, ya que me sirven para entrenar zonas indoor».





CAHORS 27-8

Cabestany s'envolant, inaccessible, vers la victoire, Adam Raga a assuré la 2^{ème} place en digne Champion du Monde et il n'a pas démerité !

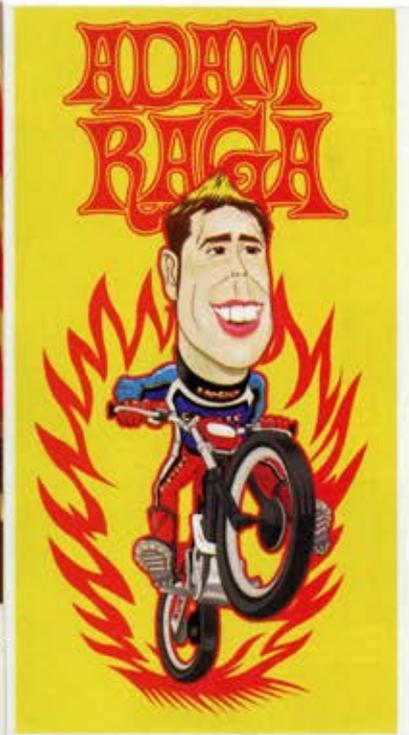


Adam Raga, le géant du trial.



- 1. Cabes 0
- 2. Adam 7
- 3. Lampkin 12
- 4. Bou 15
- 5. Fuji 26
- 6. Fajardo 36





IGNASI BOZA fue el ganador del concurso de caricaturas que anualmente organizan Adam Raga y su gente. Tras el suyo, los diseños que más gustaron fueron los de Isis Díaz y Lara Samper.

Los 5 errores

CARICATURA 28-8

Estas fotos parecen iguales, pero no lo son. Partiendo de un original, hemos retocado la segunda foto para introducir cinco diferencias. ¿Eres capaz de descubrirlas?



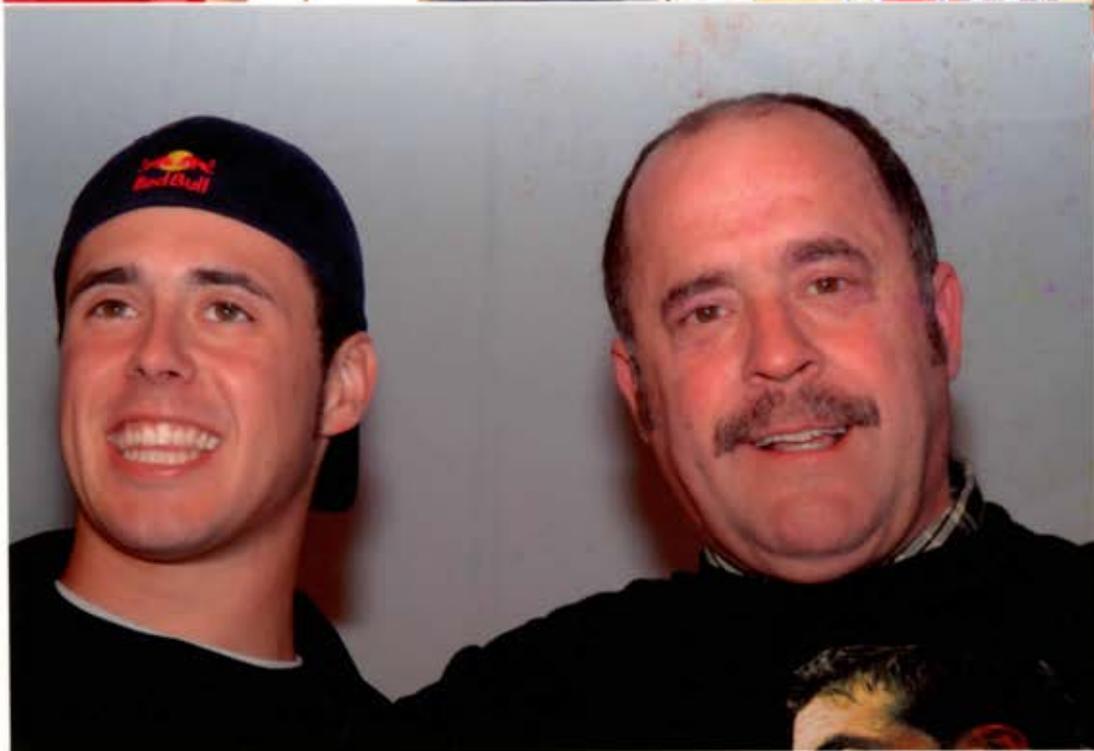
MANTONS 28-8

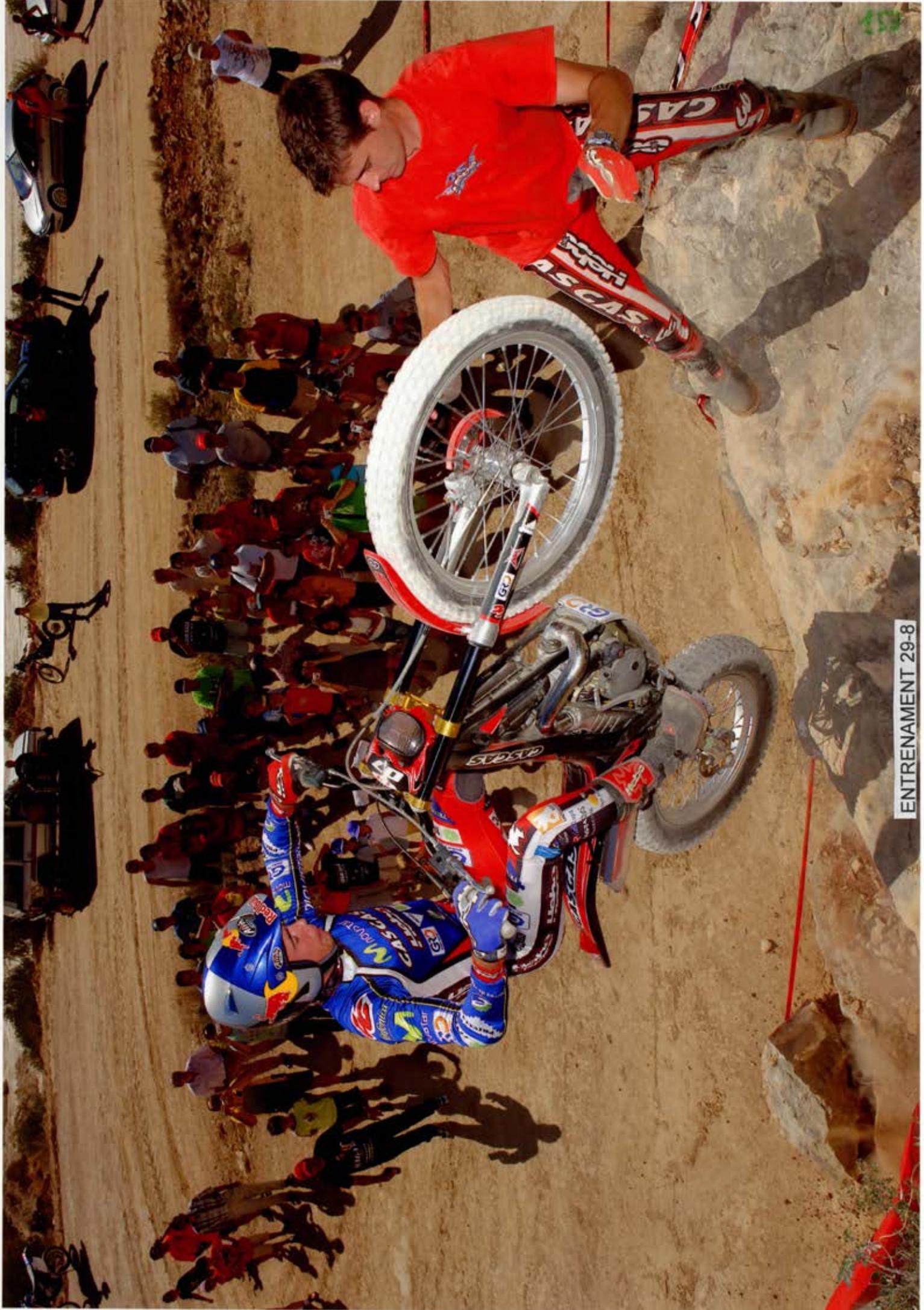


MANTONS 28-8



ENTRENAMIENTO 29-8





ENTREVISTA ADAM RAGA

REFLEXIÓN

Adam Raga reflexiona durante el periodo estival. Sólo quedan dos pruebas para que concluya el Mundial, Andorra y Bélgica, y mantiene el liderato en la clasificación provisional. Pero la reina japonesa Takahisa Fujinami tras el penúltimo estado de ánimo inquietó al piloto de Villaverde.

Tiene sólo 24 años, pero ya ha conseguido cuatro campeonatos del mundo Indoor, uno al aire libre, y este año tiene todas las papeletas para la gran gesta del año pasado: ganar todos los campeonatos que disputó. En la presente temporada la competencia está muy fuerte, pero Raga también, y tratará aguantar por todos los medios el posible envite del japonés Takahisa Fujinami, su más inmediato rival, para coronarse nuevamente campeón del mundo el próximo mes de septiembre.

Quedan 40 puntos en juego y le mantiene como líder sólido con una ventaja de 12 puntos. ¿Es suficiente para estar tranquilo?

«Para estar tranquilo tampoco es. Siempre he afrontado la recta final del Campeonato como líder disfrutando de una cómoda diferencia, y aunque en las dos carreras que restan saltaré a por todas, tampoco quiero confiarme».

Haciendo números, en el ecuador del Campeonato adelantabas a Fujinami en 41 puntos, y ahora la diferencia se ha reducido a tan sólo 12. ¿Has tenido problemas para mantener la regularidad de las primeras carreras?

«Yo creo que mis actuaciones han sido bastante buenas, y he estado con regularidad en las primeras posiciones. Es cierto que en Francia e Italia tuve algunos problemas y me quedé fuera del podio, pero cuando complité en la elite mundial son resultados que siempre pueden llegar. Fujinami está muy fuerte en la segunda mitad del certamen, pero quizás en estas dos últimas carreras correrá más presionado que yo».

En la mayoría de los GG.PP has marcado el parcial de puntos más bajo de carrera en la segunda vuelta, sin embargo tu cruz ha sido la regularidad en los primeros compases. ¿A qué se ha debido?

«No estoy muy seguro. Posiblemente por la presión de estar delante, y que siempre en la primera vuelta es cuando aparecen todas las dudas a la hora de afrontar una zona».

¿Cómo valoras el nivel organizativo y la dificultad de las zonas este año?

«En líneas generales el Campeonato del Mundo está manteniendo el camino correcto a todos los niveles, tan sólo las zonas de Portugal y el segundo día en Japón fueron especialmente sencillas. En el Campeonato de España sí ha descendido notablemente el nivel respecto a pasadas ediciones».

Durante las 10 carreras que se han disputado, hemos visto cuatro vencedores distintos, y otros como Cabestany, que no lo han conseguido, están regularmente en el podio. ¿Crees que el Mundial está más abierto de lo que nunca?

«Completamente. Hace muchos años que no había tantos rivales con opción a victoria. Sin duda, este Mundial será recordado por muchos por lo bonito y disputado que está siendo».

Supón una presión extra para un campeón del mundo partir siempre como favorito?

«La verdad es que sí. Después de ganar cuatro veces el Mundial Indoor y una el Outdoor acabas acostumbrándote a convivir con esa presión, y aunque he de reconocer que a veces es positivo, siempre afecta».

El año pasado lo ganaste todo, y éste las condiciones son muy favorables para repetir la misma gesta. ¿Crees que algún día podrás batir el récord de siete títulos de Tarrés?

«Va a ser difícil volver a repetir el gran papel que realicé el año pasado, pero he de reconocer que el panorama es bastante favorable. Sobre lo de Tarrés... soy un piloto al que le gusta pensar en conseguir los títulos año tras año, no me obsesiono con batir ningún récord, y aunque es algo difícilísimo, me gustaría si dijera que no me he olvidado nunca».

¿Qué hubiera sido de Raga como piloto y persona si no te hubieras topado con él?

«Esto nunca se sabrá. Siempre me ha ayudado mucho a crecer "trivialmente", y es un piloto con muchísimas cualidades, pero pienso que de no haberse conocido también estaría ahora participando en el Mundial».



MUY PERSONAL

Nombre completo: Adam Raga Sans.
Fecha de nacimiento: 06/04/1982.

Estado civil: Soltero.
Una comida: Padilla.

Una bebida: Red Bull.
Tu primera moto: Merlin 061.

El mejor recuerdo deportivo: El Campeonato del Mundo Indoor en el año 2003.

¿'E' el peor?: La última sanción impuesta a 20 pilotos en el año 2004.

Aficiones: Todo lo relacionado con el motor, el tenis, y la Play Station.

MÁS PERSONAL

¿Crees algún apodo?: Spiderman, por el aspecto del Trial Indoor.

¿Cuántas horas dedicas al día a entrenar?: Entre 3 ó 4 horas.

¿Alguna música antes de empezar una carrera?: No.

¿Tienes algún ídolo?: Valentino Rossi.

¿Cuál es tu mejor virtud?: Las ganas.

¿'E' tu mayor debilidad?: Las ganas.

¿Sueles soñar?: Sí.

¿Qué fue lo último que soñaste?: Mejor no te lo digo...

Un grupo de música: Robbie Williams.

Una película: Conan el Bárbaro.

Un lugar para perderse: El Caribe.

¿Qué tres cosas te llevarías a una isla desierta?: A una tía muy buena, una caja de na de Red Bull, y... ¡a mi madre!

FESTES 2006

- Dilluns: Machancoses 1 vaca (2) 2a
- Dimarts: ORIENT- 1 vaca(2) 4a
- Dimecres: XARNEGO- 1 vaca (1) 1a Pir.(1) tau.(2)
1 vaca (2) 2a pir.(1) tau(2)
1 vaca (2) 5a
- Dijous: MACHANCOSÉS- 1 vaca (1) 2a
- Divendres:ORIENT 1 vaca (2) 2a
1 vaca (4) 7a
- Dissabte: XARNEGO- 1 vaca (1) 5a pir.(2)
1 vaca (2) 6a pir.(1)
1 vaca (1) 8a
BOU (1) 9e
1 vaca (1) 10a
1 vaca (2) 13a ***
1 vaca (1) 14a

TOTAL: 1 BOU 14 vaques.



28/06/2006

■ RAGA Y FUJINAMI BUSCAN SU SEGUNDO TÍTULO

Misma situación, ¿mismo final?



Tras Hawkstone Park, el Campeonato del Mundo de Trial al aire libre, ironías del destino, ha vuelto a colocar a Adam Raga y al japonés Takahisa Fujinami prácticamente en el mismo lugar que en 2005 a estas mismas alturas de certamen.

JOAN CARLES VIZCET



A falta de únicamente dos GGPP por celebrarse, Andorra y Bélgica, Raga y Fujii vuelven a ser primero y segundo respectivamente en la clasificación provisional. Y a estar separados entre sí por poco más de diez puntos. Para ser exactos, entre ambos median 12 puntos, uno menos que hace exactamente un año.

Sin embargo, los resultados parciales de uno y otro no son 365 días del todo iguales. Por citar un ejemplo, la temporada pasada, el líder acumulaba cinco victorias, mientras que el de Montesa-HRC sumaba tan sólo tres.

A día de hoy, Raga únicamente ha conquistado la primera plaza en dos ocasiones, en las dos jornadas del GP de Estados Unidos y en el primer tercio del certamen. Por el contrario, Fujii ya lleva cuatro, siendo las tres últimas de manera consecutiva y en el tramo decisivo del campeonato.

Otro dato significativo es que el de Gas Gas tenía como peor resultado un cuarto puesto —logrado en seis ocasiones—. No así el japonés, quien en un GP de Francia sació para todo su equipo —su compañero Dougie Lampkin sufrió un espectacular accidente que le obligó a picarse casi toda la segunda vuelta para acabar duodécimo, el peor resultado en años del siete veces campeón del mundo— se descolgó hasta la octava posición el segundo día de carrera.

Pues bien, en el inicio de la segunda mitad del certamen, Raga ya sabe lo que es acabar cuarto, lo hizo en Francia, y quinto, en Italia. Lo mismo que el nipón, que se clasificó en dichas plazas en Estados Unidos y Japón, a priori sus feudos fuertes; aunque Fujigas tiene como peor resultado un sexto puesto logrado en la cita inaugural del campeonato, cuando aún estaba renqueante de su lesión en el dedo índice de la mano derecha.

Si bien es cierto que el piloto español de Red Bull no ha logrado tantos primeros puestos como en 2005, hay que destacar que ha estado en el podio en todas las carreras, excepto en esas dos. Y que, a pesar de no ganar —en varias citas por un punto—, lleva seis segundos puestos.

Pero la mayor regularidad de Raga y el hecho de que sea él quien comande la tabla —es el único de los dos que depende único y exclusivamente de sí mismo—, no son los únicos argumentos que nos invitan a soñar con un segundo título del español. No. Y es que, a diferencia de la campaña anterior, no son tres, sino dos, las pruebas que restan para la conclusión del Mundial Outdoor.

□ **DE IMPONERSE EN ANDORRA, A RAGA LE VALDRÍA CON SER NOVENO EN LA ÚLTIMA CARRERA PARA REPETIR CORONA**

CUESTIÓN DE MATEMÁTICAS

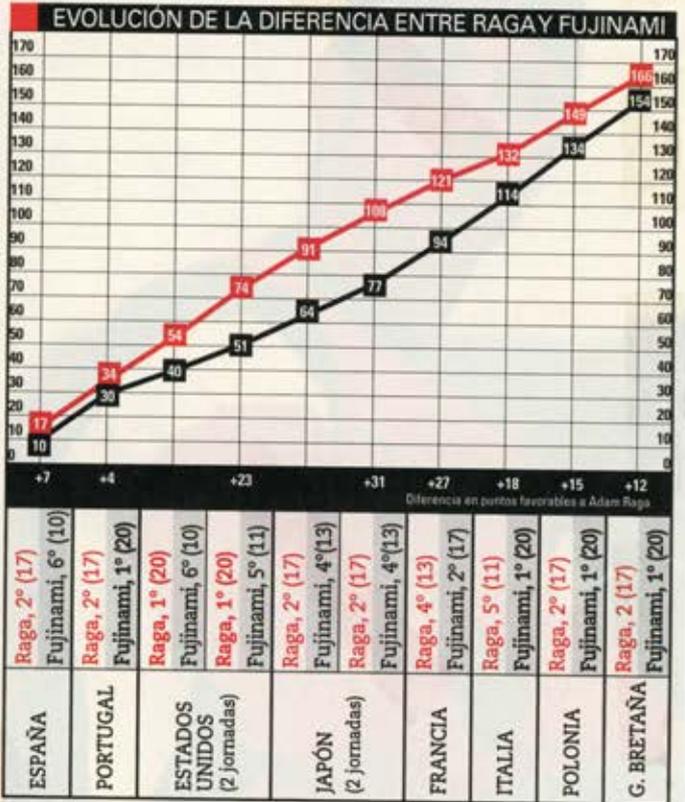
Con 40 puntos en juego y 12 de ventaja, el vigente defensor del título lo tiene todo de cara para renovar su corona. Y más si nos guiamos por la constancia en sus resultados. De ahí que, aunque no ganase en ninguno de los dos envites restantes, con seguir en el podio —cosa nada descabellada a tenor de sus antecederentes—, se proclamaría de nuevo campeón del mundo.



Adam Raga tiene posibilidades de repetir título, pero depende únicamente de él.

❑ FUJINAMI TIENE QUE GANAR LAS DOS CITAS QUE RESTAN Y QUE RAGA SUME UN CUARTO Y UN TERCERO

❑ “HABRÁ QUE LUCHAR A MUERTE EN CADA UNA DE LAS CITAS RESTANTES. VOY PRIMERO, Y SIEMPRE ES MEJOR ESTAR DELANTE QUE DETRÁS” RAGA (SM 1571)



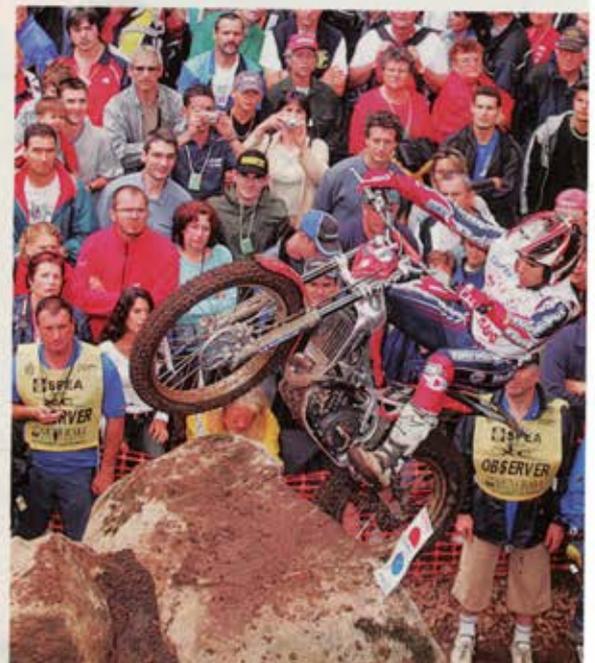
❑ “ÚNICAMENTE PIENSO EN CONSEGUIR LA VICTORIA EN LA SIGUIENTE CARRERA. VOY PRUEBA A PRUEBA, NO PIENSO EN EL CAMPEONATO” FUJINAMI (SM 1572)



Lampkin aspira a finalizar tercero.



El dorsal 3 también es el objetivo de Cabestany



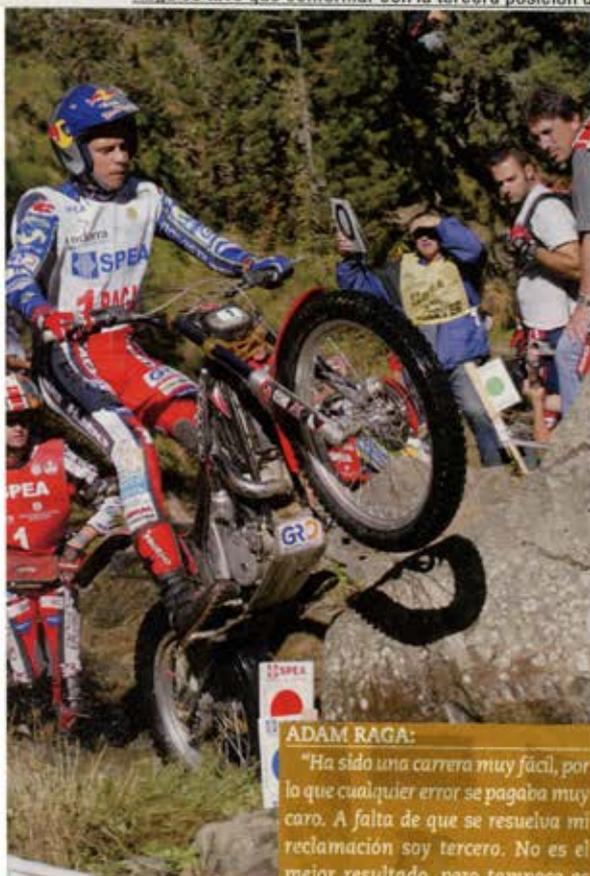
El espectacular Toni Bou se ha convertido en la revelación del año.



□ PARA SER CAMPEÓN, A RAGA LE BASTA CON SER QUINTO. FUJI, EN CAMBIO, NECESITA GANAR Y QUE EL LÍDER PINCHE Y ACABE SEXTO

ANDORRA 3-9

Raga se tuvo que conformar con la tercera posición después de que su reclamación no prosperase. De todos modos, su ventaja es bastante cómoda todavía.



ADAM RAGA:

"Ha sido una carrera muy fácil, por lo que cualquier error se pagaba muy caro. A falta de que se resolviera mi reclamación soy tercero. No es el mejor resultado, pero tampoco es malo. Son 10 puntos de ventaja a falta de 20 en juego. Pero habrá que seguir peleando hasta el final".



► La gran actuación de Fujinami le permite recortar dos puntos en la provisional a Raga, pero con tan sólo una carrera por delante y diez puntos de ventaja, es el de Gas Gas quien tiene más papeletas para proclamarse Campeón del Mundo en la cita belga.

CL. PILOTO	1ª V.	2ª V.	159
1 Albert Cabestany	3	5	8
2 Takahisa Fujinami	8	10	18
3 Adam Raga	10	8	18
4 Dougie Lampkin	12	9	21
5 Jeroni Fajardo	12	12	24
6 Antonio Bou	15	27	42
7 Marc Freixà	23	32	55
8 Tadeusz Blazusiak	34	33	67
9 Shaun Morris	44	37	81
10 James Dabill	40	42	82
11 Tsuyoshi Ogawa	49	51	100
12 Xavier León	57	45	102
13 Christophe Bruand	59	53	112
14 Frédéric Bochet	62	59	121



ANDORRA 3-9

MUNDIAL

1. Raga, 181 puntos; 2. Fujinami, 171; 3. Cabestany, 160; 4. Lampkin, 159; 5. Bou, 145; 6. Fajardo, 120; 7. Freixà, 96; 8. Blazusiak, 76; 9. Dabill, 72; 10. Morris, 48; 11. Ogawa Ts., 23; 12. Maurino, 22; 13. Kuroyama, 21; 14. Ogawa T., 16; 15. Pascuet, 14; 16. Bethune, 14; 17. Tanaka, 12; 18. León, 8; 19. Orizio, 7; 20. Lenzi, 7; 21. Bruand, 7; 22. Jarvis, 6; 23. Nozaki, 6; 24. Phillipson, 4; 25. Bosis, 3; 26. Bochet, 2; 27. Himmanen, 2; 28. Shibuya, 1; 29. Juan, 1.



Gas Gas completa la renovación de su cúpula directiva



Reca Vidiella se ha reincorporado este mes de septiembre como nuevo director comercial de Gas Gas Motos. Esta llegada viene a completar la nueva estructura directiva de la compañía, iniciada con el proceso de remodelación abierto tras el nombramiento de Jaume Ros como director general. Vidiella, de 44

años y natural de Barcelona, es diplomado en Ciencias Empresariales por la Universidad de Barcelona. Reca Vidiella ha desempeñado buena parte de su carrera profesional vinculado al mundo de la motocicleta y cuenta con una amplia experiencia después de su paso por empresas del sector tales como Montesa-Honda, Grupo Bordoy y Derbi -en esta última marca desde enero de 2003 como director de ventas para el mercado español y posteriormente en el cargo de director comercial-. "Mi principal reto es dar un mayor soporte y mejor servicio a los concesionarios y distribuidores de la marca como medio para que el usuario final pueda disfrutar de los avances ensayados en nuestros equipos de carreras y del salto cualitativo experimentado por nuestros productos", ha afirmado el ya nuevo director comercial de la firma gerundense.

DIVENDRES 8 DE SETEMBRE 2006
VELÒDROM MUNICIPAL DE TORTOSA

**2ª MACROFESTA
PIRÁMIDE**

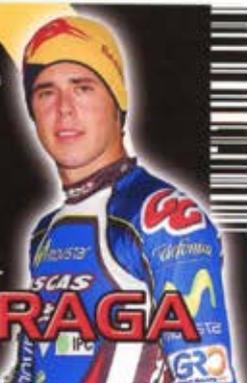
**DIVENDRES 8 DE SETEMBRE 2006
VELÒDROM MUNICIPAL DE TORTOSA**

**2ª MACROFESTA
PIRÁMIDE**

**AMB LA PRESENCIA DEL
PENTACAMPIÓ MUNDIAL DE TRIAL**

PIRÁMIDE 8-9

ADAM RAGA



Adam Raga: trialero, hombre anuncio y ahora actor televisivo



PRIVATA 11-9

El pentacampeón del Mundo de Trial ha participado en la grabación de una secuencia para los nuevos capítulos de la serie juvenil SMS, de la cadena de televisión La Sexta. El polifacético Adam Raga, que hacía de novio de una de las alumnas del colegio en el que se desarrolla la serie, realizó unas piruetas y saltos a los mandos de su Gas Gas TXT Pro 300. El capítulo en el que aparecerá el de Ulldecona es el número 98 y se emitirá a finales de noviembre.

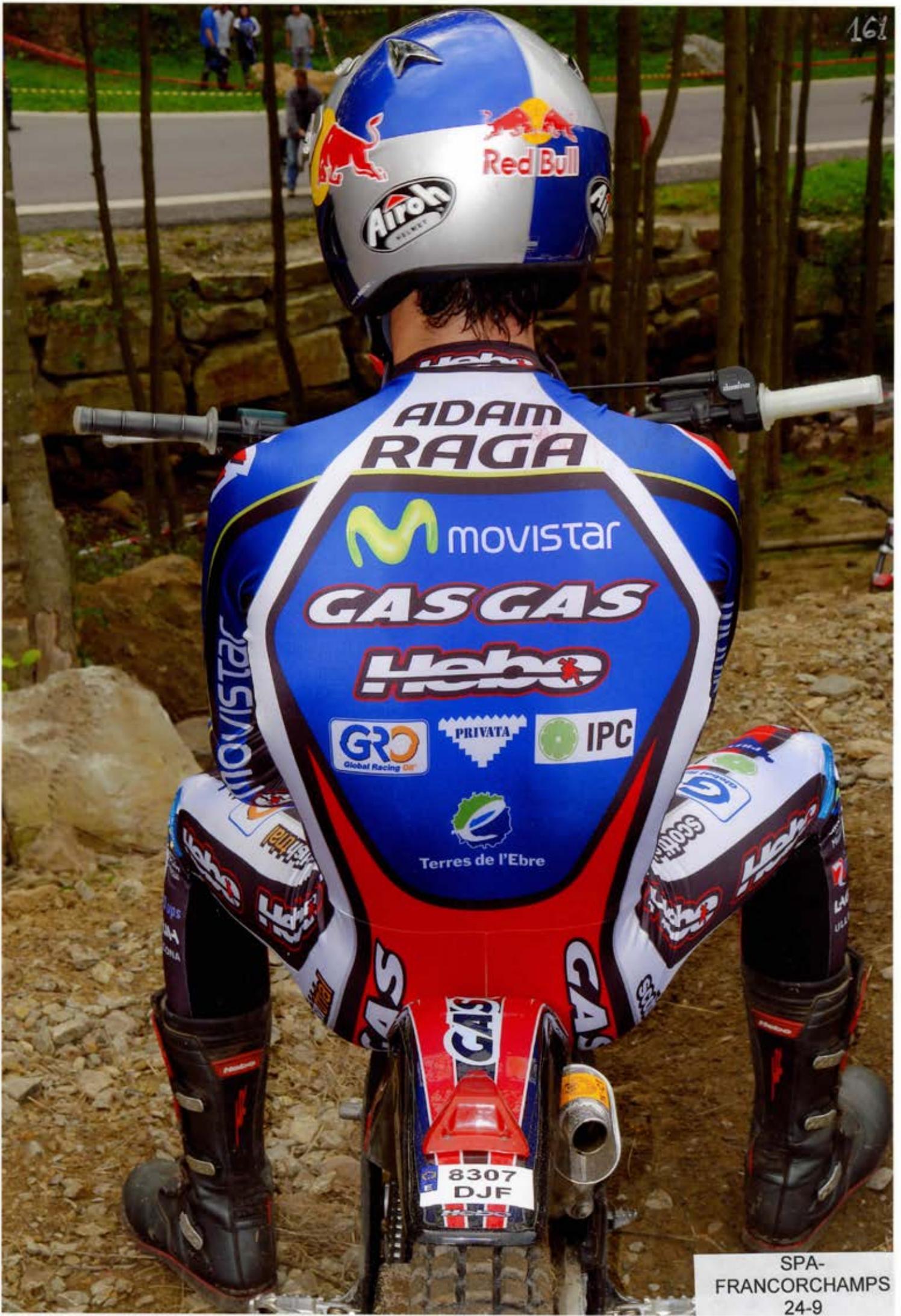
Fichajes trial 2007

Próximos a la conclusión del Campeonato del Mundo de Trial Outdoor 2006 ya comienzan a sonar rumores sobre los posibles fichajes de pilotos para la próxima temporada. Quizás el cambio más destacado sería el de Toni Bou, piloto revelación de este año, que abandonarían Beta para encuadrarse en la poderosa estructura de Montesa, junto a Takahisa Fujinami y Doug Lampkin. Bou competiría con la Cota 4RT tanto en el Mundial Indoor como en el Outdoor y, por supuesto, en el Campeonato de España.

La vacante que dejaría Bou en Beta -Marc Freixa seguirá en el equipo- tiene varios candidatos, y los rumores apuntan hacia un posible interés de la marca italiana en Adam Raga. Ciertamente es que el tarraconense está encantando en Gas Gas, pero los problemas económicos por los que atraviesa la marca española podrían llevarle a plantearse el cambio de marca o bien montar una estructura semioficial Gas Gas con el soporte de algún patrocinador, que bien podría ser Movistar.



**Mundial Trial Andorra
Fujinami, 2º; Raga, 3º...
El título, a una carta**



SPA-
FRANCORCHAMPS
24-9



¡Doblete!

SPA-
FRANCORCHAMPS
24-9

Doble
póster



TRIAL CAMPEONATO DEL MUNDO, SPA-FRANCORCHAMPS (BÉLGICA), 12^a DE 12

Raga, triunfo y bicampeonato



	MARCA	1 V	2 V	TOTAL
1 RAGA Adam	Gas-Gas	6	22	28 p.
2 CABESTANY Albert	Sherco	8	20	28 p.
3 BOU Antonio	Beta	25	15	40 p.
4 FUJINAMI Takahisa	Montesa	18	23	41 p.
5 FAJARDO Jeroni	Gas-Gas	21	23	44 p.
6 LAMPKIN Dougie	Montesa	22	24	46 p.
7 FREIXA Marc	Beta	31	33	64 p.
8 DABILL James	Beta	37	39	76 p.
9 BLAZUSIAK Tadeusz	Scorpa	37	51	88 p.
10 MORRIS Shaun	Gas-Gas	40	54	94 p.
11 MAURINO Daniele	Gas-Gas	47	47	94 p.
12 BRUAND Christophe	Sherco	51	49	100 p.
13 ORIZIO Michele	Scorpa	60	47	107 p.
14 OGAWA Tsuyoshi	Montesa	62	56	118 p.
15 BOCHET Frédéric	Sherco	70	62	132 p.
16 SVOBODA Jiri	Beta	71	68	139 p.

COPA JUNIOR

	MARCA	1 V	2 V	TOTAL
1 GIBERT Daniel	Montesa	6	11	17 p.
2 OLIVERAS Daniel	Gas-Gas	10	10	20 p.
3 BROWN Michael	Beta	8	14	22 p.
4 GONTARD Nicolas	Gas-Gas	16	15	31 p.
5 ARNALD Julien	Gas-Gas	18	22	40 p.
6 SCHÄFER Jochen	Beta	20	22	42 p.
7 IOLITTA Francesco	Sherco	24	26	50 p.
8 VACCARETTI Andrea	Beta	28	24	52 p.
9 CORDON Joan	Montesa	23	30	53 p.
10 JOHANSSON Fredrik	Gas-Gas	30	23	53 p.
11 KREGELOH Christian	Sherco	33	25	58 p.
12 SANZ Laia	Montesa	35	27	62 p.
13 GOERTZ Peter	Gas-Gas	28	38	66 p.
14 DAGNICOURT Bertrand	Beta	37	32	69 p.
15 SOULAS Marc	Gas-Gas	38	36	74 p.
16 ELY Richard	Sherco	46	35	81 p.
17 DOYLE Sean	Sherco	42	44	86 p.
18 WILLCOCKS Mitchell	Beta	53	47	100 p.
19 LALKENS Ewoud	Montesa	52	54	106 p.

JÓVENES

	MARCA	1 V	2 V	TOTAL
1 WIGG Alexz	Gas-Gas	4	10	14 p.
2 GUBIAN Loris	Sherco	8	6	14 p.
3 LIOTAUD Benjamin	Sherco	11	8	19 p.
4 CERVANTES Alexis	Gas-Gas	6	15	21 p.
5 GRATTAROLA Matteo	Sherco	14	9	23 p.
6 GÓMEZ Alfredo	Gas-Gas	11	13	24 p.
7 SAMPSON Lee	Sherco	16	9	25 p.
8 DANBY Ross	Gas-Gas	14	18	32 p.
9 ANDREWS Robert	Gas-Gas	22	19	41 p.
10 DAGNICOURT Benoit	Beta	25	18	43 p.
11 ELLWOOD Richard	Sherco	24	20	44 p.
12 JONES Adam	Sherco	25	27	53 p.
13 MARTEL Thibault	Gas-Gas	26	30	56 p.
14 REGAN Buster	Beta	32	28	60 p.
15 ECKHARDT Markus	Beta	28	30	64 p.
16 PETERS Jan	Beta	30	36	69 p.
17 SHERWIN Zac	Beta	31	38	69 p.
18 MATHY Maxime	Gas-Gas	45	32	77 p.
19 SHANKIE Lee	Sherco	49	47	96 p.
20 KEY Raul	Beta	58	50	108 p.

CLASIFICACIÓN FINAL

CTO DEL MUNDO

1 ADAM RAGA	201 p.
2 TAKAHISA FUJINAMI	184 p.
3 ALBERT CABESTANY	177 p.
4 DOUG LAMPKIN	169 p.
5 TONI BOU	160 p.

COPA JUNIOR

1 WIGG ALEXZ	178 p.
2 GUBIAN LORIS	169 p.
3 G. MATTEO	161 p.
4 GÓMEZ ALFREDO	130 p.
5 SAMPSON LEE	106 p.

JÓVENES

1 GIBERT DANIEL	182 p.
2 OLIVERAS DANIEL	178 p.
3 BROWN MICHAEL	172 p.
4 GONTARD NICOLAS	124 p.
5 IOLITTA FRANCESCO	114 p.

Adam Raga remachó su segundo título mundial consecutivo al natural después de adjudicarse la victoria por tiempos en Spa-Francorchamps.

SPA-FRANCORCHAMPS 24-9

➔ Ni en las mentes de los guionistas de Hollywood más brillantes se podría haber gestado un desenlace más ajustado para el GP de Bélgica, la última prueba puntuable para el Campeonato del Mundo al aire libre de 2006.

Y no sólo porque en sus zonas se podían dirimir hasta tres campeonatos del mundo para los nuestros —el título de Laia tenía un porcentaje muy elevado de lograrse también aquí, junto con el Adam Raga en el Mundial absoluto y el de Dani Gibert en el Mundial Júnior—, sino porque en todas y cada una de las categorías en liza la igualdad y emoción han estado presentes hasta la última sección. Mejor dicho, hasta el último obstáculo.

Buena prueba de ello es el Campeonato del Mundo absoluto. Y es que la única diferencia entre el primer y el segundo clasificado ha sido al final el tiempo. Sí. Tanto Adam Raga, a la postre ganador, como Albert Cabestany, segundo, han finalizado la carrera con los mismos puntos, 28. Pero no sólo eso, ambos han empatado en todo: a ceros, a unos, a dos, a tres e incluso a fiascos. Mayor igualdad, imposible.

Sin embargo, el cronómetro ha sido el que ha adjudicado la victoria, la tercera

de esta temporada, al líder y de nuevo campeón de la especialidad al natural, Adam Raga.

El bicampeón disponía de 10 puntos de ventaja sobre su más inmediato perseguidor en la clasificación provisional, el nipón del Repsol Montesa-HRC, Takahisa Fujinami, por lo que con ser quinto le bastaba. Pero el de Gas Gas, tras ser tercero en Andorra, la cita anterior, buscaba despedirse del campeonato por la puerta grande, con una victoria.

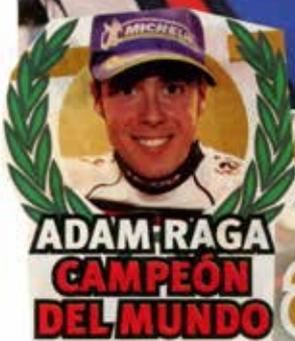
DISPARADO

Y al término de las 15 primeras secciones parecía que lo iba a conseguir más o menos cómodamente, puesto que tan sólo sumaba 6 puntos, dos menos que Albert Cabestany, muy entonado en esta primera vuelta, y 12 menos que Fujinami.

Sin embargo, mediado el segundo giro, el piloto español de Red Bull empezó a verse de nuevo campeón. Y eso, en lugar de beneficiarle, le hizo cometer más fallos de los deseados. Un puntito aquí, dos allí... Un fiasco... Vamos, que más que el campeón parecía un novato de primer año.

Pero Cabestany tampoco estuvo acertado en esta vuelta. Más pendiente de Lampkin, su rival por el tercer lugar del certamen, que de Raga, al comprobar que el británico se desfondaba empezó también a relajarse, a perder la concentración en la carrera.

De ahí que el uno por el otro pareciesen empecinados en que ganara un tercer hombre.



"Dedico el título a todo el mundo"



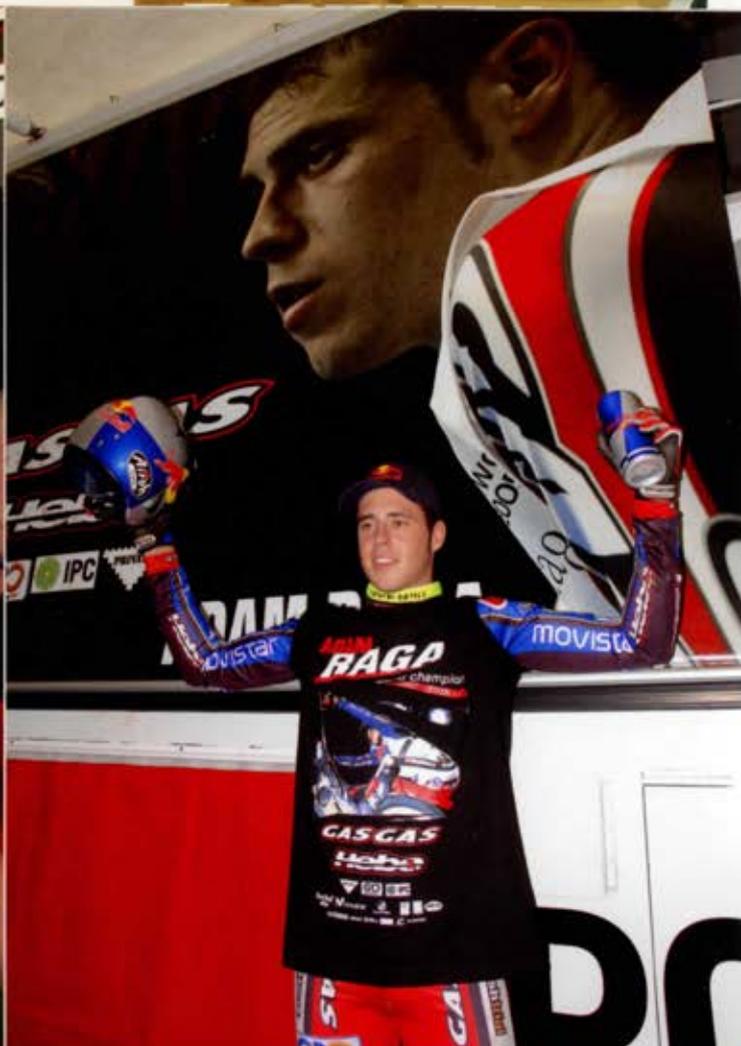
► Adam Raga se proclama, por segunda vez consecutiva, Campeón del Mundo al aire libre, y lo completa con una gloriosa victoria, dejando claro por qué es suya la corona.

Fujinami no pudo con la presión y no logró la victoria que le hubiera dado el título. Al final fue cuarto y, de nuevo, subcampeón del mundo. El

□ "ESPERO QUE MIS VECINOS SALGAN A LA CALLE A RECIBIRME
 COMO EN LAS CINCO VECES ANTERIORES EN LAS QUE REGRESÉ
 A CASA COMO CAMPEÓN DEL MUNDO DE TRIAL"

Mundial Trial, Bélgica

Raga, campeón del mundo

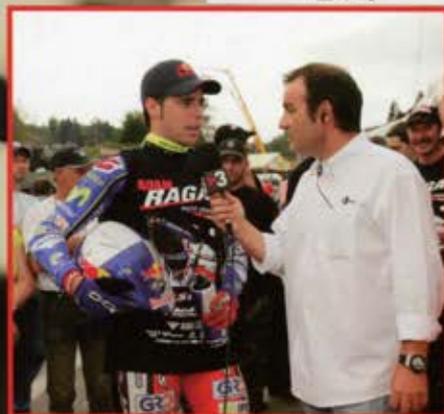


SPA-
 FRANCORCHAMPS
 24-9

OUTDOOR

CAMPEONATO DEL MUNDO

SPA-FRANCORCHAMPS
24-9



ADAM RAGA

SPA-FRANCORCHAMPS
24-9

POR DERECHO

El nombre de Adam Raga hay que sumarlo ya al de otros muchos «campeonísimos» de nuestro motociclismo. El tarraconense **se lo ha ganado por derecho propio tras vencer, por segunda vez consecutiva, los mundiales indoor y outdoor**, toda una gesta que le apunta como firme sucesor del gran Jordi Tarrés en un deporte que premia el equilibrio físico y mental.



MUY PERSONAL

Nombre completo: Adam Raga Sans
Fecha de nacimiento: 6/4/82
Estado civil: Soltero
Una comida: Paella
Una bebida: Red Bull
Tu primera moto: Merlin DG1
El mejor recuerdo deportivo: El Campeonato del Mundo Indoor en el año 2003.



MÁS PERSONAL

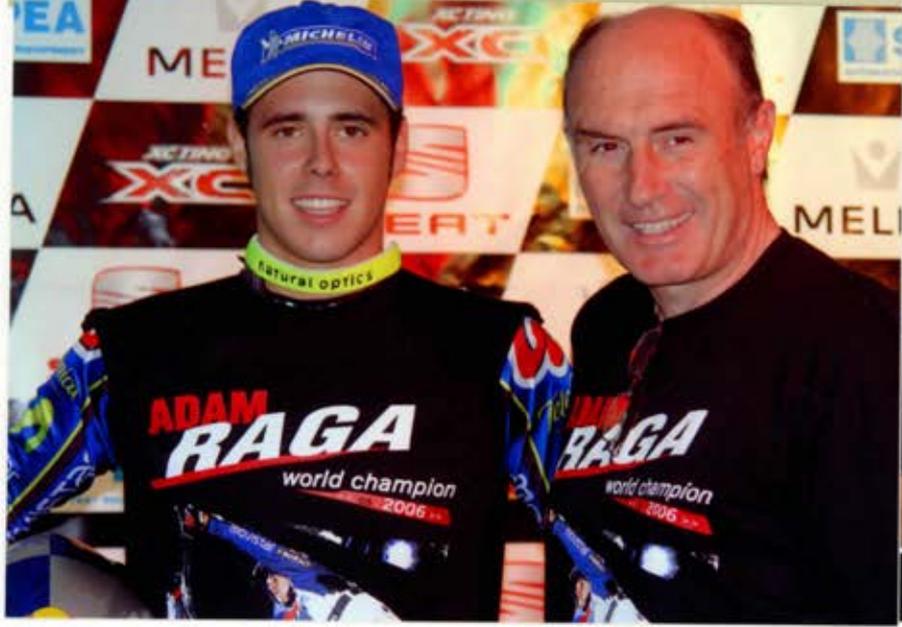
¿Tienes algún apodo? Spiderman, por el anuncio del Trial Indoor.
¿Cuántas horas dedicas al día a entrenar? Unas 3 ó 4 horas.
¿Alguna manía antes de empezar una carrera? No.

¿Tienes algún ídolo? Valentino Rossi.
¿Cuál es tu mejor virtud? Las ganas.
¿Y tu mayor defecto? Las ganas.
¿Sueles soñar? Sí.
¿Qué fue lo último que soñaste? Mejor no te lo digo...

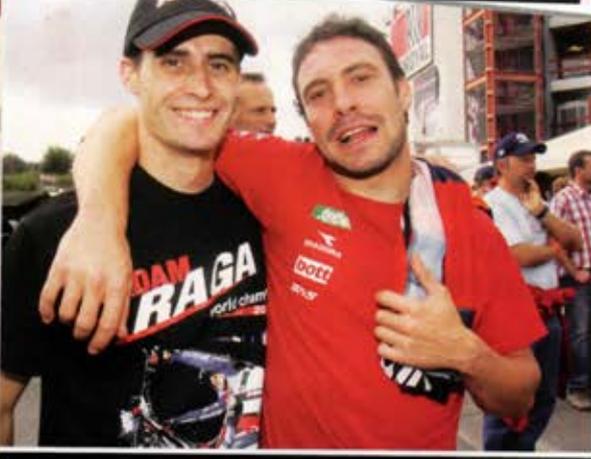


PALMARÉS

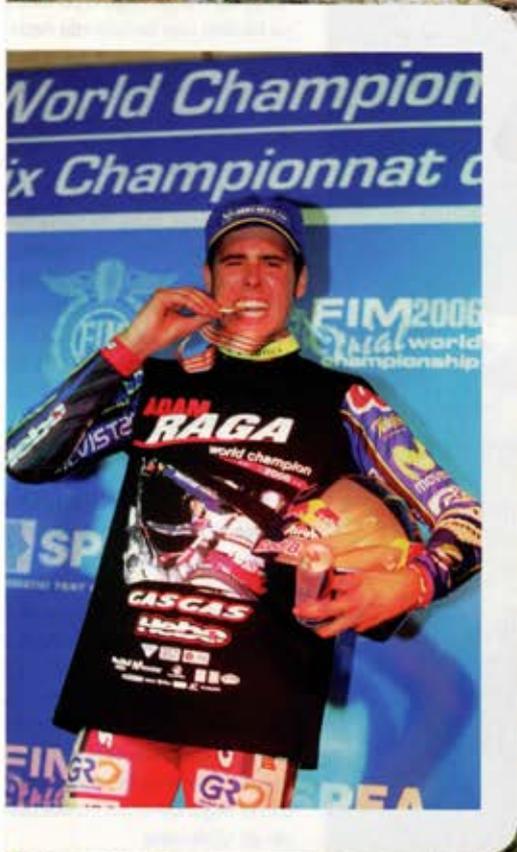
2006	Camp. del Mundo por Naciones	Subcampeón de España Indoor
Campeón del Mundo Indoor	Camp. del Mundo por Naciones Indoor	2001
Campeón del Mundo Outdoor	Campeón de España	5º en el Mundial
2005	Campeón de España Indoor	Campeón del Mundo por Naciones
Campeón del Mundo	2003	4º en el Nacional
Campeón del Mundo Indoor	Campeón del Mundo Indoor	2000
Campeón de España de Trial	4º en el Mundial	9º en el Mundial
Campeón de España Indoor	Camp. del Mundo por Naciones Indoor	Campeón del Mundo Júnior
Campeón del Mundo por Naciones	5º en el Nacional	Campeón de Europa
Camp. del Mundo por Naciones Indoor	2002	Subcampeón de Inglaterra
2004	4º en el Mundial	
Campeón del Mundo de Indoor	3º en el Mundial Indoor	
3º en el Mundial	Subcampeón de España	



Pero...¿las GG no usaban gasolina?



Los mochileros de Raga y de Fuji nos muestran su compañerismo fuera de las zonas. Foto: J.C. Vázquez



EL PERFIL

Adam debutó en competición a la temprana edad de 6 años, en Martorelles (Barcelona), en el Desafío Mecatechno, pero ya hacía más de tres que el de Uldecona montaba en moto de trial.

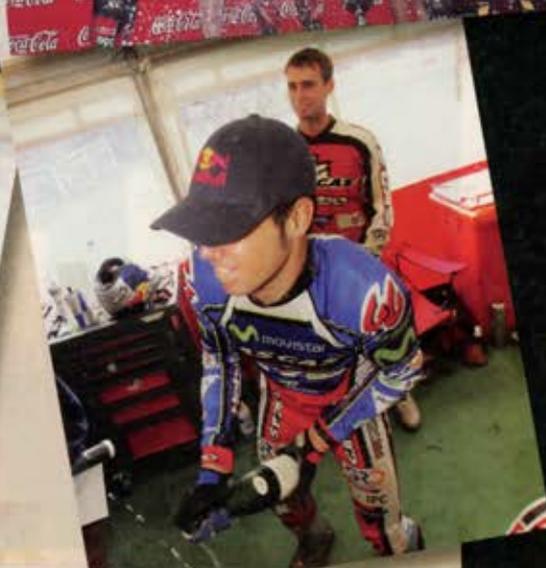
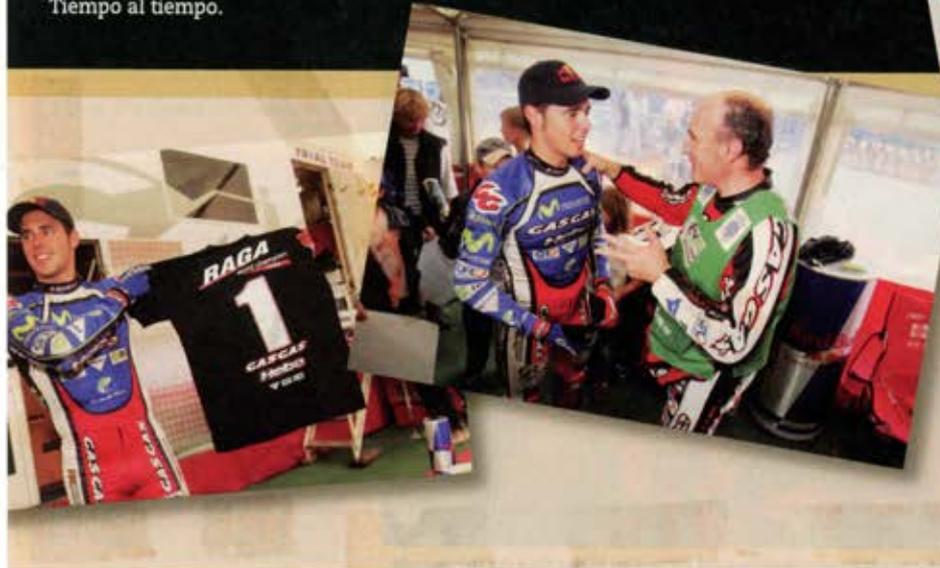
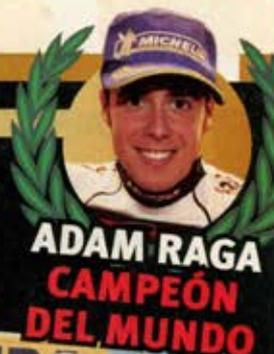
Raga era un chavalín espabilado y aprendía rápido los trucos del trial que le enseñaba su padre, Josep. No en vano, con 13 años ya era campeón de Catalunya en Cadete, galardón que dos temporadas después conquistó en el ámbito nacional y en categoría juvenil, todos ellos englobado en el equipo Zona Cero de su amigo José Manuel Alcaraz.

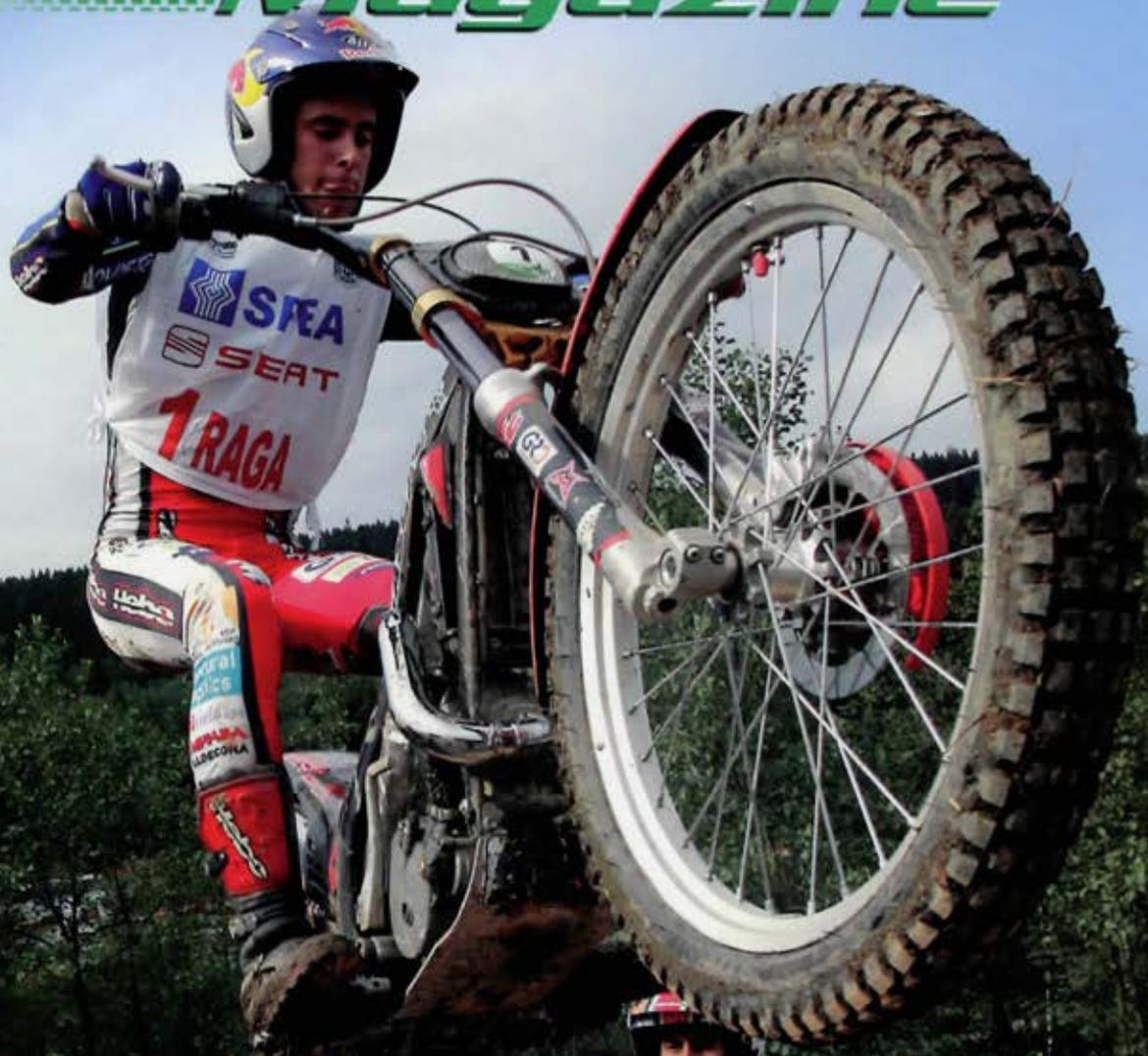
Su eclosión internacional se produjo en 2000, cuando se llevó de una tacada el Mundial Júnior y el Europeo. Un año más tarde, Jordi Tarrés y Gas Gas, la marca de toda su vida, lo acogieron en su seno. Y desde ese momento hasta la actualidad no ha dejado de ganar y ganar. Cada año más. El Mundial, indoor y outdoor -su asignatura pendiente hasta 2005, cuando se convirtió en el tercer español en adjudicárselo tras Tarrés y Marc Colomer-, el Nacional -los dos últimos en ambas modalidades-, el Trial de las Naciones -tres bajo techo y dos al natural- y hasta una medalla de oro en los pasados Juegos Mundiales.

En total, el de Gas Gas acumula ¡14 títulos en 5 años! Increíble.

Esta temporada, con su segundo Mundial al aire libre consecutivo y su cuarta corona indoor seguida, va camino de repetir el pleno histórico que logró en 2005. Lo ganó todo. Siete de siete, hito que ya de por sí le otorga un lugar de privilegio en el olimpo de los supercampeones de esta y otras especialidades del motociclismo nacional y mundial.

Sus rivales, cada vez se lo ponen más difícil, pero a Adam, como con las natillas, le gusta repetir. Nunca se cansa. Y vista su juventud, pero sobre todo su hambre de triunfos... seguro que éste no será el último. Tiempo al tiempo.





Ádam bicampeón del mundo



COMPARATIVA



SHERCO-2T-4T



2 DÍAS DE TRIAL D'ARINSAL

TEST CLÁSICO: UNA BSA BANTHAM MUY ESPECIAL

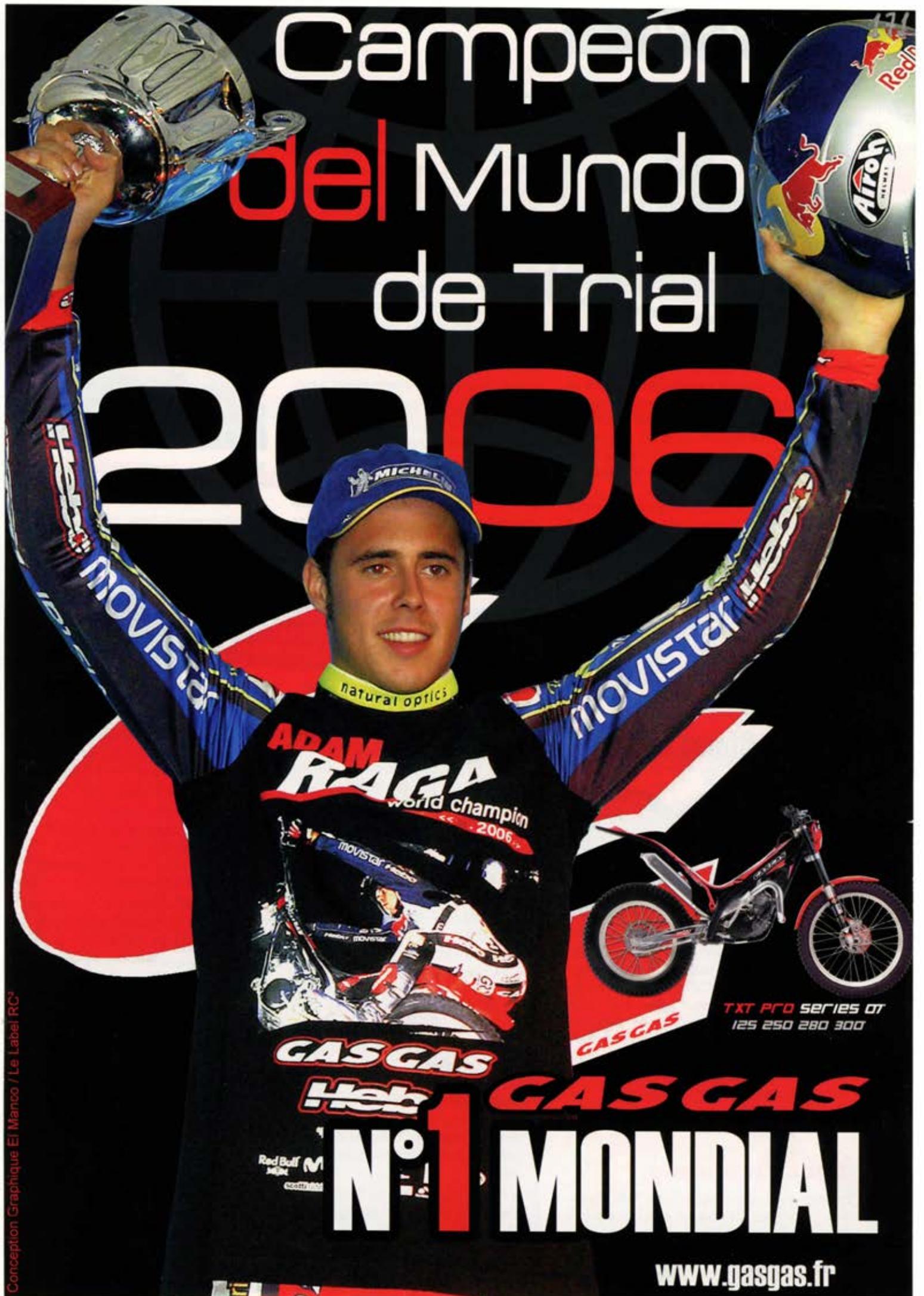
BIKETRIAL: EL MUNDIAL EN RESUMEN

Nº 12 - OCTUBRE-NOVIEMBRE 2006 4,95 €



Campeón del Mundo de Trial

2006



ADAM
RAGA
world champion
2006



TXT PRO SERIES OT
125 250 280 300

GASGAS

Hot

GASGAS

N°1 MONDIAL

Red Bull
scott

www.gasgas.fr

Conception Graphique El Manco / Le Label RC

CAMPEONATO DEL MUNDO Anderroa y Bélgica

Raga ha vuelto a demostrar que el full de asas de la temporada pasada no es fruto de la casualidad y que hoy por hoy es el piloto más fuerte psicológicamente, y regular en las carreras, donde ha estado casi siempre en el podio.

R. Sallés / I.Chang / RS

ANDORRA FUE DE CABESTANY

Aquí, tras el forcing de Fujinami y el importante corte de puntos que le embolsó el japonés en un par de lapsos, Adam se puso las pilas en Andorra sabiendo que era allí donde se jugaban la mayor parte de posibilidades del plato de Montesa-Honda. En La Rabassosa se vivió un momento y una lucha coral, mientras que el ambiente se podía cortar con un cuchillo, pero no fue ninguno de los dos quien se llevó la victoria en el Principat, sino un Cabestany que lamentablemente solo sobre las ventanillas, torneos, ligas y pruebas.

Fuji luchó al final, en un mano a mano con Raga y logró suspender hasta la segunda plaza, por detrás del intocable piloto de Sparta, pero la tercera plaza de Adam casi le tuvo que bajar a victoria, ya que llegar a la última prueba con diez puntos de colchón era casi un seguro de vida para un piloto que no había bajado el cuarto puesto en toda la competición y eso compartió con que Fuji ganase en Spa, cosa que volvió al estado de gracia que Adam tampoco está una cosa fácil.

A un solo punto de los dos favoritos, Douglas Laidi, pudo conseguirlo, luchando como y bajo los árboles en un mano a mano por perdido. De hecho la participación era muy buena, pero el primer puesto de Adger le hacía mucho daño en la clasificación, ya que venía la tercera plaza de la prueba y entraba en particular por la tercera posición.

La quinta plaza, que para Eduardo y la sexta para un desconocido Toni Bello, con algunos puntos más. Bello, que le afectaba bastante toda la carrera, con un comportamiento físico ya mucho más relajado en la general, buscando adelantar la línea de meta de terminar la última zona con un terminalizado que hubiera podido tener graves consecuencias si se pensase de cabeza sobre el uso de las grandes rocas por las que bajaba. La que el piloto en la tercera plaza de Marc, que aguantó el golpe, aunque acabó con un dedo roto.

Blaiz de Monty y David restaron el impulso de los diez puntos clasificándose en la sexta plaza para el piloto de Andorra, que se fue a casa con el primer lugar en la prueba y acababa el trial con el mejor aborreo. Entre los japoneses, con el campeonato del mundo al fidejazo, la victoria de David Cabestany, seguido por Okuyama y Bryson, con lo que el de Montesa se cobró el primer premio, ya que el de la categoría se cobró el primer premio, ya que el de la categoría se cobró el primer premio de forma.

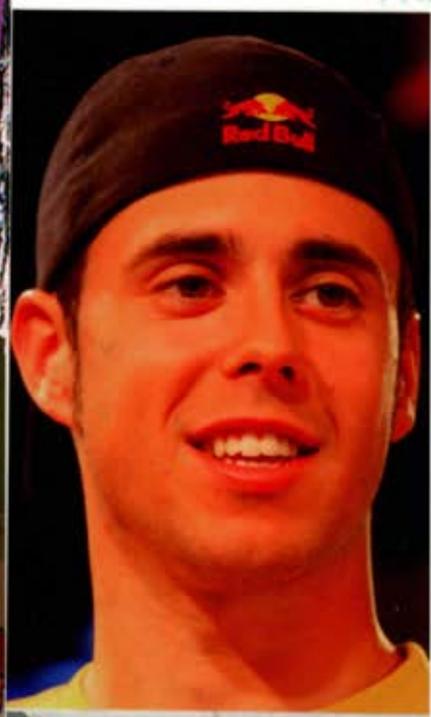
Y PARA PAGAR EL FINAL DE FESTA EN BELGICA

Raga llegaba a Spa con el convencimiento de que el título le iba que se iba a ir, lo que se hizo más

SU MAJESTAD ÁDAM II



Raga avec panache!



IMPORTADOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA, PORTUGAL Y ANDORRA
5 HIGH PERFORMANCE, S.L. - Avda. Castell de Barbera, 21-27 nave 5 - Poligono Industrial Santiago
08210 Barbera del Valles (BARCELONA) - Tel. 902313211 - Fax. 902313212 - e-mail 5hp@5highperformance.com



ADAM Y AIROH CAMPEONES DEL MUNDO



- CARACTERISTICAS**
- Calota en Carbono-Kevlar
 - Dos medidas de calota
 - Excelente ventilacion
 - Peso 700 gramos
 - Interior extraible-lavable
 - Forro interior Coolmax
 - Lacado metalizado

¡ FELICIDADES!





ADAM RAGA: RECIBIDO EN GIRONA Y ULLDECONA (TARRAGONA)

Llega el CAMPEÓN

El aeropuerto de Girona ya sabe bien lo que es recibir a todo un campeón como Adam Raga. Por segunda vez este año, el genio del trial fue aclamado por sus seguidores a su llegada a España.

El lunes llegó Adam Raga a Girona tras proclamarse Campeón del Mundo 2006 «outdoor» unas horas antes en el circuito de Spa, en Bélgica. Familia, amigos, medios de comunicación, patrocinadores y el resto de las principales figuras de Gas Gas, marca que le ha apoyado desde sus inicios, no faltaron a la cita del campeón del mundo. Adam expresó de esta manera su emoción: «Me siento feliz de regresar a mi país con un nuevo título mundial y espero que vengan muchos más. Ahora centraremos todos los esfuerzos en sumar un tercer galardón internacional esta misma semana en el Trial de las Naciones (de cuyo resultado de hablamos en este mismo número de MOTOCICLISMO), y en seguir con la buena racha en los nacionales indoor y outdoor para cerrar 2006

con el máximo de triunfos posibles». El objetivo del piloto de Gas Gas es el de revallidar el pleno de títulos que obtuvo la pasada temporada.

Junto con Raga, viajó desde Bélgica Narcís Casas, fundador junto con José María Pibernat de Gas Gas, para el que «aunque este año concretar el título hay sido un poquito más difícil que el anterior, ganar dos campeonatos mundiales seguidos indica que hemos llegado a la cúspide de una trayectoria iniciada hace unos años y que hemos hecho las cosas bien. Para nosotros es una gran satisfacción conseguir este nuevo hito ya que Adam «nació» y se formó como piloto con nosotros y juntos hemos logrado hacer un tándem que funciona a la perfección». También asistió a la recepción Pibernat, entre otros miembros de la firma de girona.

Tras el aeropuerto, Adam puso rumbo a su casa, a la localidad de Ulldecona (Tarragona) donde pudo comentar sus primeras sensaciones ante este nuevo entorchado en una fiesta y ceremonia que ya se ha convertido en algo habitual para los vecinos de esta población.

El nuevo título de Raga llega en un momento crucial para Gas Gas, que tras haber sufrido una profunda reestructuración organizativa, confirma que siguen apostando en firme por el deporte al más alto nivel. Esta reestructuración ha afectado directamente al equipo de Adam Raga en una temporada en la que por primera vez no ha contado con el apoyo directo de Jordi Tarrés en competición. ■

JUAN M. MUÑOZ



Raga con Pibernat, su compañero de equipo Fajardo, y Narcís Casas. Llegada a Ulldecona en un biscuter y palabras ante sus vecinos, en una ceremonia ya habitual tras los cuatro títulos indoor y este segundo outdoor.

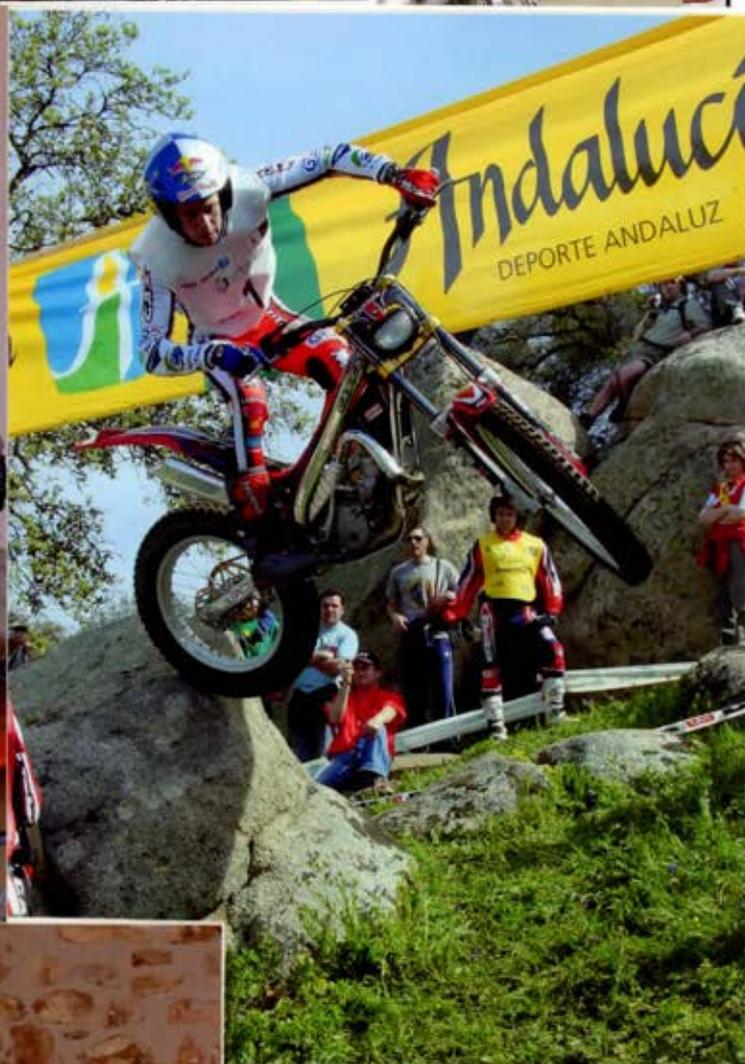


ULLDECONA 25-9





ULLDECONA 25-9



TOP MAN

No le ha podido salir mejor. Por segundo año consecutivo **ADAM RAGA** ha logrado conquistar los Campeonatos del Mundo de Trial Indoor y Outdoor, además del Trial de las Naciones, como integrante del equipo español. El palmarés de Raga cada vez cobra mayor peso y, sin duda, seguirá ampliándose con más títulos durante muchas temporadas más.





● IRLANDA SE IMPONE EN EL MUNDIAL B

Fácil, fácil, fácil

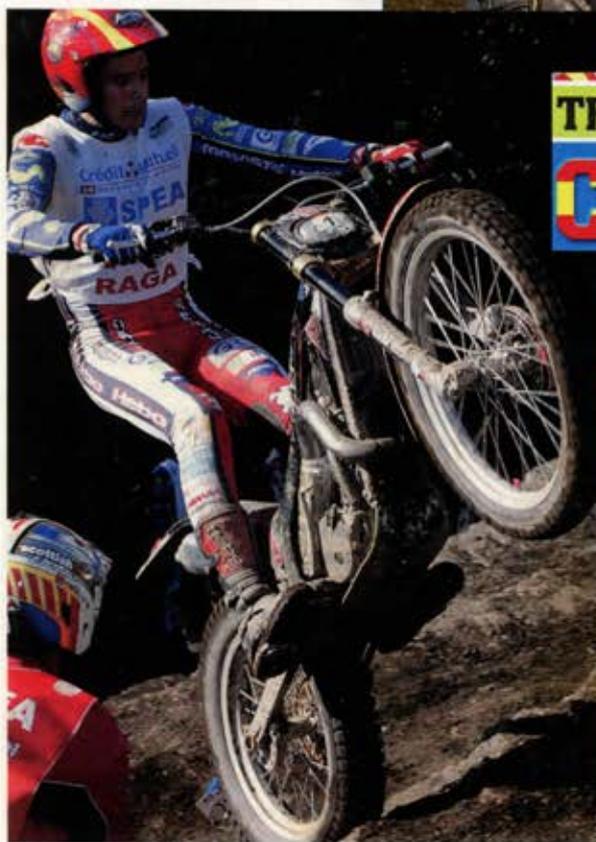
España no falló y se adjudicó con suma claridad su tercer Trial de las Naciones de forma consecutiva, con lo que ya acumula 12+1 entorchados. Por su parte, Gran Bretaña y Japón volvieron a completar el podio por ese orden.

BREAL SOUS
MONFORT 1-10

Van 13

La localidad francesa de Bréal Sous Monfort ha sido el escenario de la décimo tercera victoria de España en el Trial de las Naciones. Adam Raga, Toni Bou, Albert Cabestany y Jeroni Fajardo fueron los responsables del éxito, demostrando que la hegemonía española en el trial es absoluta y que el nivel de británicos y nipones, de momento, no da para acabar con ella.

• TEXTO PEPE BAREA
• FOTOS MARCOS GIL



TRIAL DE LAS NACIONES CAMPEONES

CLASIFICACIONES

CLASIFICACIÓN TRIAL NACIONES ABSOLUTO

País	1ª V	2ª V	Total
1 España	4	14	18
Pilotos: RAGA Adam (Gas Gas) - BOU Antonio (Beta) - CABESTANY Albert (Sherco) - FAJARDO Jeroni (Gas Gas)			
2 Gran Bretaña	20	42	62
Pilotos: DABILL James (Beta) - JARVIS Graham (Sherco) - LAMPKIN Dougie (Montesa) - MORRIS Shaun (Gas Gas)			
3 Japón	64	57	121
Pilotos: FUJINAMI Takahisa (Montesa) - NOZAKI Fumitaka (Yamaha) - OGAWA Tsuyoshi (Montesa)			
4 Italia	69	60	129
Pilotos: BOSIS Diego (Montesa) - LENZI Fabio (Montesa) - MAURINO Daniele (Gas Gas) - DRIZIO Michele (Scorpa)			
5 Francia	78	59	137
Pilotos: BETHUNE Jérôme (Beta) - BRIAND Christophe (Sherco) - CAMOZZI Bruno (Gas Gas) - CAMOZZI Christophe (Gas Gas)			
6 Suecia	137	120	257
Pilotos: JOHANSSON Fredrik (Gas Gas) - NILSSON Andres (Scorpa) - RIEDEL Jonas (Montesa) - THIGER Adam (Gas Gas)			
7 Rep. Checa	125	140	265
Pilotos: BALAS Pavel (Gas Gas) - KROUSTEK Martin (Beta) - MASEK Petr (Montesa) - SVOBODA Jiri (Beta)			
8 Alemania	145	128	273
Pilotos: KREGLOH Christian (Sherco) - OSTER Timon (Montesa) - STRANGHÖNER Carsten (Montesa) - SCHÄFER Jochen (Beta)			
9 EE.UU.	145	135	280
Pilotos: AARON Geoff (Gas Gas) - FLORIN Chris (Gas Gas) - WEBB Cody (Sherco) - WINELAND Keith (Gas Gas)			





ADAM RAGA

“Creo que en este Trial de las Naciones hemos hecho todos un buen trabajo y hay que felicitar a todo el equipo por ello. Este título es muy importante para España porque con éste ya sumamos trece victorias en esta competición»



BREAL SOUS MONFORT 1-10





1. VENCEDORES. Aunque las lluvias caídas las jornadas previas hacían pensar en una hipotética ventaja para los británicos, el día «D» a la hora «H» lució el sol y los nuestros (de izquierda a derecha, Fajardo, Raga, Bou y Cabestany) se impusieron con brillantez y contundencia.

2. IMPOTENTE. El equipo británico consiguió acabar segundo con un total de 62 puntos (frente a 18 del equipo español y 121 de la selección japonesa). Los ingleses se sintieron impotentes ante el dominio español.

3. EFECTIVO. Jeroni Fajardo fue el encargado de abrir las zonas por parte del equipo español. Hasta el final de la primera vuelta acusó, como el resto, cierta presión debido a la igualdad entre selecciones. El joven piloto de Gas Gas supo aguantar el tipo sin fallar.

4. LÍDER. Adam Raga, Campeón del Mundo 2006 Indoor y Outdoor, estuvo templado y condujo al combinado español a un nuevo triunfo por naciones. La victoria de los nuestros comenzó a fraguarse al final de la primera vuelta, cuando las zonas empezaron a complicarse.

5. FÉMINAS. Rebecca Cook, María Conway y Donna Fox dieron al equipo británico la victoria en la categoría femenina. Laia Sanz y Carla Calderer (el equipo español sólo tenía dos miembros, con lo que no se podía desear ningún resultado), fueron segundas, con las alemanas Iris Krämer, Rosita Leotta e Ina Wilde en tercera posición.

6. VENGANZA. El siete veces Campeón del Mundo «outdoor», Doug Lampkin, no pudo, pese a su excelente actuación, hacer que el equipo inglés recuperase el título que obtuvo en 2003. En 2007 el Trial de las Naciones se disputa en Inglaterra; allí tendrá la oportunidad de resarcirse.

7. SATISFACCIÓN. Albert Cabestany, tercer clasificado en el Mundial Outdoor 2006, se mostraba exultante tras el éxito conseguido por el equipo español. Su Sherco 2.9 estuvo a la altura y permitió al catalán obtener su tercer título consecutivo por naciones.

8. VALOR EN ALZA. Toni Bou ha participado por segunda vez en el Trial de las Naciones y ha logrado, igual que en 2005, subir a lo más alto del podio. Su ascensión es imparable y en 2007, con Montesa, el podio del Mundial «outdoor» estará a su alcance.

9. PINCHAZOS. James Lampkin (de espaldas), primo de Doug, reparó sobre la marcha uno de los pinchazos que el británico sufrió en las zonas de más piedras. Estos incidentes «forman parte del directo».

10. EMPATE. Con su victoria en Francia, las británicas empatan con las españolas y las alemanas en número de victorias en el Trial de las Naciones. La lluvia caída en la jornada de carrera fue crucial al suponer para las inglesas una ventaja insalvable para el resto.

11. TERCEROS. Con sólo tres miembros en su equipo (Takahisa Fujinami, Fumitaka Nozaki y Tsuyoshi Ogawa), los japoneses no podían descontar ningún resultado, pese a lo cual se hicieron con la tercera plaza final por delante de los italianos y de los franceses.

BREAL SOUS MONFORT 1-10



Dale alas a tus sueños

ADAM RAGA
 Campeón del mundo
 de Trial 2006.
 Felicidades campeón.

www.movistar.es

Telefonica



MOVISTAR

Bueno, por fin puedo escribiros nuevamente al final de una temporada y con la alegría de otro título de campeón del mundo sobre la mesa. Os dije en el pasado número de Trial Magazine que me encantaría poder encontraros de nuevo con la satisfacción de un nuevo título, y la verdad es que estoy muy contento de cómo han ido las cosas. Pero vayamos por partes, os dejé antes de las vacaciones y supongo que las habréis disfrutado muchísimo.

Yo no tuve muchos días libres pero me lo pasé en grande, incluso sin desconectar del trial ya que hice algunas exhibiciones en l'Aldea y Vilafranca del Cid, siempre es bueno poder disfrutar sin la presión de la competición. También estuve en una exhibición para niños y me encantó ver lo que disfrutaron con mis piruetas, además de poder enseñarles que una moto de trial no es una cosa mala ni dañina. Jugué un partido de fútbol-playa con un equipo de famosos, pero donde disfruté como un loco fue en la subida en cuesta a Coll d'Ares. Participé con un kart-cross, que como sabéis está diseñado para andar por el campo, pero os prometo que sobre asfalto es una de las cosas más divertidas que os podáis imaginar. También pasé unos días en casa, en Ulldecona, durante las fiestas, y como siempre fueron unos días muy especiales ya que me encanta relajarme en casa. Siempre intento colaborar al máximo en la organización de diversos actos en mi pueblo y también como siempre me vestí con el traje típico y estuve en el Ball de Mantons.

Después llegó el final de temporada, me jugaba el mundial y se acabaron las fiestas y las vacaciones para concentrarnos totalmente en la competición. Tras los últimos resultados Andorra era una prueba clave y todos lo sabíamos, con lo que luchamos a tope para no ceder puntos a Fujinami. Al final acabamos terceros, pero él fue segundo y la distancia, a solo una prueba del final era suficiente para llegar a Bélgica con cierto margen.

En Spa el sorteo del orden de salida no me favoreció demasiado, me tocó salir delante, por lo que decidimos hacer nuestro trial y distanciarnos un poco de los demás, junto con Fajardo. Jeroni me abrió las zonas e hizo una labor fantástica, con lo que al final de la primera vuelta íbamos primeros y ya entonces me di cuenta de que el mundial era casi mío. La segunda vuelta fue algo más complicada pero conseguimos el triunfo en la carrera y el campeonato, una excelente manera de acabarlo.

Después... ya os podéis imaginar. Una fiesta con todo mi equipo, al que estoy muy agradecido. La gente de Gas Gas se merece una alegría como ésta después de los momentos por los que han pasado y creo que esta es la mejor forma de recompensarles por su esfuerzo. El lunes llegamos a Ulldecona y una vez más todos lo celebramos a lo grande, bueno... todo a lo grande menos el coche con el que me pasearon, que era un Biscuter. La verdad es que me hizo mucha ilusión darme una vuelta con el pequeño cochecito, me encantan.

Cuando escribo estas líneas acabo de volver a casa después del Trial de las Naciones, donde otra vez el equipo español hemos ganado. A diferencia del año pasado esta vez ha sido un auténtico paseillo, y aunque a mediados de la primera vuelta los ingleses nos sacaban dos puntos, cuando llegaron las zonas más complicadas apretamos a fondo y conseguimos una ventaja muy grande. Otro éxito para nuestro trial.

Ahora ya toca empezar con los indoor y el de Zaragoza está ya a pocos días. Os veo allí.



Verónica al off-road

A David Fandila, 'el Fandi', los expertos en tauromaquia lo definen como banderillero consumado, variado con el capote y con mucha progresión con la muleta. Cualidades que, en cierta forma, sabe explotar en la plaza gracias a la destreza y a la condición física que obtiene de sus sesiones en moto de campo, especialmente de enduro y trial.



Ahora toca trial

Otra de las pasiones del Fandi es el trial, una especialidad que además de resultarles menos peligrosa le sirve como entrenamiento para el toreo: "Actualmente utilizo sobre todo la moto de trial. Igual me estoy un mes seguido cogiéndola, y me va muy bien; se hace mucho ejercicio, sobre todo de brazos, y me sirve para despejar la cabeza". En cuanto a las dificultades que hay a la hora de salir a rodar con la moto por el monte, se reconoce afortunado por el hecho de que nunca le hayan parado los agentes rurales: "Sé que el tema está complicado y por esta razón siempre intento ir por zonas que no sean conflictivas. Yo hago trial por las afueras de un pueblo que se llama Gojas, que es de donde es mi madre. Allí hay unas zonas en las que puedo ir con la moto de trial".

Lo que no podía imaginar, y por tanto le ha sorprendido más que gratamente, es que Adam Raga es un gran admirador suyo: "¿De verdad? ¡Para mí es un honor! Adam es un pedazo de piloto. Lo que más me gusta de él es la facilidad que tiene para hacer los saltos y la habilidad que demuestra sobre la moto. A ver si algún día, cuando se presente la oportunidad, podemos hacer algo juntos. Estaría muy bien, aunque con poder verlo de cerca ya me conformo".

Decantarse por una u otra especialidad podría suponerle un conflicto al bueno de Fandila, sin embargo, no tiene ninguna duda a la hora de valorar la peligrosidad de la moto frente a la del toreo: "Cuando voy en moto, nunca paso miedo. Vamos, procuro no llegar a tenerlo. Sobre la moto me lo tomo con bastante tranquilidad. En cambio, ante un toro sí que puedes pasar miedo". El toro impone verdadero respeto, incluso a los toreros, y hay que ser muy respetuoso con él: "En unos te fijas en la manera que tienen de andar, a otros los miras a los ojos... Pero los toros son animales muy imprevisibles y nunca sabes por dónde te van a salir ni cómo van a reaccionar. En el fondo, los toros son como las personas".

David Fandila

FICHA TÉCNICA

- Nacimiento: 13 de junio de 1981, (Granada)
- Residencia: Granada
- Estado civil: Soltero
- Primera moto: XT 600
- Edad: 25 años
- Estado civil: Soltero
- Color: Azul
- ¿Alguna manía? Por si acaso, entro en la plaza con el pie derecho
- Último libro: La isla de los cinco faros
- Última película: Poseidón
- Otras aficiones: Esquí, fútbol...
- Admiras a...: Todo el que es feliz haciendo lo que le gusta
- La mejor plaza: Granada
- La mejor ganadería: La que embista, que ya son pocas. Está la cosa complicada
- El mejor toro: He tenido varios. Un toro de García Jiménez. Se llamaba Elegante
- La mejor tarde: Me quedo con muchas, pero básicamente la que disfruto
- Alguna mujer: No hay muchas. Mi novia, de vez en cuando
- Algún piloto: Ninguno en especial



Le encantan el enduro y el motocross, y practica mucho trial, lo que además le sirve como entrenamiento

Raga toma las riendas

El Trial Indoor Ciudad de Zaragoza, segunda prueba del Campeonato de España de la especialidad, sirvió para que Adam Raga se adjudicara la victoria y arrebatara la primera plaza de la general a Albert Cabestany, vencedor de la primera cita del certamen celebrada en Tarragona. Tras el actual campeón de España y del mundo de la disciplina se clasificaron Toni Bou y Marc Freixa.

JOAN C. VÁZQUEZ

➔ Con permiso del ganador y nuevo líder de la competición, Raga, así como del segundo clasificado, Bou, el hombre de la velada fue sin duda Freixa. Y es que el piloto de Beta conquistó su primer podio desde que a mediados de temporada se incorporara a la escuadra transalpina como compañero de Bou.

El mejor al terminó de la primera vuelta fue Raga, con un acumulado de 10 puntos, tres

menos que el propio Freixa y su compañero de equipo. Por su parte, Jeroni Fajardo y Albert Cabestany sumaron 14 y 15 puntos respectivamente, mientras que Daniel Oliveras, el japonés Takahisa Fujinami –invitado por la organización– y Daniel Gibert, el nuevo campeón del mundo junior al aire libre, penalizaban 19, 22 y 29 puntos.

La clave en este primer giro estuvo en la última sección, la cascada, zona en la que se establecieron las diferencias entre los favoritos. Tanto Bou como Freixa saldaron su paso por dicho obstáculo con un solo punto, Raga y Fajardo se anotaron un varios, mientras que Cabestany cometió un fiasco que le dejó sin la posibilidad de poder defender su liderazgo en la tabla.

En la segunda vuelta, Raga, Bou y Freixa anduvieron más o menos juntos hasta mitad de recorrido, pero en las tres últimas zonas este último se enfascó en dos ocasiones, por lo que dejó la lucha por la victoria en cosa de dos. Al final,



Raga, que ahora es líder de la general, se impuso tanto en la primera como en la segunda vuelta.

Foto: JOSEP RAGA

Raga jugó mejor sus cartas y sin ponerse nervioso se impuso por dos puntos de diferencia sobre el nuevo piloto de Repsol Montesa-HRC.

Tras dos pruebas celebradas, Raga encabeza la provisional con 18 puntos, cuatro más que Bou y Cabestany y ocho más que Fajardo y Freixa.

CLASIFICACIÓN

1ª VUELTA
1. Adam Raga (Gas Gas), 10 puntos; 2. Toni Bou (Beta), 13; 3. Marc Freixa (Beta), 13; 4. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 14; 5. Albert Cabestany (Sherco), 15; 6. Daniel Oliveras (Gas Gas), 19; 7. Takahisa Fujinami (Montesa), 22; 8. Daniel Gibert (Montesa), 29.

PLAY-OFF

1. Raga, 6 puntos; 2. Bou, 8; 3. Freixa, 21.

ASI QUEDA

1. Raga, 18 puntos; 2. Cabestany, 14; 3. Bou, 14; 4. Fajardo, 10; 5. Freixa, 10; 6. Oliveras, 6; 7. Gibert, 4.



ZARAGOZA 6-10

Raga lidera el CETI

Gracias a su victoria en Zaragoza

➤ Adam Raga estrenó su título de campeón del mundo 2007 con una importante victoria en el Trial Indoor de Zaragoza, segunda prueba puntuable para el Campeonato de España de la especialidad. El de Gas Gas fue el mejor en las dos vueltas de la carrera y el que suponía su primer triunfo indoor de la temporada nacional, añadido al hecho de que Albert Cabestany sólo pudo ser cuarto, le ha permitido situarse como líder del certamen. Los otros dos pilotos que pasaron a la final en la prueba zaragozana fueron Toni Bou y Marc Freixa, que acabaron en este orden por detrás del de Ulldesona.

Por lo que respecta a la clasificación provisional del Campeonato de España, Adam cuenta con 4 puntos de ventaja sobre Cabestany y Bou, que empatados a puntos ocupan la segunda y la tercera plaza, respectivamente.



ZARAGOZA 6-10



JERÓNIMO 8-10



PATRI 12-10





Raga, sin multas

El vigente Campeón del Mundo de Trial, y ya van seis entorchados, Adam Raga, no ha desaprovechado la repercusión a nivel nacional que ha tenido su victoria y ha apostado por un cambio por parte de las autoridades a la hora de contemplar su profesión para poder montar sin problemas legales, e y todos los aficionados de la moto de campo. Lo hizo en las páginas del diario Marca, admitiendo, eso sí, que todavía no ha tenido que enfrentarse a los amigos del Seprona ni a los Mossos de Esquadra, ni ha tenido que pagar una multa. «Pero basta que lo diga para que alguien esté orgulloso de ponerme la primera», dice.

Raga, ¿con Beta?

EL PILOTO DE GAS GAS SE REPLANTEA SU FUTURO

Aunque ha dicho en varias entrevistas que le gustaría quedarse en Gas Gas, marca con la que ha conseguido todos sus éxitos hasta la fecha, Adam Raga podría estar pensando cambiar de marca la próxima temporada para pasar a las filas de Beta, tras la ya anunciada marcha de Toni Bou a Montesa. De esta forma Raga podría volver a formar equipo con el siete veces campeón del mundo Jordi Tarrés,

que podría tener entre manos un proyecto para jóvenes pilotos con motos de la marca que le dio sus primeros títulos mundiales. Todavía esta información forma parte de la «rumorología» de final de temporada, que también indica que el piloto que ha tenido una aproximación a Beta es Jeroni Fajardo. De todas formas no cabe duda de que a la firma transalpina le hace falta una figura de primera línea que forme equipo con Marc Freixa para la próxima temporada 2007. Y más sobre Beta. Lo que sí parece seguro es que por fin presentarán su moto de trial 4T en el próximo Salón de Milán, aunque todavía se especula con la procedencia de su motor. Descartado el rumor de que sería un KTM, todo parece apuntar a que ha sido la propia marca campeona del mundo la que ha desarrollado su propulsor de válvulas.



VAN GOHG 14-10





Raga toma posiciones

- ▶ Adam Raga vence en el desempate a Bou y se mete en la lucha por el título. Quien quede por delante en Tona (Barcelona), será campeón.
- ▶ El podio lo completó un gran Albert Cabestany, que debido a la sencillez de las zonas no pudo sobreponerse a sus errores.
- ▶ Fajardo, condicionado por problemas eléctricos en su Gas Gas, terminó tercero y luchará con «Cabes» por el tercer puesto final.



OURENSE 22-10

■ RAGA SUPERÓ A BOU EN EL DESEMPATE Y LE IGUALA EN LA TABLA

Tona decidirá el campeón

Tona, sede de la última prueba del Nacional, dictaminará quién será el campeón de 2006, después de que Adam Raga, actual defensor del título, se adjudicara la victoria en Orense y empatara a puntos en la tabla con Toni Bou, a la postre segundo.

JOAN CARLES VÁZQUEZ



La penúltima prueba del Campeonato de España de Trial al natural se resolvió en la última zona de las 15 marcadas por el Moto Club Trial Ourense junto al Parque

Tecnológico de San Cibraio, un lugar en el que predominan grandes bloques de piedra granítica.

Y es que en ella Toni Bou, el líder en solitario de la carrera, así como del certamen hasta ese momento, dejó escapar un triunfo que le habría permitido amarrar muy mucho su primer Campeonato Nacional en categoría máxima. No en vano, de ganar, con un cuarto le habría bastado para proclamarse campeón en Tona, independientemente de lo que hiciesen sus rivales.

Pero no pudo ser. En el último obstáculo el de Beta patinó y cometió un cinco, resultado que le igualaba a seis puntos con

Adam Raga, su más inmediato perseguidor hasta ese momento, y que los condenaba a ambos a la lotería del desempate.

Curiosamente, el de Gas Gas también se había enfascado en esa misma sección en el primer giro. Pero su cinco se debió a que se saltó una flecha.

CASI PERFECTO

Hasta ese instante, Bou sólo había sumado un punto, en su segundo paso por la zona 8, y comandaba con relativa comodidad una carrera marcada por la lluvia, presente de principio a fin y que convirtió la prueba, en pala-

bras de los propios protagonistas, en una de las más sencillas de las cinco celebradas esta temporada. Tras él marchaban Raga, con seis puntos -todos ellos en la primera vuelta y cometidos en las mismas zonas que el nuevo fichaje de Montesa-HRC-, Albert Cabestany, con nueve, y Jeroni Fajardo, con 13, estos dos últimos hipotecados tras fallar en las primeras secciones.

Así pues, Bou y Raga, los dos pilotos que más victorias acumulan en el certamen, finalizaron la prueba con idéntica puntuación y con idéntico número de fallos -un uno y un cinco-, todos ellos en las mismas zonas. Sin embargo,



OURENSE 22-10

SENIOR A

PILOTO	MARCA	VTA. 1	VTA. 2	TOTAL
1 Raga Adam	Gas Gas	6	0	6 p.
2 Bou Antoni	Beta	0	6	6 p.
3 Cabestany Albert	Sherco	8	1	9 p.
4 Fajardo Jeroni	Gas Gas	12	1	13 p.
5 Freixa Marc	Beta	12	5	17 p.
6 Oliveras Daniel	Gas Gas	27	11	38 p.
7 Gibert Daniel	Montesa	30	14	44 p.
8 Leon Xavier	Gas Gas	50	43	93 p.
9 Cuervo Daniel	Gas Gas	51	44	95 p.
10 Cordon Joan	Montesa	59	57	121 p.

SENIOR A

1 RAGA ADAM	57 p.
2 BOU ANTONIO	49 p.
3 FAJARDO JERONI	46 p.



ADAM RAGA

“La carrera ha sido un desastre. Esto no es nivel de Campeonato de España ni mucho menos. Tienen aquí a los mejores pilotos del mundo, pero no lo rentabilizan y es una pena, por que el espectáculo hacia el público tendría que ser mucho mayor. Me gustaría que todo volviera a ser como antes: un “mundialito” donde la gente venía a ver las cosas increíbles que hacíamos.”

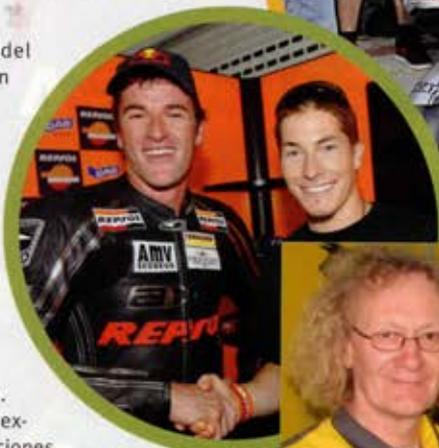
GAMA TRIALPRO-07

300 | 280 | 250 | 125 | 80 | 50

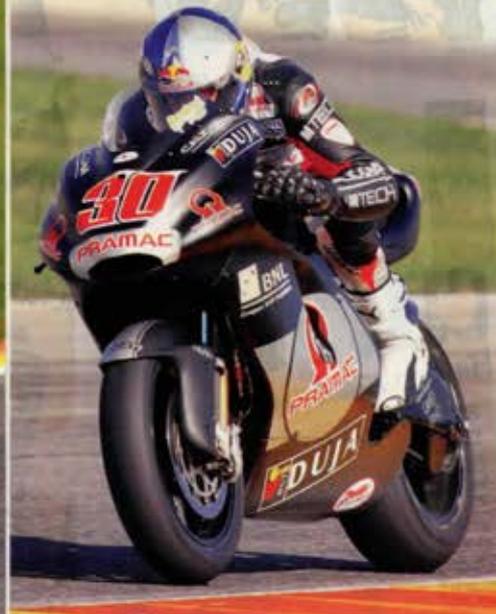
COMA Y RAGA, pilotos de MOTOGP

Finalizado el Campeonato del Mundo de MotoGP, varios han sido los equipos que han programado jornadas de pruebas de sus monturas para prensa e invitados en el circuito de Valencia.

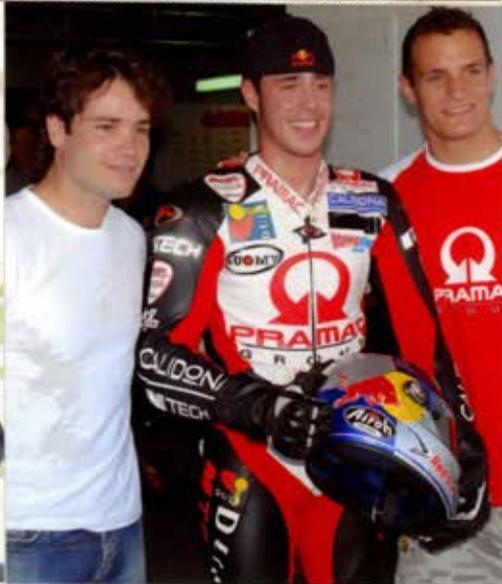
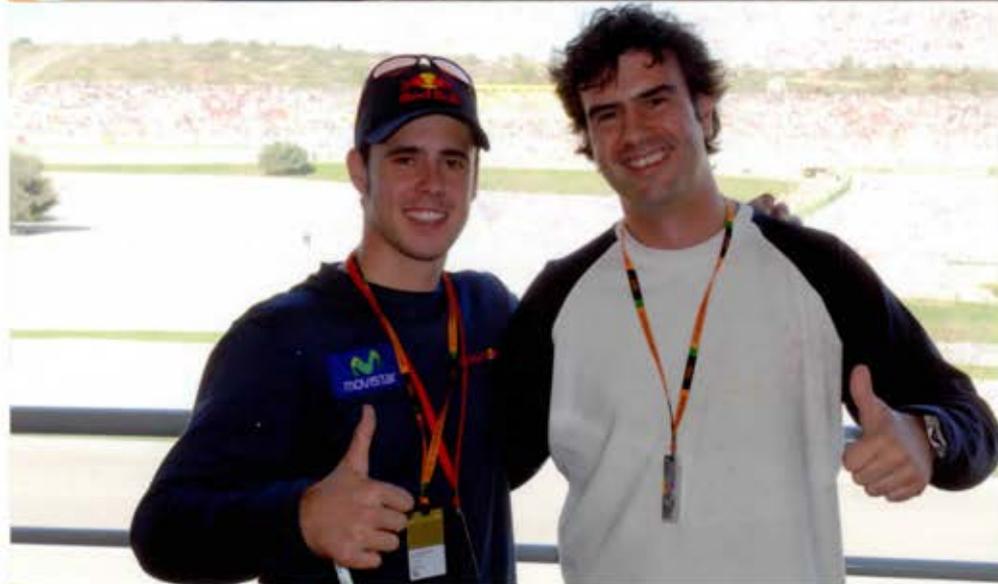
Y dos equipos han ofrecido la oportunidad de subirse a sus motos a pilotos «verdes». Concretamente Marc Coma pudo probar la Honda RC 211V Campeona del Mundo del equipo Repsol Honda Team y Adam Raga la Ducati Desmosedici del Team D'Antin. Ambos quedaron encantados con la experiencia, asustados por las prestaciones y por el funcionamiento de elementos como los frenos de carbono, desconocidos para ellos.

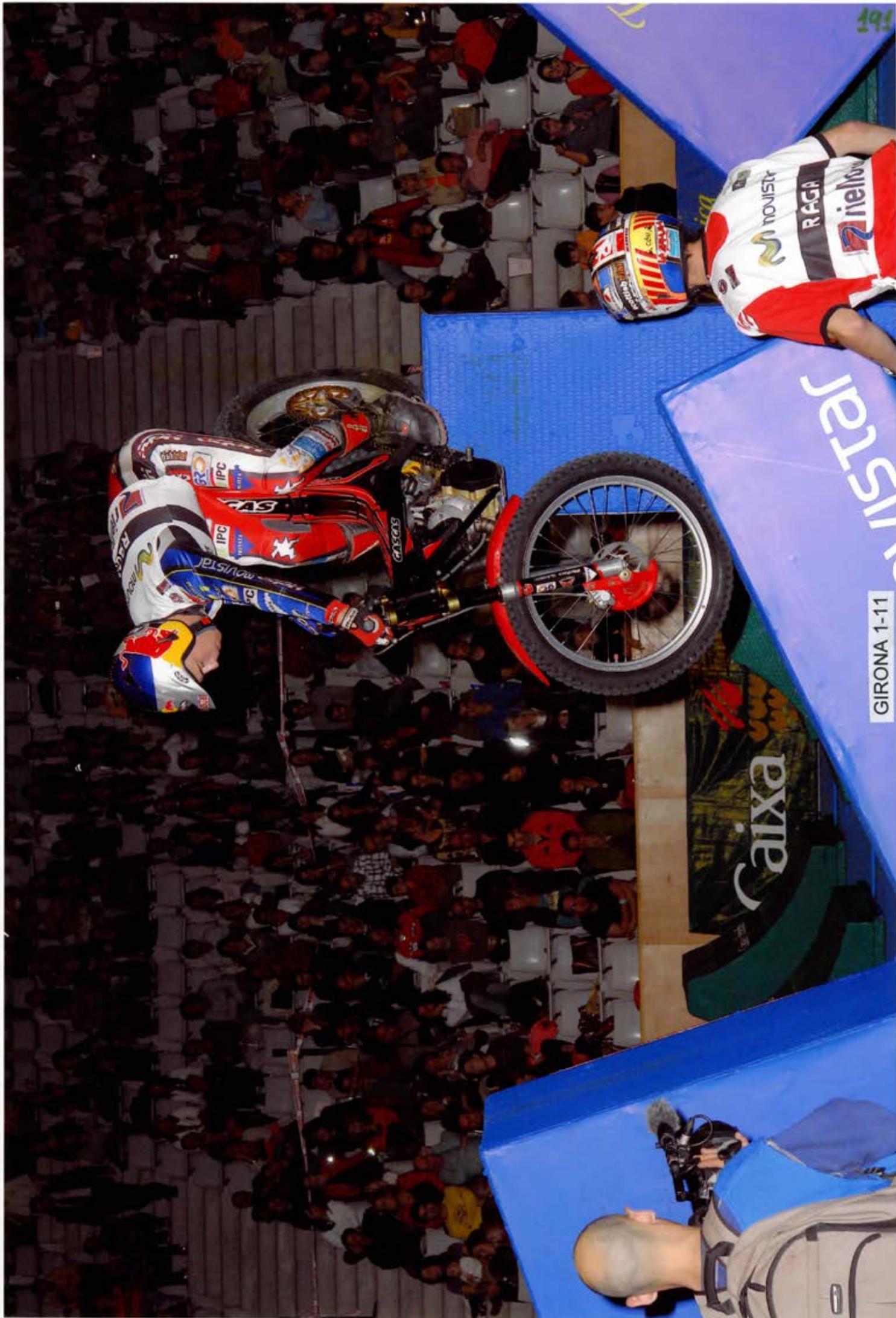


CHESTE 30-10



Adam Raga en acción. Fue la primera vez que rodó en un circuito sobre una MotoGP. Dicen los que le vieron rodar que a pesar de una salida de pista, no lo hizo mal.





GIRONA 1-11

Cabestany suma su segundo triunfo y se acerca a Raga





GIRONA 1-11



Clasificación Trial Indoor Girona

Final		
1. Albert Cabestany	Sherco	8
2. Adam Raga	Gas Gas	9
3. Toni Bou	Beta	15
1ª vuelta		
1. Albert Cabestany	Sherco	6
2. Adam Raga	Gas Gas	6
3. Toni Bou	Beta	13
4. Jeroni Fajardo	Gas Gas	17
5. Marc Freixa	Beta	25
6. Dani Oliveras	Gas Gas	28
7. Joan Cerdón	Montesa	35

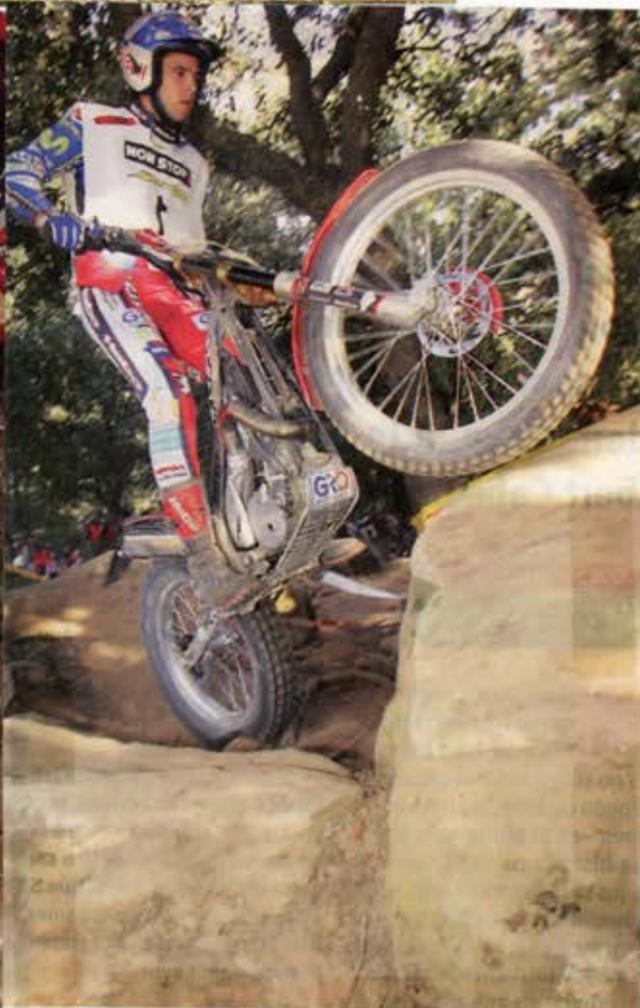
Clasificación provisional campeonato

1. Adam Raga	Gas Gas	26
2. Albert Cabestany	Sherco	24
3. Toni Bou	Beta	20
4. Jeroni Fajardo	Gas Gas	15
5. Marc Freixa	Beta	14
6. Dani Oliveras	Gas Gas	9
7. Dani Gibert	Gas Gas	4
8. Joan Cerdón	Montesa	2

WORLD TRIALS CHAMPIONS INDOOR 06-'05-'04-'03 · OUTDOOR 06-'05-'95-'94-'93



TONA 5-11



Adam Raga no pudo revalidar su título de campeón de España en Sénior A

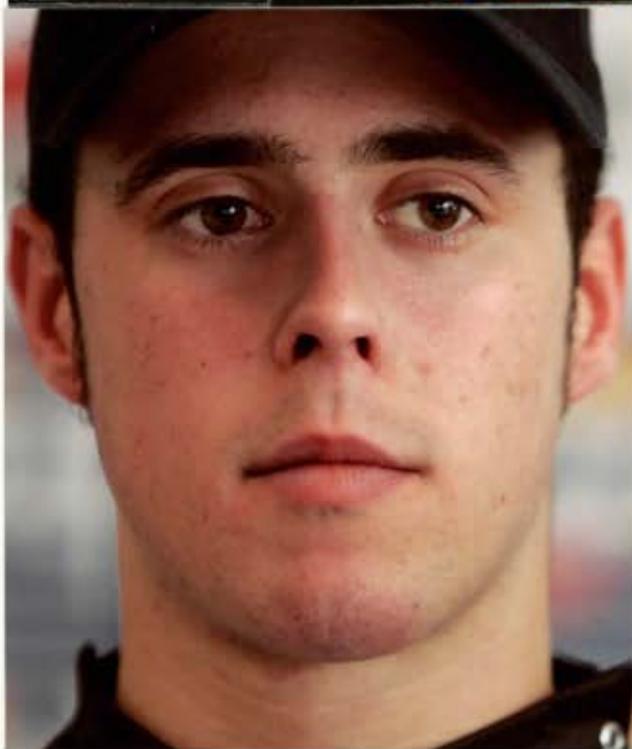


■ RAGA, EL OTRO ASPIRANTE, LLEVABA CASI DOS AÑOS GANÁNDOLO TODO

ADAM RAGA:

"He luchado hasta el final, pero no ha podido ser. Ha sido una pena no sumar este título, pero creo que a pesar de ello los objetivos que me marqué a principios de año están más que cubiertos con los dos Mundiales. El nivel ha estado como me gusta, difícil. Lo que ocurre es que apenas he tenido gente delante para ver referencias de trizada".





CLASIFICACIÓN CARRERA

SENIOR A

PILOTO	MARCA	V1	V2	TOTAL
1 Bou Antoni	Beta	22	15	38 p.
2 Raga Adam	Gas Gas	26	20	46 p.
3 Cabestany Albert	Sherco	36	25	61 p.
4 Fajardo Jeroeni	Gas Gas	32	31	63 p.
5 Fujinami Takahisa	Montesa	26	27	53 p.
6 Lampkin Dougie	Montesa	45	40	85 p.
7 Gibert Daniel	Montesa	63	44	107 p.

SENIOR B

1 Suarez Jose-Manuel	Beta	24	17	42 p.
2 Suarez Daniel	Gas Gas	26	19	45 p.
3 Sanz Lais	Montesa	33	28	61 p.
4 Gomez Alfredo	Gas Gas	37	36	73 p.
5 Alfonso Antonio	Gas Gas	37	33	74 p.
6 Suarez Jorge	Beta	41	34	75 p.
7 Cintas Gerard	Sherco	56	46	102 p.

SENIOR C

1 Recio Francisco	Beta	2	2	4 p.
2 Ares Victor	Gas Gas	10	9	19 p.
3 Puyo Sergio	Sherco	15	12	27 p.
4 Darnes David	Gas Gas	12	17	29 p.
5 Sans Joaquin	Sherco	23	13	36 p.
6 Ricart Joan	Gas Gas	21	17	38 p.
7 Serra Santi	Gas Gas	21	17	38 p.

CADETE

1 Travessa Carles	Gas Gas	7	2	9 p.
2 Moret Francesc	Sherco	8	3	11 p.
3 Honrach Marc	Gas Gas	8	9	17 p.
4 Molina Hector	Gas Gas	10	8	18 p.
5 Clurana Francesc	Beta	10	8	18 p.
6 Gerboles Oscar	Gas Gas	16	7	23 p.
7 Rivero Carlos	Beta	14	11	25 p.

VETERANOS

1 Sole Rovira Joan	Beta	4	4	8 p.
2 Vilarrasa Josep	---	10	4	14 p.
3 Coll Miquel	Gas Gas	17	17	34 p.
4 Alves Rui	Gas Gas	16	18	34 p.
5 Casas Carlos	Montesa	20	15	35 p.
6 Ramonet Antonio	Sherco	20	16	36 p.
7 Vergel Miquel	Gas Gas	23	15	38 p.

JUNIOR 125

1 Pastoriza Adrian	Sherco	18	15	37 p.
2 Rocaspana Alexis	Sherco	26	25	51 p.
3 Rico Francisco	Gas Gas	31	30	61 p.
4 Company Marc	Beta	31	29	60 p.
5 Moral Jose	Beta	34	35	69 p.
6 Aguilar Alberto	Sherco	36	35	71 p.
7 Gonzalez David	Gas Gas	36	36	72 p.

JUNIOR TOTAL

1 Millan David	Sherco	5	13	18 p.
2 Gomez Ruben	Gas Gas	19	21	40 p.
3 Roman Mario	Gas Gas	24	17	41 p.
4 Peydro Ivan	Gas Gas	24	22	46 p.
5 Fuentes Jesus	Gas Gas	35	20	55 p.
6 Bueno Alberto	Beta	29	27	56 p.
7 Lorente Eduardo	Gas Gas	35	32	67 p.

CLASIFICACIÓN FINAL

SENIOR A

1. BOU ANTONIO	108 p.
2. RAGA ADAM	104 p.
3. FAJARDO JEROENI	89 p.
4. CABESTANY ALBERT	88 p.
5. FREDXA MARC	62 p.

SENIOR B

1 SUAREZ JOSE MANUEL	111 p.
2 SUAREZ DANIEL	111 p.
3 GOMEZ ALFREDO	74 p.
4 SUAREZ JORGE	73 p.
5 SANZ LAIA	72 p.

SENIOR C

1 RECIO FRANCISCO	97 p.
2 ARES VICTOR	88 p.
3 DARNES DAVID	73 p.
4 PUYO SERGIO	54 p.
5 MARTIN JESUS	41 p.

CADETE

1 MORET FRANCESC	72 p.
2 MOLINA ALBERT	67 p.

3 RIVERO CARLOS	51 p.
4 CLURANA FRANCESC	47 p.
5 HONRACH MARC	45 p.

JUNIOR 125

1 BOTELLA PAU	77 p.
2 PASTORIZA ADRIAN	74 p.
3 RICO FRANCISCO	71 p.
4 ROCASPANA ALEXIS	58 p.
5 GONZALEZ DAVID	51 p.

JUNIOR

1 MILLAN DAVID	80 p.
2 GOMEZ RUBEN	66 p.
3 ROMAN MARIO	62 p.
4 PEYDRO IVAN	5 p.
5 BUENO ALBERTO	37 p.

VETERANOS

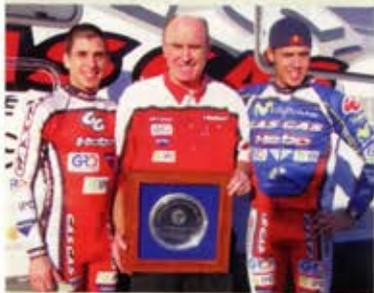
1 SOLE JUAN	72 p.
2 VERGEL MIGUEL	64 p.
3 RAMONET ANTONIO	50 p.
4 CASAS CARLOS	43 p.
5 ALVES RUI	36 p.

A

PEÑO

JERONI FAJARDO, a un paso de Beta. Hace ya algunas semanas que se da por hecho el paso de Jeroeni

Fajardo a Beta, y aunque la confirmación oficial todavía no se había producido al cierre de esta revista, la noticia se daba ya por confirmada.



GAS GAS ha logrado de manera clara el Campeonato de España de marcas, título que añade al subcampeonato individual de Adam Raga y a la tercera posición absoluta de Jeroeni Fajardo.

ADAM RAGA estuvo en Cheste pilotando la Ducati del equipo de Luis D'Antin. Ese mismo día, Marc Coma rodó con la RCV 211 V de Dani Pedrosa.



TONA 5-11



Bou, campeón de España

Tras imponerse en el trial de Tona

> Toni Bou inauguró su palmarés en la categoría superior a lo grande, y no sólo se proclamó Campeón de España en Sénior A, sino que al final también se llevó el título en Open. A la prueba de clausura se llegaba con Bou y Raga igualados a puntos, por lo que, independientemente del resultado final, aquel de los dos que acabara por delante de su rival en Tona se proclamaría automáticamente campeón. Y el de Beta, que no quería sorpresas, se erigió en protagonista de este trial para, con una clara victoria, convertirse en el piloto más joven de la historia en lograr el título. Raga acabó segundo y tuvo que contentarse con el subcampeonato por delante de Fajardo, que por la mínima se hizo con el dorsal tres para 2007.

El síndrome del uniforme

Ha vuelto a pasar. Y como quiera que llueve sobre mojadísimo, estoy cabreado. Una vez más se ha comprobado cómo darle un uniforme a un triste es como darle una pistola a un niño. Esta vez nuestro protagonista es el poli malo de la pareja de agentes forestales que pillaron a Adam Raga, se ve que uno de los fuera de la ley más buscados de Cataluña, haciendo su trabajo, es decir, entrenando entre semana. Los agentes en cuestión le advirtieron de que estaba realizando una práctica ilegal y que estaba sujeto a ser sancionado. Adam se identificó y les informó de que como deportista de élite tenía bula administrativa para entrenar. También les hizo ver que su moto estaba en regla, es decir, matriculada, con su seguro al día y todo lo demás. Las explicaciones de Adam satisficieron a uno de los agentes, que efectivamente le reconoció. Sin embargo, su compañero decidió que ese día había que tocarle las narices, por no decir lo que de verdad pienso, a Raga. Como él ni reconocía ni conocía a Adam, le exigió la documentación. Éste, como había salido de su casa a entrenar, no llevaba encima ni el DNI ni ningún otro papel. El forestal malo entonces le instó a que, escoltado por ellos, fuese hasta su casa para mostrárselos. Adam intentó hacerle desistir de la idea alegando que con ello perdería todo el día, que no tendría problema en mostrar donde fuese necesario la documentación una vez terminados los entrenamientos. Pero de nada sirvió. Nuestro héroe se puso terco y, haciendo de forma impecable el papel de poli malo, obligó a Adam Raga a dejar los entrenamientos e ir hasta su casa para satisfacer sus exigencias. El cabreo del seis veces campeón del mundo fue, como se puede imaginar, monumental. Después de contentar a los hombres de la ley les pidió a su vez que se identificaran. Acto seguido informó de lo sucedido a la Federación Catalana de Motociclismo. No tardaron en volver a él para transmitirle disculpas de todo tipo y asegurarle que una situación como ésta no se volvería a repetir. También le pidieron que por favor el incidente no trascendiese... las elecciones se iban a celebrar en unos días. ¿Hace falta algún comentario?

Movistar y el off-road

De bien nacido es ser agradecido, y por eso va por delante mi agradecimiento a la única marca de telefonía móvil que ha apostado fuerte por nuestro deporte. Más que nada, porque estoy seguro de que su apoyo a Iván Cervantes y Adam Raga habrá supuesto una inyección "de fuerza" para estos dos deportistas y que, por tanto, les habrá motivado aún más a la hora de luchar por el título. Dicho esto, también me ha alegrado ver que en varios periódicos deportivos de gran tirada aparecían páginas de publicidad donde esta marca felicitaba a Adam Raga por su título. Gracias a esto, muchos lectores no aficionados al motociclismo se han enterado de que tenemos un campeón del mundo de trial. Lo que no entiendo es que no se haya hecho lo mismo -al menos yo no tengo constancia de ello- con el título obtenido por Iván Cervantes, parece como si un título tuviera más valor que el otro, cuando no pienso que sea así. Y que conste que lo que me ha llevado a escribiros no es ser aficionado al enduro, que lo soy, sino lo que sencillamente considero un agravio comparativo.

Pep Roura
Barcelona

“ Muchas felicidades a todos los pilotos off-road que han conseguido un título este año, y muy especialmente a Iván Cervantes y Adam Raga, que son de Tarragona como yo. ¡No aflojéis! ”

Sara González
Correo electrónico



Laia versus Raga

Como aficionado al trial que soy, me alegró ver y leer la entrevista a Laia Sanz que publicasteis en el Solo Moto Off Road Nº 76. Lo que no entiendo es que le dediquéis más espacio a ella que a Adam Raga, ya que, según mi humilde opinión, él compete en una categoría superior. De hecho, ella misma lo reconoce en la entrevista en cuestión.

Y que conste que con esto no quiero desmerecer en absoluto lo que ha logrado Laia. Sólo quiero resaltar que en la entrevista comentáis que es de los pocos casos en la que una deportista femenina eclipsa mediáticamente a su homólogo masculino, y vosotros hacéis lo mismo.

Álvaro García Nieto
Correo electrónico



■ GAS GAS QUIERE VENDER SU FILIAL DE EQUIPAMIENTO

Hebo Line, a punto de tomar su camino en solitario

La firma gerundense preparada para la venta de Hebo Line, su filial de equipamiento y accesorios para el motorista, según publica el diario económico 'Expansión'. Lo que hasta ahora era un secreto a voces parece que va cobrando forma, pese a que desde Gas Gas ni confirman ni desmienten esta información.



Hebo Line, que nació en 1999, tiene su propia estructura directiva y disfruta de autonomía de gestión dentro del grupo fundado por Narcís Casas y Josep Maria Pibernat. Se trata de una de las divisiones más rentables del grupo Gas Gas, que en los últimos años está pasando por un bache económico. En 2004, Hebo facturó 12,35 millones de euros y obtuvo un beneficio



Gas Gas y Hebo Line han sido un binomio sinónimo del triunfo en el off-road.

neto de 237.211 euros. Sus fondos propios alcanzaron los 2,04 millones de euros en ese mismo año.

El objetivo de Gas Gas es desprenderse del 100 % de Hebo. Entre los posibles compradores se barajan sociedades o fondos de capital de riesgo, aunque

tampoco es descartable que sea absorbida por otra marca del sector.

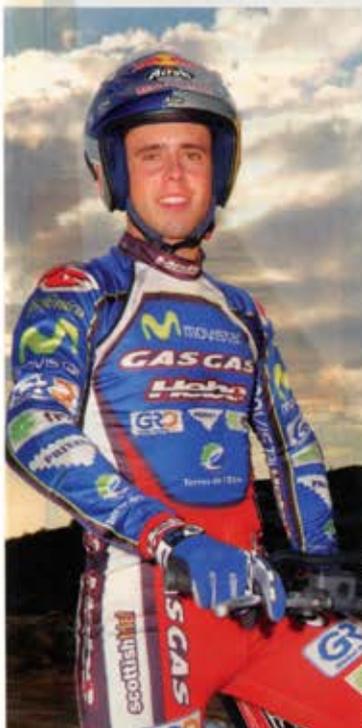
Con los ingresos obtenidos con la venta de Hebo, Gas Gas pretende conseguir recursos adicionales para afrontar su actual reestructuración y consolidarse económicamente. ◊

■ EL CAMPEÓN DEL MUNDO CONTINUARÁ UN AÑO MÁS

RAGA, DE NUEVO CON GAS GAS 197

LOS TRIALEROS,
LISTOS PARA 2007

Raga renueva por Gas Gas



Gas Gas Motos y Adam Raga han firmado la renovación del contrato que les une desde hace ya siete temporadas. Atar al vigente campeón del mundo de trial indoor y outdoor era una de las principales prioridades de la marca gerundense, que quiere seguir cosechando éxitos de la mano de Raga.



El piloto de Uldecona seguirá un año más en el equipo oficial de Gas Gas. Con este acuerdo, se pone fin a las especulaciones que situaban al tarraconense en otros equipos.

El objetivo de Raga es reeditar en 2007 sus triunfos en el Mundial de Trial Indoor, donde ha conseguido el título en las cuatro últimas temporadas, y Outdoor, donde lo ha hecho en dos últimos años.

Adam se ha mostrado feliz por haber llegado a un acuerdo con Gas Gas. "Seguir aquí siempre

ha sido mi prioridad. Me siento muy a gusto con esta marca porque con ella me he formado y he conseguido todo mi palmarés. Me satisface plenamente haber llegado a un acuerdo de renovación que nos permitirá seguir agrandando nuestra leyenda", ha afirmado el número uno del mundo.

Por su parte, Jaume Ros, director general de Gas Gas Motos, también ha manifestado su satisfacción por la renovación. "Seguir con Adam significa de manera clara que nos interesa mantener con nosotros al líder indiscutible del mundo del trial. Queremos combinar sus aportaciones, tanto en el ámbito deportivo como de imagen, con la que nos ofrecen los nuevos y valiosos activos que se han incorporado a la marca. Con la labor coordinada de todos ellos seguiremos avanzando en la consecución de los mejores logros, no sólo en competición, sino también tecnológicos y comerciales", comentó el directivo de la marca de Salt. ○

Adam Raga por fin ha confirmado que seguirá, al menos un año más, con Gas Gas. Con este anuncio sólo queda por decidir el futuro de Jeroni Fajardo, que casi con seguridad pasará a las filas de Beta, como piloto número uno y con Marc Freixa como compañero de equipo. En un comunicado de Gas Gas, Raga comentaba de la renovación con el equipo que le ha dado todos sus éxitos deportivos: "Seguir con Gas Gas siempre ha sido mi prioridad. Me siento muy a gusto con esta marca porque con ella me he formado y conseguido todo mi palmarés. Me satisface plenamente haber llegado a un acuerdo de renovación que nos permitirá seguir agrandando nuestra leyenda".



Adam Raga ha afirmado que seguir en Gas Gas era su prioridad.

Foto: Jaume Corchero "Cintu" Vazquez



Reconocimiento de Gas Gas a Adam Raga por su temporada

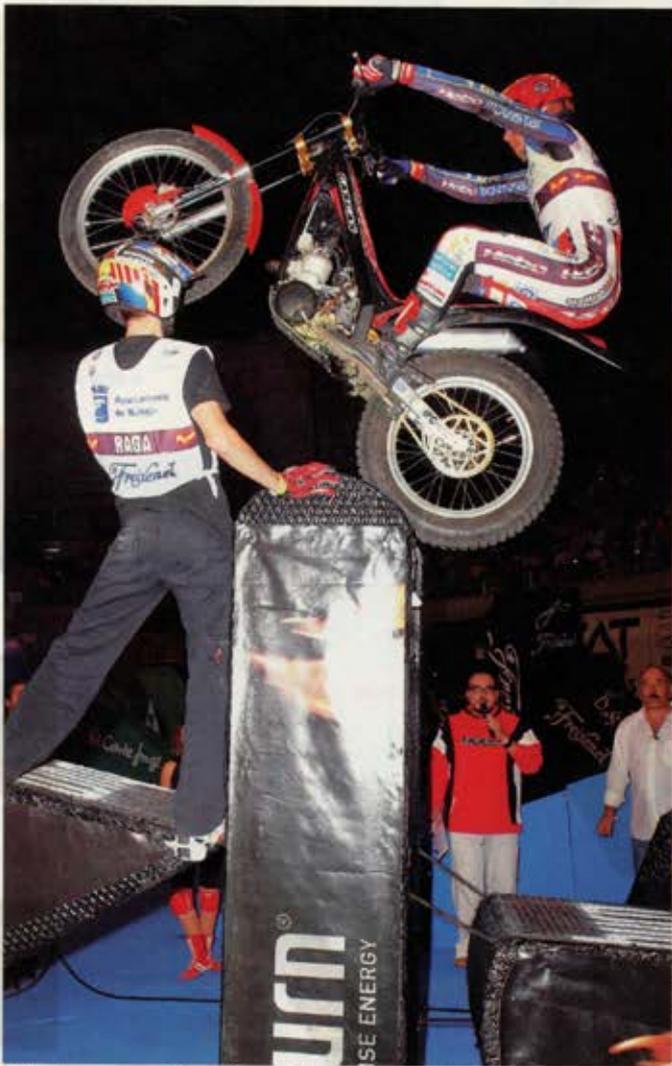


Gas Gas ha querido agradecer a Adam Raga todos estos años de éxitos. Aprovechando la visita del tarraconense a la compañía para renovar su contrato, todo el personal de la firma se reunió en su sede, ubicada en el polígono Torremirona de Salt (Girona), para homenajearle por la excelente campaña que está realizando este año. A falta de decidirse el Campeonato de España de Trial Indoor, del que es el actual líder, Raga ha conseguido esta temporada cuatro títulos mundiales: los individuales del Campeonato del Mundo de Trial Indoor y Outdoor y los de equipos en el Trial de las Naciones tanto al aire libre como bajo techo. Además, Gas Gas ha obtenido el Campeonato de España y el subcampeonato mundial de marcas gracias al buen hacer de Raga y Jeroni Fajardo.



V TRIAL DE LAS NACIONES INDOOR, MÁLAGA

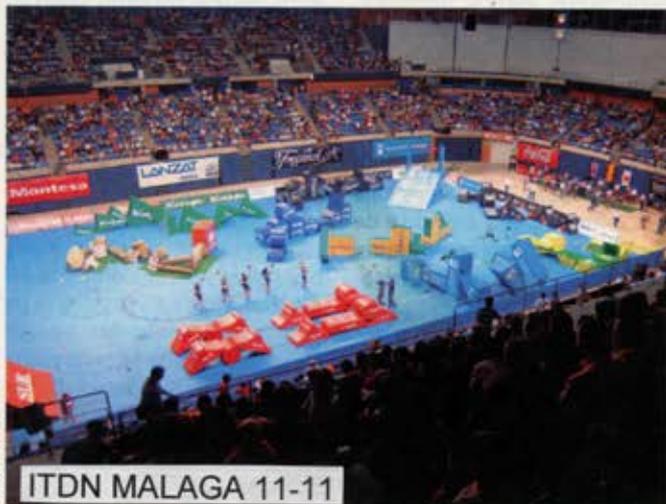
Siguen sin poder tosernos



Adam Raga, en acción, y Albert Cabestany ya acumulan cinco entorchados.



El podio de este año. De izquierda a derecha: Gran Bretaña, España y Japón.



ITDN MALAGA 11-11

Este era el magnífico aspecto que presentaba el Pabellón Martín Carpena.

JOAN CARLES VÁZQUEZ



España volvió a adjudicarse la victoria en el Trial de las Naciones bajo techo, competición por equipos en la que el combinado nacional no conoce la derrota desde su creación en 2002.

Fiel a sus principios, el equipo español se presentó en el Pabellón Martín Carpena de Málaga, escenario de la prueba por segundo año consecutivo, con sus mejores artilleros: Adam Raga, tetracampeón del mundo de la especialidad y líder del Nacional Indoor; Albert Cabestany, coronado rey en 2002 y actual subcampeón, y Toni Bou, flamante campeón de España al aire libre y tercer clasificado en la pasada edición de la máxima competición en pista cubierta, a

pesar de partir y competir durante la misma con el estatus de piloto invitado por la organización.

La escuadra española partía como clara y única favorita. Y no sólo porque individualmente sus integrantes han dominado el pasado Campeonato del Mundo, sino porque desde la creación del Trial de las Naciones Indoor (TdNI), ninguna selección nacional ha podido ponerla en verdaderos apuros.

ESPAÑA, SIN PIEDAD

Como no podía ser de otra manera, en esta quinta visita al certamen, su superioridad fue total —sólo penalizaron 5 puntos en la primera vuelta y 8 en la segunda—, por lo que Bou, Cabestany y Raga, sabedores de su superioridad, se dedicaron a ofrecer espectáculo, siendo el primero de ellos, con

su espectacular y visceral estilo, quien más y mejor encandiló a los más de 4.500 espectadores allí reunidos.

Precisamente, el aún piloto de Beta debutaba este año como integrante del equipo nacional en el TdNI, por lo que éste fue su primer título mundial por equipos y bajo techo —ya poseía dos TdN al aire libre—, mientras que para Raga y Cabestany fue su quinta corona consecutiva.

Si bien el primer puesto era predecible, no lo era tanto la segunda plaza, con Gran Bretaña y Japón disputándose el segundo cajón del podio. Pues bien, el combinado británico hizo valer su mayor experiencia en pruebas en pista cubierta —Dougie Lampkin es cinco veces campeón del mundo de la especialidad, Jarvis fue un hijo del Mundial Indoor hasta casi su reti-

rada y James Dabill ya ha debutado en el mismo como wild-card— y derrotó a la selección nipona por 20 puntos de diferencia.

Sin duda, el hecho de que tan sólo Takahisa Fujinami, campeón del mundo al natural de 2004, esté habituado a este tipo de pruebas, así como una avería en la moto de Fumitaka Nozaki que le impidió disputar la última sección, el salto de altura, facilitó un poco más el triunfo anglosajón. 🏁

CLASIFICACIÓN

PRIMERA VUELTA

1. España (Bou, Cabestany, Raga) 5 puntos
2. Gran Bretaña (Dabill, Jarvis, Lampkin) 25
3. Japón (Fujinami, Nozaki, Ogawa) 43

SEGUNDA VUELTA

1. España (Bou, Cabestany, Raga) 8 puntos
2. Gran Bretaña (Dabill, Jarvis, Lampkin) 30
3. Japón (Fujinami, Nozaki, Ogawa) 42



ITDN MALAGA 11-11

Nueva victoria para España

Las cinco ediciones del Trial Indoor de las Naciones han tenido un único vencedor: España. Este año los nuestros se volvieron a imponer por sobrada diferencia al Reino Unido y a Japón.

No es de extrañar que España logre imponerse con tanta facilidad en el Trial Indoor de las Naciones. En sus filas están tres de los mejores especialistas en pista cubierta del mundo: Adam Raga (campeón del mundo), Albert Cabestany y Toni Bou. Por su parte el Reino Unido y Japón sólo cuentan con un piloto «fijo» en las listas del Mundial Indoor, Lampkin y Fujinami. Así no hubo grandes sorpresas en la quinta edición del broche final de la temporada mundialista indoor, que curiosamente despidió su campeonato individual en el mes de marzo y disputa este fiesta final medio año más tarde.

Una vez más el pabellón José María Martín Carpena de Málaga fue el escenario del Mundial Indoor por Equipos, con un total de 4.500 espectadores. Si Raga, Cabestany y Bou fueron el terceto del combinado español, Lampkin, Jarvis y Dabill defendieron los colores del Reino Unido, y Fujinami, Nozaki y Ogawa los de Japón. Con la primera posición prácticamente definida desde las primeras zonas, toda la emoción se centró en ver quién recibiría este año el honor de ser subcampeón, con unos equipos bastan-

te igualados. Pero desde la primera vuelta el Reino Unido dejó bien claro que los japoneses tendrían que hacer un esfuerzo extra si se querían quedar con la segunda plaza de la noche... Pero el esfuerzo no se hizo y finalmente tuvieron que conformarse con la tercera plaza.

El recorrido constó de nueve zonas en total y con dos secciones en paralelo, a disputar en dos vueltas. España con un total de 13 puntos tras las dos vueltas, frente a los 65 del Reino Unido y los 85 de Japón, dejó bien claro que los foráneos tendrán que entrenar más si quieren plantar batalla el próximo año. ■

J.M.M.

CLASIFICACIÓN CARRERA

PRIMERA VUELTA:

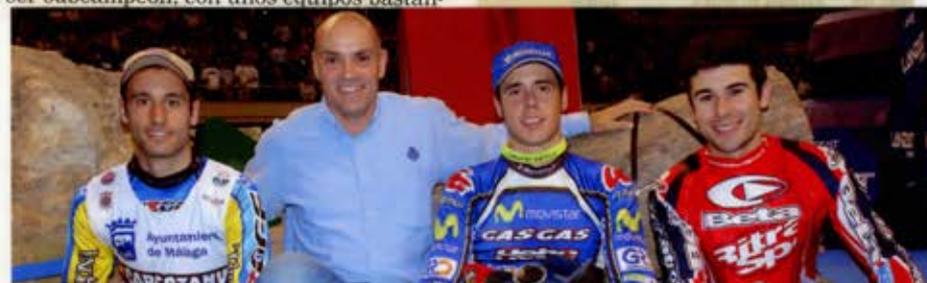
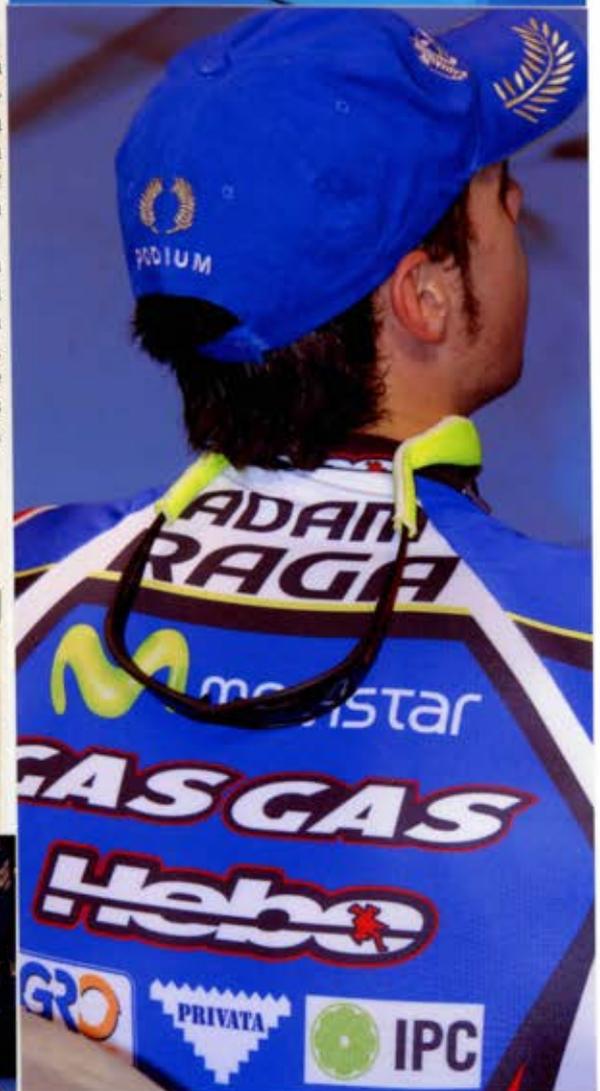
1. España (Raga, Cabestany y Bou), 5 p.; 2. Reino Unido (Lampkin, Jarvis y Dabill), 35 p.; 3. Japón (Fujinami, Nozaki y Ogawa), 43 p.

SEGUNDA VUELTA:

1. España, 6 p.; 2. Reino Unido, 30 p.; 3. Japón, 42 p.

FINAL:

1. España, 13 p.; 2. Reino Unido, 65 p.; 3. Japón, 85 p.





CATALUNYA NENS
12-11



■ CTO. DE ESPAÑA DE TRIAL INDOOR, SALAMANCA (4ª DE 10)

Raga afianza su liderato

El piloto de Gas Gas consiguió una nueva victoria en el CETI 2006 al imponerse con autoridad en el Trial Indoor Ciudad de Salamanca, cuarta prueba puntuable del campeonato. Albert Cabestany, segundo, no pudo hacer nada ante un Adam Raga magnífico, mientras que Toni Bou pinchó y queda descolgado en la lucha por el título.

FRAN GARCÍA

➔ En la primera vuelta, Raga y Cabestany, con 6 y 7 puntos respectivamente, consiguieron el pase para la final sin excesivos problemas. Bou, el tercero en discordia en el campeonato, tuvo el hándicap de abrir el recorrido, lo que le perjudicó y a la postre le dejó fuera de la lucha por la victoria. Jeroni Fajardo aprovechó esta circunstancia para colarse en la final con sólo 10 puntos de penalización por los 15 de Bou.

El inicio de la manga definitiva fue muy igualado. Tras las dos primeras zonas, Raga y Cabestany llegaron empatados a las carreras en paralelo, donde el de Gas Gas impuso su



SALAMANCA 18-11

Adam Raga tuvo de nuevo a Albert Cabestany de máximo rival en esta prueba.

calidad. Por su parte, Fajardo se quedó descolgado muy pronto, y en ningún momento pudo inquietar a los dos líderes del campeonato.

En las últimas secciones, Raga no hizo sino consolidar su ventaja frente a Cabestany, lo que le valió finalmente su segundo triunfo de la temporada. Tras esta prueba, que ha marcado el ecuador del certamen, Raga tiene una ventaja de cuatro puntos al frente de la clasificación provisional. Bou sigue tercero de la general, aunque ya a once puntos del liderato.

La siguiente prueba del CETI se celebrará en La Coruña, el próximo sábado 25 de noviembre. 🏁

CLASIFICACIÓN

VUELTA DE CLASIFICACIÓN
1. Adam Raga (Gas Gas), 6 p.; 2. Albert Cabestany (Sherco), 7 p.; 3. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 10 p.; 4. Toni Bou (Beta), 15 p.; 5. Jordi Pascuet (Gas Gas), 18 p.; 6. Marc Freixa (Beta), 28 p.; 7. Dani Gibert (Montesa)-1 zona, 24 p.

CLASIFICACIÓN FINAL
1. Adam Raga (Gas Gas), 6 p.; 2. Albert Cabestany (Sherco), 15 p.; 3. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 23 p.

ASÍ VA

1. Adam Raga, 36 puntos; 2. Albert Cabestany, 32 p.; 3. Toni Bou, 25 p.; 4. Jeroni Fajardo, 21 p.; 5. Marc Freixa, 17 p.; 6. Dani Oliveras, 9 p.; 7. Dani Gibert, 6 p.; 8. Jordi Pascuet, 4 p.; 9. Joan Cerdán, 2 p.

Raga aprieta el paso

TRIAL. CTO. DE ESPAÑA INDOOR. SALAMANCA (4ª)

Con la victoria en el Indoor de Salamanca, cuarta cita puntuable para el Campeonato de España Indoor, Adam Raga ha apretado el paso en la tabla provisional, aventajando en cuatro puntos a su más directo rival, Albert Cabestany. Este último piloto fue segundo en Salamanca, completando el podio esta vez Jeroni Fajardo. Toni Bou, a priori uno de los favoritos, en esta ocasión no logró pasar a la ronda final porque le tocó abrir el recorrido y, sin demasiadas referencias, penalizó en exceso. El cartel lo completaron Marc Freixa, Jordi Pascuet y Dani Gibert. En la vuelta definitiva, Fajardo se descolgó pronto al penalizar en las cuatro primeras zonas, por lo que toda la atención se centró en el duelo entre Raga y Cabestany. Raga llegó a la última zona, el salto de altura, con algo de ventaja, que no le hizo falta porque Cabestany tiró todos los listones. La próxima cita será en La Coruña, el próximo 25 de noviembre.

CLASIFICACIÓN

PRIMERA VUELTA

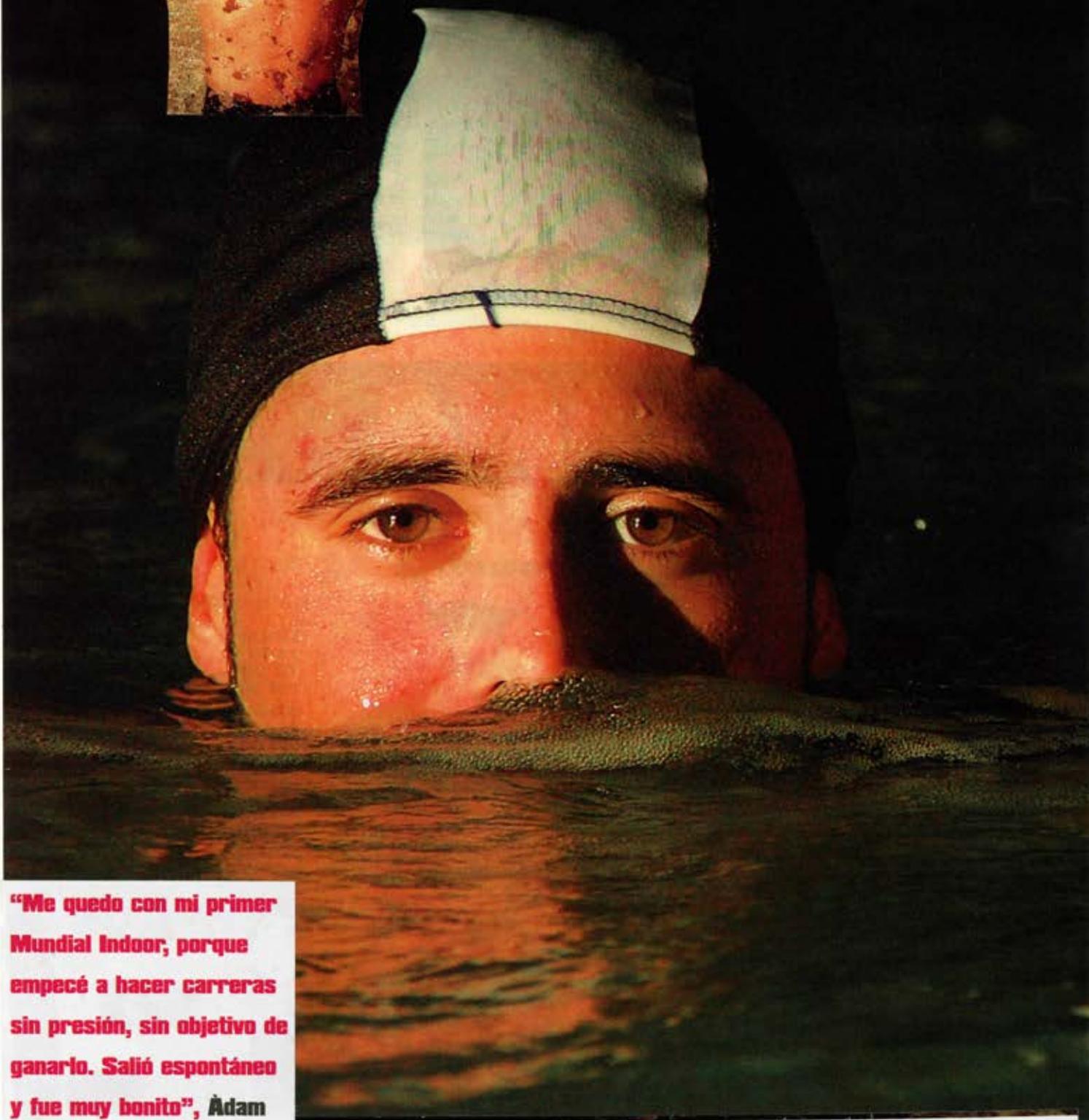
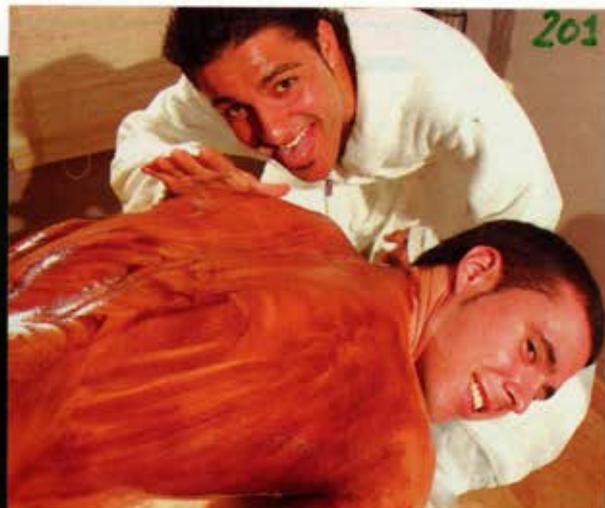
1. Adam Raga (Gas Gas), 6 p.; 2. Albert Cabestany (Sherco), 7 p.; 3. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 10 p.; 4. Toni Bou (Beta), 15 p.; 5. Jordi Pascuet (Gas Gas), 18 p.; 6. Marc Freixa (Beta), 28 p.; 7. Dani Gibert (Montesa), 24 p.

SEGUNDA VUELTA

1. Adam Raga, 5 p.; 2. Albert Cabestany, 15 p.; 3. Jeroni Fajardo, 23 p.

PROVISIONAL

1. Adam Raga, 36 p.; 2. Albert Cabestany, 32 p.; 3. Toni Bou, 25 p.; 4. Jeroni Fajardo, 21 p.; 5. Marc Freixa, 17 p.



“Me quedo con mi primer Mundial Indoor, porque empecé a hacer carreras sin presión, sin objetivo de ganarlo. Salió espontáneo y fue muy bonito”, Adam

■ “Cuando me retire espero seguir vinculado a esto. Aún no se como, pero espero hacerlo”, Adam

16º TRIAL INDOOR

Ciudad de La Coruña

Telefonica



MOVISTAR



CERS



Sábado 25 de Noviembre 2006
PABELLÓN DE RIAZOR **20:00H**



Freixenet

TIME FORCE



NATUR HOUSE
Nutrición y Dietética

GREEN COAST



venta de entradas:



TEL-ENTRADAS: 902 400 222
www.elcorteingles.es



m80

LOCALIA



MOTO

MOTOCICLISMO

action team

La Voz de Galicia

Raga vence de nuevo

La Coruña vivió una de las citas más emocionantes del Nacional de Trial Indoor 2006, que finalmente fue a parar al palmarés de Adam Raga. El piloto de Gas Gas tuvo que brillar para superar en la final a Albert Cabestany y Toni Bou, que se jugaron los otros cajones del podio en una manga de desempate.



A CORUÑA 26-11

Con este podio, Raga amplía la distancia con Cabestany en la provisional.

ORIOI ANDRÉS

En la primera vuelta, Raga y Cabestany protagonizaron una actuación tan buena como igualada, acabando ambos pilotos la serie con sólo un punto. Muy por detrás de ellos, con 13 puntos, Toni Bou consiguió la tercera plaza para la final por delante de Marc Freixa, que había sumado un total de 18 fallos. Jerónimo Fajardo, que cerró el podio en la anterior prueba de Salamanca, no pudo más que ser quinto.

La final empezó igual que había acabado la primera vuelta, con un Raga y un Cabestany muy igualados. Bou, por su parte, se había dejado un pie en la primera zona que le ponía por detrás. Pero en la cuarta zona se giraron las tornas y el piloto de Beta se puso por delante al vencer en los enfrentamientos en paralelo.

El liderazgo de Bou no duró mucho,

ya que en la siguiente sección su fiasco y el de Cabestany pusieron a Raga primero. El de Gas Gas supo administrar bien esta ventaja, que le permitió sumar una nueva victoria en el CETI.

Bou y Cabestany, que acabaron la última serie empatados, tuvieron que celebrar una zona extra para repartirse el segundo y el tercer puesto. Cabestany se impuso y repitió segunda posición.

Con este triunfo, Raga aumenta a seis los puntos de ventaja en la provisional frente a Cabestany.

CLASIFICACIÓN

VUELTA DE CLASIFICACIÓN

1. Adam Raga (Gas Gas), 1 punto; 2. Albert Cabestany (Sherco), 1; 3. Toni Bou (Beta), 13; 4. Marc Freixa (Beta), 18; 5. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 20; 6. Jordi Pascuet (Gas Gas), 28; 7. Daniel Cuervo (Gas Gas), 36.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Adam Raga (Gas Gas), 1; 2. Albert Cabestany (Sherco), 7; 3. Toni Bou (Beta), 8.

ASI VA

1. Adam Raga, 46 puntos; 2. Albert Cabestany, 40; 3. Toni Bou, 31; 4. Jeroni Fajardo, 25; 5. Marc Freixa, 22; 6. Dani Oliveras, 9; 7. Jordi Pascuet, 7; 8. Dani Gibert, 6; 9. Joan Cordón, 2; 10. Daniel Cuervo, 2.

Raga, más cerca del título

TRIAL. CTO. DE ESPAÑA INDOOR. LA CORUÑA (5ª PRUEBA)



La quinta prueba del Campeonato de España de Trial Indoor, que se disputó en el Palacio de Riazor, en La Coruña, volvió a ser un mano a mano entre Adam Raga y Albert Cabestany. Pero al final el piloto de Sherco se tuvo que rendir ante el dominio de los nervios del que hizo gala Adam Raga. El campeón del mundo (indoor y outdoor) sal-

dó cada una de las vueltas del Indoor de La Coruña con un sólo punto, y no es que las secciones fuera sencillas... Por detrás de estos dos hombres completó el podio Toni Bou, con una actuación algo más floja de a lo que nos tiene acostumbrados. Para Raga: «Estoy muy satisfecho por los resultados obtenidos. La final con "Cibes" y Bou ha sido muy emo-

cionante y creo que los aficionados habrán disfrutado mucho». Raga también habló del campeonato: «La verdad es que esta victoria me sirve para distanciarme algo más de Cabestany, aunque eso no significa que vaya a ser fácil conseguir el título. Todavía quedan tres citas que seguro van a ser muy complicadas, así que ya veremos lo que pasa, pero sin duda estoy muy contento de cómo están yendo las cosas».

Durante la primera vuelta Raga y Cabestany se mostraron muy superiores al resto, terminando empatados a tan sólo un punto, y no por piés sino por tiempo en el caso de Cabestany y del resultado de la carrera en paralelo, en el caso de Raga. Bou estuvo luchando con Freixa, pero le ganó la partida, dejando a su compañero de equipo en la cuarta posición. Por su parte Jeroni Fajardo no pudo repetir el podio conquistado hacía una semana en Salamanca, mientras que el resto del

cartel lo completaron Pascuet y Dani Cuervo.

La vuelta final comenzó muy igualada entre Cabestany y Raga, mientras que Bou ya se dejó un punto en la primera sección. Raga pronto se mostró más regular, al perder la concentración Cabestany que llegaba a la última zona empatado a puntos con Bou, situación que tuvieron que resolver en la zona de desempate a favor del de Sherco.

La próxima cita será el sábado 2 de diciembre en el Palacio Municipal de Vista Alegre de Córdoba.

CLASIFICACIÓN

Primera vuelta: 1. Adam Raga (Gas Gas), 1 p.; 2. Albert Cabestany (Sherco), 1 p.; 3. Toni Bou (Beta), 13 p.; 4. Marc Freixa (Beta), 18 p.; 5. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 20 p.; 6. Jordi Pascuet (Gas Gas), 28 p.; 7. Daniel Cuervo (Gas Gas), 36 p.
Segunda vuelta: 1. Adam Raga, 1 p.; 2. Albert Cabestany, 7 p.; 3. Toni Bou, 8 p.
Provisional: 1. Adam Raga, 46 p.; 2. Albert Cabestany, 40 p.; 3. Toni Bou, 40 p.; 4. Jeroni Fajardo, 25 p.; 5. Marc Freixa, 22 p.



Photo in Series





AUTOMATIC TEST EQUIPMENT



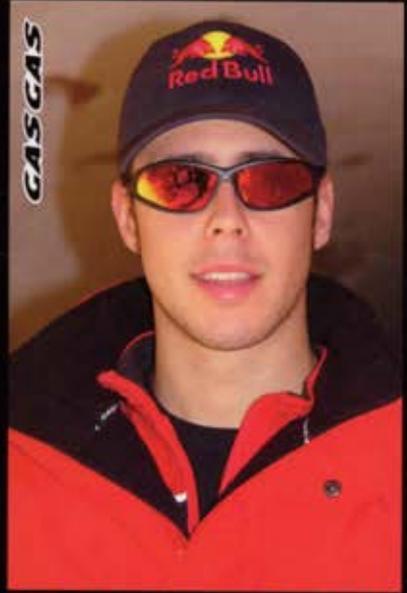
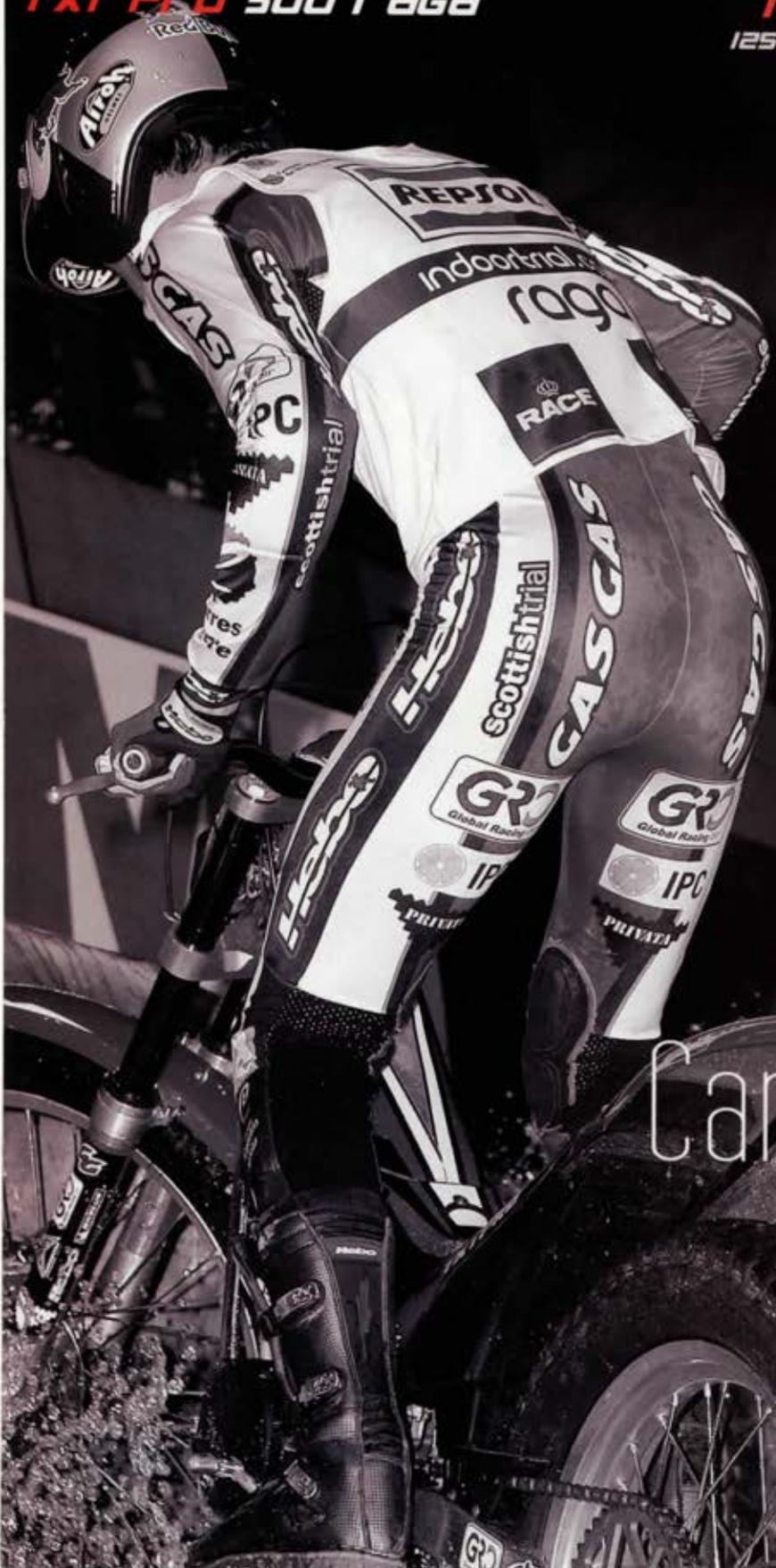
		SPA	POR	USA	USA	JPN	JPN	FRA	ITA	POL	GBR	AND	BEL	TOTAL
1	RAGA ADAM	17	17	20	20	17	17	13	11	17	17	15	20	201
2	FUJINAMI TAKAHISA	10	20	10	11	13	13	17	20	20	20	17	13	184
3	CABESTANY ALBERT	13	10	11	13	15	20	11	17	15	15	20	17	177
4	LAMPKIN DOUGIE	15	15	17	17	11	15	20	10	13	13	13	10	169
5	BOU ANTONIO	20	13	15	10	20	9	15	13	9	11	10	15	160
6	FAJARDO JERONI	11	11	13	15	7	8	10	15	10	9	11	11	131
7	FREIXA MARC	9	6	9	9	9	6	9	9	11	10	9	9	105
8	BLAZUSIAK TADEUSZ	8	7	6	6	8	4	7	6	8	8	8	7	83
9	DABILL JAMES	5	9	8	8	4	2	8	8	7	7	6	8	80
10	MORRIS SHAUN			7	7	3		6	7	6	5	7	6	54
11	MAURINO DANIELE	7	5					5		5			5	27
12	OGAWA TSUYOSHI	3	3			2	3	3	1	3		5	2	25
13	KUROYAMA KENICHI					10	11							21
14	OGAWA TOMOYUKI					6	10							16
15	PASCUET JORDI	6	8											14
16	BETHUNE JEROME	4	4					1	4	1				14
17	TANAKA TAICHI					5	7							12
18	BRUAND CHRISTOPHE							4				3	4	11
19	ORIZIO MICHELE							2	5			3	3	10
20	LEON XAVIER	2	2									4		8
21	LENZI FABIO		1						2	4				7
22	JARVIS GRAHAM										6			6
23	NOZAKI FUMITAKA					1	5							6
24	PHILLIPSON MICHAEL										4			4
25	BOSIS DIEGO								3					3
26	BOCHET FREDERIC											2	1	3
27	HIMMANEN HENRI									2				2



TXT PRO 300 RAGA



TXT PRO SERIES 0T
125 250 280 300



ADAM RAGA



2003
2004
2005
2006

Campió del Món
Champion du Monde



GASGAS
www.gasgas.fr



FIM
trial/world
championship

FIM INDOOR WORLD CHAMPIONSHIP 2006

X-ING



DELLORTO



	GBR	FRA	SPA	ITA	SPA	IRL	RUS	SPA	POR	BRE	ARG	SPA	TOTAL
1 RAGA ADAM	8	10	8	10	6	10	10	10	8	10	5	10	105
2 CABESTANY ALBERT	5	6	10	8	8	4	6	8	10	4	10	6	85
3 BOU ANTONIO	10	5	6	4	10	5	5	5	5	5	8	5	73
4 FAJARDO JERONI	6	8	5	3	4	6	8	4	3	6	6	8	67
5 FUJINAMI TAKAHISA	4	4	4	6	5	3	3	3	6	8	3		49
6 LAMPKIN DOUGIE	3	3	3	5	3	8	4	6	4	2	4	4	49
7 DABILL JAMES	2		1			2						3	8
8 BLAZUSIAK TADEUSZ		1					2			3	2		8
9 MORRIS SHAUN	1				2	1			2			2	8
10 MAURINO DANIELE			2	2									4
11 BETHUNE JEROME		2											2





REAL FEDERACIÓN MOTOCICLISTA ESPAÑOLA

Clasificaciones Provisionales al 08/11/2006

CAMPEONATOS DE ESPAÑA 2.006 TRIAL SÉNIOR OPEN

NOMBRE Y APELLIDOS	Nº LIC.	CAT.	MARCA	CLUB	28.03.06/J Jiennense	23.04.06 / VA Vallisoletano	14.05.06/M Sotobike	18.06.06/A F.M.C.V.	17.09.06/H Benasque	22.10.06/OR Trial Ouren	05.11.06/B Tona	TOTAL CAMP.
1 Antoni BOU MENA	01022	SN	BETA	TERRASSA	17	13	20	20	-	17	20	107
2 Adam RAGA SANS	07004	SN	GAS GAS	MORELLA	20	17	13	17	-	20	17	104
3 Jeroni FAJARDO VILA	01021	SN	GAS GAS	RAIGS SALT	11	20	17	13	-	13	13	87
4 Albert CABESTANY GALVEZ	01020	SN	SHERCO	TARRAGONA	15	11	15	15	-	15	15	86
5 Dougie LAMPKIN	00000	INT	MONTESA	A.C.U.	13	15	10	10	-	-	10	58
6 Marc FREIXA SOLER	01057	SN	---	TONA	7	10	11	9	-	11	8	56
7 Daniel OLIVERAS CARRERAS	01107	SN	GAS GAS	RAIGS SALT	10	9	9	6	-	10	7	51
8 Daniel GIBERT GATELL	01876	SN	MONTESA	PENEDES	9	8	8	8	-	9	9	51
9 Xavier LEON SOLE	02060	SN	GAS-GAS	PENEDES	8	5	4	7	-	8	6	38
10 Daniel CUERDO GOMEZ	17147	SN	GAS-GAS	---	4	6	7	4	-	7	DS	28
11 Joan CORDON ROPERO	02466	SN	MONTESA	PENEDES	5	4	6	3	-	6	-	24
12 Jose M. JUAN BERNABEU	07695	SN	BETA	SAN VICENTE	6	7	5	5	-	-	-	23
13 Takahisa FUJINAMI	00000	INT	MONTESA	M.F.J.	-	-	R	11	-	-	11	22

CLASIFICACIÓN DE MARCAS

1 GAS-GAS	31	37	30	30	-	-	33	30	191
2 BETA	24	23	31	29	-	-	28	28	163
3 MONTESA	22	23	18	21	-	-	15	21	120
4 SHERCO	15	11	15	15	-	-	15	15	86



TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

211

VICTORIES

1	LAMPKIN DOUGIE		GBR	99 victories
2	TARRES JORDI		SPA	61 victories
3	LEJEUNE EDDY		BEL	33 victories
4	FUJINAMI TAKAHISA		JPN	27 victories
5	MICHAUD THIERRY		FRA	23 victories
6	SCHREIBER BERNIE		USA	20 victories
7	ANDREWS MICK		GBR	19 victories
8	RAGA ADAM		SPA	19 victories
9	COLOMER MARC		SPA	18 victories
10	LAMPKIN MARTIN		GBR	18 victories
11	RATHMELL MALCOLM		GBR	18 victories
12	VESTERINEN YRJÖ		FIN	17 victories
13	KARLSON ULF		SWE	15 victories

FIM INDOOR WORLD CHAMPIONSHIP

VICTORIES

1	LAMPKIN DOUGIE		GBR	36 victories
2	COLOMER MARC		SPA	33 victories
3	RAGA ADAM		SPA	31 victories
4	CABESTANY ALBERT		SPA	13 victories
5	TARRES JORDI		SPA	13 victories
6	AHVALA TOMMI		FIN	7 victories
7	CAMOZZI BRUNO		FRA	7 victories
8	COLLEY STEVE		GBR	4 victories
9	BOSIS DIEGO		ITA	3 victories
10	BOU ANTONIO		SPA	2 victories
11	FREIXA MARC		SPA	2 victories
12	BILBAO AMOS		SPA	1 victory
13	COBOS DAVID		SPA	1 victory

GAS GAS Hebo



Terres de l'Ebre



scottishtrial



Costa Azahar
Castellón
Interior
Morella



MDF
MADERFIBRA

LAGUNA



San Alfonso



Uldecona

**natural
optics**

ANY	CC.	LLOC ASSOLIT	EDAT	LÍMIT	CURSES
2006	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR	24		12 10 1 1 6
2005	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR	23		12 10 6 8 1 1
2004	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - 3r del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	22		9 9 1 1 8
2003	280 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - 4t al CNAT. del MÓN - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - 5è al CNAT. d'ESPANYA	21		11 9 1 6
2002	280 cc.	- 4t del MÓN - 3è del MÓN INDOOR - 2n al CNAT. d'ESPANYA - 2n al CNAT. d'ESPANYA INDOOR	20		8 10 8 7
2001	280 cc.	- 5è del MÓN - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - 4t al CNAT. d'ESPANYA	19		18
2000	280 cc.	- 9è del MÓN - CAMPIÓ del MÓN JUNIOR - CAMPIÓ d'EUROPA - 2n al CNAT. d'ANGLATERRA	18		20 12 5 7
1999	280 cc.	- 16è del MÓN - 6è d'ESPANYA - 2n d'EUROPA	17		20 8 6
1998	270 cc.	- 29è del MÓN - 12è d'ESPANYA - 3è d'ESPANYA "B" - 16è d'EUROPA	16	JUNIOR	8 8 --- 4
1997 JUNIOR	250 cc.	- CAMPIÓ d'ESPANYA - 2n de CATALUNYA	15	CADET	6 9
1996 JUNIOR	250 cc.	- 9è d'ESPANYA - 8è de CATALUNYA	14	CADET	6 13
1995 CADET	125 cc.	- 6è d'ESPANYA - 3è a l'OBERT - CAMPIÓ NENS	13	15	4 13 11
1994 CADET	125 cc.	- 23è d'ESPANYA - 10è a l'OBERT - 7è als NENS	12	15	4 11 6
1993 JUVENIL-A	65 cc.	- SOTS CAMPIÓ	11	12	11
1992 JUVENIL-A	49 cc.	- 9è	10	12	12
1991 ALEVI-B	49 cc.	- SOTS CAMPIÓ	9	10	14
1990 ALEVI-B	49 cc.	- 12è	8	10	12



Ultaco Junior
vw.jabis22.com
862 47 30
29,87 €



ADAM RAGA

2006

GENER							FEBRER							MARC						
Di	Do	Di	Do	Di	Do	Di	Di	Do	Di	Do	Di	Do	Di	Di	Do	Di	Do	Di	Do	Di
					1				1	2	3	4	5			1	2	3	4	5
2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	6	7	8	9	10	11	12
9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	13	14	15	16	17	18	19
16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	20	21	22	23	24	25	26
23	24	25	26	27	28	29	27	28						27	28	29	30	31		
30	31																			

ABRIL							MAIG							JUNY							
Di	Do	Di	Do	Di	Do	Di	Di	Do	Di	Do	Di	Do	Di	Di	Do	Di	Do	Di	Do	Di	
				1	2		1	2	3	4	5	6	7			1	2	3	4		
3	4	5	6	7	8	9	8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11	
10	11	12	13	14	15	16	15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18	
17	18	19	20	21	22	23	22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25	
24	25	26	27	28	29	30	29	30	31					26	27	28	29	30			

JULIOL							AGOST							SETEMBRE						
Di	Do	Di	Do	Di	Do	Di	Di	Do	Di	Do	Di	Do	Di	Di	Do	Di	Do	Di	Do	Di
				1	2		1	2	3	4	5	6	7			1	2	3		
3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10
10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17
17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24
24	25	26	27	28	29	30	28	29	30	31				25	26	27	28	29	30	

OCTUBRE							NOVEMBRE							DESEMBRE							
Di	Do	Di	Do	Di	Do	Di	Di	Do	Di	Do	Di	Do	Di	Di	Do	Di	Do	Di	Do	Di	
					1				1	2	3	4	5			1	2	3			
2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	4	5	6	7	8	9	10	
9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	11	12	13	14	15	16	17	
16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	18	19	20	21	22	23	24	
23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30				25	26	27	28	29	30	31	
30	31																				

ADAM RAGA
 CLASSIFICACIONS 2005:
 CAMPIÓ DEL MÓN INDOOR
 CAMPIÓ DEL MÓN OUTDOOR
 CAMPIÓ DEL MÓN PER NACIONS
 CAMPIÓ DEL MÓN PER NACIONS INDOOR
 CAMPIÓ D'ESPANYA OUTDOOR

www.adamraga.com




ADAM RAGA
 CAMPIÓ DEL MÓN DE TRIAL

Ulldecona



Adam Raga