

# ADAM RAGA SANS

## RESUM TRIAL 2000



|             |                              |
|-------------|------------------------------|
| 9è          | Campionat del MÓN            |
| CAMPIÓ      | D'EUROPA                     |
| CAMPIÓ      | DEL MÓN JUNIOR               |
| SOTS-CAMPIÓ | D'ANGLATERRA                 |
| 9è          | Campionat D'ESPANYA (5 de 8) |

**CAMPIONAT DEL MÓN  
2000**

**ADAM RAGA SANS – 6.04.82 ( 18 anys )**

**MOTO : GAS-GAS 280 CC**

|               |                             | 1è DIA | 2º DIA |
|---------------|-----------------------------|--------|--------|
| 19 de Març    | CORDOBA (ESP)               | 7è     | 9è     |
| 26 de Març    | PAÇOS DE FERREIRA (PORT)    | 8è     | 10è    |
| 9 d'Abril     | MONS (BELG)                 | 12è    | 17è    |
| 16 d'Abril    | HAWKSTONE PARK (GB)         | 11è    | 9è     |
| 21 de Maig    | KRAMOLIN-NEPOMUK (R.X.)     | 5è     | 4ª     |
| 28 de Maig    | GEFREES (ALE)               | 7è     | 7è     |
| 11 de Juny    | TWIN RING MOTEGI (JAPÓ)     | 13è    | 6è     |
| 25 de Juny    | VALDEBLORE. LA BOLLINE (FR) | 3è     | 6è     |
| 2 de Juliol   | PILA (ITAL)                 | 10è    | 8è     |
| 3 de Setembre | SANT JULIÀ DE LÓRIA (AND)   | 6è     | 12è    |

- 1 Tercer
- 1 Quart
- 1 Cinqué
- 3 Sisè
- 3 Seté
- 2 Vuité
- 2 Nové
- 2 Desé
- 1 Onzé
- 2 Dotzé
- 1 Tretzé
- 1 Diseté

**CLASSIFICACIÓ 2000 : 9è**







**CAMPIONAT D'EUROPA  
2000**

**ADAM RAGA SANS – 6.04.82 ( 18 anys )**

**MOTO : GAS-GAS 280 CC**

|                |                        |     |
|----------------|------------------------|-----|
| 16 de Juliol   | AQUASANTA TERME (ITAL) | 2º  |
| 23 de Juliol   | MASSAIS (FR)           | 1é  |
| 13 d'Agost     | BJORVKVIK (SUE)        | 11è |
| 20 d'Agost     | PORSGRUNN (NOR)        | 1è  |
| 17 de Setembre | VALDEMANCO (ESP)       | 1è  |

- 3 Primer  
- 1 Segón  
- 1 Onzé

**CLASSIFICACIÓ 2000 : CAMPIÓ**



# motoesport



Revista de la  
Federació Catalana  
de Motociclisme

Núm 4 • setembre/octubre 2000  
Diffusió gratuïta  
per als federats

www.fcm.net

El document

Esquiva els guarda-rails



L'escapada  
Puja't a  
un quad



L'entrevista

**Andreu  
Rabasa**  
President  
de Derbi

A fons

**Guia del  
Trial de  
les Nacions**  
Tens una cita a Seva

© GAS GAS MOTOS

I també: Calendari de competicions, Campionat de Rieju Supermotard, En Xarxa, El Taller, Club Motor Priorat ...

**CAMPIONAT DEL MÓN JUNIOR  
2000**

**ADAM RAGA SANS – 6.04.82 ( 18 anys )**

**MOTO : GAS-GAS 280 CC**

|               |                             | 1è DIA | 2º DIA |
|---------------|-----------------------------|--------|--------|
| 19 de Març    | CORDOBA (ESP)               | 1è     | 1è     |
| 26 de Març    | PAÇOS DE FERREIRA (PORT)    | 1è     | 1è     |
| 9 d'Abril     | MONS (BELG)                 | 2º     | 4ª     |
| 16 d'Abril    | HAWKSTONE PARK (GB)         | 1è     | 1è     |
| 21 de Maig    | KRAMOLIN-NEPOMUK (R.X.)     | 1è     | 1è     |
| 28 de Maig    | GEFREES (ALE)               | 1è     | 1è     |
| 11 de Juny    | TWIN RING MOTEGI (JAPÓ)     | 3è     | 1è     |
| 25 de Juny    | VALDEBLORE. LA BOLLINE (FR) | 1è     | 1è     |
| 2 de Juliol   | PILA (ITAL)                 | 2è     | 1è     |
| 3 de Setembre | SANT JULIÀ DE LÓRIA (AND)   | 1è     | 4è     |

- 15 Primers
- 2 Segons
- 1 Tercer
- 2 Quarts

**CLASSIFICACIÓ 2000 : 1è**



# TRIAL CIUDAD DE MORELLA

TROFEO  
MADERFIBRA



CAMPEONATO  
DE ESPAÑA DE  
**trial**  
2000



**ORGANIZA**



MOTOR CLUB MORELLA

**DOMINGO, 2 DE ABRIL  
A LAS 9.00 H.  
EN EL PASEO ALAMEDA**

<http://www.galicon.com/motorclubmorella/mcm.htm>

FOTO MORELLA: © José Agustín Amela

**CAMPIONAT D'ANGLATERRA  
2000**

**ADAM RAGA SANS – 6.04.82 ( 18 anys )**

**MOTO : GAS-GAS 280 CC**

|                |                                |    |
|----------------|--------------------------------|----|
| 2 d'Abril      | CASTLE WELLAN, NORTHER IRELAND | 5è |
| 14 de Maig     | PONTYPOOL, SOUTH WALES         | 2º |
| 4 de Juny      | NEATH, SOUTH WALES             | 2º |
| 18 de Juny     | ROCHDALE, LANCASHIRE           | 2º |
| 9 de Juliol    | BOVEY TRACEY, DEVON            | 2º |
| 6 d'Agost      | SILSDEN, WEST WORKSHIRE        | 3º |
| 24 de Setembre | CLEE HILL, WEST MIDLAND        | 1è |

- 1 Primer
- 4 Segón
- 1 Tercer
- 1 Cinqué

**CLASSIFICACIÓ    2000    :    2º**





**Marc Freixa**  
4t. Clasificate World Championship 2000



**Adam Raga**  
World Champion junior 2000



**Steve Colley**  
Six days of Scottish Trial Champion



**Bruno Camozzi**



**CAMPIONAT D'ESPANYA  
2000**

**ADAM RAGA SANS – 6.04.82 ( 18 anys )**

**MOTO : GAS-GAS 280 CC**

|                |                |    |
|----------------|----------------|----|
| 6 de Febrer    | AGUADULCE (AL) | 3é |
| 2 d'Abril      | MORELLA (CS)   | GB |
| 14 de Maig     | BÉJAR (SA)     | GB |
| 30 de Juliol   | BOIRO (C)      | 4ª |
| 24 de Setembre | PALLARS (LL)   | GB |
| 1 d'octubre    | BENASQUE (HU)  | 4ª |
| 8 d'Octubre    | SIGÜENZA (GU)  | 3é |
| 29 d'Octubre   | NAVÁS (B)      | 6è |

- 2 Tercers
- 2 Quarts
- 1 Sisé
- 3 Absències (GB)

**CLASSIFICACIÓ 2000 : 9è**



| (Al 20.01.00) |                      |                |                |                       |                          |
|---------------|----------------------|----------------|----------------|-----------------------|--------------------------|
| FECHA         | TRIAL                |                |                | ESPANYA               | ANGLATERRA               |
|               | C.Mundo Trial        | C.Mundo Indoor | C.Europa Trial |                       |                          |
| X 08.01       |                      | G.Bretaña      | 15-1           | KOBLENZ 5°            |                          |
| X 21.01       |                      | TOROUSE 6°     |                |                       |                          |
| 29.01         |                      | Valencia       |                |                       |                          |
| X 06.02       |                      | Suiza          |                | ALMERIA 3°            |                          |
| X 13.02       |                      | Barcelo        | 11-12/2        | Belfort               |                          |
| 20.02         |                      | Alem./Port.    |                |                       |                          |
| X 27.02       |                      | Italia         | 29-2           | Tortosa 2°            |                          |
| 05.03         |                      | Madrid         |                |                       |                          |
| 12.03         |                      | Aust./Fran.    |                |                       |                          |
| X 19.03       | Córdoba              | 7° 9°          |                |                       |                          |
| X 26.03       | Portugal             | 8° 10°         |                |                       |                          |
| X 02.04       |                      |                |                | MORELLA               | Castle Wellan N.I. 5°    |
| X 09.04       | Bélgica              | 12° 17°        |                |                       |                          |
| X 16.04       | G.Bretaña            |                |                |                       |                          |
| X 23.04       |                      |                |                |                       |                          |
| 30.04         |                      |                |                |                       |                          |
| X 07.05       | 6 DIES ESCOCIA       | 9°             |                |                       |                          |
| X 14.05       |                      |                |                | BEJAR                 | Pontypool S. Wales 2°    |
| X 21.05       | R. Checa             | 5° 4°          |                |                       |                          |
| X 28.05       | Alemania             | 7° 7°          |                |                       |                          |
| X 04.06       |                      |                |                |                       | Neath S. Wales 2°        |
| X 11.06       | Japón                | 13° 6°         |                |                       |                          |
| X 18.06       |                      |                |                |                       | Rochdale LANCASHIRE 2°   |
| X 25.06       | Francia              | 3° 6°          |                |                       |                          |
| X 02.07       | Italia               | 10° 8°         |                |                       |                          |
| X 09.07       |                      |                | Italia (fem)   |                       | Bovey Tracey DEVON 2°    |
| X 16.07       |                      |                | Italia         | 2°                    |                          |
| X 23.07       |                      |                | Francia        | 1°                    |                          |
| X 30.07       |                      |                |                | BOIRO 4°              |                          |
| X 06.08       |                      |                |                |                       | Silsden W. YORKSHIRE 3°  |
| X 13.08       |                      |                | Suecia         | 11°                   |                          |
| X 20.08       |                      |                | Noruega        | 1°                    |                          |
| 27.08         | FESTES               |                |                |                       |                          |
| X 03.09       | Andorra              | 6° 12°         |                | 6-9 Indoor            | Guadalajara 4°           |
| 10.09         | TR. NACIONES (Barna) |                |                |                       |                          |
| X 17.09       |                      |                | Valdeman       | 1°                    |                          |
| X 24.09       |                      |                | Alemania(fem)  | LA POBLA              | Clee hill W. MIDLANDS 1° |
| X 01.10       |                      |                |                | BENASQUE 4°           |                          |
| X 08.10       |                      |                |                | SIGUENZA 3°           | Indoor Lyon 2° (7-10)    |
| 15.10         | Madrid (Mot-verde)   |                |                |                       |                          |
| 22.10         |                      | 20-10          |                | Illa de la Reunion 2° |                          |
| X 29.10       |                      |                |                | NAVAS 6°              |                          |
| 05.11         |                      |                |                |                       |                          |
| 12.11         |                      |                |                |                       |                          |
| X 19.11       |                      |                | 17-11          | Lievin 3°             |                          |
| X 26.11       |                      |                | 24-11          | Clermont Ferrand 3°   |                          |
|               |                      |                | 25-11          | CASTELLO 2°           |                          |

### ● X Curso de Trial.

Mundo motor y el concesionario Gas-Gas de Fitero (Navarra) han convocado para los días 8 y 9 de enero un curso de iniciación y perfeccionamiento al Trial, que tendrá como monitores al subcampeón de Europa del 99, Adam Raga y al Campeón de Navarra Junior del 96, Pascual Peña. Para más información llamar al 948 77 62 10.



**Koblenz, Germany. International Indoor Trial, Jan. 15th 2000 - Heats**

| Pos. | Rider                 | Bike    | Nat. | Total |
|------|-----------------------|---------|------|-------|
| 1    | Dougie Lampkin        | Montesa | GBR  | 0     |
| 2    | Steve Colley          | GasGas  | GBR  | 1     |
| 3    | Albert Cabestany      | Beta    | ESP  | 7     |
| 4    | Amos Bilbao           | Montesa | ESP  | 11    |
| 5    | Adam Raga             | GasGas  | ESP  | 12    |
| 6    | Jose M. Alcaraz       | Montesa | ESP  | 16    |
| 7    | Andreas Lettenbichler | Bultaco | GER  | 17    |
| 8    | Carsten Strangenhoner | Bultaco | GER  | 24    |

**Koblenz, Germany. International Indoor Trial, Jan. 15th 2000 - Final**

| Pos. | Rider            | Bike    | Nat. | Total                  |
|------|------------------|---------|------|------------------------|
| 1    | Dougie Lampkin   | Montesa | GBR  | 8                      |
| 2    | Amos Bilbao      | Montesa | ESP  | 8 (13-after tie break) |
| 3    | Steve Colley     | GasGas  | GBR  | 11                     |
| 4    | Albert Cabestany | Beta    | ESP  | 23                     |



A. Raga



**Toulouse, France. International Indoor Trial, Jan. 21st 2000 - Heats**

| Pos. | Rider              | Bike    | Nat. | Total |
|------|--------------------|---------|------|-------|
| 1    | Dougie Lampkin     | Montesa | GBR  | 2     |
| 2    | Marcel Justribo    | Montesa | ESP  | 4     |
| 3    | Graham Jarvis      | Bultaco | GBR  | 5     |
| 4    | Steve Colley       | GasGas  | GBR  | 9     |
| 5    | Bruno Camozzi      | GasGas  | FRA  | 16    |
| 6    | Adam Raga          | GasGas  | ESP  | 14    |
| 7    | Christophe Camozzi | GasGas  | FRA  | 25    |

**Toulouse, France. International Indoor Trial, Jan. 21st 2000 - Final**

| Pos. | Rider           | Bike    | Nat. | Total                   |
|------|-----------------|---------|------|-------------------------|
| 1    | Graham Jarvis   | Bultaco | GBR  | 6 (6 - after tie break) |
| 2    | Dougie Lampkin  | Montesa | GBR  | 6 (7 - after tie break) |
| 3    | Steve Colley    | GasGas  | GBR  | 10                      |
| 4    | Marcel Justribo | Montesa | ESP  | 15                      |
| 5    | Bruno Camozzi   | GasGas  | FRA  | 20                      |







VI EL SUD TAMBÉ EXISTEIX 23-1-00

# El Sur también existe

**A**unque todavía tiene fresca en la mente la de este año, Josep Raga ya está pensando en la próxima edición de la excursión anual que organiza bajo el nombre de El Sur también existe. Se trata de una salida en motos de trial por algunas de las montañas del sur de Tarragona, que empieza con un completo desayuno y termina con una gran comida

de hermandad. Año tras año, la reunión, que se completa con un trial para aficionados, aumenta en participantes, y en la última fueron más de sesenta los que tomaron parte en ella. Si sois de la zona y queréis poneros en contacto con Josep Raga para preparar la próxima edición, lo podéis hacer mediante el e-mail: [<josepraga@retemail.es>](mailto:josepraga@retemail.es).



## «El Sud també existeix» Fiesta del trial en Ulldesona

Los trialeros del Sur de Catalunya reivindican su existencia y afición por este deporte con la fiesta anual «El Sud també existeix», que un año más constituyó toda una fiesta que no se quisieron perder nombres tan ilustres como Jordi Tarrés, José María Pibernat, Narcís Casas, José Manuel Alcaraz (padre), Steve Colley, Marc Freixa y Adam Raga. La iniciativa corre a cargo de Josep Raga, padre de Adam, y la matinal comienza con la clásica «butifarrada» en Cal Raga, para tomar rumbo después hacia la ermita de Ulldesona. Allí se hizo un trial con ocho zonas y dos niveles de dificultad, donde todos los participantes disfrutaron compartiendo secciones con algunas de las figuras más representativas del mundo del trial. La jornada concluyó con una comida en uno de los restaurantes de la zona en la que se intercambiaron las experiencias de la esta edición de El Sur.





6-2-00  
ALMERIA





## Ajustado...

En cuanto a lo deportivo, el análisis más detallado de la carrera deja ver algunos detalles interesantes: Freixa se adelantó algo al principio de la primera vuelta, pero cedió muchos puntos (con caída incluida) en zonas donde el resto dejaba pocos enteros. Justribó acabó igualando a Colomer al término del primer giro, y se presentaba una segunda vuelta de infarto con los cuatro primeros de la provisional separados por tres puntos. Amós no tenía el día, tal y como había manifestado la víspera, ya que la temporada invernal no ha resultado demasiado positiva para su forma. Pero todavía sorprendía más ver a Albert Cabestany en posiciones muy distanciadas de la cabeza. El de Tarragona penalizó cinco fiascos consecutivos en la primera parte del primer giro y, a pesar de marcarse varios ceros, añadió dos fiascos más y un varios en una zona indoor poco complicada. Había salido de los primeros y, luego, decidió retrasarse algo para ver trazadas y calmar su ímpetu, pero en la primera vuelta esta táctica no dio sus frutos. David Cobos fue otro de los que pasó un mal rato en la primera vuelta. El de Bultaco tuvo un bajón físico que le hizo cometer errores casi imperdonables y terminar en una nada positiva undécima posición en la primera pasada por las zonas.

## Premio a la regularidad

Como ya era habitual la pasada temporada, en las primeras zonas la mayoría de los pilotos gastan un 70 % o más del tiempo total de la carrera, por lo que luego no es de extrañar ver a los corredores tomando riesgos que no tomarían en condiciones normales. A pesar de ello, en Roquetas la mayoría de pilotos A y B llegaron a realizar la última vuelta en una hora, poco más o menos. Así, no fue de extrañar que algunos cometieran fallos nada lógicos. Ni Colomer ni Justribó empezaban de la mejor manera el giro final, y fue de nuevo Marc Freixa quien tomó la delantera. Pero pronto dos de los pilotos que hasta ahora no habían contado prácticamente para la victoria en una prueba del Nacional se destaparon. Los dos últimos rivales del Europeo,

Adam Raga y José Manuel Alcaraz, enlazaron una serie de ceros que hicieron que acabaran marcando la mejor vuelta de la carrera. Ambos finalizaron con idéntica puntuación, y fue necesario el desempate por mayor número de ceros para conocer quién subía al podio, puesto que la regularidad de Raga y, sobre todo, de Colomer hizo que éstos ocuparan los dos primeros lugares de la primera carrera del Nacional 2000. Justribó fue uno de los que penalizó por exceso de tiempo y también algunos puntos en zona por el nerviosismo de ir contra cronómetro, y bajó del primer puesto hasta la quinta posición. También bajó Amós Bilbao-en parciales-, que del séptimo pasó al décimo mejor registro, aunque ello no implicara un cambio de posición en la clasificación.

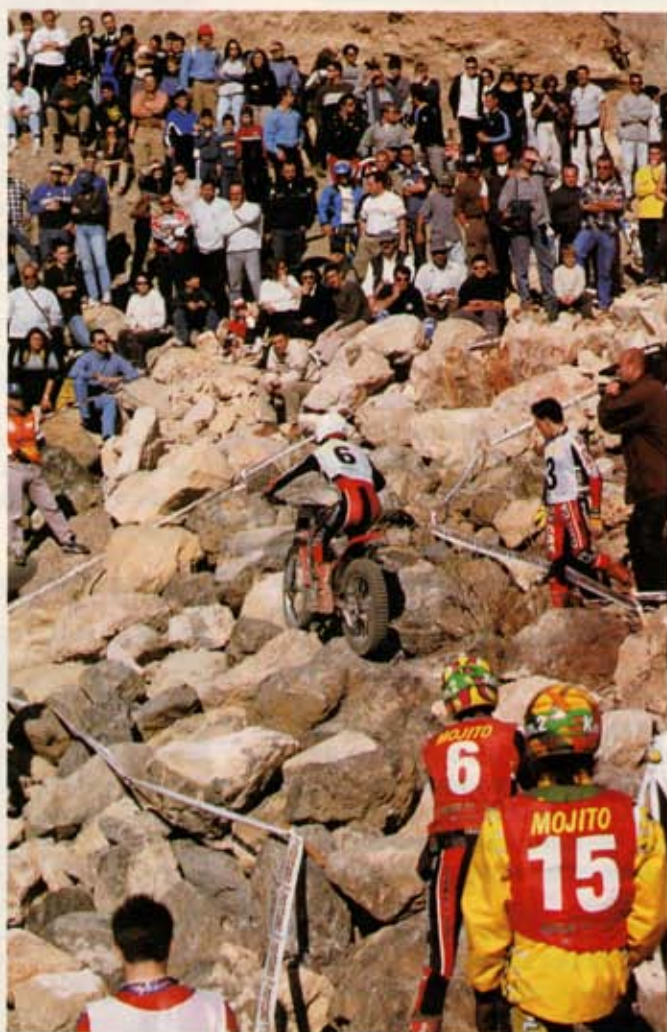
Por contra, uno de los que mejoró en la última vuelta fue David Cobos. *Se puso las pilas* y mejoró su actuación del giro precedente, al igual que Cabestany, aunque en menor número que el de Viladecans. El número uno de Beta no tuvo un buen debut en la marca italiana, pero, como dice él, seguro que es cuestión de tiempo. El debut del ex-júnior Manzano entre los Sénior A jugó un mal papel a otros pilotos mayores o con más experiencia. Es el caso de Jordi García, Josep M. Sáez o Sergio León, que estuvo muy lejos de la línea del año pasado.

## León, en Sénior B

Xavier León fue el primer sorprendido por su victoria en Sénior B. El de Gavà no contaba con vencer en esta categoría, más teniendo en cuenta la presencia de pilotos experimentados como el propio Chema de Vicente, Paco Gisbert, David Sánchez o José M. Suárez, que la pasada temporada ya demostraron su excelente forma. León, en un gran estado de forma, dominó a placer y mantuvo lejos en todo momento a sus rivales, sin ningún fiasco e incluso penalizando por tiempo. Chema de Vicente ocupó un segundo puesto, muy disputado entre valencianos - Gisbert y Juan -, al que no llegó a entrar el piloto de Igualada David Sánchez, quien reconoció haber perdido toda posibilidad tras la primera vuelta. ✓



La regularidad de Freixa le llevó a un segundo puesto muy disputado.



Raga se destacó y consiguió su mejor resultado en el Nacional con la mejor vuelta de carrera.



Los pilotos, tras una exhaustiva inspección de las secciones, llegaron ajustadísimos de tiempo al término de la primera vuelta, teniendo que correr —y algunos picar cinco— durante la segunda. De todos ellos, Marc Colomer fue el que más serenidad mostró durante toda la prueba, con mucho aplomo y sabedor que él era el que llevaba el número uno en su dorsal. Pero lo que no se imaginaba Marc es que los jóvenes cachorros de la factoría Gas Gas iban a estar tan cerca en todo momento, sobre todo el jovencísimo Raga, que marcó la mejor puntuación de la prueba durante la trepidante segunda vuelta. Entre estos dos hombres y un trabajador Alcaraz se produjo un triple empate a puntos (25) que se tuvo que resolver por el mayor número de ceros. Por detrás y cerrando el grupo de cabeza, entró un renovado Marcel Justribó, al que la aparición de su nuevo mánager Yves Bugatti le ha dado nuevas alas.

Si las cinco primeras posiciones fueron el lado de los ganadores, en el siguiente grupo la balanza se inclinó hacia el lado de los perdedores, todos ellos con una causa más o menos justificada. Jordi Pascuet descendió hasta la sexta posición con 42 puntos, frente a los 29 de Justribó, y la explicación nos la daba con la adaptación a la nueva Gas Gas tras el acuerdo que había llegado con la fábrica gerundense hacía tan sólo dos semanas en la que no había tenido mucho tiempo para adaptarse a su nueva montura. Por su parte, Amós Bilbao, séptimo, nos indicó antes de que comenzara la prueba que no se encontraba al cien por cien por el exceso de trabajo que había tenido dentro de la estructura de Montesa con la llegada de Doug Lampkin y que apenas había tenido tiempo de entrenar. David Cobos también nos comentaba que el proceso de rehabilitación de su maltrecha rodilla le había hecho perder un poco de forma, que tenía que ir adquiriendo nuevamente este año. Por último, Albert Cabestany hacía un noveno en su debut con la Beta REV,

## 6-2-00 Aguadulce (Almería)

**A** pesar del excelente resultado de Adam Raga en Almería, el piloto de Vildecóna confirmó que participará en todo el Campeonato Británico esta temporada. Ello le comportará perderse tres citas de nuestro Nacional...



**M**arc Freixa y Adam Raga son los únicos pilotos del oficial Team Gas Gas-Tarrés, que no cuenta tampoco con el principal sponsor de la pasada temporada, Andorra.

Tras Colomer y Freixa las cinco primeras posiciones las completaron Raga, Alcaraz y Justribó, todos ellos muy igualados en puntos. El final de carrera fue trepidante por la falta de tiempo.

tras unas semanas con mucha presión tras su abandono del Team Gas Gas, como explicamos más adelante en «Entre zona y zona».

Del resto de las categorías, hay que celebrar el triunfo del pequeño de los León en Senior B, con una victoria sobradísima frente al veterano en esta categoría Chema de Vicente. En Senior C hubo una baja inscripción, tal vez por lo inaccesible de

la prueba, y escalada a lo más alto del podio de Francisco Recio, por delante de Santi Serra y muy alejado en cuanto a puntos. Por su parte, a Jeroni Fajardo le ha venido bien su ascenso a Junior pues lo ha celebrado con la victoria frente a Miguel Ángel Jiménez. La próxima cita será el 2 de abril en Morella (Castellón).

Juan M. Muñoz

## Marc Colomer

Marc afronta una nueva temporada dentro del Nacional con el número uno, y con su mayor rival el pasado año, Amós Bilbao, un tanto desentrenado. «El trial me ha gustado, a pesar de que las zonas no eran muy



difíciles para mi gusto, y eso ha hecho que estuviéramos más apretados en los puntos. En cuanto a mi forma de pilotaje, no estoy demasiado contento conmigo mismo, pero bueno, una victoria indica que vamos por el buen camino».

## Marc Freixa

Principal punta de lanza en el equipo Gas Gas tras la marcha de Cabestany, Marc festejaba este segundo puesto como una victoria. «He ido muy bien en toda la carrera y sólo he cometido dos fallos en cada una de las vueltas en forma de cincos. La

segunda vuelta la hemos tenido que hacer a la carrera porque nos faltaba tiempo».

## Adam Raga

Tras el resultado de la prueba de Almería, la proyección del joven Raga parece imparable. «Bueno, estar en el podio era uno de los objetivos de la nueva temporada y lo hemos conseguido. Este tercer puesto me llena de moral para el resto del Campeonato en el que espero estar siempre entre los tres primeros. El trial ha sido fácil y la segunda, tercera y cuarta posición la hemos tenido que resolver por ceros».

Team Manager: Jordi Tarrés  
Factory Riders (727):  
Steve Colley  
Bruno Camozzi  
Marc Freixa  
Albert  
Adam Raga







Falló más de la cuenta en su debut con Beta. Cabestany deberá esperar...



Vencedor en Sénior B, contra pronóstico, Xavier León.

## Resultados

## Así va

| Senior A |                  |                |    |    |
|----------|------------------|----------------|----|----|
| 1        | Marc Colomer     | Montesa        | 10 | 11 |
| 2        | Marc Freixa      | Gas-Gas        | 13 | 12 |
| 3        | Adam Raga        | Gas-Gas        | 16 | 9  |
| 4        | José M. Alcaraz  | Montesa        | 16 | 9  |
| 5        | Marcel Justribo  | Montesa        | 10 | 19 |
| 6        | Jordi Pascuet    | Gas-Gas        | 13 | 24 |
| 7        | Amós Bilbao      | Montesa        | 18 | 27 |
| 8        | David Cobos      | Sherco-Bultaco | 35 | 15 |
| 9        | Albert Cabestany | Beta           | 32 | 21 |
| 10       | Joan Pons        | Gas-Gas        | 32 | 26 |
| 11       | Santi Navarro    | Montesa        | 34 | 36 |
| 12       | Josep Manzano    | Sherco-Bultaco | 42 | 44 |
| 13       | Jordi Garcia     | Beta           | 44 | 47 |
| 14       | Josep Mª Saez    | Sherco-Bultaco | 62 | 38 |
| 15       | Sergio León      | Sherco-Bultaco | 51 | 50 |

| Senior A |           |    |  |  |
|----------|-----------|----|--|--|
| 1        | Colomer   | 20 |  |  |
| 2        | Freixa    | 17 |  |  |
| 3        | Raga      | 15 |  |  |
| 4        | Alcaraz   | 13 |  |  |
| 5        | Justribo  | 11 |  |  |
| 6        | Pascuet   | 10 |  |  |
| 7        | Bilbao    | 9  |  |  |
| 8        | Cobos     | 8  |  |  |
| 9        | Cabestany | 7  |  |  |
| 10       | Pons      | 6  |  |  |
| 11       | Navarro   | 5  |  |  |
| 12       | Manzano   | 4  |  |  |
| 13       | Garcia    | 3  |  |  |
| 14       | Saez      | 2  |  |  |
| 15       | León      | 1  |  |  |

| Senior B |                   |                |    |    |
|----------|-------------------|----------------|----|----|
| 1        | Xavier León       | Gas-Gas        | 12 | 13 |
| 2        | Chema de Vicente  | Montesa        | 24 | 16 |
| 3        | Francisco Gisbert | Beta           | 25 | 18 |
| 4        | Mario Juan        | Beta           | 21 | 23 |
| 5        | David Sánchez     | Montesa        | 29 | 19 |
| 6        | José M. Suárez    | Montesa        | 23 | 28 |
| 7        | Israel Escalera   | Gas-Gas        | 29 | 23 |
| 8        | Ryan Bell         | Montesa        | 28 | 25 |
| 9        | Sergio Saiz       | Beta           | 32 | 22 |
| 10       | Jacobo Díaz       | Gas-Gas        | 31 | 39 |
| 11       | Jorge Suárez      | Montesa        | 37 | 35 |
| 12       | Daniel Cuervo     | Gas-Gas        | 33 | 39 |
| 13       | Ibón Zorrilla     | Sherco-Bultaco | 34 | 41 |
| 14       | Pepo Martí        | Beta           | 36 | 41 |

| Senior B |              |    |  |  |
|----------|--------------|----|--|--|
| 1        | León         | 20 |  |  |
| 2        | De Vicente   | 17 |  |  |
| 3        | Gisbert      | 15 |  |  |
| 4        | Juan         | 13 |  |  |
| 5        | Sánchez      | 11 |  |  |
| 6        | Suárez, J.M. | 10 |  |  |
| 7        | Escalera     | 9  |  |  |
| 8        | Saiz         | 8  |  |  |
| 9        | Díaz         | 7  |  |  |
| 10       | Suarez, J.   | 6  |  |  |
| 11       | Cuervo       | 5  |  |  |
| 12       | Zorrilla     | 4  |  |  |
| 13       | Martí        | 3  |  |  |

| Senior C |                 |                |    |    |
|----------|-----------------|----------------|----|----|
| 1        | Francesc Recio  | Beta           | 20 | 13 |
| 2        | Santi Serra     | Beta           | 22 | 29 |
| 3        | Joan Ricart     | Gas-Gas        | 27 | 24 |
| 4        | Jordi Soler     | Sherco-Bultaco | 30 | 22 |
| 5        | Nazario García  | Sherco-Bultaco | 31 | 28 |
| 6        | Bernard Rivière | Sherco-Bultaco | 31 | 31 |
| 7        | Jaime Quilis    | Gas-Gas        | 42 | 36 |
| 8        | Pere Camp       | Gas-Gas        | 43 | 45 |

| Senior C |         |    |  |  |
|----------|---------|----|--|--|
| 1        | Recio   | 20 |  |  |
| 2        | Serra   | 17 |  |  |
| 3        | Ricart  | 15 |  |  |
| 4        | Soler   | 13 |  |  |
| 5        | Garcia  | 11 |  |  |
| 6        | Rivière | 10 |  |  |
| 7        | Quilis  | 9  |  |  |
| 8        | Camp    | 8  |  |  |

| Junior |                     |                |    |    |
|--------|---------------------|----------------|----|----|
| 1      | Jeroni Fajardo      | Gas-Gas        | 16 | 11 |
| 2      | Miguel A. Jiménez   | Gas-Gas        | 16 | 5  |
| 3      | Altó Antón          | Beta           | 19 | 14 |
| 4      | Oriol Vila          | Gas-Gas        | 18 | 19 |
| 5      | Victor Beltrán      | Sherco-Bultaco | 18 | 21 |
| 6      | Poi Adarve          | Gas-Gas        | 27 | 22 |
| 7      | Sergio Moreno       | Gas-Gas        | 34 | 28 |
| 8      | David Mateu         | Montesa        | 26 | 30 |
| 9      | David Lobato        | Gas-Gas        | 28 | 27 |
| 10     | José A. Varela      | Montesa        | 37 | 22 |
| 11     | Iván Rovira         | Gas-Gas        | 36 | 26 |
| 12     | David Darnés        | Gas-Gas        | 31 | 36 |
| 13     | Diego Garrido       | Gas-Gas        | 32 | 36 |
| 14     | Astór García        | Gas-Gas        | 32 | 38 |
| 15     | Carlos Garrido      | Gas-Gas        | 39 | 40 |
| 16     | Francisco Marín     | Gas-Gas        | 36 | 48 |
| 17     | Carlos Ramos        | Gas-Gas        | 48 | 46 |
| 18     | Antonio Barriomuevo | Sherco-Bultaco | 50 | 58 |
| 19     | Carlos Valles       | Bultaco        | 56 | 52 |

| Junior |             |    |  |  |
|--------|-------------|----|--|--|
| 1      | Fajardo     | 20 |  |  |
| 2      | Jiménez     | 17 |  |  |
| 3      | Antón       | 15 |  |  |
| 4      | Vila        | 13 |  |  |
| 5      | Beltrán     | 11 |  |  |
| 6      | Adarve      | 10 |  |  |
| 7      | Moreno      | 9  |  |  |
| 8      | Mateu       | 8  |  |  |
| 9      | Lobato      | 7  |  |  |
| 10     | Varela      | 6  |  |  |
| 11     | Rovira      | 5  |  |  |
| 12     | Darnés      | 4  |  |  |
| 13     | Garrido, D. | 3  |  |  |
| 14     | Garcia      | 2  |  |  |
| 15     | Garrido, C. | 1  |  |  |

# Km.2

## MOTOS

Ctra. N-152 km 23 • 08150 PARETS DEL VALLES (Barcelona)  
Avda. Libertat, 35 • 08100 MOLLET DEL VALLES (Barcelona)

**apuestas**  
**Castrol**  
Tel.: 93 573 73 26  
Fax: 93 573 73 31  
Tel.: 93 570 64 71  
Fax: 93 570 24 25  
http://www.km.2.com  
km-2@km-2.com

**Marc Colomer:** "La primera vuelta ha sido nefasta, y la segunda muy mala. El trial no me ha gustado porque ha tenido un nivel demasiado bajo. He cometido algunos errores graves, y es evidente que los jóvenes aprietan. Pero también está claro que el año pasado gané el título haciendo un quinto puesto en la primera carrera. También esta carrera me ha pillado un poco desprevenido porque estamos muy centrados en la Copa del Mundo Indoor.

Yo no sé qué pasa con el reglamento. Pensaba que se aplicaría como debe ser, pero nada de eso. Los controles hacen su interpretación y no se aplica con corrección".

**Marc Freixa:** "Estoy muy contento porque siempre he empezado los campeonatos con no demasiados buenos resultados. He pilotado bien, pero he hecho dos errores graves. Era un trial difícil por la tracción, pero estoy satisfecho por el resultado y porque hemos apretado a Colomer de forma importante".

**Adam Raga:** "Éste es mi mejor resultado en el Nacional y espero seguir repitiéndolo. Hoy no era nada fácil hacer pocos puntos porque las zonas eran muy duras. Estoy satisfecho del resultado".

**Amós Bilbao:** "No estaba muy animado antes de la carrera porque he visto que no estaba al nivel del año pasado. Por otra parte, la organización ha trabajado, es evidente, pero ha sido una mierda de trial; con estas zonas y este terreno no vamos a ningún lado. El lugar no daba para un trial del Nacional. Si no hay nadie que quiera hacer carreras... ¡que hagan menos!".

### 6 / 02 AGUADULCE (ALMERIA)

**David Cobos:** "En la primera vuelta ha habido un momento donde he tenido un problema físico y me ha fallado la pierna. En la segunda, he cogido más el ritmo y lo he hecho algo mejor, pero el trial era duro y tampoco era fácil que saliera todo bien...".

**Albert Cabestany:** "Me ha tocado abrir las zonas de tierra y lo he pasado mal porque luego han cambiado a mejor. Además, hace poco que he pasado la gripe y no me encontraba demasiado bien. Me he retrasado porque pensaba que podría hacerlo mejor así, pero luego hemos ido justos de tiempo. En la segunda vuelta lo he hecho algo mejor, pero, con las prisas, también he hecho algunos fallos. Me ha sorprendido mucho ver que no se hace ni caso al reglamento non-stop, sobre todo por parte de los jueces; así no es nada fácil hacerlo bien".

**Xavier León (Sénior B):** "He ido tranquilo, he venido a divertirme y me he encontrado con la victoria. No sabía que iba a ganar, pensaba que haría tercero o cuarto...".

**Jeroni Fajardo (Júnior):** "He ganado y estoy satisfecho, pero no estoy contento porque Miguel ha hecho menos puntos que yo en la segunda vuelta. Había que ir con mucho cuidado en este terreno porque, aunque no lo parecía, era difícil".

**Francesc Recio (Sénior C):** "Hacía tiempo que estaba parado y la moto me llegó hace unos días. Tampoco había entrenado prácticamente y el terreno de aquí es muy diferente al que estamos acostumbrado, total: esperaba un desastre, y más saliendo el primero...".

Lo dijeron ellos Lo dijeron ellos Lo dijeron ellos Lo dijeron ellos







**EL DEBUT DE DOUG LAMPKIN CON MONTESA EN LA COPA DEL MUNDO INDOOR NO HA MERMADO NI UN ÁPICE SUS CUALIDADES, DOMINANDO EL CERTAMEN, ESTE AÑO TAMBIÉN, CON MANO DE HIERRO. POR SU PARTE MARC COLOMER SIGUE SIENDO EL NÚMERO UNO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA.**

TEXTO Y FOTOS JUAN M. MUÑOZ

De las cuatro pruebas que se han disputado de la Copa del Mundo Indoor, Lampkin se ha anotado la victoria en tres, frente al único triunfo de Marc Colomer en el Indoor de Valencia y por una escasisíma diferencia. Esta Copa del Mundo comenzó en Sheffield donde los tres británicos Doug Lampkin, Steve Colley y Graham Jarvis acapararon la mayor parte de la atención. Frente a estos tres hombres sólo Marc Colomer tuvo las fuerzas suficientes para plantarles cara y eliminar del podio en la vuelta final al piloto de Bultaco, aunque sólo pudo ser tercero por detrás de Colley.

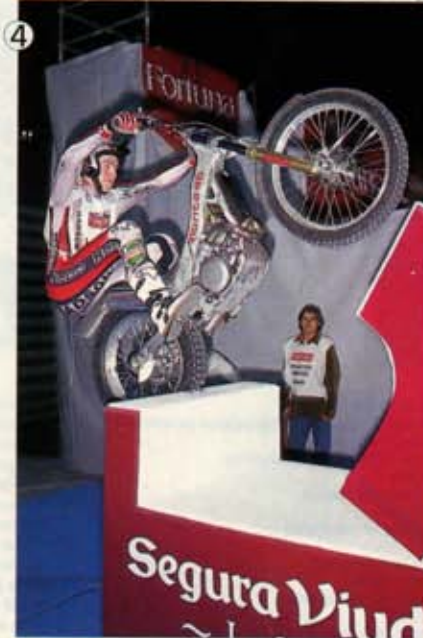
Valencia acogió a la Copa del Mundo con todo el calor que sólo el público valenciano sabe dar tratándose de dos ruedas, y dentro de un cartel en el que los pilotos españoles eran, insólitamente, minoría. Colomer y David Cobos fueron los únicos representantes de nuestro trial, el segundo de los cuales quedó bastante alejado de los puntos para pasar a la final. En la manga final Marc Colomer corrió con cabeza, fue el único en superar una difícil zona seis que marcó las diferencias, pero el sabio Lampkin supo recuperar punto a punto la ventaja de Marc hasta la última zona en paralelo a la que llegaron separados por sólo un punto. Colomer venció la prueba escasamente por un metro, con un insaciable Doug pisándole literalmente los talones.

En Suiza de nuevo el Campeón del Mundo se hizo con las riendas y le dió una «cura de humildad» a Colomer, dentro de un pequeño trial, tanto por el tamaño de sus zonas como por el nivel de su espectáculo. Entre Lampkin y Colomer se colocó un inspirado Fujinami, que una semana antes ni tan siquiera pudo pasar a la vuelta final.

La cuarta prueba, el tradicional Indoor de Barcelona, exhibió un inesperado cartel en el que sólo había dos pilotos catalanes,

frente a tres británicos y un japonés. El público no fue capaz de inspirar a sus pilotos, y Lampkin cosechó un nuevo triunfo tras un insultante dominio en las dos vueltas. Colomer obtuvo un segundo puesto por delante de Colley.

Dentro del Nacional lo más significativo en la primera prueba, celebrada en Aguadulce (Almería) fue, aparte de la victoria de Colomer, el triple empate que se produjo en la segunda, tercera y cuarta posición entre Marc Freixa, Adam Raga y José Alcaraz, que se resolvió por número de ceros. Las secas tierras almerienses acogieron por vez primera al Campeonato de España, dentro de un trial marcado por las zonas de piedra y tierra muy sueltas. La parte negativa la protagonizaron el descenso de Bilbao hasta la séptima posición, el octavo de Cobos, sin duda uno de los aspirantes al podio, y la novena plaza de Cabestany en su debut con Beta. Hasta Abril el Nacional permanecerá parado centrándose la actividad en el final de la Copa del Mundo Indoor y el inicio del Mundial.



#### 1. En forma.

Con su victoria en el Nacional y en una prueba de la Copa del Mundo Indoor, Marc Colomer deja entrever que está a punto.

#### 2. Adam Raga

ya está inmerso entre la élite de los pilotos españoles.

#### 3. Buenas maneras.

Marc Freixa mantiene su continua progresión y ya se ha subido al podium en el Nacional.

#### 4. Dominador.

Mucho nos tememos que nada va a impedir a Doug Lampkin conquistar un nuevo título indoor.

#### 5. Siempre en cabeza.

Steve Colley completa provisionalmente el podium de la Copa del Mundo Indoor.

Team  
**LANZAT** Trial  
motos  
Exposición: Eugenio Gracia, 18.  
Tel.: 95 220 27 95  
**MÁLAGA**

### Clasificaciones

#### COPA DEL MUNDO INDOOR (PROVISIONAL)

1. Doug Lampkin (Montesa), 77 p.
2. Marc Colomer (Montesa), 67 p.
3. Steve Colley (Gas Gas), 60 p.
4. Graham Jarvis (Bultaco), 48 p.
5. David Cobos (Bultaco), 41 p.
6. Takahisa Fujinami (Honda), 40 p.
7. Marcel Justribó (Montesa), 10 p.
8. Martin Crosswaite (Gas Gas), 9 p.
9. Amós Bilbao (Montesa), 8 p.

#### CAMPEONATO DE ESPAÑA (PROVISIONAL)

1. Marc Colomer (Montesa), 20 p.
2. Marc Freixa (Gas Gas), 17 p.
3. Adam Raga (Gas Gas), 15 p.
4. J.M. Alcaraz (Montesa), 13 p.
5. Marcel Justribó (Montesa), 11 p.
6. Jordi Pascuet (Gas Gas), 10 p.
7. Amós Bilbao (Montesa), 9 p.
8. David Cobos (Bultaco), 8 p.
9. Albert Cabestany (Beta), 7 p.
10. Joan Pons (Gas Gas), 6 p.



## Day 1, Belfort Two-Day, France. International Indoor Trial, Feb. 11/12th, 2000 - Results

| Pos. | Rider              | Bike    | Nat. | Total |
|------|--------------------|---------|------|-------|
| 1    | Bruno Camozzi      | GasGas  | FRA  | 8     |
| 2    | Steve Colley       | GasGas  | GBR  | 11    |
| 3    | Adam Raga          | GasGas  | ESP  | 17    |
| 4    | Marcel Justribo    | Montesa | ESP  | 21    |
| 5    | Graham Jarvis      | Bultaco | GBR  | 22    |
| 6    | Christophe Camozzi | GasGas  | FRA  | 26    |

## Belfort Two-Day, France. International Indoor Trial, Feb. 11/12th, 2000 - Final Results after 2-Days

| Pos. | Rider              | Bike    | Nat. | Total |
|------|--------------------|---------|------|-------|
| 1    | Steve Colley       | GasGas  | GBR  | 15    |
| 2    | Adam Raga          | GasGas  | ESP  | 22    |
| 3    | Bruno Camozzi      | GasGas  | FRA  | 27    |
| 4    | Marcel Justribo    | Montesa | ESP  | 33    |
| 5    | Graham Jarvis      | Bultaco | GBR  | 35    |
| 6    | Christophe Camozzi | GasGas  | FRA  | 43    |

## du TRIAL INDOOR de BELFORT



**Steve COLLEY**  
(Angleterre) dit «L'échassier»  
Né le 07/03/72  
N° 5 Mondial 99  
Ce pilote est le plus spectaculaire en Trial Indoor. Pour 99, il passe de la 7<sup>ème</sup> place à la 5<sup>ème</sup>, 3<sup>ème</sup> de la coupe du monde Trial Indoor, il sera l'homme à battre.



**Graham JARVIS**  
(Angleterre) dit «Le réservé»  
Né le 21/04/75 à Canterbury  
N° 4 Mondial 99  
Ce pilote très réservé a réalisé de nombreux progrès avec une place de 4<sup>ème</sup> au mondial. Seul pilote à rouler Français SHERCO BULTACO



**Adam RAGA**  
(Espagne) dit «Le mino»  
Le plus jeune pilote du Team J. Tarres et du Mondial. Raté de peu le titre de Champion d'Europe 99, il réalise une très belle saison 99. Issu du vélo Trial et depuis 4 ans de compétition, Adam sera le pilote des années à venir.



**Marcel JUSTRIBO**  
(Espagne) dit «Le séducteur»  
Né en Espagne  
N° 6 Mondial et Champion d'Europe 98  
Au sein du Team RFME il fait une saison remarquable. Il a prouvé qu'il fait parti des meilleurs pilotes du Monde. Devrait rester chez MONTESA



**Bruno CAMOZZI**  
(France) dit «Le Bûcheron»  
Né le 16/10/71 à Belfort  
N° 9 Mondial 99, N° 1 Français  
Ce pilote vient de réaliser une saison remarquable, et passe à côté d'une 6<sup>ème</sup> place. 2<sup>ème</sup> au Mondial en Italie Prochaine saison chez GAS GAS



**Christophe CAMOZZI**  
(France)  
Né le 21/10/74 à Belfort  
Champion de France Junior, Senior 1 et Senior 2. 3<sup>ème</sup> du Championnat de France et 3<sup>ème</sup> du Championnat d'Europe en 1996. Vice-Champion de France EXP 1 et 3<sup>ème</sup> du Championnat d'Europe en 1997

Spectacle maximum avec une démonstration de VTT Trial opposant 2 Champions du Monde  
Marc CAISSO (France) 19 ans, Champion du Monde 99 - Marc VINCO (France) 21 ans, N° 1 Mondial junior 96





# Equipos Gas Gas



La firma gerundense ya ha definido sus planes deportivos para esta temporada tanto de enduro como de trial. No ha habido ninguna incorporación nueva, pero se han marchado Petteri Silvan y Albert Cabestany. Cosas interesantes: que Xevi y Marc Puigdemont podrían hacer debutar la nueva 400 4T; que Marc Coma correrá con la novedosa Enducross 125 de motor propio; y que Adam Raga no saldrá en España para competir en el campeonato británico, bajo la tutela de Steve Saunders, diez veces campeón del certamen.

## ENDURO

| Piloto          | Moto                   | Certamen                                      |
|-----------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| Jani Laaksonen  | EC 300 2T              | Mundial/Cto. Alemán 250 2T.                   |
| Xevi Puigdemont | EC 250 2T/FSE ¿400 4T? | Mundial 250 2T ¿ó 400 4T?/Cto. España 250 2T. |
| Marc Puigdemont | FSE 250 4T/400 4T      | Mundial 250 4T/Cto. España 4T.                |
| Marc Coma       | EC 125                 | Mundial/Cto. Italia 125 2T.                   |
| Guillaume Porte | EC 250                 | Mundial/Cto. Francia 250 2T.                  |

## TRIAL

| Piloto        | Moto    | Certamen                                  |
|---------------|---------|-------------------------------------------|
| Marc Freixa   | TXT 280 | Mundial/Cto. España.                      |
| Adam Raga     | TXT 280 | Mundial Junior/Europeo/Cto. Gran Bretaña. |
| Steve Colley  | TXT 280 | Mundial/Cto. Italia.                      |
| Bruno Camozzi | TXT 320 | Mundial/ Cto. Francia.                    |

## Gas Gas

Manager: Jordi Tarrés

| Pilotos oficiales | Pilotos semi-oficiales |
|-------------------|------------------------|
| #5 Steve Colley   | #13 Jordi Pascuet      |
| #9 Bruno Camozzi  | #15 Joachim Hindren    |
| #10 Marc Freixa   | #24 Frédéric Crosset   |
| #16 Adam Raga     |                        |



Gas Gas Contact TXT 270 2000. Técnicos: C. Obrador/J. Ruiz

El equipo de Jordi Tarrés se ha quedado este año con cuatro pilotos, pero debido a su experiencia, no deberían tener problemas para colocarse entre los quince primeros en cada carrera. Colley fue más regular que nunca la pasada temporada, mientras "Camo" se encargó de marcar altibajos, aunque llegó a subir a uno de los cajones del podio. Marc Freixa empezó muy bien la temporada pasada, y Adam Raga pretende ser el piloto revelación de la temporada. Jordi Pascuet, que participará con la asistencia de la Federación y de fábrica, es otro de los que debería puntuar en la mayoría de las pruebas.

## Campeonato de España de Trial 2000

| Fecha      | Localidad             | A | B | C | JUN | GAS | VEY |
|------------|-----------------------|---|---|---|-----|-----|-----|
| 6 febrero  | Roquetas de Mar (AL)  | X | X | X | X   |     |     |
| 2 abril    | Morelia (CS)          | X | X |   |     | X   | X   |
| 14 mayo    | Béjar (SA)            | X | X |   |     | X   | X   |
| 30 julio   | Boiro (C)             | X | X | X | X   |     |     |
| 24 sept.   | La Pobla de Segur (U) | X | X | X | X   |     |     |
| 1 octubre  | Benasque (HU)         | X | X | X | X   | X   | X   |
| 8 octubre  | Sigüenza (GU)         | X | X | X | X   |     |     |
| 29 octubre | Navás (B)             | X | X | X | X   | X   | X   |

|    |           |         |
|----|-----------|---------|
| 1  | Colomer   | Montesa |
| 2  | Bilbao    | Montesa |
| 3  | Freixa    | Gas Gas |
| 4  | Cabestany | Beta    |
| 5  | Justribo  | Montesa |
| 6  | Raga      | Gas Gas |
| 7  | Alcaraz   | Montesa |
| 8  | Pascuet   | Gas Gas |
| 9  | Loón      | Gas Gas |
| 10 | Navarro   | Montesa |
| 11 | Pons      | Gas Gas |
| 12 | Cobos     | Bultaco |



## PRE-CALENDARIOS 2001 Y MODIFICACIONES EN EL REGLAMENTO

DURANTE EL PASADO CONGRESO DE LA FIM, QUE TUVO LUGAR EN GINEBRA A FINALES DEL MES DE FEBRERO, LAS DIFERENTES COMISIONES APROBARON LOS PRE-CALENDARIOS DEL 2001 Y TAMBIÉN ALGUNAS MODIFICACIONES A LA ACTUAL NORMATIVA. EN TRIAL, SE APROBÓ LA UTILIZACIÓN DE TARJETAS AMARILLAS POR PARTE DE LOS JUECES DE ZONA HACIA CONDUCTAS IMPROPIAS DE PILOTOS Y MOCHILEROS, SIENDO MOTIVO DE SANCIÓN ECONÓMICA Y TAMBIÉN DE PENALIZACIÓN EN PUNTOS. CADA TARJETA AMARILLA VALE UNAS 5.000 PTAS. Y 5 PUNTOS EXTRA, Y SI UN MISMO PILOTO ACUMULA 3 DE ELLAS EN UNA MISMA JORNADA, SERÁ MOTIVO DE EXCLUSIÓN DE LA PRUEBA.

### Dos novedades

## COPA JUNIOR Y DE MUJERES

■ Este año el Campeonato del Mundo presenta dos novedades como son la Copa FIM Junior, orientada a pilotos que no hayan cumplido los 20 años de edad durante el desarrollo del Mundial, y la Copa FIM de Mujeres, cuya única prueba coincidirá con el Trial de las Naciones. La Federación Internacional de Motociclismo (FIM) ha tomado la decisión de crear la Copa Junior con el fin de fomentar una necesaria cantera de jóvenes valores, que tendrán que puntuar sólo en 12 de las 15 zonas de las que constará cada prueba.

La FIM ha puesto mucho interés en elevar al trial a la categoría de deporte olímpico, por ello durante el 2000 se celebrará la Copa FIM de Mujeres, con la que se pretende que ellas también disfruten de toda la belleza y buenos momentos de esta disciplina, que en España tiene a Laia Sanz como su principal abanderada.

La participación española en esta primera prueba será masiva. Diecinueve pilotos dan razón del potencial de nuestro país respecto al resto, aunque de ellos pocos pueden esperar resultados positivos. ¿Podrá Freixa con sus compañeros? ¿Logrará repetir éxitos como el de La Reunión? ¿Darás alas a Justribó su nuevo equipo italiano? ¿Cabestany olvidará su temporada en Gas Gas con buenos resultados en Beta? ¿Será éste el año de la confirmación definitiva de Raga? ¿El de la recuperación total de Cobos? ¿Y Alcaraz? ¿Olvidará fácilmente la exitosa temporada en la que consiguió el Europeo? Éstas y otras preguntas intentaremos responder a partir de la próxima semana... ✓

## Adam Raga, a Gran Bretaña

Uno de los mejores pilotos de nuestro país, o al menos uno de los que cuentan con mayor proyección, el joven Adam Raga, competirá en el Campeonato



Británico de Trial. Raga, piloto oficial de Gas Gas, se llevará consigo a su mochilero habitual, Xavier Ibars, estará bajo las órdenes del importador en Gran Bretaña, John Shirt, entrenará con Steve Saunders y tendrá la misma infraestructura con que cuenta Steve Colley. "El equipo sacó la conclusión de que ir a Inglaterra sería bueno para mi futuro. Ahora, los mejores pilotos son ingleses, y no es una coincidencia", admite el piloto de Uldecona. Raga se perderá tres pruebas del Nacional: "Me sabe mal dejar el Campeonato de España, pero no me preocupa si es en beneficio de mi formación", dice. Sin embargo, tendrá la oportunidad de enfrentarse con tres de los cinco primeros clasificados del Mundial en cada carrera del Británico. Y es que parece que Adam lo tiene muy claro: "Todo el mundo quiere ser Campeón del Mundo. Nosotros hacemos esto para subir el nivel y llegar lo más arriba posible".

## PILOTOS

### ADAM RAGA

|        |                                                                                                                     |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dorsal | 6                                                                                                                   |
| Marca  | Gas Gas                                                                                                             |
| Equipo | Gas Gas-Andorra-Tarrés                                                                                              |
| 1998   | Duodécimo en el Nacional Senior A-B<br>Tercero Senior B<br>Vigésimonoveno en el Mundial<br>Decimotavo en el Europeo |
| 1999   | Sexto en el Nacional Senior A<br>Decimosexto en el Mundial<br>Subcampeón de Europa                                  |

Tarrés. Adam Raga seguirá el buen camino iniciado en 1999 y que le llevó al subcampeonato de Europa; esta temporada debería ser la de su confirmación como piloto de élite. Marcel Justribó siempre es uno de los candidatos al podio.



## Apto para menores



De algo que la Comisión de Trial de la FIM (CTR) está más que orgullosa es de la creación de una Copa de Promoción que podría dar algo más de vida al paddock del Mundial. La Copa FIM de Trial Júnior está reservada a corredores de menos de 20 años (o que cumplen los 20 durante el año en curso -nacidos en 1980-). La reglamentación y las zonas serán las mismas que para la máxima competición, aunque con la salvedad de que los pilotos participantes en la Copa sólo harán 10 ó 12 zonas del total. Según los propios responsables de la CTR, ésta es una idea para hacer el trial "mucho más accesible y que se abra a todos los jóvenes. En cuanto a las zonas, hemos creído que había que hacerlo así porque este año ha habido triales con zonas fáciles para este tipo de pilotos".

También hay la posibilidad de que el piloto Júnior pueda hacer todas las zonas, y entre así en la clasificación final scratch de la carrera.



CAMPEONATO DE CATALUNYA; TORTOSA (TARRAGONA)

TRIAL

# Estreno con estrellas

Joan Carles Vázquez

29-2 Tortosa

Habitualmente, los pilotos mundialistas no participan en el Campeonato de Catalunya. En Tortosa se cumplió la excepción que confirma la regla, por desgracia desde hace ya más de una década. Albert Cabestany y Adam Raga dejaron por un día el Mundial para seguir con sus duelos particulares en el Catalán.



Albert Cabestany se impuso, con un solo punto de penalización, en este I Trial del Mil.leni, que organizó el Moto Club Tortosa.



Vencedor en Júnior, Jeroni Fajardo es el principal candidato al título esta temporada.



Narcís Sánchez, algo descontento con la nueva norma del tiempo parcial, acabó segundo, tras Serra.

Lógicamente, ambos eran los máximos favoritos a la victoria final, y así fue. Cabestany se impuso en el Primer Trial del Mil.leni con tan sólo un pie de penalización en la segunda vuelta. Raga acabó segundo con 4 puntos de penalización, cometidos también en el segundo giro. Josep Manzano, campeón de España Júnior, fue el tercero en discordia. El piloto de Bultaco se descolgó rápidamente de la lucha por la victoria cuando penalizó un fiasco en la tercera zona de la primera vuelta. Los 7 puntos con que finalizó la primera pasada resultaron, a la postre, un lastre demasiado pesado.

Cuarto puesto para Pep Ribera, que seguramente se jugará el título catalán con Manzano, Francesc Recio y José A. Benítez, cuando este último esté recuperado al 100% de su lesión de rodilla. A pesar de no estar bien, Benítez acabó sexto.

En Júnior, Jeroni Fajardo impuso su ley, con 12 puntos menos que Oriol Vila -segundo- y 25 menos que David Lobato -tercero-. Antoni Bou, campeón de Catalunya Cadete el año pasado, acabó en una meritoria cuarta plaza.

Isaac Pons ejerció también de favorito en Cadetes, y su compañero Dani Oliveras fue segundo. Por su parte, Santi Serra cumplió en Veteranos, com-

pletando el póker de vencedores en Tortosa. El de Manlleu se destacó de sus rivales más temidos -Sánchez y Solé Rovira-, mientras el B Martorell acabó tercero absoluto.

La ciudad tarraconense estrenó la principal novedad del reglamento del Campeonato de Catalunya de Trial del 2000: el tiempo límite, un máximo de 2 horas y media, para cubrir la primera vuelta a las 8 zonas. La medida levantó algunas críticas, aunque la opinión general se muestra todavía cauta ante la implantación definitiva. Habrá que esperar a la segunda prueba del campeonato, en Maçanet de Cabrenys, el 5 de marzo, para ver cómo se adaptan los pilotos. ♦

## Clasificaciones SÉNIOR

1. A. Cabestany (Beta), 1; 2. A. Raga (Gas Gas), 4; 3. J. Manzano (Bultaco), 8; 4. J. Ribera (Gas Gas), 25; 5. F. Recio (Beta), 28; 6. J.A. Benítez (Beta), 30; 7. J. Estany (Beta), 32; 8. M. Font (Montesa), 53; 9. N. García (Bultaco), 53; 10. B. Rivière (Bultaco), 81; 11. X. Giménez (Gas Gas), 89.

## JÚNIOR

1. J. Fajardo (Gas Gas), 22; 2. O. Vila (Gas Gas), 34; 3. D. Lobato (Gas Gas), 57; 4. A. Bou (Gas Gas), 63; 5. I. Rovira (Gas Gas), 67; 6. I. Castillo (Gas Gas), 70; 7. P. Adarve (Gas Gas), 73; 8. R. Ramírez (Montesa), 73; 9. D. Mateu (Montesa), 79; 10. D. Darnés (Gas Gas), 83; 11. A. Muñoz (Montesa), 94; 12. L. Sanz (Gas Gas), 100; 13. C. Garrido (Gas Gas), 109; 14. R. Vila (Beta), 152; 15. A. Javierre (Beta), 153.

## CADETES

1. I. Pons (Gas Gas), 23; 2. D. Oliveras (Gas Gas), 34; 3. C. Rodríguez (Gas Gas), 49; 4. M. Serra (Gas Gas), 56; 5. D. Gibert (Gas Gas), 59; 6. J. Cerdón (Gas Gas), 107.

## VETERANOS

1. S. Serra (Beta), 7; 2. N. Sánchez (Gas Gas), 20; 3. J. M. Martorell (Gas Gas), 20; 4. J. Solé Rovira (Beta), 25; 5. P. A. Mill (Gas Gas), 27; 6. P. Camp (Gas Gas), 27; 7. E. Messeguer (Montesa), 35; 8. R. Membrives (Montesa), 40; 9. J. Mas (Montesa), 41; 10. X. Ortuño (Montesa), 52; 11. G. Batlle (Gas Gas), 64; 12. J. Martí (Montesa), 68; 13. X. Rives (Gas Gas), 68; 14. J. Cusachs (Gas Gas), 74; 15. R. Font (Beta), 75; 16. J. M. Mora (Gas Gas), 76; 17. F. Baqués (Montesa), 101; 18. J.F. Ortuño (Beta), 151; 19. A. Ortiz (Beta), 164.

## OPEN

1. J. Forcadell, 28; 2. D. Rovira, 30; 3. A. García, 44; 4. J. Castell, 56; 5. J. Pasalamar, 84.





A tener mucho más en cuenta este año: Takahisa Fujinami. El japonés de Honda, ahora en Montesa, quiere mejorar dorsal...



Las manos de Kenichi Kuroyama hablan por sí solas, aunque el japonés parece recuperado después de ganar la primera de las pruebas de su campeonato nacional...



José Manuel Alcaraz, si consigue no ponerse nervioso y estar atento a su mochilero Gallach, es capaz de sorprender con un resultado destacable.



Graham Jarvis es uno de los hombres más temidos por todos. Se espera que esta temporada consiga las primeras victorias para Bultaco-Sherco.

## ¿Cuatro títulos consecutivos?

**A**tención, si alguien pensaba que Lampkin ya ha conseguido lo que quería y su paso a Montesa ha sido únicamente por cuestiones económicas, está equivocado. Lampkin cuenta con dos grandes motivos para no bajar el listón y buscar la victoria en cada carrera. Uno de ellos es el hecho de lograr el galardón con Montesa, después de haberlo hecho en tres ocasiones con Beta, pero el segundo -y quizás el más importante- es que si conquista este año el título, sería el único piloto en hacerlo consecutivamente en cuatro años, todo un récord. Vesterinen, Lejeune, Michaud y el mismo cuentan con tres títulos mundiales. El que tiene más, Jordi Tarrés, no pudo enlazar cuatro años seguidos siendo el número uno. Ahora, el reto lo tiene Lampkin. Veremos si también rompe este récord.

## Menores, en promoción



**L**a Copa del Mundo FIM Júnior que ha creado la Comisión de Trial puede ser una excelente manera de revitalizar la máxima competición internacional con una categoría de promoción reservada a menores de 20 años (o, en su defecto, que los cumplan durante el año en curso). Por el momento, y éste es un tanto a favor que se puede apuntar la CTR, se ha obtenido una mayor inscripción en el global, gracias a los 17 pilotos juniors que se han inscrito para competir en Córdoba. Los inscritos en la Copa Júnior realizarán doce del total de quince zonas marcadas para el recorrido scratch, dejando de banda las tres zonas más difíciles de la prueba. Sin embargo, entre los juniors habrá pilotos que competirán igualmente para el scratch, como es el caso de Adam Raga, Taichi Tanaka, Sam Connor o Josep Manzano, y que también optarán a una buena clasificación en el Mundial absoluto.





19/06 CORDOBA (ESPANYA)







19/03 CORDOBA (ESPANYA)

La regularidad de Justribó le puede dejar en una excelente posición en el Campeonato. Aquí fue quinto y sexto, casi como el año pasado...



Los británicos Jarvis (foto) y Colley no mostraron, precisamente, la regularidad exigida para estar en los primeros puestos, pero hicieron buenos parciales.

## Raga, el gran favorito Júnior



**A**dam Raga fue, de largo, el mejor piloto de los participantes en la nueva competición creada por la Comisión de Trial de la FIM, la Copa Júnior, reservada a menores de 20 años. Raga, que hizo todo un carrerón en la scratch, se llevó el primer puesto, siendo el japonés Taichi Tanaka el segundo clasificado, y el británico Sam Connor, con Wayne Braybook como mochilero, el tercero en el cómputo global. Pero cuidado con la gran baza que juega Bultaco con el jovencísimo Josep Manzano (sólo 16 años), que, aupado por Andreu Codina, ya se estrenó en la scratch y promete una línea tan ascendente como la que lleva el piloto de Gas Gas.

## Clasificaciones

1. Adam Raga (Gas Gas), 40; 2. Taichi Tanaka (Beta), 32; 3. Sam Connor (Montesa), 30; 4. Josep Manzano (Bultaco), 28; 5. Anders Nilsson (Gas Gas), 22; 6. Johnny Starmer (Montesa), 20; 7. Josep M. Sáez (Bultaco), 17; 8. Jordi García (Beta), 15; 9. Israel Escalera (Gas Gas), 15; 10. Xavier León (Gas Gas), 12; 11. Julien Dupont (Gas Gas), 10; 12. Frédéric Bochet (Beta), 9; 13. Tadeusz Blazusiak (Montesa), 5; 14. Victor Beltrán (Bultaco), 5; 15. Daniel Cuervo (Gas Gas), 2.

# Km.2

## MOTOS

Ctra. N-152 km 23 • 08150 PARETS DEL VALLÉS (Barcelona)  
Avda. Llibertat, 35 • 08100 MOLLET DEL VALLÉS (Barcelona)

apinestar

Castrol

Tel.: 93 573 73 26  
Fax: 93 573 73 31  
Tel.: 93 570 64 71  
Fax: 93 570 24 25  
http://www.km2.com  
km-2@km-2.com

**Doug Lampkin:** "Estoy muy satisfecho de este inicio de Mundial porque le estoy dando a Montesa lo que quería, victorias".

**Marc Colomer:** "Con zonas así no vamos a ningún lugar. ¿Se podía haber marcado algo más difícil para decidir la carrera!.

Personalmente he sacado una sensación positiva porque buscaba estar cerca de la victoria y creo que lo he cumplido".

**Marc Freixa:** "Ni yo mismo me creía que iba tan bien. Estoy muy contento de mi actuación, aunque no tanto de los controles, que han sido demasiado estrictos".

**Takahisa Fujinami:** "No sé lo que me pasa al inicio del trial, creo que debe de ser un problema de concentración porque después la carrera me sale bien".

**Marcel Justribó:** "Estoy contento con los resultados. Lo mejor es la regularidad".

**Adam Raga:** "Esperaba hacer un buen resultado y he visto que es posible, pero también que es muy difícil estar ahí arriba. Me he encontrado mejor el domingo, pero el sábado salieron mejor las cosas...".

**Andrés Bilibao:** "Quiero felicitar a los controles porque han aplicado el reglamento al 100 %, o al menos han sido los que más se han acercado a él. A pesar de las críticas, no han cambiado el criterio y espero que se siga en esta línea en el resto de las carreras".

## Clasificaciones

### Primer día

| Pos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Piloto            | Moto    | 1v. | 2v. | Total |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|-----|-----|-------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Doug Lampkin      | Montesa | 11  | 3   | 14    |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Marc Colomer      | Montesa | 13  | 8   | 21    |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Takahisa Fujinami | Montesa | 21  | 2   | 23    |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Graham Jarvis     | Bultaco | 16  | 11  | 27    |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Marcel Justribó   | Montesa | 18  | 10  | 28    |
| 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Marc Freixa       | Gas Gas | 14  | 14  | 28    |
| 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Adam Raga         | Gas Gas | 24  | 8   | 32    |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Steve Colley      | Gas Gas | 12  | 22  | 34    |
| 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Albert Cabestany  | Beta    | 15  | 20  | 35    |
| 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Amós Bilibao      | Montesa | 19  | 22  | 41    |
| 11. David Cobos (Bultaco), 44; 12. José M. Alcaraz (Montesa), 45; 13. Jordi Pascuet (Gas Gas), 46; 14. Kenichi Kuroyama (Beta), 47; 15. Diego Bosis (Montesa), 52; 16. Taichi Tanaka (Beta), 61; 17. Josep Manzano (Bultaco), 64; 18. Sam Connor (Montesa), 65; 19. Joachim Hindren (Gas Gas), 73; 20. Bruno Camozzi (Gas Gas), 82; 21. Sergio León (Montesa), 84; 22. Anders Nilsson (Gas Gas), 94; 23. Johnny Starmer (Montesa), 96; 24. Josep M. Sáez (Bultaco), 98; 25. Jordi García (Beta), 100; 26. Carsten Stranghøner (Bultaco), 107; 27. Xavier León (Gas Gas), 110; 28. Grégory Eyries (Bultaco), 116; 29. Frédéric Bochet (Beta), 118; 30. Pietro Apostoni (Montesa), 118; 31. Julien Dupont (Gas Gas), 119; 32. Gonzalo Zahala (Montesa), 130. |                   |         |     |     |       |

### Segundo día

| Pos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Piloto            | Moto    | 1v. | 2v. | Total |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|-----|-----|-------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Doug Lampkin      | Montesa | 0   | 5   | 5     |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Marc Colomer      | Montesa | 4   | 1   | 5     |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Takahisa Fujinami | Montesa | 9   | 1   | 10    |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Marc Freixa       | Gas Gas | 4   | 6   | 10    |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Steve Colley      | Gas Gas | 8   | 4   | 12    |
| 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Marcel Justribó   | Montesa | 8   | 5   | 13    |
| 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Albert Cabestany  | Beta    | 8   | 12  | 20    |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Kenichi Kuroyama  | Beta    | 9   | 11  | 20    |
| 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Adam Raga         | Gas Gas | 12  | 9   | 21    |
| 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Graham Jarvis     | Bultaco | 14  | 10  | 24    |
| 11. A. Bilibao, 27; 12. J.M. Alcaraz, 29; 13. B. Camozzi, 41; 14. J. Manzano, 41; 15. J. Pascuet, 42; 16. T. Tanaka, 45; 17. D. Cobos, 46; 18. S. Connor, 53; 19. J. Hindren, 62; 20. S. León, 67; 21. G. Eyries, 71; 22. A. Nilsson, 73; 23. J. Starmer, 78; 24. J. García, 83; 25. J.M. Sáez, 83; 26. C. Stranghøner, 84; 27. X. León, 89; 28. J. Dupont, 94; 29. P. Apostoni, 96; 30. F. Bochet, 105. |                   |         |     |     |       |

### Así va

|    |           |    |
|----|-----------|----|
| 1  | Lampkin   | 40 |
| 2  | Colomer   | 34 |
| 3  | Fujinami  | 30 |
| 4  | Freixa    | 23 |
| 5  | Justribó  | 21 |
| 6  | Jarvis    | 19 |
| 7  | Colley    | 19 |
| 8  | Cabestany | 16 |
| 9  | Raga      | 16 |
| 10 | Bilibao   | 11 |
| 11 | Kuroyama  | 10 |
| 12 | Alcaraz   | 8  |
| 13 | Cobos     | 5  |
| 14 | Pascuet   | 4  |
| 15 | Camozzi   | 3  |
| 16 | Manzano   | 2  |
| 17 | Bosis     | 1  |







En el segundo giro se afinaron muchísimo las puntuaciones, y se vio alguna sorpresa como la de «Fujigas», que ascendía de la décima a la tercera plaza, o sobre todo la del joven Adam Raga, quien pese a estar luchando por la Copa Junior, lograba el tercer mejor «score», finalizando la carrera en una séptima plaza muy meritoria, que redondeó un resultado muy bueno para el Team Jordi Tarrés Gas Gas, con Freixa sexto.

Adam Raga se estaba recuperando de un fuerte resfriado que le produjo fiebre durante casi toda la semana...



19-3 Cordoba





## Raga y Manzano, protagonistas Mundial de Trial

**Open Trial**  
de la Clau

**Trial Cota**  
Roda de Ter

**Trial de Nens**  
de Torroella

**Enduro de Nens**  
de Salomó

11-12/2 Belforb



12 2000





Albert Cabestany hizo un buen trial, por el momento, el mejor resultado de la temporada lo consiguió el sábado, al acabar cuarto.



Fujinami es segundo del Mundial al ganarle la partida a Colomer.

26/03 PAÇOS DE FERREIRA (PORTUGAL)

## Júniors



**E**mpieza a estar claro que Adam Raga es a la categoría Júnior lo que Doug Lampkin al máximo nivel del campeonato: el dominador claro. Ganó en Córdoba y también aquí, en Paços de Ferreira, aunque las zonas donde Raga marca la diferencia sobre el resto son las que no son obligatorias para Júnors. Tanaka fue segundo y Connor, tercero, podio idéntico que en España. Pero si en Córdoba fue Manzano el que dio la sorpresa -volvió a ser cuarto el sábado-, aquí lo fue Jordi García, que también igualó a Manzano con el cuarto lugar de la general del domingo.

## Clasificaciones

- 1. Adam Raga (Gas Gas), 80; 2. Taichi Tanaka (Beta), 64; 3. Sam Connor (Montesa), 62; 4. Josep Manzano (Bultaco), 50; 5. Anders Nilsson (Gas Gas), 41; 6. Johnny Starmer (Montesa), 41; 7. Jordi García (Beta), 36; 8. Tadeusz Blazusiak (Montesa), 24; 9. Josep M. Sáez (Bultaco), 23; 10. Frédéric Bochet (Beta), 23; 11. Julien Dupont (Gas Gas), 16; 12. Israel Escalera (Montesa), 15; 13. Xavier León (Gas Gas), 12; 14. Dani Cuervo (Gas Gas), 12; 15. Pedro Maia (Gas Gas), 7; 16. Joao Ribeiro (Bultaco), 7; 17. Victor Beltrán (Bultaco), 5.

# Km.2

## MOTOS

Ctra. N-152 km 23 • 08150 PARETS DEL VALLÉS (Barcelona)  
Avda. Llibertat, 35 • 08100 MOLLET DEL VALLÉS (Barcelona)

Tel.: 93 573 73 26  
Fax: 93 573 73 31  
Tel.: 93 570 64 71  
Fax: 93 570 24 25  
<http://www.km.2.com>  
[km-2@km-2.com](mailto:km-2@km-2.com)

## Clasificaciones

### Primer día

| Pos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Piloto            | Moto    | 1v. | 2v. | Total |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|-----|-----|-------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Doug Lampkin      | Montesa | 6   | 6   | 12    |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Marc Colomer      | Montesa | 13  | 12  | 25    |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Takahisa Fujinami | Montesa | 12  | 14  | 26    |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Albert Cabestany  | Beta    | 18  | 19  | 28    |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Kenichi Kuroyama  | Beta    | 18  | 19  | 28    |
| 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Graham Jarvis     | Bultaco | 19  | 13  | 32    |
| 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Marc Freixa       | Gas Gas | 15  | 26  | 41    |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Adam Raga         | Gas Gas | 26  | 17  | 43    |
| 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Marcel Justribó   | Montesa | 22  | 23  | 45    |
| 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Steve Colley      | Gas Gas | 25  | 21  | 46    |
| 11. David Cobos (Bultaco), 49; 12. Bruno Camozzi (Gas Gas), 49; 13. José M. Alcaraz (Montesa), 50; 14. Amós Bilbao (Montesa), 50; 15. Joachim Hindren (Gas Gas), 56; 16. Taichi Tanaka (Beta), 60; 17. Sam Connor (Montesa), 63; 18. Jordi Pascuet (Gas Gas), 63; 19. Anders Nilsson (Gas Gas), 72; 20. Josep Manzano (Bultaco), 77; 21. Carsten Stranghøner (Bultaco), 85; 22. Johnny Starmer (Montesa), 89; 23. Pietro Agostoni (Montesa), 100; 24. Jordi García (Beta), 103; 25. Frédéric Bochet (Beta), 113; 26. André García (Beta), 133; Nuño Santos (Gas Gas), 140. |                   |         |     |     |       |

### Segundo día

| Pos. | Photo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Moto    | 1v. | 2v. | Total |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|-----|-------|
| 1    | Doug Lampkin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Montesa | 14  | 12  | 26    |
| 2    | Takahisa Fujinami                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Montesa | 17  | 9   | 26    |
| 3    | Kenichi Kuroyama                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Beta    | 20  | 16  | 36    |
| 4    | Marc Colomer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Montesa | 17  | 21  | 38    |
| 5    | Marc Freixa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Gas Gas | 22  | 17  | 39    |
| 6    | Marcel Justribó                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Montesa | 21  | 19  | 40    |
| 7    | David Cobos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Bultaco | 18  | 24  | 42    |
| 8    | Albert Cabestany                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Beta    | 25  | 19  | 44    |
| 9    | Steve Colley                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Gas Gas | 23  | 25  | 48    |
| 10   | Adam Raga                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Gas Gas | 23  | 25  | 48    |
| 11.  | G. Jarvis (Bultaco), 53; 12. J.M. Alcaraz (Montesa), 55; 13. A. Bilbao (Montesa), 56; 14. B. Camozzi (Gas Gas), 57; 15. T. Tanaka (Beta), 60; 16. G. Eyries (Bultaco), 66; 17. J. Hindren (Gas Gas), 66; 18. J. Pascuet (Gas Gas), 71; 19. S. Connor (Montesa), 72; 20. J. García (Beta), 81; 21. C. Stranghøner (Bultaco), 82; 22. J. Manzano (Bultaco), 86; 23. J. Starmer (Montesa), 88; 24. J.M. Sáez (Bultaco), 86; 25. A. Nilsson (Gas Gas), 91; 26. P. Agostoni (Montesa), 95; 27. F. Bochet (Beta), 102; 28. J. Dupont (Gas Gas), 106; 29. A. García (Beta), 129; 30. N. Santos (Gas Gas), 142. |         |     |     |       |

### Así va

|    |           |    |
|----|-----------|----|
| 1  | Lampkin   | 80 |
| 2  | Colomer   | 62 |
| 3  | Fujinami  | 64 |
| 4  | Freixa    | 43 |
| 5  | Justribó  | 38 |
| 6  | Jarvis    | 34 |
| 7  | Colley    | 32 |
| 8  | Cabestany | 37 |
| 9  | Raga      | 30 |
| 10 | Bilbao    | 16 |
| 11 | Kuroyama  | 36 |
| 12 | Alcaraz   | 15 |
| 13 | Cobos     | 19 |
| 14 | Pascuet   | 4  |
| 15 | Camozzi   | 9  |
| 16 | Manzano   | 2  |
| 17 | Tanaka    | 1  |
| 18 | Hindren   | 1  |
| 19 | Bosis     | 1  |

**Doug Lampkin:** "No estoy muy contento de cómo he ido. He cometido algunos errores y los rivales han estado muy cerca de mí, aunque es lo que debería ser en cada carrera".

**Marc Colomer:** "Empecé mal el sábado y hoy he terminado peor. Se me han atragantado las últimas zonas y no he ido tan bien como ayer. No estoy demasiado contento porque de poder ganar la carrera he pasado a ser cuarto".

**Marc Freixa:** "No me puedo quejar de este G.P. He visto que estaba delante, con posibilidades de podio hasta las últimas zonas".

**Takahisa Fujinami:** "Podía haber ganado porque podía haber hecho menos puntos, pero no está mal el resultado, ya que no me gustan las zonas que patinan...".

**Marcel Justribó:** "Tenía mucho dolor en la boca y era difícil conducir en algunos momentos. En la carrera no me he preocupado y he ido a mi ritmo, siempre está bien acabar entre los 10 primeros...".

**David Cobos:** "He cometido algunos fallos, pero creo que voy bastante mejor. Es cuestión de tiempo...".

**Albert Cabestany:** "Estoy bastante contento de este fin de semana. He ido bastante fino sobre mojado, y las próximas carreras las afrontaré con mayor motivación".







26-3  
Paços de Ferreira



larse entre los diez mejores del Mundial absoluto. Tanaka y Connor volvieron a secundarle en el podium, con nuestro compatriota Manzano detrás de ellos. El piloto catalán de Gas Gas dominó a placer ambas mangas, al igual que en Córdoba, y los dieciséis puntos de ventaja que le lleva al japonés Tanaka, segundo clasificado, no son un auténtico reflejo de la diferencia de nivel entre ambos pilotos, teniendo en cuenta que en la general del Mundial, Raga cuenta con 30 puntos y Tanaka con tan solo uno.

Joan Carles Orenge



trial  
**Casé**

Tout frais premier champion du monde Junior de trial, **Adam Raga** s'est vu proposer par Gas Gas le renouvellement de son contrat. Jordi Tarrés et les responsables de la firme espagnole ont dû trouver les bons arguments puisque le jeune prodige ibère a signé pour deux années supplémentaires. En voilà un de casé !

### Raga, el «Lampkin» de la Copa Junior

La Copa Junior volvió a vivir una auténtica demostración de Adam Raga, quien por su parte se permitió una vez más insta-

### Clasificación

#### Primer día

|                               | 1 v. | 2 v. | Total |
|-------------------------------|------|------|-------|
| 1º Dougie Lampkin (Montesa)   | 6    | 6    | 12    |
| 2º Marc Colomer (Montesa)     | 13   | 12   | 25    |
| 3º Takahisa Fujinami (Honda)  | 12   | 14   | 26    |
| 4º Albert Cabestany (Beta)    | 18   | 10   | 28    |
| 5º Kenichi Kuroyama (Beta)    | 18   | 10   | 28    |
| 6º Graham Jarvis (Sherco)     | 19   | 13   | 32    |
| 7º Marc Freixa (Gas Gas)      | 15   | 26   | 41    |
| 8º Adam Raga (Gas Gas)        | 26   | 17   | 43    |
| 9º Marcel Justribó (Montesa)  | 22   | 23   | 45    |
| 10º Steve Colley (Gas Gas)    | 25   | 21   | 46    |
| 11º David Cobos (Bultaco)     | 22   | 27   | 49    |
| 12º Bruno Camozzi (Gas Gas)   | 31   | 18   | 49    |
| 13º José M. Alcaraz (Montesa) | 30   | 20   | 50    |
| 14º Amós Bilbao (Montesa)     | 29   | 21   | 50    |
| 15º Joachim Hindren (Gas Gas) | 32   | 24   | 56    |

#### Segundo día

|                      | 1 v. | 2 v. | Total |
|----------------------|------|------|-------|
| 1º Dougie Lampkin    | 14   | 12   | 26    |
| 2º Takahisa Fujinami | 17   | 9    | 26    |
| 3º Kenichi Kuroyama  | 20   | 16   | 36    |
| 4º Marc Colomer      | 17   | 21   | 38    |
| 5º Marc Freixa       | 22   | 17   | 39    |
| 6º Marcel Justribó   | 21   | 18   | 40    |
| 7º David Cobos       | 18   | 24   | 42    |
| 8º Albert Cabestany  | 25   | 19   | 44    |
| 9º Steve Colley      | 23   | 25   | 48    |
| 10º Adam Raga        | 23   | 25   | 48    |
| 11º Graham Jarvis    | 29   | 24   | 53    |
| 12º José M. Alcaraz  | 24   | 31   | 55    |
| 13º Amós Bilbao      | 27   | 29   | 56    |
| 14º Bruno Camozzi    | 34   | 23   | 57    |
| 15º Taichi Tanaka    | 33   | 27   | 60    |

#### Provisional

|                      |    |
|----------------------|----|
| 1º Dougie Lampkin    | 80 |
| 2º Marc Colomer      | 64 |
| 3º Takahisa Fujinami | 62 |
| 4º Marc Freixa       | 43 |
| 5º Marcel Justribó   | 38 |
| 6º Albert Cabestany  | 37 |
| 7º Kenichi Kuroyama  | 36 |
| 8º Graham Jarvis     | 34 |

|                 |    |
|-----------------|----|
| 9º Steve Colley | 32 |
| 10º Adam Raga   | 30 |

#### Copa FIM Junior

|                  |    |
|------------------|----|
| 1º Adam Raga     | 80 |
| 2º Taichi Tanaka | 64 |
| 3º Sam Connor    | 62 |
| 4º Josep Manzano | 50 |
| 5º Jonny Stammer | 41 |







2 / 04 CASTLE WELLAN (NORTHER IRELAND)

**TALON BRITISH TRIALS CHAMPS**  
**Rd 1 - Lightweight MCC (Ulster)**  
**Sponsored by Red Bull**  
**CHAMPIONSHIP CLASS**

- 1 Dougie Lampkin (Radson Montesa) . 32+ 25+ 20= 77
  - 2 Graham Jarvis (MRS Bultaco) . . . . . 43+ 32+ 32= 107
  - 3 Sam Connor (Silkolene Montesa) . . . 53+ 37+ 38= 128
  - 4 Ben Hemingway (GP Beta) . . . . . 45+ 42+ 43= 130
  - 5 Adam Raga (Gas Gas) . . . . . 50+ 50+ 39= 139
  - 6 Jonny Starmer (Silkolene Montesa) . 52+ 44+ 46= 142
  - 7 Martin Crosswaite (Gas Gas) . . . . . 53+ 48+ 43= 144
  - 8 Robert Crawford (GP Beta) . . . . . 49+ 48+ 50= 148
  - 9 Michael Phillipson (GP Beta) . . . . . 54+ 46+ 48= 148
  - 10 Ian Austeruhle (GP Beta) . . . . . 56+ 46+ 46= 148
  - 11 Henry Moorhouse (Gas Gas) . . . . . 52+ 49+ 52= 153
  - 12 Joe Baker (MRS Bultaco) . . . . . 56+ 51+ 52= 159
  - 13 Dan Clarke (GP Beta) . . . . . 58+ 54+ 59= 161
  - 14 Shaun Morris (Silkolene Montesa) . . 60+ 56+ 48= 164
- SERIES STANDINGS after 1 round: As Overall Above.  
NEXT ROUND: May 14 - Mitchell Trial (Neath MC).



| No.  | Name               | Town             | Machine |
|------|--------------------|------------------|---------|
| 1    | Dougie Lampkin     | Douglas          | Montesa |
| 3    | Steve Colley       | Onchan           | Gas Gas |
| 4    | Martin Crosswaite  | Bingley          | Scorpa  |
| 5    | Sam Connor         | Twickenham       | Montesa |
| 6    | Jonny starmer      | Horsham          | Montesa |
| 7    | Ben Hemingway      | Leeds            | Beta    |
| 8    | Robert Crawford    | Newtown Ards     | Beta    |
| 9    | Joe Baker          | Lynton           | Bultaco |
| 10   | Michael Phillipson | Crook            | Beta    |
| 11   | Ian Austeruhle     | Pickering        | Beta    |
| 14   | Dan Clark          | Keighley         | Beta    |
| 15   | Shaun Morris       | Charnock Richard | Montesa |
| 16   | Henry Moorhouse    | Leeds            | Bultaco |
| ● 17 | Adam Raga          | Cheltenham       | Gas Gas |

Raga could not have chosen a more unsuitable event to make his debut on the British domestic scene, the deep muddy ruts being a far cry from the grippy boulders Adam calls home. Despite the terrible weather Raga never gave up hope, his late charge proving he had learnt as the day had developed and preventing him from embarrassingly slipping further down the results.

**SPANISH** kid Adam Raga, signed up to contest the 2000 Talon British Trials Championship series for Gas Gas, got more than he bargained for last Sunday when the opening round in Ulster extricated more marks than in half a dozen World Rounds! Adam at least had the benefit of acknowledged mud-

master, 10 times British Champion Steve Saunders advising him and according to the young Spaniard the advice was consistent. "Flat out in fourth!" was the Saunders secret to success but Raga reckoned that he had never ridden a section in fourth gear before!



## Championnat du monde

# Le Mondial des poids plume

Les deux premiers Grands Prix, Espagne et Portugal, ont laissé entrevoir une saison 2000 plus animée que les précédentes. La domination de Dougie Lampkin n'est plus aussi écrasante, et la coupe du monde Junior apporte un souffle d'air frais dans les zones.

Par Cyrille Barthe

**M**ise en place cette saison, la coupe FIM Junior est ouverte aux pilotes âgés de 20 ans au plus et n'ayant pas été champions parmi les quinze premiers du championnat du monde au cours des trois dernières années. Cette coupe, qui a pour objectif de préparer, en douceur et avec l'espoir d'un titre à leur portée, l'entrée des jeunes dans le grand bain, reprend l'essentiel de son tracé, trois à cinq zones, les plus délicates étant normalement épargnées aux juniors. Enfin, pour limiter les frais et en permettre l'accès au plus grand nombre, seuls les douze meilleurs résultats de manche seront pris en compte pour le classement final. Les pilotes européens (tant pis pour les autres !) ne seront donc pas obligés de s'offrir le billet pour le Japon.

On peut affirmer que l'objectif de la FIM est d'ores et déjà partiellement atteint. En effet, en Espagne comme au Portugal, ils étaient une petite quinzaine de jeunes à être venus tenter leur chance sur le Mondial et représenteront presque 50 % de l'effectif total du parc ! De quoi se demander si la nouvelle coupe ne va pas représenter une concurrence sévère pour le championnat d'Europe dans le rôle de découvreur de talents.

Pour Bullaco et ses boys, Marc Teulier et Andreu Codina, la question ne se pose pas. « Une usine s'intéresse aux jeunes dont elle peut se dire qu'ils feront des résultats en championnat du monde, expose Marc. Or, le championnat d'Europe n'est plus une pépinière de talents mais un championnat de zones faciles rempli de vieux pilotes qui n'arrivent pas à monter en Mondial. Greg Eyrès, par exemple, a 21 ans, et il ne lui reste que quatre ans maximum pour accrocher le sashon du Mondial. Ça ne m'intéresse pas qu'il perde son temps pour devenir le champion des reléphants. Comme nous déplaçons déjà une structure sur le championnat du monde, nous avons prévu d'en profiter pour y ajouter des juniors comme Joseph Martano et d'autres que nous découvrons, notamment par le biais de l'Académie Sterco (stages "usine" organisés par Bullaco). »

On recueille le même type de réaction auprès de Jordi Tarrés qui marqua les couronnes Gas Cas — dont Adam Raga, l'actuel grand favori de la coupe — et reconnaît ne jamais s'être déplacé sur l'Europe ou s'être intéressé à ce championnat : « Ici, avec la coupe Junior, il y a quatre pilotes de plus que l'an passé, c'est bon pour le trial. Et, cette coupe étant l'équivalent d'un championnat du monde des jeunes, elle est plus importante pour les pilotes et les usines, là

remporter ou s'y classer permettra sans doute de trouver plus facilement des sponsors qu'en obtenant un même résultat sur l'Europe. Et puis, il ne faut pas oublier que les zones du Mondial sont beaucoup moins dures depuis l'arrivée du non-stop. Elles sont difficiles pour les pilotes professionnels, mais elles constituent un très bon entraînement pour ceux qui veulent atteindre le niveau mondial. Ici, la route avec Lampkin... »

### Le nouveau tremplin

Enfin, en décidant de regrouper Junior et Mondial, la FIM a limité les gros déplacements de structures des usines et présenté à la presse des jeunes talents dont les exploits passaient



Encore très loin du talent de ses compatriotes japonais, Tanaka ne devrait toutefois avoir aucune difficulté à décrocher un podium final sur le Junior.



Sans Courcier et ses deux meilleurs éléments de la police britannique, mais il s'agit d'un autre monde à l'extérieur d'Espagne.

pratiquement inaperçus en Europe. Miguel Carrera, qui dirige le service course de Montesa-Honda, ne regrette pour sa part que le fait que la coupe ait lieu sur deux jours, ce qui empêche un bon nombre de jeunes de s'y rendre en raison d'obligations scolaires ou professionnelles. « Les jeunes sont surtout des amateurs. Il faudrait que la coupe se déroule sur un seul jour, le dimanche. Mais, c'est certain, il est mieux pour nous que les deux championnats aient lieu ensemble. Le championnat d'Europe est bien pour les pilotes et beaucoup de monde y participe, mais son titre ne rapporte rien aux usines. »

L'apogée de la coupe, qui présidé aux destinées de Beta et possédait dans son team un certain Tanaka, actuel second du Junior, est finalement le seul à exprimer quelques réserves à l'égard de la nouvelle coupe, et c'est sur l'Europe que le team, géré par Donato Miglio, ira faire ses classes. Un problème de niveau des zones pour des pilotes italiens peu aguerries, mais aussi, la concurrence de la coupe Junior, explique Miglio. Ce sont tous des jeunes qui viennent faire le championnat du monde. Nous, d'une certaine façon, on est plus intéressés par l'Europe car beaucoup de pilotes du championnat d'Italie le font. De plus, il y a entre trente et quarante pilotes qui suivent l'Europe et son calendrier (tout estival, n'oubliez pas le plus accessible).

Reste que, la plupart des usines réclamant que le Mondial revienne à une seule journée d'course pour laisser le samedi libre, notamment aux aspects relationnels et commerciaux, il se pourrait bien que tout le monde s'accorde sur l'intérêt de ce championnat en termes de compétition de haut niveau. Quant au championnat d'Europe, il survivrait essentiellement en tant que championnat amateur. Nul doute alors que les usines continueraient de le soutenir un minimum puisque c'est auprès de ces pilotes qu'elles vendent leurs machines.



# Trial

## Campeonato del Mundo de Trial. Mons (Bélgica).

(3ª PRUEBA)

# ¡Freixa!

► Tercera derrota de Doug Lampkin y primera victoria española en manos de Marc Freixa.

► Lampkin, vencedor del segundo día, aumenta su ventaja en la provisional.

► Marc Colomer se mantiene tercero durante las dos jornadas.



9 / 04 MONS (BELGICA)

Jornada de alegría para el trial español con la arrolladora victoria de Marc Freixa en la primera de las dos mangas belgas del Mundial de Trial, celebradas en la localidad de Mons, con un trazado de las zonas enclavado en las ruinas de una antigua explotación minera, y que fue criticado unánimemente por su excesiva simpleza y poca selectividad.

Tanto fue así que el piloto del Team Gas Gas Tarrés tan sólo penalizó cinco puntos en el total de la jornada del sábado, quedando sus rivales fuera de la lucha de la victoria al marcar sendos fiascos, circunstancia que en un trial de factura tan fácil como éste ponía prácticamente imposible la recuperación. Aún perdiendo su imbatibilidad, Doug Lampkin aumentaba la ventaja sobre sus inmediatos rivales, que no son otros que sus propios compañeros de equipo, Marc Colomer y Takahisa Fujinami, al quedar inmediatamente por delante de ellos.

Los organizadores intentaron incrementar la dificultad de las zonas para el domingo, cosa que vistas las puntuaciones obtenidas por los pilotos no consiguieron. Para quien sí que cambiaron radicalmente las cosas fue para el vencedor del sábado, Marc

Freixa, quien no puso soportar la presión de su excelente actuación en la víspera y marcando dos fiascos en la primera vuelta se hundió moralmente, acabando la jornada fuera de los diez primeros. Sin embargo la alegría se mantenía en Gas Gas, puesto que Bruno Camozzi lograba una magnífica segunda plaza después de unas primeras carreras realmente desastrosas.

Así son los trials fáciles, una autentica lotería, de la que saldría ganador una vez más Doug Lampkin, logrando la victoria el domingo, por delante del ya mencionado Camozzi y de Marc Colomer, una vez más tercero, manteniéndose segundo de la general, pero ya a veintitrés puntos del británico.

Por lo que se refiere a los Junior, Adam Raga no estuvo tan acertado con en las carreras previas, pero aun así mantiene su posición de liderazgo por delante del japonés Tanaka, vencedor el sábado, y el británico Connor, que ganaba el domingo. La semana que viene nos vamos a Hawkstone Park (Reino Unido), donde intentaremos batir de nuevo a Lampkin, pero esta vez en su casa.

Joan Carles Orengo

## Clasificación

### Primer día

1. Marc Freixa (Gas Gas), (1+4), 5 p.; 2. Doug Lampkin (Montesa), (10+2), 12 p.; 3. Marc Colomer (Montesa), (11+2), 13 p.; 4. Takahisa Fujinami (Honda), (9+5), 14 p.; 5. Steve Colley (Gas Gas), (10+4), 14 p.; 6. David Cobos (Bultaco), (8+7), 15 p.; 7. José M. Alcaraz, (10+6), 16 p.; 8. Marcel Justribó (Montesa), (12+7), 19 p.; 9. Amós Bilbao (Montesa), (14+5), 20 p.; 10. Albert Cabestany (Beta), (6+14), 20 p.; 11. Graham Jarvis (Sherco), (17+4), 21 p.; 12. Adam Raga (Gas Gas), (12+11), 23 p.; 13. Bruno Camozzi (Gas Gas), (10+15), 25 p.; 14. Taichi Tanaka (Beta),

(14+11), 25 p.; 15. Kenichi Kuroyama (Beta), (20+6), 26 p.

### Segundo día

1. Doug Lampkin, (1+3), 4 p.; 2. Bruno Camozzi, (4+1), 5 p.; 3. Marc Colomer (4+3), 7 p.; 4. Marcel Justribó, (5+4), 9 p.; 5. Graham Jarvis, (4+5), 9 p.; 6. Takahisa Fujinami (8+2), 10 p.; 7. Albert Cabestany, (5+5), 10 p.; 8. Kenichi Kuroyama, (7+5), 12 p.; 9. Amós Bilbao, (10+3), 13 p.; 10. Steve Colley, (5+9), 14 p.; 11. Jordi Pascuet, (9+5), 14 p.; 12. Marc Freixa, (13+7), 20 p.; 13. David Cobos, (13+10), 23 p.; 14. Sam Connor, (8+19), 27 p.; 15. José M. Alcaraz, (13+15), 28 p.

### Provisional

1. Doug Lampkin, 117 p.; 2. Marc Colomer, 94 p.; 3. Takahisa Fujinami, 85 p.; 4. Marc Freixa, 67 p.; 5. Marcel Justribó, 59 p.; 6. Albert Cabestany, 52 p.; 7. Graham Jarvis, 50 p.; 8. Steve Colley, 49 p.; 9. Kenichi Kuroyama, 45 p.; 10. Adam Raga, 34 p.

### Junior

1. Adam Raga, 110 p.; 2. Taichi Tanaka, 101 p.; 3. Sam Connor, 97 p.; 4. Josep Marzano, 76 p.; 5. Anders Nilsson, 64 p.







9 / 04 MONS (BELGICA)



24-11



**Muchos dicen que puede llegar tan lejos como su maestro, Jordi Tarrés. El presente es excelente; además de cosechar buenos resultados en la scratch, es el mejor junior de la Copa FIM. Lo más positivo es que Raga tiene futuro, mucho futuro por delante. Quiere ser Campeón del Mundo, aunque primero deberá pasar por el Europeo y la Copa Júnior...**

**Pep Segalés**

**U**no de los nombres que más se repiten en lo alto del podio este año es el de Adam Raga. Es el piloto que parte como favorito para adjudicarse la recién creada Copa Júnior del Mundial, y repite también situación en el Europeo...

**-Tu eres el primero que estará eternamente agradecido a la Comisión de Trial de la FIM por que se haya creado una Copa FIM Júnior...**

**-Claro, porque soy uno de los más beneficiados. Yo creo que a este trofeo se le da mucha importancia, y está muy bien para los pilotos jóvenes que se inician, porque al menos tienen una motivación para hacer un buen resultado. Normalmente, en la clasificación general los juniors difícilmente podemos conseguir buenos puestos.**

**-Tu dominio es absoluto en esta categoría...**  
**-Sí, bueno, por ahora lo estoy haciendo bastante bien, voy ganando por bastantes puntos, aunque esto no quiere decir que en alguna carrera no pueda perder, como sucedió en Bélgica.**

porque días malos siempre pueden salir y algunos de los demás rivales cuentan con mayor experiencia que yo (por ejemplo, Tanaka) y también son pilotos que pueden ganar. Los fallos que hice en Bélgica, los hice en las zonas de Junior; de ahí mi mala clasificación.

**-¿Qué tal las zonas Junior? ¿Ves que se está siguiendo una buena línea?**

**-Creo que no. Pienso que la marcación de las zonas del campeonato es algo equivocada. Se deberían marcar primero las zonas del Campeonato del Mundo y luego las que deben hacer los juniors. De la manera que se está haciendo ahora, parece que se está marcando para nosotros, pero para los expertos son zonas mucho más fáciles, y si cometes un pequeño error, no tienes opción a recuperar. Por el momento, creo que el Trial de Inglaterra es el que más se acerca a lo que debería ser.**

**-¿O sea que tu eres de los que prefieren zonas más difíciles?**  
**-Sí, creo que habría que hacer las zonas más difíciles, para los juniors también. Ya sé que es**



difícil marcar bien para todos, pero creo que es más importante la categoría máxima que los juniors.

**-Eres piloto oficial Gas Gas. Esto es un privilegio al que no puede aspirar cualquier junior...**

**-Sí, el año pasado ya fue un privilegio poder entrar en el equipo oficial Gas Gas con Jordi Tarrés. Y es que hasta entonces no había hecho prácticamente nada: bueno, gente del Trial Junior, pero entré con mucha facilidad en el equipo. Estar ahí dentro es muy positivo. Jordi nos enseña mucho, sobre todo la técnica y todos los conocimientos del mundo del trial. Aquí hay mucho que aprender...**

**-No sólo eres el líder de los juniors, sino que también lo estás haciendo muy bien en la clasificación absoluta...**  
**-Sí, estoy siendo muy regular y**

**"Lo que más me interesa este año es aprender. No sirve de nada acaparar quinto en el Campeonato de España"**

me está saliendo bastante bien. Estoy muy contento de mi inicio de temporada.

**-El año pasado no ganaste, por muy poco, el Campeonato de Europa. ¿También competirás este año?**

**-Sí, sí, voy a competir en el Europeo este año, pero no será nada fácil. Seguro que también será una incógnita saber quién gana al final, porque el Europeo es un campeonato con pocas pruebas y no puedes fallar en ninguna, no puedes tener ningún problema. Nuestro primer objetivo este año es ganar el Europeo.**

**-¿Cómo valoras la experiencia de competir en el Campeonato Británico?**

**-Creo que es muy bueno. Es algo totalmente diferente a lo**

que estamos acostumbrados. Las zonas que hacen en Irlanda son zonas de barro, de cuarta...

**-Muy profundas... ¿nunca he hecho nada parecido? También es normal que no lo hiciera muy bien, porque me costó mucho, pero como experiencia, es muy positiva. Ahora creo que si me encuentro en el Mundial con algo parecido, podré defenderme mejor...**

**-¿A ti no te disgusta haber tenido que dejar el Campeonato de España después del buen resultado que conseguiste en la primera prueba?**

**-Me sabe mal, sí, pero lo que más me interesa no es estar entre los cinco mejores del Campeonato de España, sino aprender. Es muy difícil estar en cabeza o**



ganar en el Nacional, y decidimos que este año era mejor tener una buena experiencia y aprender en un país tan diferente del nuestro como Gran Bretaña y en zonas radicalmente distintas.

**-¿Qué opinión tienes de tu compañero de equipo Marc Frelua, que actualmente es líder del Campeonato de España?**

**-Es muy buen piloto, tiene muy buena técnica. Hace mucho tiempo que nos conocemos, y nos llevamos muy bien. Este año está haciendo resultados muy positivos, mucho mejores que el año pasado, y le están saliendo las cosas. Creo que este año puede ganar el Campeonato de España, pero hay que tener mucho cuidado con Colomer por que tiene mucha experiencia y es también un piloto extraordinario.**

**-De tu etapa de formación y de todo lo que has pasado hasta el momento, ¿qué ha sido lo mejor y qué lo peor de tu historia?**

**-Lo mejor fueron los inicios, con la Copa Catalana de Trial por. Menos, porque entendiéndolo, casa no sabía qué nivel tenía, fue muy positivo para mí con desde pequeño. Me ha gustado mucho ganar carreras y subir a gratamente al nivel... Lo peor quizás fue perder el Europeo, pero tampoco hay que ser muy negativo, porque es una experiencia más y también saca buenas conclusiones.**

**-¿Qué tal Jordi Tarrés como instructor?**  
**-Muy bueno. Tiene muchas ganas de que lo hagamos bien es muy ambicioso y le gusta mucho trabajar, descubrir cosas**





16/04 HAWKSTONE PARK (ANGLATERRA)





Colley subió al podio en casa, algo a lo que el de Man ya nos tiene acostumbrados.



Para Albert Cabestany, éste fue un fin de semana no demasiado bueno, pero los puntos están ahí.

## Raga defendió el honor



Uldecona sigue liderando cómodamente una clasificación que no debe dejar de tener su nombre en cabeza. El japonés Tanaka es el tercer hombre en liza. Bien por Nilsson, y lástima que no estuviera Manzano, quien ha perdido puestos en la general.

## Así va el campeonato

1. Adam Raga (Gas Gas), 150; 2. Sam Connor (Montesa), 131; 3. Taichi Tanaka (Beta), 129; 4. Anders Nilsson (Gas Gas), 92; 5. Johnny Starmer (Montesa), 77; 6. Josep Manzano (Bultaco), 76; 7. Tadeusz Blasuziak (Montesa), 45; 8. Frédéric Bochet (Beta), 39; 9. Jordi García (Beta), 36; 10. Jiri Svoboda (Montesa), 33.

**D**espués del pequeño fracaso de Bélgica, Adam Raga obtuvo la victoria en Gran Bretaña, el país de su gran rival este año, el piloto de Montesa Sam Connor. A Raga nadie le regaló nada, al contrario que al piloto inglés, que se había situado en un sospechoso séptimo puesto scratch tras la primera vuelta del sábado. El de Gas Gas cuajó una excelente actuación y, lejos de ponerse nervioso, fue mejorando sustancialmente hasta imponerse en la categoría y conseguir también un excelente resultado en la general. Atrás queda la pájara que tuvo en Mons, y el de

# Km.2

## MOTOS

(Ctra. N-152 km 23 • 08150 PARETS DEL VALLÉS (Barcelona))

**apinestars**

**Castrol**

Tel.: 93 573 73 26  
Fax: 93 573 73 31  
Tel.: 93 570 64 71  
Fax: 93 570 24 25  
http://www.km.2.com

16/04 HAWKSTONE PARK (ANGLATERRA)

**Marc Colomer (el sábado):** "Sí, a todos se nos ha quedado una cara rara. Pensaba que había ganado y, al final, nos ha sorprendido con menos puntos. Pero estoy satisfecho porque mi objetivo es luchar por la victoria o ponérselo difícil al primero, y es lo que estoy consiguiendo".

**Albert Cabestany:** "Era un trial que no me gustaba, pero no está mal el resultado vistos los problemas que hemos tenido aquí...".

**Steve Colley:** "Normalmente aquí lo hago mal, pero esta vez ha sido diferente. He estado casi una semana aclimatándome a la zona y creo que me ha salido bastante bien".

**David Cobos:** "No esperaba que fuera tan bien. Éste es mi primer podio después de la lesión. Estoy muy contento y espero continuar en esta buena línea".

**Adam Raga:** "Estoy bastante contento de mi actuación aquí porque son zonas para los ingleses y a los españoles nos cuestan mucho, aunque no era como en Bélgica, donde, si hacías un fallo, acababas fuera de los puntos...".

**Marc Colomer:** "Creo que he fallado algo más de la cuenta porque no estaba acostumbrado al terreno. De todas maneras, no es un mal resultado y espero ir mejorando, ya que con un poco más habría estado arriba. Aquí, sin embargo, tenía claro que no tenía muchas opciones de victoria".

## Clasificaciones

### Primer día

| P.  | Piloto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Moto    | 1v. | 2v. | T. | Total |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|-----|----|-------|
| 1   | Doug Lampkin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Montesa | 12  | 9   |    | 21    |
| 2   | Marc Colomer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Montesa | 11  | 11  |    | 22    |
| 3   | Steve Colley                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Gas Gas | 13  | 14  |    | 27    |
| 4   | Graham Jarvis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Bultaco | 15  | 11  | 3  | 29    |
| 5   | Takahisa Fujinami                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Montesa | 14  | 19  |    | 33    |
| 6   | Albert Cabestany                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Beta    | 25  | 17  |    | 42    |
| 7   | Marc Freixa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Gas Gas | 29  | 16  |    | 45    |
| 8   | Bruno Camozzi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Gas Gas | 30  | 19  |    | 49    |
| 9   | Kenichi Kuroyama                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Beta    | 23  | 29  |    | 52    |
| 10  | Joachim Hindren                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Gas Gas | 31  | 21  |    | 52    |
| 11. | Adam Raga (Gas Gas), 52; 12. David Cobos (Bultaco), 53; 13. José M. Alcaraz (Montesa), 53; 14. Amós Bilbao (Montesa), 58; 15. Jordi Pascuet (Gas Gas), 59; 16. Sam Connor (Montesa), 61; 17. Marcel Justribo (Montesa), 64; 18. Taichi Tanaka (Beta), 67; 19. Anders Nilsson (Gas Gas), 76; 20. Johnny Starmer (Montesa), 92; 21. Ben Hemingway (Beta), 92; 22. Michael Phillipson (Beta), 100; 23. Martin Crosswaite (Gas Gas), 101; 24. Joe Baker (Bultaco), 106; 25. Jiri Svoboda (Montesa), 106; 26. Ian Austermuhle (Beta), 111; 27. Carsten Stranghöner (Bultaco), 111; 28. Henry Moorhouse (Bultaco), 111; 29. Shaun Morris (Montesa), 113; 30. Tadeusz Blasuziak (Montesa), 117; 31. Dan Thorpe (Gas Gas), 124. |         |     |     |    |       |

### Segundo día

| Pos. | Piloto                           | Moto                             | 1v.                           | 2v. | Total |
|------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-----|-------|
| 1    | Doug Lampkin                     | Montesa                          | 4                             | 3   | 7     |
| 2    | Takahisa Fujinami                | Montesa                          | 10                            | 10  | 20    |
| 3    | David Cobos                      | Bultaco                          | 16                            | 5   | 21    |
| 4    | Kenichi Kuroyama                 | Beta                             | 8                             | 13  | 21    |
| 5    | Marc Freixa                      | Gas Gas                          | 14                            | 8   | 22    |
| 6    | Steve Colley                     | Gas Gas                          | 14                            | 9   | 23    |
| 7    | Albert Cabestany                 | Beta                             | 12                            | 12  | 24    |
| 8    | Marcel Justribo                  | Montesa                          | 19                            | 9   | 28    |
| 9    | Adam Raga                        | Gas Gas                          | 14                            | 15  | 29    |
| 10   | Marc Colomer                     | Montesa                          | 28                            | 9   | 37    |
| 11.  | A. Bilbao (Montesa),             | 41; 12. J.M. Alcaraz (Montesa),  | 46; 13.                       |     |       |
|      | J. Pascuet (Gas Gas),            | 50; 14. J. Hindren (Gas Gas),    | 53; 15. S.                    |     |       |
|      | Connor (Montesa),                | 60; 16. B. Camozzi (Gas Gas),    | 61; 17. A. Nilsson            |     |       |
|      | (Gas Gas),                       | 74; 18. T. Tanaka (Beta),        | 75; 19. M. Crosswaite (Gas    |     |       |
|      | Gas),                            | 82; 20. S. Morris (Montesa),     | 86; 21. M. Phillipson (Beta), |     |       |
|      | 87; 22. J. Starmer (Montesa),    | 87; 23. B. Hemingway (Beta),     | 90;                           |     |       |
|      | 24. C. Stranghöner (Bultaco),    | 96; 25. I. Austermühle (Beta),   |                               |     |       |
|      | 100; 26. J. Baker (Bultaco),     | 101; 27. D. Thorpe (Gas Gas),    | 103;                          |     |       |
|      | 28. J. Svoboda (Montesa),        | 103; 29. H. Moorhouse (Bultaco), |                               |     |       |
|      | 105; 30. T. Blasuziak (Montesa), | 109.                             |                               |     |       |

### Así va

|    |           |     |
|----|-----------|-----|
| 1  | Lampkin   | 157 |
| 2  | Colomer   | 117 |
| 3  | Fujinami  | 113 |
| 4  | Freixa    | 87  |
| 5  | Colley    | 74  |
| 6  | Cabestany | 71  |
| 7  | Justribo  | 67  |
| 8  | Kuroyama  | 65  |
| 9  | Jarvis    | 63  |
| 10 | Cobos     | 51  |
| 11 | Raga      | 46  |
| 12 | Comozzi   | 37  |
| 13 | Bilbao    | 37  |
| 14 | Alcaraz   | 32  |
| 15 | Pascuet   | 13  |







También Raga está realizando una gran campaña, pues además de liderar la Copa Júnior, está situado en una buena posición para optar a ser uno de los top 10 de este año. Amós Bilbao no es el de otros años, ni de lejos, y todos sabemos que ésta puede ser su última temporada mundialista.



## Adam Raga

1999 Ranking: 18th World, 2nd Europe

*Last year I had a very good battle with Jose Manuel Alcaraz for the European championship, finally he won, but only after the last trial. This kind of competition is important for young riders. OK one day my dream is to be World champion, but I am young and have much to learn. With the FIM Junior Cup I have a new motivation to win this while I am also making progress in the main championship. In this way it is great to have something I know I can achieve now while also I am working towards winning something much bigger in the future.*

*For me I am lucky because I have good support from my team and can be competitive in the top class, but also you have to think about the other young riders who pay everything themselves. Now instead of coming to each trial and spending a lot of money for no reward, they now a real chance of getting a result that means something to them and also learning much by riding with the best riders.*

*My goal is to be FIM Junior Champion this year and finish in the top ten of the main championship. It would be especially nice to be the first rider to win the Junior Cup as that will always be there for young riders in the future to look at and think, yes I can do the same as him. That would make me very proud.*



Protagonisti della Coppa FIM Junior sul podio (quello del primo giorno belga con Tanaka vincitore fra Raga - a destra - e Connor) e in azione, lo spagnolo con il n. 16 e il giapponese con il 20. Raga fa parte del gruppo seguito da Tarres (che si vede sullo sfondo con la pettorina verde).



## 15-16/4 HAWKSTONE PARK (GB)

TRIAL CAMP. MONDIALE - 4.a PROVA

**Primo giorno** 1. Lampkin (Montesa) p. 21 (12-9); 2. Colomer (Montesa) 22 (11-11); 3. Colley (Gas Gas) 27 (13-14); 4. Jarvis (Bultaco) 29 (15-11); 5. Fujinami (Honda) 33 (14-19); 6. Cabestany (Beta) 42 (25-17); 7. Freixa (Gas Gas) 45 (29-16); 8. Camozzi B. (Gas Gas) 49 (30-19); 9. Kuroyama (Beta) 52 (23-29); 10. Hindren (Gas Gas) 52 (31-21); 11. Raga (Gas Gas) 52; 12. Cobos (Bultaco) 53; 13. Alcaraz (Montesa) 53; 14. Bilbao (Montesa) 58; 15. Pascuet (Gas Gas) 59. (Classificati 31)

**Secondo giorno** 1. Lampkin p. 7 (4-3); 2. Fujinami 20 (10-10); 3. Cobos 21 (16-5); 4. Kuroyama 21 (8-13); 5. Freixa 22 (14-8); 6. Colley 23 (14-9); 7. Cabestany 24 (12-12); 8. Justribo (Montesa) 28 (19-9); 9. Raga 29 (14-15); 10. Colomer 37 (28-9); 11. Bilbao 41; 12. Alcaraz 46; 13. Pascuet 50; 14. Hindren 53; 15. Connor (Montesa) 60. (Classificati 30)

### TRAGUARDO MONDIALE

1. Lampkin (Gran Bretagna) p. 40 (20+20)  
2. Fujinami (Giappone) p. 28 (11+17)  
3. Colley (Gran Bretagna) p. 25 (15+10)  
4. Colomer (Spagna) p. 23 (17+6)  
5. Kuroyama (Giappone) p. 20 (7+13)  
6. Freixa (Spagna) p. 20 (9+11)  
7. Cobos (Spagna) p. 19 (4+15)  
8. Cabestany (Spagna) p. 19 (10+9)  
9. Jarvis (Gran Bretagna) p. 13 (13+0)  
10. Raga (Spagna) p. 12 (5+7)  
11. Justribo (Spagna) p. 8 (0+8)  
11. Hindren (Finlandia) p. 8 (6+2)  
11. Camozzi B. (Francia) p. 8 (8+0)

14. Bilbao (Spagna) p. 7 (2+5)  
14. Alcaraz (Spagna) p. 7 (3+7)  
16. Pascuet (Spagna) p. 4 (1+3)  
17. Connor (Gran Bretagna) p. 1 (0+1)

### Situazione di campionato dopo la 4.a prova

1. Lampkin p. 157; 2. Colomer 117; 3. Fujinami 113; 4. Freixa 87; 5. Colley 74; 6. Cabestany 71; 7. Justribo 67; 8. Kuroyama 65; 9. Jarvis 63; 10. Cobos 51; ... 20. Bosis 1.

### 2000 FIM JUNIOR TRIAL CUP

● **Primo giorno** 1. Raga (Gas Gas) p. 34; 2. Connor (Montesa) 40; 3. Tanaka (Giappone) 47; 4. Nilsson (Gas Gas) 48; 5. Starmer (Montesa) 58; 6. Phillipson (Beta) 66; 7. Svoboda (Montesa) 68; 8. Baker (Bultaco) 72; 9. Austerhuhle (Beta) 79; 10. Morris (Montesa) 79; 11. Moorhouse (Bultaco) 80; 12. Blazusiak (Montesa) 81.

● **Secondo giorno** 1. Raga p. 14; 2. Connor 32; 3. Nilsson 43; 4. Tanaka 44; 5. Morris 44; 6. Phillipson 46; 7. Starmer 49; 8. Svoboda 62; 9. Blazusiak 65; 10. Austerhuhle 66; 11. Baker 68; 12. Moorhouse 68.

● **Assoluta** 1. Raga (Spagna) p. 40; 2. Connor (Gran Bretagna) 34; 3. Nilsson (Svezia) 28; 3. Tanaka (Giappone) 28; 5. Phillipson (Gran Bretagna) 20; 5. Starmer (Gran Bretagna) 20; 7. Morris (Gran Bretagna) 17; 7. Svoboda (Repubblica Ceca) 17; 9. Austerhuhle (Gran Bretagna) 13; 9. Baker (Gran Bretagna) 13; 11. Blazusiak (Polonia) 11; 12. Moorhouse (Gran Bretagna) 9.

### Situazione dopo la 4.a prova

● 1. Raga p. 150; 2. Connor 131; 3. Tanaka 129; 4. Nilsson 92; 5. Starmer 77.





16-4 Hawkstone Park



19-3 Cordoba



MARC FREIXA HA ACAPARADO GRAN PARTE DEL PROTAGONISMO DE LOS ULTIMOS 30 DIAS TRIALEROS, AL OBTENER SU PRIMERA VICTORIA MUNDIALISTA EN EL GP DE BELGICA, PRECEDIDA DE LA QUE CONSIGUIO EN LA ULTIMA CITA DEL NACIONAL, CELEBRADA EN MORELLA (CASTELLON).

TEXTO JUAN M. MUÑOZ / FOTOS J.C. ORENDO

tiembla Colomer, parece que es lo que tiene grabado en la cabeza Marc Freixa tras sus éxitos mundialistas y nacionales; en el primer certamen ha sido el único piloto hasta la fecha que ha batido a Doug Lampkin, y en el segundo se encuentra empatado a puntos con el piloto de Montesa. Sin duda la nueva cantera de Gas Gas y los sabios consejos de Jordi Tarrés como preparador del equipo comienzan a dar sus frutos. Aún así en el Mundial el que domina es Lampkin, mientras que en la Copa del Mundo Junior Adam Raga manda sin contemplaciones a pesar del pequeño bache que sufrió en Bélgica.

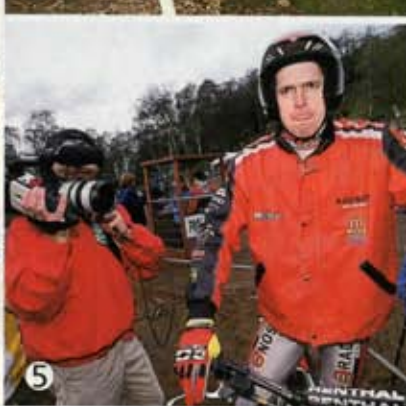
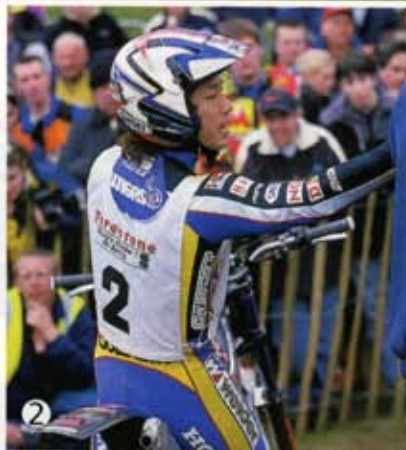
Tras el éxito del Gran Premio de España, disputado en Córdoba, la actividad del Mundial de Trial viajó hasta la localidad portuguesa de Pacos de Ferreira donde nuevamente los tres espadas de Montesa, Lampkin, Colomer y Fujinami integraron el podio en la primera jornada, mientras que en la segunda un inquilino de Beta, «Taka» Fujinami, desplazó a Colomer hasta la cuarta plaza. Durante estas dos pruebas se demostró que Lampkin es el único valor estable, pero no inalcanzable puesto que Fujinami empató con el genial británico la segunda jornada.

Lo que no se esperaba Doug es que uno de los jóvenes valores de la escuadra Gas Gas no sólo se le subiera a las barbas, sino que también le metiera un histórico repaso y una cura de humildad. Marc Freixa remató la primera jornada en Bélgica con un punto en la primera vuelta y cuatro en la segunda, total cinco frente a los doce del Campeón del Mundo. El británico no debía de encontrarse muy contento este día, porque por detrás se colocó Colomer a un punto de diferencia dentro de un trial catalogado unánimemente de excesivamente sencillo. El segundo de los días, la gente de Mons intentó endurecer sin éxito las secciones, con el resultado de un nuevo triunfo de Lampkin, seguido del francés de Gas Gas

Bruno Camozzi, que no había inaugurado la temporada precisamente brillante, y de nuestro Colomer. Freixa no logró aguantar la presión, descendiendo hasta la duodécima plaza pero prometiendo, como Terminator, que volverá; ¡le esperamos!

Nuevo cambio de escenario y llegamos a casa de Lampkin dentro del GP. del Reino Unido, donde una presunta victoria de Colomer ¡por fin pensamos todos! el primer día, se transformó por una equivocación en la información de carrera que confirmó las tarjetas de los pilotos en una nueva victoria de Lampkin por un punto. ¡Lástima! Tercero fue el también británico Steve Colley (Gas Gas). Marc partió el segundo día claramente desmoralizado, no logró hacer más que un décimo y ve cómo se acerca en la provisional un Fujinami que hasta ahora estaba «controlado». Pero entre tanta pena hubo una alegría, y muy grande, como fue el ascenso al podio de David Cobos (Bultaco), en forma de un tercer puesto por detrás de Lampkin y de Fujinami.

Morella (Castellón) reinició el circuito del Nacional con una carrera exageradamente difícil en la que las puntuaciones no bajaron de los 63 puntos que obtuvo Freixa, vencedor al final frente a Colomer con 66. Tercero fue el Campeón del Europa, José Manuel Alcaraz en su primer podio como Senior A. □



#### 1. El octavo.

Con su victoria en Bélgica Marc Freixa es el octavo español que consigue ganar una prueba del Mundial.

#### 2. Takahisa Fujinami,

se mantiene en el trio de cabeza y una vez más aspira al máximo.

#### 3. Irregular.

Marc Colomer, líder del Nacional se ha movido entre el podium y la décima plaza en el Mundial.

#### 4. Sólido líder.

Adam Raga ya ha mostrado sus opciones al título de la Copa del Mundo Junior.

#### 5. Intratable.

Siete victorias de ocho carreras. Doug Lampkin está en un nivel superior al de la competencia.

Team  
**LANZAT** Trial  
motos  
Exposición: Eugenio Gómez, 18  
Tel.: 95 238 27 95  
**MÁLAGA**

## Clasificaciones

### CAMPEONATO DEL MUNDO PROVISIONAL

1. Doug Lampkin (Montesa), 157 p.
2. Marc Colomer (Montesa), 117 p.
3. Takahisa Fujinami (Montesa), 113 p.
4. Marc Freixa (Gas Gas), 87 p.
5. Steve Colley (Gas Gas), 74 p.
6. Albert Cabestany (Beta), 71 p.
7. Marcel Justribó (Montesa), 67 p.
8. Kenichi Kuroyama (Beta), 65 p.
9. Graham Jarvis (Bultaco), 63 p.
10. David Cobos (Bultaco), 51 p.

### CAMPEONATO DE ESPAÑA PROVISIONAL

1. Marc Colomer (Montesa), 37 p.
2. Marc Freixa (Gas Gas), 37 p.
3. José Manuel Alcaraz (Montesa), 28 p.
4. Jordi Pascuet (Gas Gas), 23 p.
5. Marcel Justribó (Montesa), 22 p.
6. Amós Bilbao (Montesa), 17 p.
7. David Cobos (Bultaco), 17 p.
8. Albert Cabestany (Beta), 17 p.
9. Adam Raga (Gas Gas), 15 p.
10. Josep Manzano (Bultaco), 11 p.

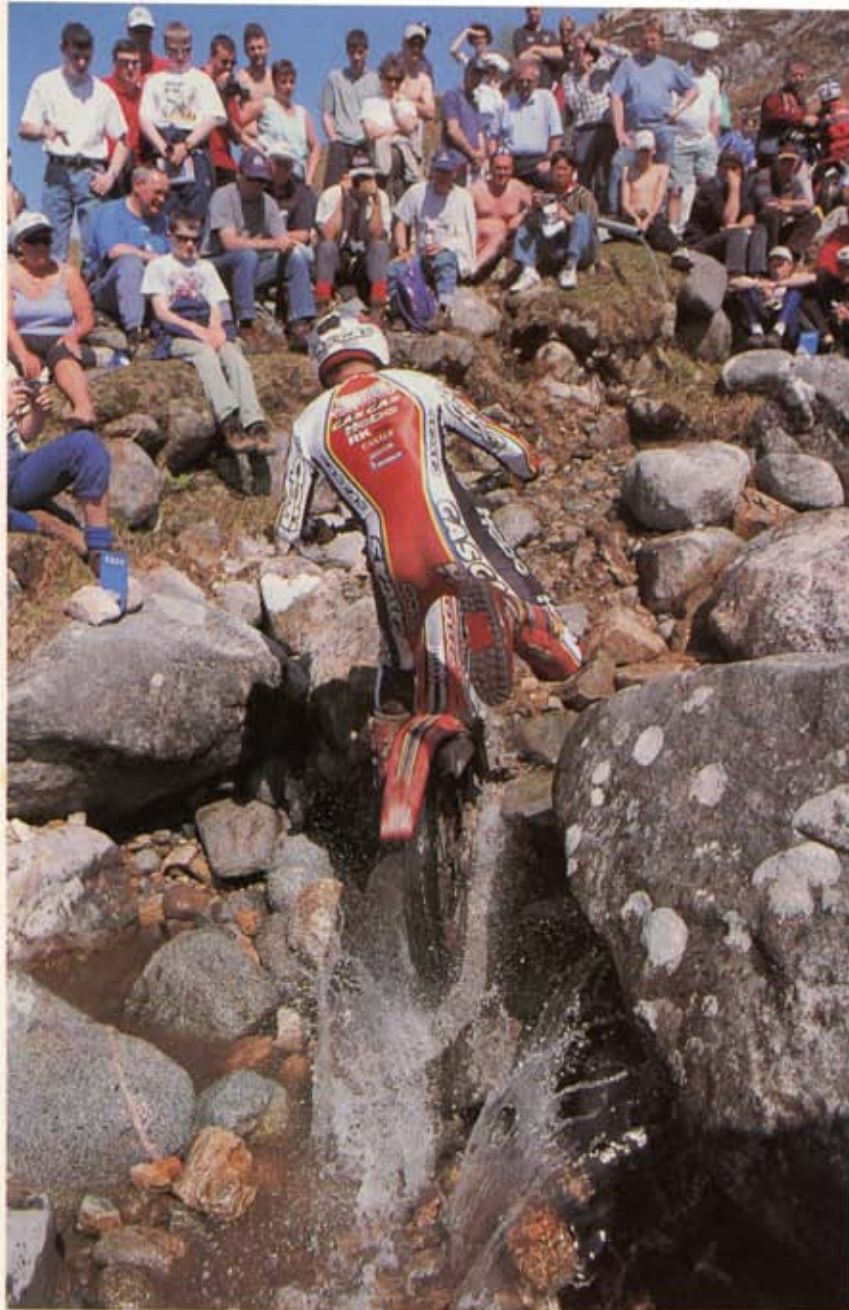












Tarrés estuvo mucho mejor el año pasado, en que fue tercero. Este, sufrió una penalización que le retrasó varios puestos.

Adam Raga tardó en reaccionar y acabó finalmente noveno, anotándose tres parciales.

Los británicos en casa son de temer. Incluso los que tienen pocas opciones en el Europeo, como Ben Hemingway, desbancan a muchos de los favoritos.



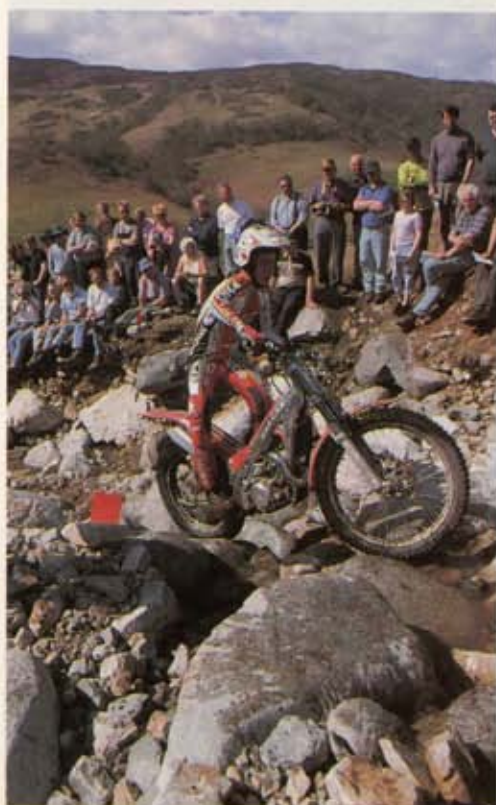
zar a cero, Jordi Tarrés, que también estrenó contador el primer día, penalizó ocho puntos por tiempo en la llegada del segundo, que había terminado sin un solo pie en el suelo.

Aun así, Amós supo remontar posiciones, y del decimonoveno puesto provisional del primer día (le apuntaron una penalización de 5 puntos por tiempo que luego le fue retirada), subió al sexto, tercero y, finalmente, al segundo lugar de la clasificación final. Tarrés llegó a ir decimotercero en la general el segundo día, y sólo tuvo un buen día, el cuarto; aunque fue compartido con algunos de sus rivales.

Los británicos, como es habitual en esta prueba, contaron con mayores opciones de obtener resultados destacados, y hombres como Sam Connor o Ben Hemingway entraron en los puestos de cabeza. Los Scottish tuvieron este año, además de un récord de inscripción, una participación de honor, pues además de dos ex campeones del mundo como Tarrés o Michaud, volvieron a calzarse las botas ex mundialistas como Philippe Berlatier - gran resultado final con muy buenos parciales- o Renato Chiaberto. Por delante de Tarrés, incluso se situó el importador británico de Gas Gas John Shirt, y Adam Raga, que empezó muy mal pero fue mejorando a medida que pasaban las jornadas, vio cómo otro habitual de los Seis Días, Steve Saunders, acababa por delante de él.

Cada año, los Scottish sirven para descubrir jóvenes con un buen nivel que pueden llegar a destacar. En su momento sirvió para que compitieran en el Europeo hombres como los hermanos Hemingway, Martin Crosswaite o, más recientemente, Sam Connor, Joe Baker

5/2000





Adam Raga y Steve Colley llegaron el domingo por la mañana, después de haber hecho una exhibición en Irlanda organizada por Red Bull. Amós Bilbao y Doug Lampkin, que acudieron a última hora del domingo, participaron en un trial indoor en Milán, que ganó el actual Campeón del Mundo.

En su segundo año de Scottish, Adam Raga (Gas Gas) ha hecho un buen resultado -noven-, pero lo mejor han sido los parciales en algunas jornadas, como la del penúltimo día, en la que fue el único en finalizar el recorrido con cero puntos de penalización.



Uno de los participantes no se cortó un pelo a la hora de afrontar las zonas con su uniforme habitual, el de policía. Ni que decir tiene que el traje acabó en la basura...

Sam Ludgate y Henry Moorhouse fueron unos auténticos desconocidos que se colaron en los primeros puestos de la clasificación. Estos dos pilotos forman parte del equipo que entrenan conjuntamente Saunders y Braybook para forjar nuevas promesas del trial británico. A fe que lo están consiguiendo...

Graham Jarvis, el vencedor de los dos últimos Scottish, recibió un montón de firmas de pilotos y gente vinculada a la carrera dándole ánimos para recuperarse de la lesión de ligamentos.

El domingo, en Kinlochleven, se celebró una carrera del campeonato británico Schoolboy (Cadetes y Júnior, en España).

Alberto Maza es un joven técnico electrónico de El Prat de Llobregat (Barcelona) que está trabajando en el hotel West End y, además, aprende a tocar la gaita en sus momentos libres. Así que no fue de extrañar que se uniera al grupo de españoles en la fiesta de presentación...



Miquel Vergel fue el único español privado que se coló entre los Special First Class.

## Día a día

### Primer día

|                |   |
|----------------|---|
| 1 Colley       | 0 |
| 2 Crosswaite   | 1 |
| 3 B. Hemingway | 3 |
| 4 Connor       | 3 |
| 5 Ludgate      | 3 |
| 6 Saunders     | 3 |
| 7 Moorhouse    | 4 |
| 8 Tarrés       | 5 |
| 9 Berlatier    | 5 |
| 10 Bilbao      | 5 |

### Segundo día

|                |   |
|----------------|---|
| 1 Colley       | 0 |
| 2 Saunders     | 1 |
| 3 Bilbao       | 2 |
| 4 B. Hemingway | 2 |
| 5 D. Hemingway | 3 |
| 6 Ludgate      | 3 |
| 7 Connor       | 3 |
| 8 D. Thorpe    | 4 |
| 9 Shirt        | 4 |
| 10 Norris      | 4 |

### Tercer día

|              |   |
|--------------|---|
| 1 Bilbao     | 1 |
| 2 Connor     | 1 |
| 3 Ludgate    | 1 |
| 4 Saunders   | 3 |
| 5 Hemingway  | 3 |
| 6 Thorpe, D. | 3 |
| 7 Colley     | 5 |
| 8 Bolton     | 4 |
| 9 Williams   | 4 |
| 10 Tarrés    | 5 |

### Cuarto día

|                 |   |
|-----------------|---|
| 1 Tarrés        | 0 |
| 2 Raga          | 0 |
| 3 Connor        | 0 |
| 4 Berlatier     | 0 |
| 5 Colley        | 1 |
| 6 Shirt         | 1 |
| 7 Eyries        | 1 |
| 8 Van der Broek | 1 |
| 9 Manzano       | 2 |
| 10 Bilbao       | 2 |

### Quinto día

|              |   |
|--------------|---|
| 1 Raga       | 0 |
| 2 Colley     | 1 |
| 3 Bilbao     | 1 |
| 4 Hemingway  | 1 |
| 5 Norris     | 1 |
| 6 Crosswaite | 1 |
| 7 Huddleston | 1 |
| 8 Alderson   | 2 |
| 9 Michaud    | 3 |
| 10 Eyries    | 3 |

### Sexto día

|              |   |
|--------------|---|
| 1 Colley     | 1 |
| 2 Berlatier  | 1 |
| 3 Raga       | 1 |
| 4 Alderson   | 2 |
| 5 Shirt      | 3 |
| 6 Bilbao     | 3 |
| 7 Hemingway  | 3 |
| 8 Crosswaite | 3 |
| 9 Tarrés     | 5 |
| 10 Ludgate   | 5 |

|                                             |        |
|---------------------------------------------|--------|
| 1 <sup>o</sup> Steve Colley (Gas Gas)       | 8 pto. |
| 2 <sup>o</sup> Amós Bilbao (Montesa)        | 14     |
| 3 <sup>o</sup> Sam Connor (Montesa)         | 19     |
| 4 <sup>o</sup> Ben Hemmingway (Beta)        | 21     |
| 5 <sup>o</sup> Philippe Berlatier (Gas Gas) | 21     |
| 6 <sup>o</sup> John Shirt (Gas Gas)         | 23     |
| 7 <sup>o</sup> Jordi Tarrés (Gas Gas)       | 30     |
| 8 <sup>o</sup> Steve Saunders (Gas Gas)     | 30     |
| 9 <sup>o</sup> Adam Raga (Gas Gas)          | 31     |
| 10 <sup>o</sup> Adam Norris                 | 32     |
| 24 <sup>o</sup> Carles Casas (Montesa)      | 64     |
| 26 <sup>o</sup> Josep Manzano (Bultaco)     | 69     |
| 29 <sup>o</sup> Andreu Codina (Bultaco)     | 81     |
| 42 <sup>o</sup> Miquel Vergel (Bultaco)     | 122    |
| 79 <sup>o</sup> Joan Torres (Gas Gas)       | 219    |
| 80 <sup>o</sup> Manel Jané (Bultaco)        | 220    |
| 86 <sup>o</sup> Jaume Subirà (Gas Gas)      | 235    |
| 102 <sup>o</sup> Toni Serrada (Bultaco)     | 277    |
| 118 <sup>o</sup> Gonzalo Díez (Bultaco)     | 305    |
| 134 <sup>o</sup> Angel Magriñá (Gas Gas)    | 342    |
| 138 <sup>o</sup> Carlos Alzola (Montesa)    | 362    |
| 155 <sup>o</sup> Cesar López (Gas Gas)      | 399    |
| 180 <sup>o</sup> Joan Berenguer (Montesa)   | 477    |
| 188 <sup>o</sup> Josep R. Paxau (Bultaco)   | 502    |
| 197 <sup>o</sup> Javier Aldecoa (Montesa)   | 531    |

## Clasificaciones

1. Steve Colley (Gas Gas), 8; 2. Amós Bilbao (Montesa), 14; 3. Sam Connor (Montesa), 19; 4. Ben Hemmingway (Beta), 21; 5. Philippe Berlatier (Gas Gas), 21; 6. John Shirt (Gas Gas), 23; 7. Jordi Tarrés (Gas Gas), 30; 8. Steve Saunders (Gas Gas), 30; 9. Adam Raga (Gas Gas), 31; 10. Adam Norris (Yamaha), 32; 11. Joe Baker (Bultaco), 32; 12. Sam Ludgate (Bultaco), 34; 13. Dan Thorpe (Gas Gas), 35; 14. Martin Crosswaite (Gas Gas), 36; 15. Gregory Eyries (Bultaco), 37; 16. Andy Huddleston (Yamaha), 40; 17. Phil Alderson (Bultaco), 40; 18. Wayne Graybook (Montesa), 44; 19. Jonny Starmer (Montesa), 50; 20. Alex van der Broek (Montesa), 52; 21. Thierry Michaud (Gas Gas), 54; 22. James Lampkin (Montesa), 57; 23. Henry Moorhouse (Bultaco), 63; 24. Carles Casas (Montesa), 64; 25. John Lampkin (Beta), 67; 26. Josep Manzano (Bultaco), 69; 29. Andreu Codina (Bultaco), 81; 31. Ryan Bell (Montesa), 88; 33. Renato Chaherto (Bultaco), 92; 34. James Noble (Montesa), 99; 38. Nigel Birkett (Yamaha), 113; 42. Miquel Vergel (Gas Gas), 122; 43. Dominique Guillaume (Yamaha), 123; 49. Rob Sartin (Montesa), 145; 51. Carsten Stranghøner (Bultaco), 148; 55. Marcel Albós (Gas Gas), 165; 56. Pere Martí (Montesa), 166; 60. Danilo Galeazzi (Gas Gas), 175; 75. Nick Andrews (Gas Gas), 212; 79. Joan Torres (Gas Gas), 219; 80. Manel Jané (Bultaco), 220; 86. Jaume Subirà (Gas Gas), 235; 98. Dave Thorpe (Gas Gas), 270; 102. Antonio Serrada (Bultaco), 277; 105. Armando Ugarte (Montesa), 284; 112. Walter Luft (Aprilia), 295; 113. Marc Teissier (Bultaco), 296; 117. Carles Llorens (Beta), 303; 118. Gonzalo Díez (Bultaco), 305; 134. Angel Magriñá (Gas Gas), 342; 138. Carlos Alzola (Montesa), 362; 155. César López-Pasco (Gas Gas), 399; 159. Eusebio Gago (Gas Gas), 413; 180. Joan Berenguer (Montesa), 477; 184. Alan Lindsay (Gas Gas), 488; 188. Josep M. Paxau (Bultaco), 502; 193. Lupo Bianchi (Beta), 523; 197. Javier Aldecoa (Montesa), 531; 210. Josep Herrero (Bultaco), 586; 213. Mario Candelone (Gas Gas), 594; 222. Narcís Casas (Gas Gas), 643; 225. Yuriko Kobayashi (Beta), 660; 228. Ivano Rigazzi (Beta), 688; 231. Jordi Rebarter (Gas Gas), 716; 232. Francesc Barnada (Gas Gas), 722; 233. Angel Díez (Bultaco), 749; 240. Manel Bonany (Gas Gas), 891; 244. Giulio Mauri (Montesa), 1031, y hasta 247 clasificados.









**Adam Raga started well but his concentration wavered and he had to settle for runner-up spot.**

Second on a total of 20, Raga easily improved on his fifth place in round one in Ireland and climbs to third, two points behind Connor who was third on Sunday and two ahead of Ben Hemingway.

Third in round one, James Lampkin gave Montesa a winning double on Sunday when he won the Expert class over a slightly easier course.

It was desperately close though as he beat Dan Thorpe by just three cleans in a tie break with both on 50-mark totals. He also beat Dan Hemingway who dropped one mark on the final section of the day. He was just one mark

down but with only nine cleans all day he could not have bettered third place.

Darren Brice collected his first points in the series, ahead of Andy Cripps – who turned up too late to practice – and 1999 Expert winner Lee Sargent who had a screw taken out of his right wrist two days before. Both were ahead of Sam Ludgate and Andrew Perry.

In the first Youth class round Jason Bayliss gave Montesa its third class win on the day, one mark ahead of Mika Vesterinen and both safely clear of current B class Youth champion Tom Norton, and Richard Timperley.

14 / 05 PONTYPOOL (SOUTH WALES)



### **TALON BRITISH TRIALS CHAMPS** **Rd 2 - Mitchell Trial (East South Wales Centre)** **CHAMPIONSHIP CLASS**

|                                     |                |     |
|-------------------------------------|----------------|-----|
| 1 Dougie Lampkin (Radson Montesa)   | 7 + 1 + 0 =    | 8   |
| 2 Adam Raga (Gas Gas)               | 10 + 6 + 4 =   | 20  |
| 3 Sam Connor (Silkolene Montesa)    | 13 + 14 + 23 = | 50  |
| 4 Ben Hemingway (GP Beta)           | 22 + 30 + 16 = | 68  |
| 5 Rob Crawford (GP Beta)            | 19 + 31 + 19 = | 69  |
| 6 Michael Phillipson (GP Beta)      | 27 + 28 + 24 = | 79  |
| 7 Ian Austeruhle (GP Beta)          | 25 + 32 + 30 = | 87  |
| 8 Jonny Starmer (Silkolene Montesa) | 34 + 26 + 32 = | 92  |
| 9 Martin Crosswaite (Gas Gas)       | 32 + 26 + 36 = | 94  |
| 10 Joe Baker (MRS Bultaco)          | 36 + 40 + 30 = | 106 |
| 11 Dan Clark (GP Beta)              | 35 + 36 + 40 = | 111 |
| 12 Henry Moorhouse (Gas Gas)        | 35 + 37 + 60 = | 132 |

**SERIES STANDINGS after 2 (of 7) rounds:** 1 Dougie Lampkin 40 points, 2 Connor 30, 3 Raga 28, 4 Ben Hemingway 26, 5 Crawford 19, 6 Starmer 18, 7 Graham Jarvis 17, 8 Phillipson 17, 9 Crosswaite 16, 10 Austeruhle 15, 11 Baker 10, 12 Moorhouse 9, 13 Clark 8, 14 Shaun Morris 2.



### **RAGA, TODO UN 'BRIT'**

Adam Raga ha decidido que para terminar de formarse como piloto es conveniente participar en el Nacional británico, campeonato del que ya ha disputado un par de pruebas. Raga quiere así aprender a desenvolverse en terrenos difíciles, y como instructor tendrá al piloto de Gas Gas Steve

Saunders y también al importador de la marca en el Reino Unido, John Shirt. Raga sigue también con su mochilero Xavi Ibars. Adam parece que lo tiene muy claro: "Todo el mundo quiere ser Campeón del Mundo. Nosotros hacemos esto para subir el nivel y llegar lo más arriba posible".



Takahisa Fujinami ha cambiado de mochilero coincidiendo con la media temporada. Se han invertido las funciones entre Oscar Alonso y Pep Banyeres, y este último pasa ahora a ser quien apoyará al japonés en las zonas...

Salva García se llevó algo más que un buen susto nada más empezar el trial. El sábado le cayó encima Marc y la moto, fue a parar a un hueco entre las rocas y se golpeó la cabeza contra una piedra. Fueron necesarios unos puntos de sutura para cerrar una impresionante brecha en la cabeza. La seguridad de los pilotos -o mejor dicho, de los mochileros- volvió a estar en boca de todos...

Josep Manzano, que volvió a estar entre los top 15, no pareció echar en falta la presencia de su padre. Su mochilero fue el galo Bertrand Cartier, habitual de Grégory Eyries, que no asistió a esta prueba por preferir hacer una exhibición en Francia...

Albert Cabestany tuvo que desistir de su idea de volver a la competición después de su operación de clavícula. Diez días después de que el doctor Vilarrubias le colocara una placa, el de Tarragona salió a intentar acabar la prueba, pero el dolor le hizo abandonar...

También estaba lesionado el japonés Tanaka. Esto explica que acabara tan mal en la clasificación, y es que un accidente en un entreno la misma semana hizo que no pudiera doblar el brazo con normalidad...

Siguiendo con el parte de guerra, el alemán de Bultaco, Carsten Stranghøner, finalizó la primera jornada, pero cayó de manera espectacular en una de las últimas zonas y tuvo que ser llevado en ambulancia a un centro hospitalario...

Diego Bosis, que en un principio había comunicado que sólo participaría en España, Francia e Italia, corrió en Chequia. Pero ello vino motivado porque el día del G.P. de Francia tiene una exhibición en Italia...

Michel Renard apareció en Kramolin como mecánico de Bultaco, después de abandonar como mecánico de Camozzi en el equipo Gas Gas...

Uno de los rivales de los nuestros en la Copa FIM Júnior, el británico Jonny Starmer, se ausentó de esta carrera al coincidir con época de exámenes... Starmer, que también se perderá el G.P. de Alemania de la próxima semana, volverá a la competición en la prueba de Francia...

Doug Lampkin celebró aquí, con dos podios, las 100 veces que ha acabado entre los 15 primeros del Mundial... y los 60 triunfos de Montesa en pruebas de Campeonato del Mundo.



21/05 KRAMOLIN-NEPOMUK (REP.XECA)

El "Júnior" de este Mundial está siendo el piloto revelación. En la República Checa, Raga estuvo a un nivel excepcional.

## ¿Trial o Trial...? Trial

**P**arece que cada carrera de este Campeonato del Mundo está levantando ampollas en algunas de las principales partes implicadas en las carreras: pilotos, equipos, marcas, organizaciones y la Comisión de Trial de la FIM (CTR). Hemos tratado en diferentes ocasiones uno de los puntos calientes que enfrentan a pilotos y marcas con la CTR, como es el caso de la reivindicación -por parte de los primeros- de la vuelta a un solo día de competición. Éste parece ser un asunto que *va para largo* según la propia CTR, aunque los representantes de las marcas quieran una solución lo más inmediata posible.

Otra de las problemáticas que se detectan rápidamente cuando uno pasea por el paddock es el descontento general por la elección de la sede de la prueba en cuestión, o más concretamente por la ubicación del paddock de la carrera. Las críticas en este sentido han ido *in crescendo* a medida que ha ido avanzando el campeonato y, siendo objetivos, no les falta razón. Si bien en España el firme era sólido, aunque algo limitado de espacio, en Portugal la lluvia acabó inundando parte de la zona reservada a los principales equipos. En Gran Bretaña, parece increíble que no hayan acondicionado todavía, al menos para los pilotos, un trazado que ha albergado el Mundial de Motocross de 500 c.c. como es el circuito de Hawkstone Park, y en Chequia volvieron a meternos a todos en un circuito de cross donde muchos de los camiones tuvieron problemas al pisar un terreno que se hundía con facilidad y con unos servicios algo *flojos* (por poner un adjetivo), a pesar del enorme esfuerzo que se detecta año tras año en el Automotoklub Nepomuk.

Sin embargo, cuando se hace una valoración conjunta de la carrera, los pilotos acaban dando más importancia al recorrido o a la calidad de los jueces de zona que a las comodidades del paddock, quizás porque ellos acaban aislándose en sus propios *motorhomes* o en hoteles, estudiando y repasando mentalmente las zonas, que es, en sí, lo más importante de la prueba.

Si las zonas, que fueron un auténtico desastre en Bélgica, obtuvieron buena nota en Córdoba y mejoraron mucho más el nivel en Portugal, Gran Bretaña y también aquí, en Kramolin, ello no evita que, los primeros días, cuando se llega al paddock, el estado del mismo sea el inicio de cualquier conversación...

También los jueces de zona han estado en el punto de mira de, evidentemente, los pilotos, y es que, en esta carrera, muchos de ellos no daban pie con bola, desvirtuando en muchas ocasiones unas clasificaciones en las que un simple punto acaba pagándose caro.



## ¡Raga, mejor español!

Vayamos al grano. La prueba de Kramolín, como era lógico, no se presentaba favorable a los españoles. Los nuestros no están nada acostumbrados a un terreno húmedo, con mucho barrillo, en zonas a oscuras, entre árboles y donde es imprescindible tener un gran tacto de gas y embrague. Además, para complicarlo todo aún más, la lluvia hizo acto de presencia.

Las zonas, eso sí, valían la pena. Eran de nivel y, en la visita previa, muchos manifestaron que sería heroico salir de cada una de ellas con menos de un *varios*. Ello fue comunicado a la comisión de trial, que, junto con miembros de la organización, se encargaron de mejorar el marcaje de las zonas. El sábado hizo un día de perros. Frío y oscuro, apenas brilló el sol y la lluvia hizo su aparición a media carrera. El domingo mejoró mucho la climatología y lució el sol durante toda la jornada.

Las zonas resultaron muy difíciles el primer día, y ello se vio en las dos primeras secciones, donde muchos pilotos marcaron sus primeros fiascos. Colomer no empezó nada bien y, en una accidentada matinal, sumó diez puntos en las dos zonas iniciales. En la primera, con una fuerte caída de su mochilero, Salva García, a quien fue necesario darle tres puntos de sutura en la cabeza. Por su parte, Lampkin pasaba como nadie por las difícilísimas zonas, sin dejar ni un solo fiasco en todo el recorrido. Estaba claro quién ganaría la carrera.

A pesar de ello, nadie tiraba la toalla y, por fortuna para los nuestros, Freixa, Raga y Alcaraz estaban entre los mejores en este primer giro, batallando por un puesto en el cajón. Pero la lluvia y el cronómetro lo complicaron todo y acabó afectando a nuestros mejores representantes. De los diez prime-

ros, tan sólo el Campeón del Mundo consiguió rebajar su excelente puntuación del primer giro (también Colomer mejoraba su tarjeta, pero tuvo una fatal primera vuelta...), mientras que el resto no podían hacer nada contra unas zonas que se habían complicado al llover y llenarse todo de barro. Freixa fue el mejor español en las zonas, pero acabó *palmando* por tiempo al tener que retroceder en el recorrido tras haberse dejado una zona en el camino... Raga, que lo había bordado en varias zonas (como la 7, donde Lampkin no bajó del 2), acabó siendo el mejor español, por detrás de su compañero de equipo, Colley. El de la Isla de Man empató a puntos con Kuroyama, pero fue el japonés el que consiguió subir al tercer cajón del podio y hacer compañía a su compatriota Fujinami, que se había ganado a pulso la segunda plaza.

Alcaraz, que había hecho un buen parcial, acabó décimo tras Colomer, mientras que Cobos y Justribó, mucho más regulares, finalizaron por delante de ellos.

### 21-5 Rx.

#### Jóvenes que dejan huella...

El domingo se presentaba un trial algo más fácil, ya que lucía el sol y algunas zonas se habían modificado. Pero la cabeza de la clasificación no cambió. Lampkin siguió machacando a todos sus rivales, pasando por encima de las piedras como si fuera una autopista, mientras los demás tenían que asegurar algunos pies.

Parecía el día de la juventud: Raga no notó la presión del buen resultado del día anterior y siguió en una línea ascendente, siendo el segundo mejor tras el primer paso por las zonas. Freixa, por detrás de Fujinami, también lo hacía bien, pero con muchos rivales con puntuaciones similares (Freixa, 18; Colley, 18; Colomer, 19; Justribó, 19; Cobos, 20...). Fue entonces, en la decisiva segunda vuelta, donde se sentenció la carrera y se dio un vuelco a la provisional. Lampkin hizo el único fiasco de todo el fin de semana en una zona donde Freixa fue el único piloto en pasar a cero el domingo, y ello le valió acceder al



Tras los problemas del sábado, con caída de su mochilero y cambio de horquilla, Colomer pudo superar el mal momento con el podio del domingo.

segundo puesto en un disputadísimo podio, ya que Colomer había olvidado lo sucedido el día anterior y volvía a ser el de las primeras carreras. La igualdad, como decíamos, fue máxima, llegando a tener que desempatar por mayor número de ceros, favorables al de Gas Gas. Colomer subió al podio y recuperó en la general del campeonato unos puntos que había perdido el día antes. Fujinami no tuvo un buen final de trial y acabó por detrás de un titánico Raga que guardará esta carrera en su memoria... hasta que consiga el ansiado podio (que puede llegar pronto). El resto de los españoles tuvieron un día gris, sin destacar excesivamente, y tanto David Cobos como Marcel Justribó volvieron a mantener la regularidad como lema. Alcaraz mejoró mínimamente el resultado de la jornada anterior, y Bilbao, que el sábado no había tenido un buen día, fue undécimo, por delante de Bosis y Pascuet. Brillante fue, de nuevo, Manzano, que superó a todo un veterano como Camozzi y consiguió el segundo puesto en la copa Júnior. Sáez y García acabaron más retrasados, y Cabestany no tomó la salida. ✓



Takahisa Fujinami es segundo en la general, pero el domingo no





El sábado cal y el domingo arena. Kuroyama se resintió de las muñecas el segundo día...



David Cobos va cogiéndole el ritmo al Mundial, y en la República Checa fue regular.

# Km.2

## MOTOS

Ctra. N-152 km 23 • 08150 PARETS DEL VALLÉS (Barcelona)  
Avda. Libertat, 35 • 08100 MOLLET DEL VALLÉS (Barcelona)

Tel.: 93 573 73 26  
Fax: 93 573 73 31  
Tel.: 93 570 64 71  
Fax: 93 570 24 25  
<http://www.km-2.com>  
[km-2@km-2.com](mailto:km-2@km-2.com)

**Doug Lampkin:** "Freixa está corriendo muy bien y me sorprende positivamente. Si, las zonas eran de mi gusto y me he encontrado muy bien todo el fin de semana".

**Marc Colomer:** "Estoy algo más contento que ayer, aunque he hecho algunos fallos. El resumen es negativo, porque he perdido el segundo puesto, aunque el resultado del domingo es esperanzador ya que puedo volver a recuperar este puesto".

**Manuel Justribo:** "Estoy muy contento, aunque me hubiera gustado haber acabado tercero el sábado. Hoy domingo, al principio tenía miedo de 'cagarla', pero luego, entre Jordi y David, me han ayudado a hacerlo así de bien".

**Adam Raga:** "¡He conseguido el mejor resultado de mi vida! y eso que el domingo pensaba que podía influir negativamente el buen trabajo que hice el sábado".

**Manuel Justribo:** "Sólo he hecho dos fiascos y ha sido en la segunda vuelta porque las zonas estaban bastante peor. Es bueno estar siempre entre los 10 primeros".

**Kenichi Kuroyama:** "No estoy contento con el resultado porque sé que podía haberlo hecho mejor, pero, claro, hacer un podio no es nada malo...".

**Douglas Kramolin:** "He hecho fallos importantes y no pensaba hacer tan buen resultado. Las zonas me parecían muy difíciles, y lo más parecido a esto que he hecho son los Tres Días de Santigosa".

# Clasificaciones

## Primer día

| Pos. | Piloto                        | Moto    | 1v. | 2v.                         | Total |
|------|-------------------------------|---------|-----|-----------------------------|-------|
| 1    | Doug Lampkin                  | Montesa | 15  | 13                          | - 28  |
| 2    | Takahisa Fujinami             | Montesa | 20  | 22                          | - 42  |
| 3    | Kenichi Kuroyama              | Beta    | 25  | 28                          | - 53  |
| 4    | Steve Colley                  | Gas Gas | 22  | 31                          | - 53  |
| 5    | Adam Raga                     | Gas Gas | 23  | 32                          | - 55  |
| 6    | Marc Freixa                   | Gas Gas | 18  | 27                          | 13 58 |
| 7    | David Cobos                   | Bultaco | 28  | 31                          | - 59  |
| 8    | Manuel Justribo               | Montesa | 30  | 32                          | - 62  |
| 9    | Marc Colomer                  | Montesa | 34  | 29                          | - 63  |
| 10   | José M. Alcaraz               | Montesa | 23  | 39                          | 1 53  |
| 11   | Sam Connor (Montesa)          | 74      | 12  | Bruno Camozzi (Gas Gas)     | 76    |
| 13   | Jordi Pascuet (Gas Gas)       | 81      | 14  | Josep Manzano (Bultaco)     | 82    |
| 15   | Diego Bosis (Montesa)         | 83      | 16  | Joachim Hindren (Gas Gas)   | 84    |
| 17   | Amós Bilbao (Montesa)         | 86      | 18  | Pavel Balas (Gas Gas)       | 91    |
| 19   | Josep M. Sáez (Bultaco)       | 102     | 20  | Jordi García (Beta)         | 108   |
| 21   | Jiri Svovoda (Montesa)        | 109     | 22  | Anders Nilsson (Gas Gas)    | 112   |
| 23   | Pietro Agostoni (Montesa)     | 114     | 24  | Tadeusz Blasuziak (Montesa) | 116   |
| 25   | Taichi Tanaka (Beta)          | 122     | 26  | Michele Orizio (Beta)       | 125   |
| 27   | Milan Veprek (Gas Gas)        | 126     | 28  | Benny Arthursson (Montesa)  | 134   |
| 29   | Carsten Stranghøner (Bultaco) | 136     | 30  | Martin Kroustek (Beta)      | 138   |

21/05 KRAMOLIN-NEPOMUK (REP.XECA)

## Segundo día

| Pos. | Piloto            | Moto    | 1v. | 2v.        | Total |
|------|-------------------|---------|-----|------------|-------|
| 1    | Doug Lampkin      | Montesa | 5   | 8          | 13    |
| 2    | Marc Freixa       | Gas Gas | 18  | 9          | 27    |
| 3    | Marc Colomer      | Montesa | 18  | 8          | 27    |
| 4    | Adam Raga         | Gas Gas | 14  | 17         | 31    |
| 5    | Takahisa Fujinami | Montesa | 15  | 18         | 33    |
| 6    | Steve Colley      | Gas Gas | 18  | 15         | 33    |
| 7    | David Cobos       | Bultaco | 20  | 18         | 38    |
| 8    | Manuel Justribo   | Montesa | 19  | 19         | 38    |
| 9    | José M. Alcaraz   | Montesa | 26  | 18         | 44    |
| 10   | Kenichi Kuroyama  | Beta    | 32  | 14         | 46    |
| 11   | Bilbao            | 47      | 12  | Bosis      | 57    |
| 13   | Pascuet           | 58      | 14  | Manzano    | 63    |
| 15   | Camozzi           | 65      | 16  | Connor     | 67    |
| 17   | Hindren           | 71      | 18  | Balas      | 73    |
| 19   | Nilsson           | 77      | 20  | Tanaka     | 79    |
| 21   | Sáez              | 84      | 22  | Agostoni   | 90    |
| 23   | García            | 92      | 24  | Svovoda    | 95    |
| 25   | Blasuziak         | 96      | 26  | Kroustek   | 101   |
| 27   | Orizio            | 103     | 28  | Arthursson | 104   |
| 29   | Bauce             | 117     |     |            |       |

## Así va

|    |           |     |
|----|-----------|-----|
| 1  | Lampkin   | 197 |
| 2  | Fujinami  | 141 |
| 3  | Colomer   | 139 |
| 4  | Freixa    | 114 |
| 5  | Colley    | 97  |
| 6  | Kuroyama  | 86  |
| 7  | Justribo  | 83  |
| 8  | Colostany | 71  |
| 9  | Raga      | 70  |
| 10 | Cobos     | 69  |
| 11 | Jarvis    | 63  |
| 12 | Alcaraz   | 45  |
| 13 | Camozzi   | 42  |
| 14 | Bilbao    | 42  |
| 15 | Pascuet   | 19  |
| 19 | Manzano   | 6   |



# Manzano, a la estela de Raga



**A**dam Raga quizás tenía ante sí una de las pruebas más difíciles de esta temporada, por las características de la carrera. El de Uldecona no se achicó y le ganó claramente la partida a un Sam Connor que esta vez estuvo algo mejor que en las anteriores pruebas. Pero bastante mejor que el británico estuvo Josep Manzano, quien, una vez olvidado lo del Nacional de Béjar, subió por dos veces al cajón y, además, sumó cuatro puntitos más para la scratch del campeonato. También cabe alegrarnos por el buen resultado, el sábado, de Pepe Sáez y de Jordi García en un trial donde no lo tuvieron nada fácil.

## Clasificaciones

1. Adam Raga (Gas Gas), 40; 2. Josep Manzano (Bultaco), 32; 3. Sam Connor (Montesa), 32; 4. Josep M. Sáez (Montesa), 24; 5. Anders Nilsson (Gas Gas), 22; 6. Jordi García (Beta), 20; 7. Jiri Svovoda (Montesa), 18; 8. Taichi Tanaka (Beta), 17; 9. Tadeusz Blasuziak (Montesa), 15; 10. Benny Arthursson (Montesa), 11; 11. Michele Orizio (Beta), 11; 12. Vittorio Bauce (Beta), 4.





## Siempre Lampkin

21-5

- ▶ Lampkin sigue dominando.
- ▶ Fenomenal actuación del Junior Raga: cuarto y quinto.
- ▶ Marc Freixa, segundo el domingo

Un trial bastante movido se desarrolló en el área de motocross de Kramolín, en la localidad checa de Nepomuk. Pese a que ver a Dougie Lampkin como vencedor en ambas jornadas pueda parecer normal, lo cierto es que por detrás suyo la guerra estuvo más abierta que de costumbre con los pilotos españoles, concretamente los miembros del equipo Jordi Tarrés Gas Gas, Marc Freixa y Adam Raga, como protagonistas de excepción. La ya conocida dificultad de las zonas de Nepomuk se vio incrementada en la jornada del sábado por la aparición de una lluvia intermitente que cayó sobre un terreno ya húmedo. Consecuencia de ello fue una espectacular caída en la primera zona, de Marc Colomer, en la que resultaría lesionado su mochilero, Salva García y que condicionó la carrera del de Montesa, puesto que su resultado final sería una discreta novena plaza. La sorpresa del sábado la darían Freixa y Raga. El primero llegaría segundo al término de la primera vuelta, pero en la segun-

da se olvidó de una zona, debiendo retroceder, y penalizando así 13 puntos, lo que le apartaría de una plaza de podio, finalizando sexto. Raga cuajaría su mejor actuación desde que está en el Mundial, al acabar en quinto lugar en una prueba en la que una vez más, Dougie Lampkin no tuvo rival.

El domingo, las condiciones mejoraron ligeramente al no hacer aparición la lluvia, pero el británico volvió a dominar los dos giros. Adam Raga, fantástico una vez más, volvió a rozar el podio —fue segundo en el primer giro—, para rubricar un excelente fin de semana con una cuarta plaza, por detrás de Colomer, que por fin volvía al cajón después del desengaño del GP de Gran Bretaña y Freixa, excelente segundo y demostrando una vez más que es uno de los hombres más en forma de este Mundial 2000. Marc Colomer pierde de esta forma la segunda posición en la provisional, a tan sólidos puntos de su compañero de equipo, Takahisa Fujinami.

Joan Carles Orenco

### Clasificación

#### 1º Día

|    |                         |    |    |    |
|----|-------------------------|----|----|----|
| 1  | D. Lampkin (Montesa)    | 15 | 13 | 28 |
| 2  | T. Fujinami (Honda)     | 20 | 22 | 42 |
| 3  | K. Kuroyama (Beta)      | 25 | 28 | 53 |
| 4  | S. Colley (Gas Gas)     | 22 | 31 | 53 |
| 5  | A. Raga (Gas Gas)       | 23 | 32 | 55 |
| 6  | M. Freixa (Gas Gas)     | 18 | 27 | 45 |
| 7  | D. Cobos (Bultaco)      | 28 | 31 | 59 |
| 8  | M. Justibó (Montesa)    | 30 | 32 | 62 |
| 9  | M. Colomer (Montesa)    | 34 | 29 | 63 |
| 10 | J. M. Alcaraz (Montesa) | 23 | 39 | 63 |
| 11 | S. Connor (Montesa)     | 40 | 34 | 74 |
| 12 | B. Camozzi (Gas Gas)    | 39 | 37 | 76 |
| 13 | J. Pascuet (Gas Gas)    | 36 | 45 | 81 |
| 14 | J. Manzano (Bultaco)    | 42 | 40 | 82 |
| 15 | D. Bosis (Montesa)      | 39 | 44 | 83 |

|    |               |    |    |    |
|----|---------------|----|----|----|
| 14 | Josep Manzano | 25 | 38 | 63 |
| 15 | Bruno Camozzi | 30 | 35 | 65 |

#### Provisional

|    |                   |     |
|----|-------------------|-----|
| 1  | Dougie Lampkin    | 197 |
| 2  | Takahisa Fujinami | 141 |
| 3  | Marc Colomer      | 139 |
| 4  | Marc Freixa       | 114 |
| 5  | Steve Colley      | 97  |
| 6  | Kenichi Kuroyama  | 86  |
| 7  | Marcel Justibó    | 83  |
| 8  | Albert Cabestany  | 71  |
| 9  | Adam Raga         | 70  |
| 10 | David Cobos       | 69  |

#### 2º Día

|   |                   |    |    |    |
|---|-------------------|----|----|----|
| 1 | Dougie Lampkin    | 5  | 8  | 13 |
| 2 | Marc Freixa       | 18 | 9  | 27 |
| 3 | Marc Colomer      | 19 | 8  | 27 |
| 4 | Adam Raga         | 14 | 17 | 31 |
| 5 | Takahisa Fujinami | 15 | 18 | 33 |
| 6 | Steve Colley      | 18 | 15 | 33 |
| 7 | David Cobos       | 20 | 18 | 38 |
| 8 | Marcel Justibó    | 19 | 19 | 38 |
| 9 | José M. Alcaraz   | 26 | 18 | 44 |

#### Junior

|   |                |     |
|---|----------------|-----|
| 1 | Adam Raga      | 190 |
| 2 | Sam Connor     | 163 |
| 3 | Taichi Tanaka  | 146 |
| 4 | Anders Nilsson | 114 |
| 5 | Josep Manzano  | 108 |







## Campeonato del Mundo

### GEFREES (ALEMANIA) 6ª PRUEBA



# Doble cara

► Lampkin logra la victoria el sábado en un trial muy difícil, pero el domingo tan solo logra ser quinto, con Kuroyama en lo más alto del podio.

► Colomer, tercero los dos días, a tan solo dos puntos de recuperar la segunda plaza del mundial.

► Adam Raga sigue dominando con mano de hierro la Copa FIM Junior y puede proclamarse Campeón en la próxima carrera.

Un clásico del Mundial de Trial, la pintoresca localidad alemana de Gefrees albergó la sexta prueba puntuable de un Mundial 2000 que continua dominado por Lampkin, pese a que el domingo sufrió su segunda derrota de la temporada, después de haber dominado con autoridad en la víspera. La explicación a todo ello es muy sencilla. Los organizadores habían marcado un trial difícil, con zonas como hacía tiempo que no se veían por su belleza y complicación técnica, y cuya dureza se vio acrecentada en gran medida por la aparición de una persistente lluvia que convirtió en auténticas pastillas de jabón las rocas que caracterizaban el recorrido. Pese a ello, los corredores se quejaron de una verdadera

selectividad en las mismas, puesto que junto a zonas sencillas, las difíciles eran imposibles de hacer a cero, incluso para el «monstruo» Lampkin, que dicho sea de paso, no tuvo problemas en adjudicarse su enésima victoria de la temporada, por delante de sus compañeros de equipo Fujinami y Colomer, que continúan manteniendo su duelo particular por el subcampeonato.

Ante este panorama, los organizadores se vieron obligados a dulcificar las zonas, rebajando el grado de dificultad de seis de las quince, hecho que se demostró poco acertado al no contar con un buen pronóstico del tiempo, puesto que donde antes había habido lluvia, viento y frío, el domingo apareció con sol radiante y



El sábado Lampkin consiguió una victoria más (foto podio), pero el domingo un fallo le dejó retrasado y fue Kuroyama (izquierda) el ganador.

calor, lo que convirtió una de las pruebas más difíciles del año en un trial muy sencillo, en el que los errores se podían pagar muy caros. Y esto fue lo que le sucedió a Dougie Lampkin, que marcando un cinco en la zona indoor del paddock se autodescartó matemáticamente de la victoria, que fue a parar a un sorprendente Kenichi Kuroyama, con tan solo un punto de ventaja por delante de Colley y dos de Colomer, que no pudo aprovechar una ocasión de oro

para adjudicarse la victoria, pero sí que le sirvió para arañarle un par de puntos a Fujinami en su lucha por la segunda plaza.

Quien no da su brazo a torcer es Adam Raga, sólido líder de la Copa FIM Junior y ¡octavo! del Mundial, tan sólido líder que sólo necesita un punto más para proclamarse como primer Campeón del Mundo de la historia de este Campeonato.

Joan Carles Orengo

## Clasificación

### 1º Día

|                            | 1ºv | 2ºv | Total |
|----------------------------|-----|-----|-------|
| 1 D. Lampkin (Montesa)     | 15  | 23  | 38    |
| 2 T. Fujinami (Honda)      | 20  | 25  | 45    |
| 3 M. Colomer (Montesa)     | 24  | 23  | 47    |
| 4 M. Freixa (Gas Gas)      | 31  | 24  | 55    |
| 5 K. Kuroyama (Beta)       | 32  | 34  | 66    |
| 6 S. Colley (Gas Gas)      | 36  | 30  | 66    |
| 7 A. Raga (Gas Gas)        | 37  | 31  | 68    |
| 8 A. Cabestany (Beta)      | 38  | 31  | 69    |
| 9 D. Cobos (Bultaco)       | 32  | 39  | 71    |
| 10 J. M. Alcaraz (Montesa) | 33  | 38  | 71    |
| 11 M. Justribó (Montesa)   | 40  | 34  | 74    |
| 12 J. Pascuet (Gas Gas)    | 36  | 39  | 75    |
| 13 A. Bilbao (Montesa)     | 42  | 34  | 76    |
| 14 B. Camozzi (Gas Gas)    | 43  | 35  | 78    |
| 15 D. Bosis (Montesa)      | 46  | 39  | 85    |

### 2º Día

|               |    |    |    |
|---------------|----|----|----|
| 1 K. Kuroyama | 6  | 5  | 11 |
| 2 S. Colley   | 6  | 6  | 12 |
| 3 M. Colomer  | 5  | 8  | 13 |
| 4 T. Fujinami | 7  | 8  | 15 |
| 5 D. Lampkin  | 9  | 8  | 17 |
| 6 M. Freixa   | 11 | 10 | 21 |
| 7 A. Raga     | 23 | 5  | 28 |
| 8 M. Justribó | 16 | 13 | 29 |
| 9 A. Bilbao   | 13 | 17 | 30 |

|                  |    |    |    |
|------------------|----|----|----|
| 10 A. Cabestany  | 10 | 26 | 36 |
| 11 B. Camozzi    | 23 | 14 | 37 |
| 12 D. Cobos      | 17 | 21 | 38 |
| 13 J. Manzano    | 17 | 27 | 44 |
| 14 J. M. Alcaraz | 17 | 27 | 44 |
| 15 S. Connor     | 28 | 17 | 45 |

### Provisional

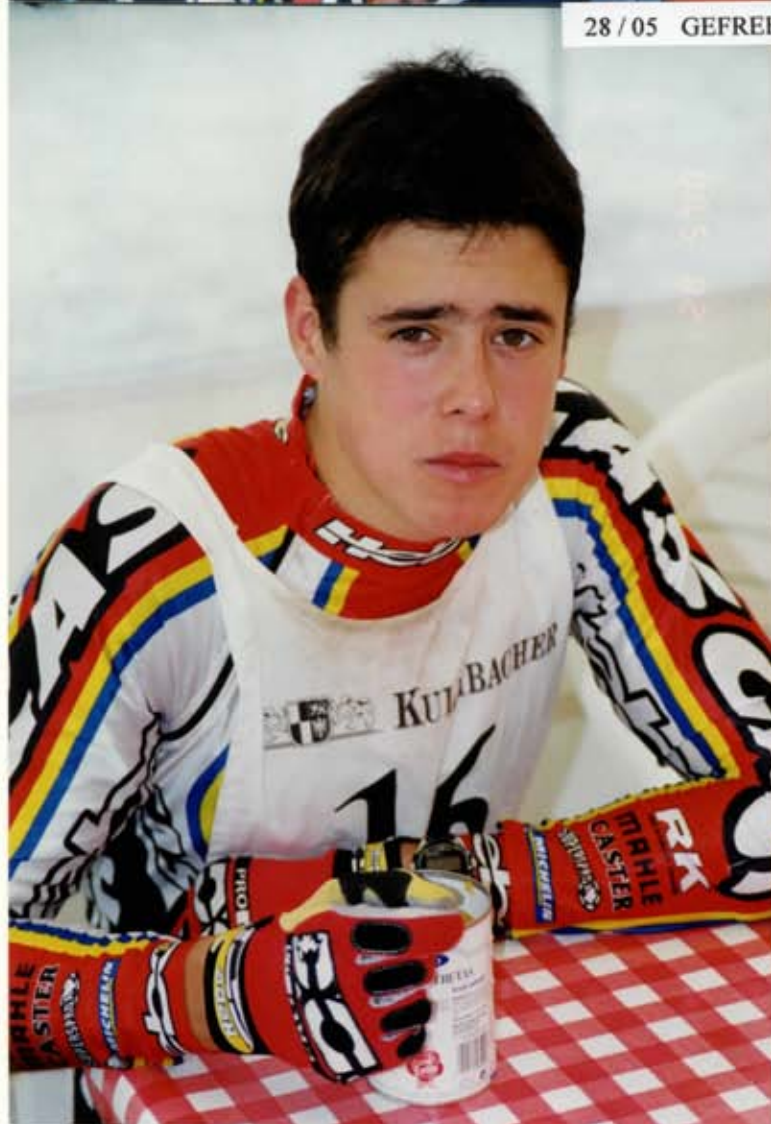
|                |            |
|----------------|------------|
| 1 D. Lampkin   | 228 puntos |
| 2 T. Fujinami  | 171        |
| 3 M. Colomer   | 169        |
| 4 M. Freixa    | 137        |
| 5 S. Colley    | 124        |
| 6 K. Kuroyama  | 118        |
| 7 M. Justribó  | 96         |
| 8 A. Raga      | 88         |
| 9 A. Cabestany | 85         |
| 10 D. Cobos    | 80         |

**trial team**  
**DiFRENDS**  
Gutiérrez de Celina, 12 y 17 • 28017 MADRID  
Tel.: (91) 408 36 50. Fax: (91) 367 58 22  
Recomendamos **MOTUL**





28 / 05 GEFREES (ALEMANYA)







El campeón sigue siendo líder, y de forma más clara, ya que salió con un punto más de diferencia sobre Fujinami y Colomer...

tante mejor que la semana pasada, entró entre los diez primeros, junto con Cobos y Alcaraz.

### ...y Kuroyama, el domingo

Kenichi fue la sorpresa del segundo día de carrera, puesto que se esperaba que el británico Campeón del Mundo repitiera el éxito de la jornada anterior. Colomer había sido el mejor en la primera vuelta, pero en la segunda penalizó un fiasco, y ello le apartó de la victoria, que correspondió al japonés de Beta. Colley, que en un principio había finalizado por detrás de Colomer, acabó superándolo por un solo punto. Lampkin no tuvo un buen día; se le escaparon demasiados puntos y terminó, por primera vez en esta temporada, fuera del cajón. Bravísimo estuvo Adam Raga, que se recuperó extraordinariamente de una mala primera vuelta y en la segunda presentó la mejor tarjeta del recorrido, con solamente un fiasco y catorce ceros. Ello le valió subir muchas posiciones en la general de la carrera, puesto que en la primera vuelta no entraba entre los top 15. Raga fue, asimismo, el mejor junior, seguido de Tanaka, Connor y nuestro Manzano, que se consolida en esta cuarta posición en la general de la Copa y, además, sigue sumando puntitos en la scratch después de finalizar decimotercero el domingo. ✓

## Lo dijeron ellos

**Colomer:** "Ha ido algo mejor aquí en Alemania, pero en una zona que no me ha salido bien todo el fin de semana, no he podido sentenciar la carrera del domingo. Hubiera sido un gran resultado en este Gran Premio porque lo tenía bien para ganar. El resultado es bueno, sobre todo si Fuji y Lampkin están detrás".

**Freixa:** "Han sido muy diferentes las carreras de un día y otro. La suerte que han tenido algunos hoyes que han pasado por seco, mientras que otros hemos cogido lluvia. Los controles, muy duros. Me han marcado tres puntos y todavía no sé por qué. No estoy demasiado contento del resultado del domingo, porque podía haber hecho podio, pero ha sido un fin de semana positivo. Yo estoy satisfecho de cómo voy y sé que estoy arriba".

**Raga:** "La primera vuelta del domingo ha ido muy mal. He hecho muchos puntos porque he fallado en zonas fáciles. Pero el segundo giro ha ido muy bien y he hecho la mejor vuelta del trial. Creo que la motivación llega también gracias a estos resultados, y encuentras la buena línea, que no es fácil. Estoy muy satisfecho. Intentaré aguantar esta posición, que es muy buena, porque no me esperaba estar así este año".

# Km.2

## MOTOS

Ctra. N-152 km 23 • 08150 PARETS DEL VALLÉS (Barcelona)  
Avda. Llibertat, 35 • 08100 MOLLET DEL VALLÉS (Barcelona)

apinestar

Castrol

Tel.: 93 573 73 26  
Fax: 93 573 73 31  
Tel.: 93 570 64 71  
Fax: 93 570 24 25  
http://www.km.2.com  
km-2@km-2.com

## Clasificaciones

### Primer día

| P.                                                                                                                                                                 | Piloto            | Moto    | 1 v. | 2 v. | T. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|------|------|----|
| 1                                                                                                                                                                  | Doug Lampkin      | Montesa | 15   | 23   | 38 |
| 2                                                                                                                                                                  | Takahisa Fujinami | Montesa | 20   | 25   | 45 |
| 3                                                                                                                                                                  | Marc Colomer      | Montesa | 24   | 23   | 47 |
| 4                                                                                                                                                                  | Marc Freixa       | Gas Gas | 31   | 24   | 55 |
| 5                                                                                                                                                                  | Kenichi Kuroyama  | Beta    | 32   | 34   | 66 |
| 6                                                                                                                                                                  | Steve Colley      | Gas Gas | 36   | 30   | 66 |
| 7                                                                                                                                                                  | Adam Raga         | Gas Gas | 37   | 31   | 68 |
| 8                                                                                                                                                                  | Albert Cabestany  | Beta    | 38   | 31   | 69 |
| 9                                                                                                                                                                  | David Cobos       | Buffaco | 32   | 39   | 71 |
| 10                                                                                                                                                                 | José M. Alcaraz   | Montesa | 43   | 38   | 71 |
| 11. Marcel Justribó (Montesa), 74; 12. Jordi Pascuet (Gas Gas), 75; 13. Amós Bilbao (Montesa), 76; 14. Bruno Camozzi (Gas Gas), 78; 15. Diego Bosis (Montesa), 85. |                   |         |      |      |    |

### Segundo día

| P.                                                                                                                                                                | Piloto            | Moto    | 1 v. | 2 v. | T. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|------|------|----|
| 1                                                                                                                                                                 | Kenichi Kuroyama  | Beta    | 6    | 5    | 11 |
| 2                                                                                                                                                                 | Steve Colley      | Gas Gas | 6    | 6    | 12 |
| 3                                                                                                                                                                 | Marc Colomer      | Montesa | 5    | 8    | 13 |
| 4                                                                                                                                                                 | Takahisa Fujinami | Montesa | 7    | 8    | 15 |
| 5                                                                                                                                                                 | Doug Lampkin      | Montesa | 9    | 8    | 17 |
| 6                                                                                                                                                                 | Marc Freixa       | Gas Gas | 10   | 11   | 21 |
| 7                                                                                                                                                                 | Adam Raga         | Gas Gas | 23   | 5    | 28 |
| 8                                                                                                                                                                 | Marcel Justribó   | Montesa | 16   | 13   | 29 |
| 9                                                                                                                                                                 | Amós Bilbao       | Montesa | 13   | 17   | 30 |
| 10                                                                                                                                                                | Albert Cabestany  | Beta    | 10   | 26   | 36 |
| 11. Bruno Camozzi (Gas Gas), 37; 12. David Cobos (Buffaco), 38; 13. Josep Manzano (Buffaco), 43; 14. José M. Alcaraz (Montesa), 44; 15. Sam Connor (Montesa), 45. |                   |         |      |      |    |

28 / 05 GEFREES (ALEMANYA)

## Así va

|    |           |     |
|----|-----------|-----|
| 1  | Lampkin   | 228 |
| 2  | Fujinami  | 171 |
| 3  | Colomer   | 169 |
| 4  | Freixa    | 137 |
| 5  | Colley    | 124 |
| 6  | Kuroyama  | 117 |
| 7  | Justribó  | 96  |
| 8  | Raga      | 88  |
| 9  | Cabestany | 85  |
| 10 | Cobos     | 80  |
| 11 | Jarvis    | 63  |
| 12 | Alcaraz   | 53  |
| 13 | Bilbao    | 52  |
| 14 | Camozzi   | 49  |
| 15 | Pascuet   | 23  |
| 17 | Manzano   | 9   |



Colomer hizo dos terceros puestos, pero no pudo restar puntos a sus más directos rivales.





*Sempre gli stessi tre, con scambio delle posizioni d'onore nelle due giornate di gara, sul podio della Junior Cup: al centro è Adam Raga, a sinistra Taichi Tanaka e, in primo piano, Sam Connor.*

#### 2000 FIM JUNIOR TRIAL CUP

- Primo giorno 1. Raga (Gas Gas) p. 34; 2. Connor (Montesa) 52; 3. Tanaka (Beta) 53; 4. Manzano (Bultaco) 54; 5. Saez (Bultaco) 65; 6. Svoboda (Montesa) 66; 7. Blazusiak (Montesa) 67; 8. Nilsson (Gas Gas) 68; 9. Colson (Gas Gas) 76; 10. Garcia (Beta) 77; 11. Arthursson (Montesa) 78; 12. Bochet (Beta) 79; 13. Baucé V. (Beta) 82; 14. Maurino (Gas Gas) 84; 15. Orizio (Beta) 89.
  - Secondo giorno 1. Raga p. 14; 2. Tanaka 22; 3. Connor 22; 4. Manzano 24; 5. Blazusiak 47; 6. Nilsson 51; 7. Baucé V. 52; 8. Orizio 52; 9. Saez 53; 10. Garcia 55; 11. Maurino 58; 12. Colson 65; 13. Bochet 68; 14. Bayliss (Montesa) 73; 15. Svoboda (Montesa) 77.
  - Assoluta 1. Raga (Spagna) p. 40; 2. Tanaka (Giappone) 32; 2. Connor (Gran Bretagna) 32; 4. Manzano (Spagna) 26; 5. Blazusiak (Polonia) 20; 6. Nilsson (Svezia) 18; 6. Saez (Spagna) 18; 8. Baucé V. (Italia) 12; 8. Garcia (Spagna) 12; 10. Colson (Belgio) 11; 10. Svoboda (Repubblica Ceca) 11; 12. Orizio (Italia) 9; 13. Maurino (Italia) 7; 13. Bochet (Francia) 7; 15. Arthursson (Svezia) 5; 16. Bayliss (Gran Bretagna) 2.
- Situazione dopo la 6.a prova**  
 1. Raga p. 230; 2. Connor 195; 3. Tanaka 178; 4. Manzano 134; 5. Nilsson 132; ... 15. Orizio 20; 19. Baucé V. 16; 25. Maurino 7.

28-5 Gefrees (D)



## Lampkin conquers Welsh hills

ROUND 3 NEATH, SOUTH WALES - SUNDAY JUNE 4:

Pre-event favourite Dougie Lampkin arrived at the Welsh venue in a determined mood, looking for revenge having suffered only his second defeat outdoors this season at the previous weekend's German World round. His closest rival, Adam Raga, the teenage sensation from Spain in contrast came to the third round of the Talon/ACU British solo trials championship in great form, currently enjoying his best run of international results ever.

Although on paper the battle looked more balanced than usual, Lampkin gave the talented visitor no opportunity to mount a serious challenge as the reigning champion produced a near perfect performance to take his third



Left: Adam Raga fought hard but had no reply to Dougie Lampkin's dominance.  
(File photo Eric Kitchen)

victory in the series with ease.

Persistent and at times heavy rain on the days prior to the trial continued through Saturday's practice lap, leaving the competitors drenched having struggled to find grip on the now very slippery sections that used a combination of mud and rock to test the riders skills to the limit.

Some slight amendments to the course and a dry and sunny start to Sunday morning meant that conditions were ideal as the first rider got away at 10.30am. A slight breeze reduced the warmth of the sun and also helped to dry the sections in places, although those in the shade of the trees still remained very sticky despite the absence of any further rain.

Right from the start Lampkin

showed no signs of pressure attacking the early hazards in his typically aggressive, yet extremely controlled style. His loss of just two single dabs for the opening lap in no way reflected the true severity of the hazards, with only Raga, Connor and Crawford showing any potential of keeping in contact with Lampkin at this early stage. Another equally brilliant ride on his second visit saw Lampkin match his first lap feat and extend his lead further, although Raga did respond well by halving his earlier score to finish the lap just three marks behind Lampkin on this occasion.

One mistake at the opening hazard on his final lap cost Lampkin two marks straight off, but determined not to spoil his consistent totals Dougie rode at his best to remain clean through the remaining sections and post a finishing score of just six marks.

Raga fought hard, but had no answer to Lampkin's incredible performance, finishing seventeen marks adrift at the final count. Pushed back into third place

**Talon**  
MORE SPEED AND SPARKS  
British Solo Trials Championship

again, Connor saw his advantage in the overall standings disappear as he is now tied in second position with his young Spanish rival.

The highly competitive Expert class saw its third different winner in as many rounds as local rider Lee Sargent used his knowledge to sneak the win by just a single mark from championship leader James Lampkin. James' poor run through the final three sections robbed him of the victory and threatened to push him further down the leader board as a mere three marks separated the rostrum positions. Despite not taking the victory Lampkin strengthened his grip on the Expert title as his nearest challengers, Thorpe and Perry finished third and sixth respectively.

The Youth class enjoyed a similar tight battle for the top placings as another relatively local rider Tom Sagar edged out the previous round winner Jason Bayliss by one mark that in turn demoted Tom Norton down to third, his five time penalties costing him the victory.

### TALON BRITISH TRIALS CHAMPS Rd 3 - St Davids Trial (Neath MC) CHAMPIONSHIP CLASS

|                                       |                |     |
|---------------------------------------|----------------|-----|
| 1 Dougie Lampkin (Radson Montesa)     | 2 + 2 + 2 =    | 6   |
| 2 Adam Raga (Gas Gas)                 | 10 + 5 + 8 =   | 23  |
| 3 Sam Connor (Silkolene Montesa)      | 13 + 18 + 15 = | 46  |
| 4 Rob Crawford (GP Beta)              | 15 + 16 + 18 = | 49  |
| 5 Ben Hemingway (GP Beta)             | 21 + 20 + 23 = | 64  |
| 6 Michael Phillipson (GP Beta)        | 18 + 19 + 26 = | 65  |
| 7 Ian Austermuhle (GP Beta) (1 time)  | 23 + 26 + 36 = | 86  |
| 8 Joe Baker (MRS Bultaco) (1 time)    | 22 + 32 + 30 = | 86  |
| 9 Jonny Starmer (Silk' Mont) (2 time) | 37 + 19 + 31 = | 87  |
| 10 Shaun Morris (Silkolene Montesa)   | 36 + 27 + 25 = | 88  |
| 11 Henry Moorhouse (Bultaco)          | 36 + 32 + 37 = | 105 |
| 12 Dan Clark (GP Beta)                | 38 + 40 + 32 = | 110 |

SERIES STANDINGS after 3 (of 7) rounds: 1 Dougie Lampkin 60 points, 2 Sam Connor 45, 3 Adam Raga 45, 4 Ben Hemingway 37, 5 Rob Crawford 32, 6 Michael Phillipson 27, 7 Jonny Starmer 25, 8 Ian Austermuhle 24, 9 Joe Baker 18, 10 Graham Jarvis 17, 11 Martin Crosswaite 16, 12 Henry Moorhouse 14, 13 Dan Clark 12, 14 Shaun Morris 8.

## Lampkin, solo en casa



**D**ougie Lampkin consiguió la tercera victoria de la temporada en el Campeonato Británico, en la carrera que se celebró en Neath (Gales), y va camino de adjudicarse su sexto título nacional. Adam Raga, que sólo pudo acercarse al piloto de Montesa en la última vuelta, volvió a clasificarse en segunda posición y está empatado con Sam Connor en la general del campeonato.

Clasificaciones: 1. D. Lampkin (Montesa), 6; 2. A. Raga (Gas Gas), 23; 3. S. Connor (Montesa), 46; 4. R. Crawford (Beta), 49; 5. B. Hemingway (Beta), 64.  
Provisional: 1. Lampkin, 60; 2. Raga, 45; 3. Connor, 45; 4. Hemingway, 37; 5. Crawford, 32.

4 / 06 NEATH

(SOUTH WALES)



ADAM RAGA Y JOSEP MANZANO

# Directos a la gloria

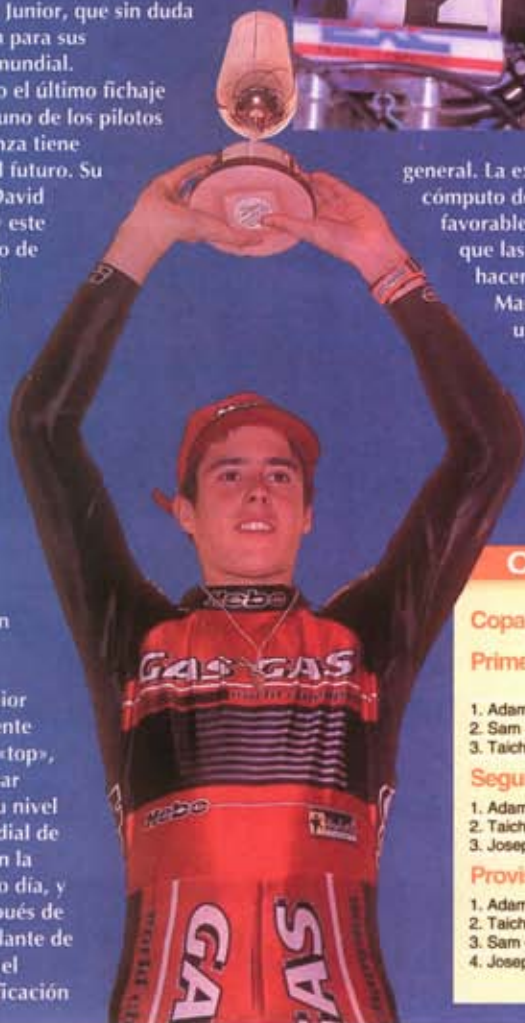
Adam Raga y Josep Manzano acapararon toda la atención de la Copa Junior de Trial que se estrenó en el pasado Gran Premio disputado en Córdoba.

● Durante el Mundial de Trial que se disputó en Córdoba se estrenó la nueva Copa Junior dirigida a pilotos menores de 20 años y que no hubieran concluido entre los diez primeros en el pasado Mundial de Trial. Adam Raga no tuvo rivales de altura para obtener la mejor puntuación en los dos días, colocándose como el más claro favorito a llevarse el título al final de la temporada. Adam Raga es el más joven valor del Equipo Gas Gas Tarrés y uno de los trialeros con más proyección de la joven cantera española. El año pasado algunas de sus apariciones en el Mundial le llevaron a acaparar la atención de los aficionados, y la lucha que mantuvo con José Manuel Alcaraz en el Europeo le llevó hasta el subcampeonato. Este año parece decidido a quitarse la espina del Europeo con este título en la Copa del Mundo Junior, que sin duda le servirá de trampolín para sus aspiraciones al título mundial.

Josep Manzano ha sido el último fichaje del Equipo Bultaco, y uno de los pilotos en los que más confianza tiene Andreu Codina para el futuro. Su estilo recuerda al de David Cobos en sus inicios, y este año tendrá el cometido de luchar por la Copa del Mundo Junior y por el Campeonato de Europa. Campeón de España Junior y vencedor absoluto de la última edición del Trial de las Autonomías, tiene en su personalidad sencilla y abierta a todo el mundo una de sus principales virtudes. En el Campeonato de España ha decidido saltarse el paso de Senior B e ingresar directamente en la categoría de los «top», Senior A, para progresar más rápidamente en su nivel de pilotaje. En el Mundial de Córdoba fue tercero en la Copa Junior el segundo día, y cuarto el primero después de haber quedado por delante de Taichi Tanaka (tercero el primer día) en la clasificación



general. La explicación está en que el cómputo de las zonas Junior fue favorable para Tanaka, mientras que las dos que no tenían que hacer los Junior y que Manzano las pasó, obtuvo una mejor puntuación que el japonés. Pero sin duda el detalle muestra todo el potencial del piloto de Bultaco.



## Clasificación

### Copa Junior (Córdoba)

#### Primer día

|                  | 1 v. | 2 v. | Total |
|------------------|------|------|-------|
| 1. Adam Raga     | 10   | 0    | 10 p. |
| 2. Sam Connor    | 15   | 15   | 30 p. |
| 3. Taichi Tanaka | 13   | 19   | 32 p. |

#### Segundo día

|                  |    |   |       |
|------------------|----|---|-------|
| 1. Adam Raga     | 6  | 3 | 9 p.  |
| 2. Taichi Tanaka | 7  | 8 | 15 p. |
| 3. Josep Manzano | 14 | 9 | 23 p. |

#### Provisional

|                  |       |
|------------------|-------|
| 1. Adam Raga     | 40 p. |
| 2. Taichi Tanaka | 32 p. |
| 3. Sam Connor    | 30 p. |
| 4. Josep Manzano | 28 p. |





**CAMPEONATO DEL MUNDO  
MOTEGI CIRCUIT (JAPÓN) 7.ª DE 10**

**TRIAL**

11-6

# Lampkin, en todo el mundo

Lo único que le falta al palmarés de Doug Lampkin es una victoria en todos los continentes, y a fe que no podía dejar escapar la ocasión de conseguirla en Japón la primera vez que el Mundial de Trial viajaba hasta Asia.

**Makoto Sugitani/  
Pep Segalés**  
Fotos: **Makoto Sugitani**

**A** Doug Lampkin le queda muy poco para asegurarse otro título mundial y hacer historia al convertirse en el único piloto con cuatro coronas consecutivas. Ganó las dos jornadas del Gran Premio de Japón y, a pesar de que Fujinami acabó tras él, dejó claro que sólo se le puede ganar cuando él falla... ¡y eso ocurre muy pocas veces! En Japón, Lampkin cumplió las expectativas y volvió a ganar a pesar de la dura oposición de su compañero de equipo e ídolo local, Takahisa Fujinami, que tenía muchas ganas de adjudicarse la victoria en casa. Fuji mantuvo un



● Adam Raga se adjudicó matemáticamente el título de campeón Júnior.

buen nivel, pero no acabó de rematar la faena. En un trial con las características que a Lampkin le van-mojado, el británico volvió a tenerlo todo de cara. El primer día, Dougie no dio opción a nadie tras una segunda vuelta letal, mientras que en la segunda jornada, Fuji empezó bien pero, después de una caída en la que se lesionó la rodilla, dejó demasiados puntos en el giro final. La lucha por el tercer peldaño del cajón fue de lo más interesante que se vio en este Gran Premio, y el primer día le correspondió a un Marcel Justribo que remató un exitoso fin de semana con el cuarto puesto del domingo, lo que le convirtió en el mejor de nuestros representantes en Japón. Colomer, que el sábado tampoco inició bien la prueba, fue tercero en la segunda jornada, completando así el éxito de Montesa y repitiendo podio completo en



Lampkin es el único que ha vencido en los cuatro continentes en que ha recalado el Mundial.

este Gran Premio. Marc Freixa fue regular-sexto y quinto y defendió con uñas y dientes su cuarto puesto de la general. También cabe destacar el resultado de David Cobos el primer día-quinto-, que poco a poco va subiendo puestos en el campeonato.

## Raga, campeón Júnior

Adam Raga se ha asegurado el título Júnior a falta todavía de tres Grandes Premios, ya que, a diferencia de en la scratch, en los Sub-20 puntúan los 12 mejores resultados, y el de Gas Gas





Fujinami se quedó con las ganas de vencer en casa, pero entusiasmó a los seguidores japoneses.

11/06 TWIN RING MOTEGI (JAPÓ)



Raga,

quizás algo nervioso, no dio pie con bola el primer día, en el que estuvo a punto de acabar fuera de los 15 primeros, y en el que Josep Manzano, merecidamente, le robó el primer puesto de la categoría.

# アダム・ラガ

## Clasificaciones

### Primer día

| Pos. | Piloto            | Moto    | 1v. | 2v. | T. | Total |
|------|-------------------|---------|-----|-----|----|-------|
| 1    | Doug Lampkin      | Montesa | 11  | 3   |    | 14    |
| 2    | Takahisa Fujinami | Montesa | 18  | 11  |    | 29    |
| 3    | Marcel Justribó   | Montesa | 20  | 15  |    | 35    |
| 4    | Kenichi Kuroyama  | Beta    | 19  | 17  |    | 36    |
| 5    | David Cobos       | Bultaco | 20  | 18  | 1  | 39    |
| 6    | Marc Freixa       | Gas Gas | 14  | 26  |    | 40    |
| 7    | Marc Colomer      | Montesa | 25  | 16  |    | 41    |
| 8    | Albert Cabestany  | Beta    | 15  | 30  |    | 45    |
| 9    | Amós Bilbao       | Montesa | 21  | 26  |    | 47    |
| 10   | José M. Alcaraz   | Montesa | 23  | 27  |    | 50    |

11. Steve Colley (Gas Gas) 51; 12. Tomoyuki Ogawa (Beta), 57; 13. Adam Raga (Gas Gas), 65; 14. Josep Manzano (Bultaco), 69; 15. Jordi Pascuet (Gas Gas), 69.

### Segundo día

| Pos. | Piloto            | Moto    | 1v. | 2v. | T. | Total |
|------|-------------------|---------|-----|-----|----|-------|
| 1    | Doug Lampkin      | Montesa | 17  | 5   |    | 22    |
| 2    | Takahisa Fujinami | Montesa | 15  | 15  |    | 30    |
| 3    | Marc Colomer      | Montesa | 15  | 22  |    | 37    |
| 4    | Marcel Justribó   | Montesa | 21  | 24  |    | 45    |
| 5    | Marc Freixa       | Gas Gas | 21  | 27  |    | 48    |
| 6    | Adam Raga         | Gas Gas | 21  | 27  |    | 48    |
| 7    | Kenichi Kuroyama  | Beta    | 35  | 13  |    | 48    |
| 8    | David Cobos       | Bultaco | 27  | 23  |    | 50    |
| 9    | Tomoyuki Ogawa    | Beta    | 27  | 23  |    | 50    |
| 10   | Steve Colley      | Gas Gas | 27  | 24  |    | 51    |

11. José M. Alcaraz (Montesa) 60; 12. Jordi Pascuet (Montesa), 61; 13. Amós Bilbao (Montesa), 62; 14. Sam Connor (Montesa), 68; 15. Bruno Camozzi (Gas Gas), 69... 17. Albert Cabestany (Beta), 69; 19. Josep Manzano (Bultaco), 75.

### Así va

|         |                              |     |
|---------|------------------------------|-----|
| 1       | Lampkin                      | 268 |
| 2       | Fujinami                     | 205 |
| 3       | Colomer                      | 193 |
| 4       | Freixa                       | 158 |
| 5       | Kuroyama                     | 139 |
| 6       | Colley                       | 135 |
| 7       | Justribó                     | 124 |
| 8       | Raga                         | 101 |
| 9       | Cobos                        | 99  |
| 10      | Cabestany                    | 93  |
| 11.     | Alcaraz, 64; 12. Jarvis, 63; |     |
| 13.     | Bilbao, 62; 14. Camozzi,     |     |
| 50; 15. | Pascuet, 28... 18.           |     |
|         | Manzano, 11.                 |     |

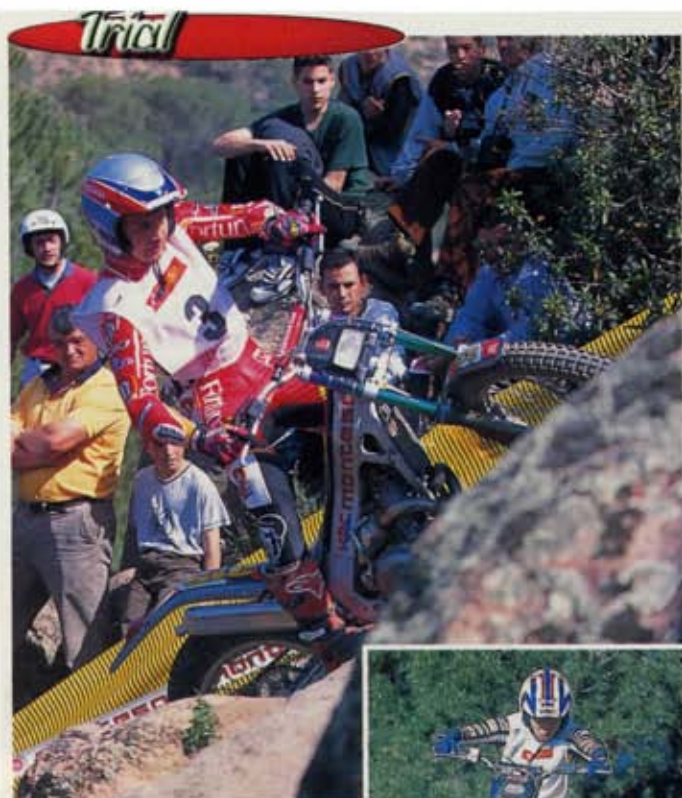
### Copa Júnior

|       |                               |     |
|-------|-------------------------------|-----|
| 1     | Raga                          | 237 |
| 2     | Connor                        | 195 |
| 3     | Tanaka                        | 193 |
| 4     | Manzano                       | 171 |
| 5     | Hilsson                       | 132 |
| 6     | Biazusiak                     | 80  |
| 7     | Starmer                       | 77  |
| 8     | García                        | 68  |
| 9     | Sáez                          | 65  |
| 10    | Svoboda                       | 62  |
| 11.   | Bochet, 46; 12. Leon, 29;     |     |
| 13.   | Dupont, 28; 14.               |     |
|       | Arthursson, 26; 15. Shibuya,  |     |
| 23... | 24. Escalera, 15... 29.       |     |
|       | Cuerdo, 12... 36. Beltrán, 5. |     |

# Japanese







Colomer (3) ha ido disminuyendo su rendimiento, especialmente después de perder la victoria en Gran Bretaña por una decisión de los jueces. Freixa (página anterior) está realizando un gran campeonato, habiendo conseguido una victoria. Fujinami se ha colocado segundo en la provisional.



Un factor clave en el que se apoya el liderazgo de Lampkin es la irregularidad de sus rivales. Este es el caso claro de hombres como Colley y Kuroyama, capaces de lo mejor y lo peor este año (el japonés de Beta fue el ganador del último GP de Alemania), y esto es lo que les impide brillar con más fuerza, aunque en descargo de Kenichi hay que tener en cuenta la gravísima lesión que sufrió el año pasado y de la que parece estar saliendo por fin airoso.

Por detrás de estos dos pilotos encontramos cuatro españoles que cierran el grupo de los «diez magníficos»: Justribó, Raga, Cabestany y Cobos, cada uno de ellos con una historia diferente que contar. Justribó parece haber encontrado la confianza en sí mismo que le faltaba al estar felizmente enrolado en una potente escuadra, la del Team italiano Otyan que gira tan sólo en torno suyo. Raga es la gran estrella de esta temporada. Con sólo dieciocho años es líder de la Copa FIM Junior, algo que se podía esperar de él, pero la octava plaza que ocupa en la provisional del Mundial,

con dos «casi-podios» incluidos, es un auténtico exitazo. Albert Cabestany está teniendo una temporada difícil. A su traumática salida del Team Tarrés, con líos legales de por medio, se le ha unido una lesión que le obligó a saltarse una carrera. Aun así ha demostrado muy buenas maneras sobre una moto tan nueva y revolucionaria como la Beta REV 3. Cierra el grupo de los diez, David Cobos, también recuperándose poco a poco de una gravísima lesión que le ha hecho perder algo de confianza en sí mismo.

Por detrás de ellos encontramos a José M. Alcaraz, Amós Bilbao y Jordi Pascuet. Los más jóvenes siguen enrolados dentro del equipo de la RFME, intentando encontrar un sitio en un Mundial que perdona pocos errores, mientras que Amós, ejerciendo las funciones de piloto probador de Montesa, ve cómo el lograr buenos resultados cada vez le cuesta más, y es que los años no pasan en balde para nadie, ni para el más carismático de nuestros pilotos.

Joan Carles Orengo

«Un poquito, la verdad es que sí, sobre todo teniendo en cuenta que en la temporada Indoor Marc me lo puso bastante difícil, y al principio del Mundial también.

«Tú, como rival, ¿tienes alguna explicación para estos cambios de ritmo?

«Creo que es un piloto que acusa demasiado la presión, algo que parece claro que a mí no me sucede. Sé que está trabajando en este sentido, pero por lo visto sin buenos resultados...».

«¿Estas encontrando demasiado fáciles los trials este año?

«¡Sí!. Se podría decir que la semana pasada (GP República Checa) fue la primera carrera de verdad este año. Pero sé que es muy difícil encontrar el equilibrio para las diferencias de nivel que hay entre todos los pilotos. Las zonas que para nosotros eran facilísimas continuaban siendo imposibles para los de atrás.

«¿Qué te gusta y qué no del actual reglamento del trial?

«Bueno... la verdad es que no me disgusta demasiado cómo están las cosas actualmente, aunque puestos a elegir prefiero el reglamento anterior, en el que se permitía detener la moto. Me encontraba más a gusto entonces. Y en cuanto al tema de la duración de las carreras, yo prefiero los dos días, pienso que es una manera mejor de aprovechar los desplazamientos largos».

«¿Cuál crees que es tu mejor arma?

«¿Mi mejor arma? ¡Mi equipo! Trabajamos todos de forma muy conjunta y el éxito es atribuible a todos.

«¿Cómo viste los acontecimientos del GP de la Gran Bretaña, en el que un error de un juez te dio la victoria...?

«Es que no fue exactamente así. Las únicas personas que cometieron un error fueron Miquel y Narcís (Cirera y Casas n.d.r.), que se fijaron tan sólo en lo que ponía en la pizarra. Lo que pasó es que en aquella famosa zona, uno de los controles decía cinco y otro decía tres. Discutieron y al final me pusieron un tres, pero alguien apuntó un cinco en su libreta. Pero yo tenía muy claro lo que tenía perforado en mi tarjeta».

«¿Tu principal reto actualmente está en superar los siete títulos de Jordi Tarrés?

«Es una pregunta que me han hecho ininidad de veces, pero la verdad es mi auténtica ambición. Llevo ya tres y estoy en el buen camino para conseguir el cuarto. Nadie sabe lo que va a suceder en el futuro, pero lo cierto es que es el reto que me he marcado».

Bien, escuchándole hablar de esta manera, y desde luego, tal como habla luego en las zonas, también a nosotros, pese a que nos duela, nos parece que está en el buen camino de lograrlo.

Joan Carles Orengo

## 11/06 TWIN RING MOTEGI (JAPÓN)

### Copa FIM Junior RAGA: EL OTRO LAMPKIN

● La primera edición de la Copa FIM Junior, una idea de la FIM para incentivar la participación de pilotos jóvenes en el Mundial, si tiene color español de la mano de Adam Raga, vencedor en diez de las doce mangas disputadas hasta el momento. Pese a que su diferencia de puntos sobre Sam Connor, por el particular sistema de puntuación de este campeonato no puede parecer excesivo, tan sólo hay que echar un vistazo a la del Mundial para comprobar que es un auténtico abismo lo que separa a ambos pilotos, tanto que a Raga sólo le faltan los puntos que pueda conseguir en la pri-



mera manga del GP del Japón para proclamarse matemáticamente campeón del mundo. Otro de los nuestros que está brillando en esta Copa es Josep Manzano, cuarto a pesar de haberse saltado una carrera. Muy bien aconsejado por Andreu Codina y bien arropado por el Team Sherco, el jovencísimo «Mansi» puede dar un salto cualitativo importante el próximo año.



# Adam Raga, tres años en Gas Gas

**D**espués de su excelente campaña en el Campeonato del Mundo y en los nacionales británico y español, Gas Gas se ha apresurado a hacer público que Adam Raga seguirá en la marca gerundense dos años más además del presente. El piloto de Uldecona, de 18 años, es una de las grandes bazas de Gas Gas en el equipo oficial de la marca, Jordi Tarrés Team, que este año puede sumar dos títulos: ya ha ganado la Copa del Mundo Júnior y puede hacer lo propio con el Campeonato de Europa, que se iniciará en Italia a mediados del próximo mes de julio.



## Jarvis pasará por el quirófano

**F**inalmente, después de visitar la consulta de varios especialistas, Graham Jarvis ha decidido someterse a la operación de su rodilla derecha. Jarvis ha manifestado: "Así podré tener el problema resuelto al 100 % para la próxima temporada". El próximo lunes 26 de junio pasará por el quirófano, donde se le practicará una reparación de los ligamentos dañados. Los especialistas han estimado un plazo de unos cuatro meses para que Graham vuelva a subirse a la moto. Por lo visto, Jarvis sólo tenía dos salidas a su lesión: fijar una rótula mecánica a su rodilla o la intervención quirúrgica...

## Tres años más para Merriman

**D**espués del reciente contrato de tres años del actual Campeón del Mundo en la categoría de 500 4T, Anders Eriksson, con la firma italiana Husqvarna, ahora le ha tocado el turno al subcampeón scratch de la especialidad, Stefan Merriman. El australiano, que actualmente lidera la categoría 250 c.c., pues ha vencido en todas y cada una de las pruebas disputadas, correrá el año que se avecina aún en el cuarto de litro, mientras que en los dos próximos se prevé que pasará a militar en la clase de Válvulas. En principio, su función será desarrollar el nuevo y avanzado motor de 250 c.c. 4T de Husqvarna.

Cinco minutos con...

## Adam Raga, Campeón del Mundo Júnior de Trial

**L**a Copa del Mundo Sub-20, el Mundial Júnior, habla español. Adam Raga ha inscrito ya su nombre como primer vencedor de este trofeo de nueva creación. No sólo está siendo el mejor piloto de la clase Júnior, sino que además está destacando como el mejor rookie del año con sus excelentes resultados en la scratch. Por ello, no sorprende a nadie que Gas Gas lo atara para tres años...

- En primer lugar, felicidades. Suponemos que estás muy satisfecho de tu primer gran éxito internacional...

- "Sí, estoy muy contento porque creo que lo he hecho bastante bien durante todo el año. Sólo he fallado en Bélgica y aquí en Japón, pero en las demás carreras pienso que lo he hecho muy bien. Algunas veces fallas en las zonas scratch y no en las junior, y acabas ganando igualmente la Copa, pero aquí en Japón sólo fallé en las zonas junior. De todas maneras, el resultado está bien porque es regular".

- Me estás hablando más de la scratch que de la Copa Júnior. ¿Para ti no es suficientemente importante la Copa Júnior?

- "Sí, sí es importante, pero lo que cuenta sobre todo es hacer un buen resultado en el absoluto, que es, a la postre, lo que importa. Y con ello no quiero decir que no esté contento por haber ganado la Copa, porque tampoco ha sido fácil y pienso que está muy bien un campeonato así".

- Quizás te habría gustado más cerrar el título con una gran victoria...

- "Sí. Y no fue mal del todo. El primer día lo hice bastante mal, pero el segundo fue bien. Eso sí, hice algunos fiascos donde no tenía que hacerlos y, aun así, obtuve una buena clasificación".

- ¿Y qué te pareció la prueba del Mundial en Japón?

- "La prueba de Japón fue la mejor carrera que nunca he corrido. Los boxes, el paddock e incluso las zonas: el marcaje y todo en general. En conjunto fue la mejor carrera del Mundial. Estaba muy bien y realmente se lo trabajaron mucho. También había mucha gente, a pesar de la lluvia. Alucinaban, porque no habían visto nunca el Mundial y flipaban al ver cómo pasábamos nosotros..."

- Volvamos a tu balance del Mundial. Estás sorprendiendo a propios y extraños con tus ya habituales resultados entre los top 10 o, como en la República Checa, entre los 5 mejores...

- "Sí, creo que estoy haciendo una buena temporada, a pesar de que he cometido algunos fallos, pero quizás se deben a la falta de experiencia y por eso se entiende que algunas carreras no me salgan bien. De todas maneras, estoy muy contento de hacer así de bien un Mundial porque no pensaba que este año me fuera tan bien. Creo que quizás estoy haciéndolo incluso mejor de lo que esperaba".

- Entonces, ¿qué era lo que esperabas de este año?

- "Decir que te gustaría estar entre los diez primeros está bien, pero a veces crees que realmente puedes llegar a acabar entre los cinco primeros, pero no lo dices por si acaso... Este año, los resultados son los que, en el fondo, yo pensaba que podía conseguir..."





## Il Lampkin degli junior è Raga

HA SOLO 18 anni, ma una gran voglia di vincere. Adam Raga è appena diventato il re della Coppa FIM junior di trial e ha grandi prospettive davanti a sé anche perché si è già messo in evidenza anche nel mondiale.

Lo spagnolo (nella foto) è cresciuto alla corte della Gas Gas, e quest'anno ha vinto 14 delle 18 manche fino ad ora disputate conquistando il titolo con largo anticipo. Raga, che ha svolto la maggior parte della sua preparazione invernale al fianco di un fenomeno come Jordi Tarres è una delle grandi speranze del trial spagnolo e il ragazzino di Tarragona non sembra soffrire tante attenzioni. Anzi, ha già affermato che il suo obiettivo è quello di imitare il compagno di squadra, nonché quattro volte iridato, Dougie Lampkin.

La meteórica carrera de Adam Raga no se ha detenido ante su primer gran reto, y ya es el primer campeón del mundo junior.

86

**A** los quince años, Adam Raga decidió cambiar los libros por las ruedas de tacos, dedicándose de forma enteramente profesional al trial de competición.

No se ha bajado de una moto de trial desde antes de cumplir los tres años, y desde los quince su dedicación es enteramente profesional. Afortunadamente, tanta dedicación ha tenido sus frutos: «Empecé a ir en moto antes de cumplir los tres años de edad, y se puede decir que no me he bajado de ella desde entonces. A los seis años me saqué la licencia, y en 1993 gané el Campeonato de Cataluña de Niños como cadete. En el '97 conseguí el Campeonato de España Junior y poco más tarde tuve la oportunidad de entrar en el equipo de Jordi Tarres, un paso que considero crucial en mi carrera».

Un equipo por el que han pasado no pocos pilotos, incluyendo a alguno que no ha habido demasiado bien del lado de trabajo. Vistos los resultados, supongo que tú tendrás una opinión bastante diferente...

«Allí se trabaja mucho y duro, y esto es lo que a mí me gusta. Pienso que la línea de trabajo es muy buena, de hecho es la que ha hecho siete veces campeón del mundo a Jordi. Y desde luego, su presencia para aconsejarme en cualquier momento no tiene precio».

«¿Qué tal Jordi como jefe?»  
«Muy bien. Sabe crear buen ambiente, pero también ponerse serio cuando hace falta. Y de lo que sabe de trial, ni te cuento».

En estos momentos estás disputando el Nacional Británico de Trial. ¿De quién salió la idea para ir a correr allí?

«De Jordi y Sas (Narcis Casas). Creyeron que sería muy interesante para mí el aprender a correr en terreno húmedo, una circunstancia muy habitual en el Mundial pero difícil de encontrar en el Campeonato de España».

# El rey cito

Otro aspecto interesante es que entrena y corre junto a Dougie, el mejor piloto del mundo».

«¿Qué tal el nivel, comparado con el español?»

«Por lo que se refiere a las zonas es bastante difícil, con mucho barro, pero sin pasos peligrosos. Con respecto a los pilotos, está algo por debajo del español, pero aparte de Lampkin, el resto está bastante igualado y hay bastante competencia».

«¿Cuáles eran tus expectativas antes de empezar esta temporada. ¿Te ha sorprendido tu alto nivel en el Mundial?»

«La verdad es que no esperaba estar tan arriba, sino entre el once o el doce. Sin embargo, está claro que mi progresión ha sido más rápida de lo que nos esperábamos y los resultados lo corroboran».

«¿De qué estás más satisfecho, del Campeonato del Mundo Junior o de los resultados que estás haciendo en el Mundial?»

«Hombre, conseguir un Mundial es importante, pero a mí me llenan más los puestos de honor en el Senior, porque allí te mides con los mejores pilotos y demuestras tu verdadero nivel. Hay pilotos Junior que no hacen todas las zonas, y pienso que esto repercute en el nivel final de cada uno. Ahora mi objetivo inmediato está en el Campeonato de Europa, tengo muchas ganas

de que empiece para conseguir un título que se me escapó el año pasado».

«Por cierto, ¿qué te parece el sistema de puntuación de este campeonato, en el que no puntúan todas las zonas?»

«Pues no mucho, porque más de una vez ha dado la coincidencia de fallar en las más fáciles sin saber que son las que puntúan para el Junior, quedar mal clasificado en esta categoría pero ser el mejor Junior en Senior».

«¿Qué tal tu relación con tus compañeros de equipo? ¿Con cuál mantienes una relación más estrecha?»

«Me llevo bien con todos, pero con el que más es con Colley. Es también el que más me ayuda cuando necesito algún consejo en las zonas. Con Freixa compartimos piso en Reñén y lo llevamos muy bien».

«¿Cuáles crees que son tus puntos fuertes y débiles?»  
«Los fuertes, las ganas e intentos por hacerlo bien, y los débiles, me gustaría haberlos para corregirlos».

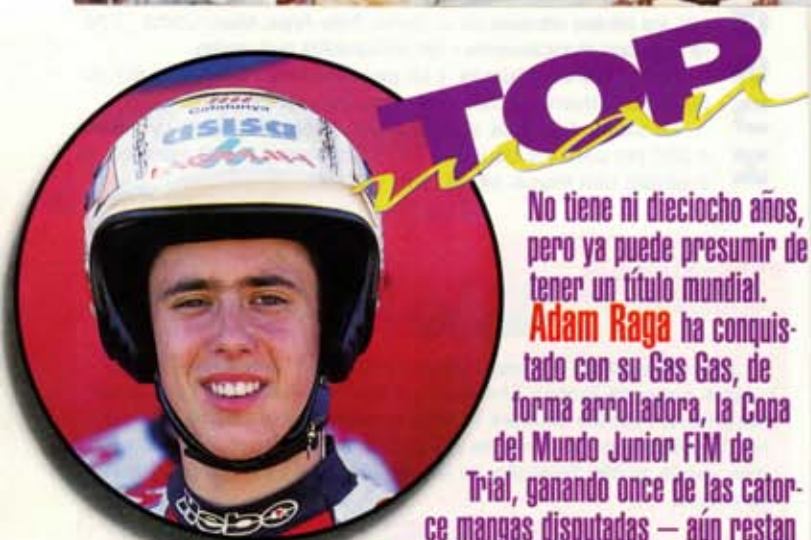
«Tienes un gran futuro por delante, y seguro que ya habrás recibido alguna oferta para el año que viene...»

«Pues lo único que te puedo decir es que el año próximo volveré a correr con Gas Gas».

Juan Carlos Orrego







No tiene ni dieciocho años, pero ya puede presumir de tener un título mundial. Adam Raga ha conquistado con su Gas Gas, de forma arrolladora, la Copa del Mundo Junior FIM de Trial, ganando once de las catorce mangas disputadas — aún restan seis —. Más que hablar de un piloto con futuro, al pupilo de Jordi Tarrés le debemos considerar como una realidad.

### Raga Campeón del Mundo Junior

Dos victorias más para Lampkin  
Primer podium de Justribó

● El complejo velocístico de Twin Ring Motegi fue el centro neurálgico del primer GP de Japón de la historia, una prueba que supuso un gran éxito de público y de organización. La carrera fue dominada en las dos jornadas por Dougie Lampkin, pero que para nosotros cobró un valor especial por ver como Adam Raga se proclamaba primer Campeón del Mundo Junior de la especialidad. Hay que tener en cuenta que para la Copa FIM Junior tan solo puntúan los doce mejores resultados del año, con lo que a Raga, con once victorias sobre catorce pruebas disputadas, ya nadie le puede superar esta temporada. La

lluvia fue la protagonista en los dos días de carrera, además de unas zonas bastante artificiales que tuvieron que ser suavizadas el domingo vista la dificultad que tuvieron los pilotos para superarlas en la primera jornada de carrera. Como ya hemos comentado, Lampkin obtuvo la victoria en los dos días, pero hay que hacer mención de la tercera plaza de Marcel Justribó el sábado, que junto con la cuarta del domingo supuso un magnífico resultado para el de Lleida. Marc Colomer por su parte, no anduvo especialmente fino, pese a liderar la primera vuelta del domingo, siendo séptimo y tercero, con lo que ve como Takahisa Fujinami se le aleja de forma peligrosa en la lucha por el Subcampeonato, puesto que la consecución del Título Mundial deberá ser una mero trámite para Dougie

| 1st. LAP             |    | 最終順位/Final Class |    |                     |               |    |    |
|----------------------|----|------------------|----|---------------------|---------------|----|----|
| FUJINAMI 藤波貴久        | 15 | 1                | 1  | Dougie LAMPKIN      | ドギー・ランキン      | 17 | 5  |
| COLMER マーク・コロメ       | 16 | 2                | 2  | Takahisa FUJINAMI   | 藤波貴久          | 15 | 15 |
| LAMPKIN ドギー・ランキン     | 17 | 3                | 3  | Marc COLOMER        | マーク・コロメ       | 15 | 22 |
| REIXA マーク・フレイシャ      | 18 | 6                | 6  | Marcel JUSTRIBO     | マルセル・ジュストリボ   | 21 | 24 |
| AGA アダム・ラガ           | 19 | 10               | 10 | Marc FREIXA         | マーク・フレイシャ     | 21 | 27 |
| JUSTRIBO マルセル・ジュストリボ | 20 | 16               | 16 | Adam RAGA           | アダム・ラガ        | 21 | 27 |
| KI OGAWA 小川友幸        | 21 | 11               | 11 | Kenichi KUROYAMA    | 黒山健一          | 35 | 13 |
| COBOS ダビデ・コボス        | 22 | 18               | 18 | David COBOS         | ダビデ・コボス       | 27 | 23 |
| COLLEY スティーブ・コリー     | 23 | 45               | 45 | Tomoyuki OGAWA      | 小川友幸          | 23 | 27 |
| BILBAO アモス・ビルバオ      | 24 | 5                | 5  | Steve COLLEY        | スティーブ・コリー     | 27 | 24 |
| ALCARAZ ジョルディ・アルカラ   | 25 | 12               | 12 | Jose-Manuel ALCARAZ | ジョセ・マヌエル・アルカラ | 34 | 26 |
| PASQUET ジョルディ・パスケット  | 26 | 13               | 13 | Jordi PASQUET       | ジョルディ・パスケット   | 34 | 27 |
| KUROYAMA 黒山健一        | 27 | 7                | 7  | Amos BILBAO         | アモス・ビルバオ      | 29 | 33 |
| BESTANY アルベルト・ベスタニ   | 28 | 23               | 23 | Sam CONNOR          | サム・コナー        | 37 | 31 |
| NNOR ブルノ・カモZZI       | 29 | 9                | 9  | Bruno CAMOZZI       | ブルーノ・カモZZI    | 43 | 26 |
| TANAKA 田中太一          | 30 | 7                | 7  | Isao SHIBUYA        | 渋谷勲           | 39 | 30 |
| SHIBUYA 渋谷勲          | 31 | 8                | 8  | Albert CABESTANY    | アルベルト・カベスタニ   | 36 | 33 |
| NOZAKI 野崎史高          | 32 | 9                | 9  | Taichi TANAKA       | 田中太一          | 37 | 37 |
| CAMOZZI ブルノ・カモZZI    | 33 | 10               | 10 | Josep MANZANO       | ジョセップ・マンザノ    | 45 | 30 |
| MANZANO ジョセップ・マンザノ   | 34 | 11               | 11 | Fumitaka NOZAKI     | 野崎史高          | 43 | 45 |
| MITANI 三谷英明          | 35 | 12               | 12 | Hideaki MITANI      | 三谷英明          | 53 | 51 |
| OKAMURA 岡村将敏         | 36 | 13               | 13 | Hideaki OKAMURA     | 岡村将敏          | 56 | 52 |
| YAMADA 山田哲也          | 37 | 14               | 14 | Natsuya YAMADA      | 山田哲也          | 54 | 55 |





18/06 ROCHDALE (LANCASHIRE)

### TALON BRITISH TRIALS CHAMPS

Rd 4 - Red Rose Trial

Sponsored by Supertune Automotove Ltd  
Championship Class

|                                     |                |    |
|-------------------------------------|----------------|----|
| 1 Dougie Lampkin (Radson Montesa)   | 0 + 0 + 8 =    | 8  |
| 2 Adam Raga (Gas Gas)               | 3 + 1 + 5 =    | 9  |
| 3 Martin Crosswaite (Scorpa)        | 3 + 5 + 17 =   | 25 |
| 4 Sam Connor (Sandiford Montesa)    | 14 + 12 + 19 = | 45 |
| 5 Michael Phillipson (GP Beta)      | 15 + 13 + 20 = | 48 |
| 6 Ben Hemingway (GP Beta)           | 17 + 26 + 9 =  | 52 |
| 7 Jonny Starmer (Silkolene Montesa) | 19 + 27 + 19 = | 65 |
| 8 Joe Baker (MRS Bultaco)           | 27 + 24 + 23 = | 74 |
| 9 Henry Moorhouse (Gas Gas)         | 34 + 35 + 13 = | 82 |
| 10 Shaun Morris (Silkolene Montesa) | 36 + 27 + 21 = | 84 |
| 11 Dan Clark (GP Beta)              | 34 + 24 + 30 = | 88 |
| 12 Rob Crawford (GP Beta)           | 19 + 35 + 36 = | 90 |
| 13 Ian Austermuhle (GP Beta)        | 28 + 41 + 27 = | 96 |

SERIES STANDINGS after 4 (of 7) rounds: 1 Dougie Lampkin 80 points, 2 Adam Raga 62, 3 Sam Connor 58, 4 Ben Hemingway 47, 5 Michael Phillipson 38, 6 Rob Crawford 36, 7 Jonny Starmer 34, 8 Martin Crosswaite 31, 9 Ian Austermuhle 27, 10 Joe Baker 26, 11 Henry Moorhouse 21, 12 Dan Clark 17, 13 Graham Jarvis 17, 14 Shaun Morris 14.

■ Británico de trial.  
Doug Lampkin y su Montesa Cota siguen dominando el Nacional de Trial de Gran Bretaña, tras haber ganado todas las carreras disputadas. Hay que anotar las buenas actuaciones de Adam Raga (Gas Gas), quien está segundo en la provisional de este complicado certamen, tras haber subido tres veces al segundo cajón del podium.

## Raga, a un punto de Lampkin, y Crosswaite, tercero con la nueva Scorpa

Por muy poco, Adam Raga no sorprendió al mismísimo Doug Lampkin en la cuarta prueba del Campeonato Británico de Trial. El Red Rose Trial, celebrado en Lancashire, resultó ser una prueba muy fácil para los pilotos mundialistas. Raga estuvo en todo momento muy cerca de Lampkin, e incluso en la última vuelta mejoró la puntuación del británico, quedando finalmente a un solo punto del de Montesa. Crosswaite, que hacía debutar a la nueva Scorpa SY, fue tercero, y Connor, cuarto. Raga es segundo en la general del campeonato británico. Clasificaciones: 1. D. Lampkin (Montesa), 8; 2. A. Raga (Gas Gas), 9; 3. M. Crosswaite (Scorpa), 25; 4. S. Connor (Montesa), 45; 5. M. Phillipson (Beta), 48.



A FALTA DE TRES CITAS PARA ACABAR EL MUNDIAL, TODO ESTÁ LISTO PARA QUE DOUG LAMPKIN SE ANOTE SU CUARTO TÍTULO, DE FORMA ARROLLADORA. DEL MISMO MODO, ADAM RAGA HA CONQUISTADO LA PRIMERA COPA DEL MUNDO JUNIOR, EN UN MES EN EL QUE EL MUNDIAL HA VISITADO POR PRIMERA VEZ JAPÓN.

TEXTO M.B. / FOTOS J.C.B.

**N**o hay quien le pare. Con doce victorias en las catorce mangas disputadas Doug Lampkin ve con tranquilidad su futuro en este Mundial. Por delante restan tres citas, de dos días cada una, y Lampkin puede fallar en tres jornadas, que todavía sería Campeón.

En este mes, el británico ha dejado escapar a sus rivales una victoria. Fue en el segundo día de Alemania, donde el de Montesa dejaba entrever que todavía es humano y finalizaba quinto, logrando el triunfo el japonés de Beta, Kenichi Kuroyama, quien de esta forma comienza a dar síntomas de recuperación tras su fatídica fractura de ambas muñecas del año pasado.

El interés, de aquí al final de año, estará por ver quién ocupa los otros puestos del podium y también en observar si algún piloto puede robarle otra vez algún triunfo a Lampkin. Quien más opciones tiene para lograr el subcampeonato, como ya lo hiciera el año pasado, es el japonés Takahisa Fujinami, bastante regular a lo largo de la temporada y casi siempre metido entre los tres primeros. La oposición le vendrá de su compañero de equipo, Marc Colomer, quien un año más no acaba de redondear sus actuaciones, y este mes ha fallado estrepitosamente en dos ocasiones. En la primera jornada de la República Checa acababa (novenº), para al día siguiente finalizar tercero, algo que repetiría también en las dos jornadas de Alemania y en el segundo día en Japón. Pero en tierras nipones Marc también sumaría un triste séptimo puesto.

De entre los nuestros, debemos seguir hablando del buen hacer de Marc Freixa, cuarto en la provisional, y que en la República Checa firmó un segundo puesto. Recordad que el de Gas Gas ha sido, junto al mencionado Kuroyama, uno de los que han conseguido una victoria esta temporada, la primera en su palmarés mundialista.

Por su parte Marcel Justribó lo graba en Japón su primer podium del año, tras seis mangas sin subir del noveno puesto.

Pero si alguien merece elogios, ese es Adam Raga. ¡Qué brillante temporada para el joven pupilo de Jordi Tarrés! Su concurso en la Copa del Mundo Junior ha resultado fantástico y a estas alturas, a falta de tres pruebas, ya puede presumir de su título tras haber ganado en once de las catorce citas. Pero es que además, no contento con esto, Adam se ha medido de tú a tú con los mejores mundialistas y en la República Checa a punto estuvo de lograr un podium, que al final fue un cuarto puesto.

En este piloto tenemos el futuro asegurado, como también lo vamos a tener con otra joven promesa, Josep Manzano. El piloto de Bultaco lograba en Japón su primer triunfo en la Copa del Mundo Junior, y podemos asegurar que no será el último.

Mencionar, para acabar, que el estreno del Mundial en Japón resultó todo un éxito organizativo y de público, con un excelente paddock en las instalaciones del circuito de velocidad de Motegi. ¿Será éste el futuro del Mundial de Trial? □

Team  
**LANZAT** Trial  
Exposición: Eugenio Grossi, 18.  
Tel.: 95 239 27 95  
**MALAGA**

## Clasificaciones

### CTO. DEL MUNDO (PROVISIONAL)

1. Dougie Lampkin (Montesa), 268 p.
2. Takahisa Fujinami (Montesa), 205 p.
3. Marc Colomer (Montesa), 193 p.
4. Marc Freixa (Gas Gas), 156 p.
5. Kenichi Kuroyama (Beta), 141 p.
6. Steve Colley (Gas Gas), 135 p.
7. Marcel Justribó (Montesa), 124 p.
8. Adam Raga (Gas Gas), 102 p.
9. David Cobos (Bultaco), 99 p.
10. Albert Cabestany (Beta), 93 p.

### COPA DEL MUNDO JUNIOR (PROVISIONAL)

1. Adam Raga (Gas Gas), 237 p.; 2. Sam Connor (Montesa), 195 p.; 3. Taichi Tanaka (Beta), 193 p.; 4. J. Manzano (Bultaco), 171 p.; 5. A. Nilsson (Gas Gas), 132 p.



#### 1. Bestial.

El Mundial es coto privado del todopoderoso Doug Lampkin.

#### 2. Juventud al poder.

Tras la conquista de la Copa del Mundo Junior, Adam Raga nos permite soñar en el futuro con un título Mundial absoluto.

#### 3. Irregular.

Marcel Justribó logró en Japón un podium, en una temporada de altibajos.

#### 4. Madurez.

Marc Freixa ha alcanzado una importante evolución en su pilotaje, constante y certero.

#### 5. Impresionante.

La primera visita del Mundial a Japón resultó histórica, y el público y la organización se volcaron con la prueba.





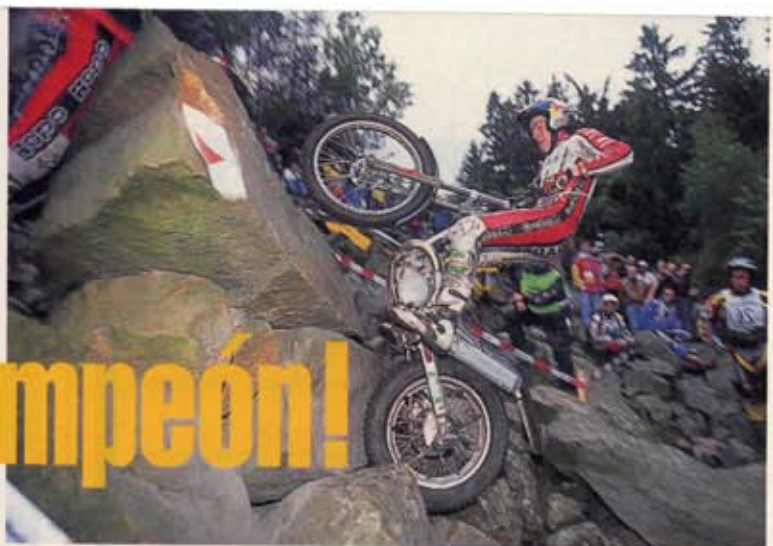
Última hora

Trial

Campeonato del Mundo  
VALDEBLORE (FRANCIA) 8ª PRUEBA

## ¡Lampkin Campeón!

[Raga, primer podio] 25-6



**D**ougie Lampkin sigue haciendo historia en el Mundial de Trial, al adjudicarse de forma matemática su cuarto título mundial en el GP de Francia, siendo el primer piloto de la historia que encadena cuatro títulos de forma consecutiva. Frente a esta noticia, crónica ya anunciada por otra parte, hubo también novedades positivas para los colores españoles, puesto que junto al cuarto título de la historia para Montesa **hay que señalar el primer «cajón» para Adam Raga**, sin duda alguna nuestra apuesta de futuro más sólida, y la recuperación en la provisional para Marc Colo-

mer, puesto que con dos segundas plazas en las dos jornadas de Valdebllore, junto al flojo octavo puesto de su rival Fujinami, el de Montesa se queda a tan sólo un punto de recuperar el subcampeonato que tuvo que ceder el año pasado frente a su rival y compañero de equipo, reforzando de igual forma las clarísimas posibilidades para Montesa de lograr un triplete igual de histórico. Por lo que se refiere a la Copa Junior, Adam Raga, ya campeón del mundo, se adjudicó dos nuevas mangas, secundado por Josep Manzano el domingo.

Joan Carles Orenge

## Clasificación

## 1º Día

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| 1º Dougie Lampkin (Montesa)  | 11 18 29 |
| 2º Marc Colomer (Montesa)    | 20 23 43 |
| 3º Adam Raga (Gas Gas)       | 29 22 51 |
| 4º Marc Freixa (Gas Gas)     | 27 26 53 |
| 5º Steve Colley (Gas Gas)    | 33 26 59 |
| 6º David Cobos (Bultaco)     | 36 24 60 |
| 7º Kenichi Kuroyama (Beta)   | 33 28 61 |
| 8º Takahisa Fujinami (Honda) | 30 33 63 |
| 9º Bruno Camozzi (Gas Gas)   | 35 29 64 |
| 10º Amós Bilbao (Montesa)    | 33 44 66 |

|                     |          |
|---------------------|----------|
| 9º José M. Alcaraz  | 25 22 47 |
| 10º Marcel Justribó | 25 23 48 |

## Provisional

|                      |            |
|----------------------|------------|
| 1º Dougie Lampkin    | 308 puntos |
| 2º Takahisa Fujinami | 228        |
| 3º Marc Colomer      | 227        |
| 4º Marc Freixa       | 179        |
| 5º Kenichi Kuroyama  | 159        |
| 6º Steve Colley      | 150        |
| 7º Marcel Justribó   | 134        |
| 8º Adam Raga         | 126        |
| 9º David Cobos       | 111        |
| 10º Albert Cabestany | 109        |

## 2º Día

|                      |          |
|----------------------|----------|
| 1º Dougie Lampkin    | 8 4 12   |
| 2º Marc Colomer      | 15 6 21  |
| 3º Takahisa Fujinami | 19 4 23  |
| 4º Albert Cabestany  | 15 17 32 |
| 5º Kenichi Kuroyama  | 23 12 35 |
| 6º Adam Raga         | 20 16 36 |
| 7º Amós Bilbao       | 19 23 42 |
| 8º Marc Freixa       | 16 31 47 |

## Copa FIM Junior

|                   |            |
|-------------------|------------|
| 1º Adam Raga      | 240 puntos |
| 2º Sam Connor     | 197        |
| 3º Taichi Tanaka  | 197        |
| 4º Josep Manzano  | 181        |
| 5º Anders Nilsson | 136        |





# CHAMPIONNAT DU MONDE DE TRIAL

NETCOM - 1745, RN7 - MARINA 7 - 06270 - VILLENEUVE-LOUBET - T. 04 93 20 83 53 - F. 04 93 20 54 40

# 2000

## 24 et 25 Juin VALDEBLORE LA BOLLINE - LA ROCHE

Organisé par le MOTO CLUB de LA GAUDE



Primo podio per Adam Raga, terzo al sabato. La contentezza sprizzava dagli occhi dello spagnolo, consolidato leader della coppa Junior, che tra l'altro ha avuto il merito di essere quello che ha fatto meno cinque della giornata; uno solo per lui, tre per Lampkin, quattro per Colomer.

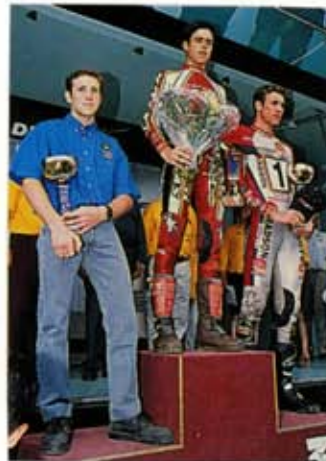


**L'INCONTENIBILE** Lampkin (sopra) ha preceduto il primo giorno Colomer e Raga (in alto con lui sul podio), e il secondo giorno sempre Colomer e Fujinami.

### Bueno, bonito y duro

El Moto Club La Gaudie hizo un gran trabajo de organización y preparó un recorrido casi perfecto. Teniendo la meteorología de cara, las zonas se llenaron de público (unas 7.000 personas) y tenían mucha miga: largas, duras, técnicas,.... así es normal que las diferencias de puntuación acabaran siendo insalvables entre los mejores y los de atrás. El domingo el trial fue mucho más fácil, y unos puntos más o menos hicieron cambiar las posiciones de algunos.

"Nunca más te invitaré a mi casa".



Il campionato 2000 aveva già un vincitore, Adam Raga. Lo spagnolo del Team Tarres si era da tempo aggiudicato la Coppa Junior FIM. Nell'assegnazione di questo titolo si considerano i 12 migliori risultati dei 20 in palio: dopo la gara in Germania del 27-28 maggio Raga, già a 10 vittorie,

le dijo Doug Lampkin a Adam Raga poco antes de subir al podio de Valdeblore, el sábado. Y es que el español, que no ha dudado en pasarse varias jornadas en Inglaterra, está aprendiendo a marchas forzadas. No sólo obtiene grandísimos resultados, sino que también está consiguiendo inquietar al tranquilísimo Dougie. Raga fue tercero gracias al más que merecidísimo tercer puesto de la primera jornada de este G.P. Freixa y Cabestany consiguieron también buenos resultados, ambos fueron cuartos (sábado y domingo, respectivamente), mientras que para el resto de los españoles hubo suerte diversa: Bilbao tuvo su buen momento en las primeras vueltas, pero luego el fondo le venció. Para Cobos fue mejor el sábado que el domingo, que acabó fallón, y a Justribó nunca le acabaron de salir las cosas y se quejó amargamente de ser el blanco de los controles. Alcaraz, ante unas zonas tan técnicas, en la primera jornada no entró en los puntos, pero el domingo logró un top ten. Pascuet se esforzó y sumó puntos, aunque pocos, y Manzano, que fue el tercer mejor junior, se quedó fuera de ellos. El resto del equipo de la Fede, centrándose en la Copa Júnior, mejoró el domingo, ya que el sábado pasaron por una mala jornada. ✓





Raga estuvo fantástico. Su mejor resultado en el Mundial, y todavía falta mucho por venir.



Intenso abrazo entre Dougie y Miquel Cirera. Uno obtuvo el título individual, el segundo, el de marcas.

## Action Group estuvo aquí...



El francés Eric Sevenet, director general de Action Group International, estuvo presente en esta prueba después de que su empresa presentara una oferta a la FIM para que dándose con los derechos de explotación para los próximos tres años. Sevenet, que actualmente está mucho más centrado en la Fórmula 1, había estado vinculado anteriormente al mundo de la moto cuando formaba parte del grupo editorial francés Larivière, editora de nuestras colegas *Moto Revue* y *Moto Verte*. "Ahora, nuestra empresa está en un período de reflexión, pero estamos convencidos de que es posible hacer la misma promoción en trial que en otros deportes", dijo Sevenet, quien acompañó a Valdeblore acompañado de su familia.

# Km.2

## MOTOS

Ctra. N-152 km 23 • 08150 PARETS DEL VALLÈS (Barcelona)

**apineas**  
**Castrol**  
Tel.: 93 573 73 26  
Fax: 93 573 73 31  
Tel.: 93 570 64 71  
Fax: 93 570 24 25  
<http://www.km.2.com>

25 / 06 VALDEBLORE. LA BOLLINE (FRANÇA)

**D. Lampkin:** "Ha sido un fin de semana fantástico. He llevado muy bien la moto y sólo he hecho pequeños errores. He visto muy bien a Marc Colomer y también algunos fallos de Fuji en la primera vuelta. Supe ayer que podía ganar y ser el primero en conseguir cuatro títulos. Hoy no ha sido nada fácil concentrarme para la carrera. ¿Que qué me queda hacer ahora? Pues intentar igualar los siete de Jordi".

**M. Colomer:** "Durante toda la carrera he estado muy contento de cómo he ido. Quizás ha sido una de las carreras que mejor he ido este año a pesar de hacer algunos fallos. Siempre he pedido zonas así, que marquen diferencias. Éstas han estado muy bien".

**A. Raga:** "Ha sido increíble: ¡El primer podio de mi vida! Está muy bien, es muy importante, ya que era algo que veía muy difícil pero que deseaba conseguir. Estoy muy contento. Me he encontrado muy bien durante toda la carrera. Lástima que algunas zonas no las pueda hacer mejor, porque no me salen".

**S. Colley:** "Creo que éste ha sido el trial más difícil de este año. He visto a Adam esta última vuelta - el sábado - y ha sido fantástico".

**M. Freixa:** "Las zonas eran muy complicadas y los controles te marcaban el fiasco a la mínima. Estoy contento por el resultado porque también se trata de no dejar que los rivales se me acerquen".

## Clasificaciones

### Primer día

| P. | Piloto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Moto    | 1v. | 2v. | Total |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|-----|-------|
| 1  | Doug Lampkin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Montesa | 11  | 18  | 29    |
| 2  | Marc Colomer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Montesa | 20  | 23  | 43    |
| 3  | Adam Raga                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Gas Gas | 29  | 22  | 51    |
| 4  | Marc Freixa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Gas Gas | 27  | 26  | 53    |
| 5  | Steve Colley                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Gas Gas | 33  | 26  | 59    |
| 6  | David Cobos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Sherco  | 36  | 24  | 60    |
| 7  | Kenichi Kuroyama                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Beta    | 33  | 28  | 61    |
| 8  | Takahisa Fujinami                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Montesa | 30  | 33  | 63    |
| 9  | Bruno Camozzi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Gas Gas | 35  | 29  | 64    |
| 10 | Amós Bilbao                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Montesa | 22  | 44  | 66    |
| 11 | Taichi Tanaka (Beta), 71; 12. Marcel Justribo (Montesa), 82; 13. Albert Cabestany (Beta), 85; 14. Sam Connor (Montesa), 89; 15. Jordi Pascuet (Gas Gas), 91; 16. José M. Alcaraz (Montesa), 93; 18. Josep Manzano (Sherco), 97; 23. Josep M. Sáez (Montesa), 120; 29. Jordi Garcia (Beta), 130; 31. Israel Escalera (Gas Gas), 131; 35. Dani Cuervo (Gas Gas), 140; 37. Victor Beltrán (Sherco), 153. |         |     |     |       |

### Segundo día

| P. | Piloto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Moto    | 1v. | 2v. | Total |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|-----|-------|
| 1  | Doug Lampkin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Montesa | 8   | 4   | 12    |
| 2  | Marc Colomer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Montesa | 15  | 6   | 21    |
| 3  | Takahisa Fujinami                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Montesa | 19  | 4   | 23    |
| 4  | Albert Cabestany                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Beta    | 15  | 17  | 32    |
| 5  | Kenichi Kuroyama                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Beta    | 23  | 12  | 35    |
| 6  | Adam Raga                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Gas Gas | 20  | 16  | 36    |
| 7  | Amós Bilbao                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Montesa | 19  | 23  | 42    |
| 8  | Marc Freixa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Gas Gas | 16  | 31  | 47    |
| 9  | José M. Alcaraz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Montesa | 25  | 22  | 47    |
| 10 | Marcel Justribo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Montesa | 22  | 26  | 48    |
| 11 | Bruno Camozzi (Gas Gas), 51; 12. Steve Colley (Gas Gas), 53; 13. Jordi Pascuet (Gas Gas), 55; 14. David Cobos (Sherco), 59; 15. Joachim Hindren (Gas Gas), 63; 19. Josep Manzano (Sherco), 71; 22. Josep M. Sáez (Montesa), 88; 23. Jordi Garcia (Beta), 98; 28. Israel Escalera (Gas Gas), 109; 32. Dani Cuervo (Gas Gas), 121; 34. Victor Beltrán (Sherco), 132. |         |     |     |       |

Copa Junior  
1. Raga, 40; 2. Tanaka, 30; 3. Manzano, 30; 4. Connor, 30; 5. Nilsson, 19; 6. Svóvoda, 19; 7. Bethune, 18; 8. Sáez, 14; 9. Orizio, 13; 10. Garcia, 12; 11. Bochet, 12; 12. Escalera, 9; 13. Maurino, 8; 14. Blasuziak, 5; 15. Baucé, 2; 16. De Rizzo, 1.

### Así va

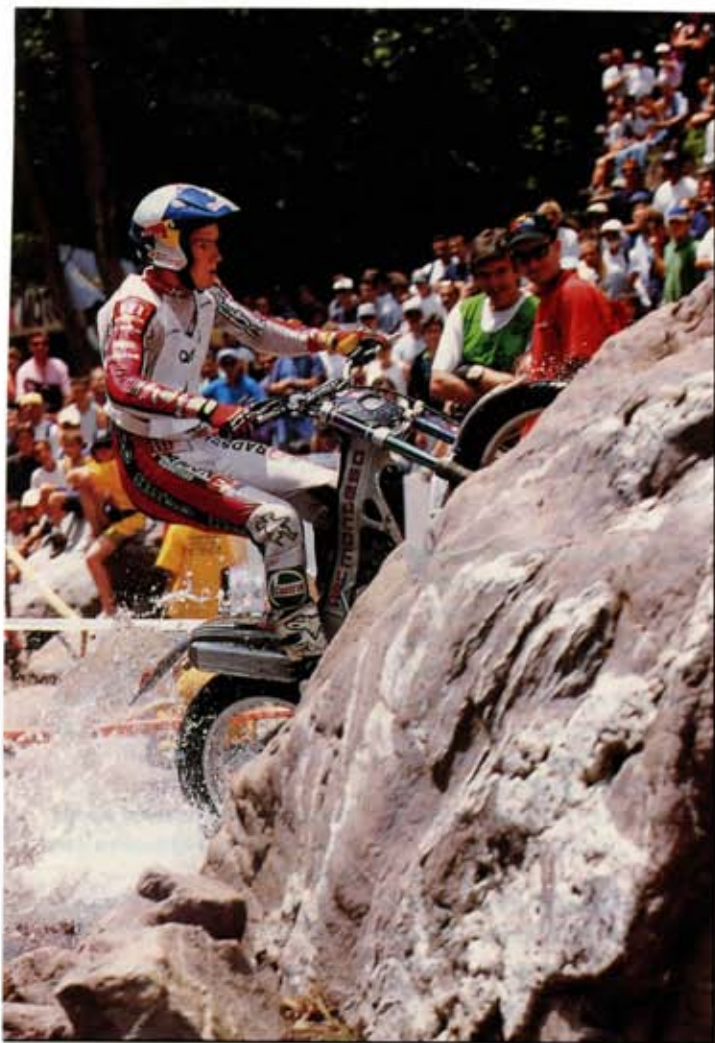
|    |                                                                                                 |     |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1  | Lampkin                                                                                         | 308 |
| 2  | Fujinami                                                                                        | 228 |
| 3  | Colomer                                                                                         | 227 |
| 4  | Freixa                                                                                          | 178 |
| 5  | Kuroyama                                                                                        | 159 |
| 6  | Colley                                                                                          | 158 |
| 7  | Justribo                                                                                        | 134 |
| 8  | Raga                                                                                            | 126 |
| 9  | Cobos                                                                                           | 111 |
| 10 | Cabestany                                                                                       | 109 |
| 11 | Bilbao, 77; 12. Alcaraz, 71; 13. Jarvis, 63; 14. Camozzi, 62; 15. Pascuet, 34; 17. Manzano, 12. |     |











mejor. Por ejemplo, pienso que en algunas situaciones complejas, como en carreras de altura, es necesario saber cómo funciona exactamente toda la moto, su comportamiento: las suspensiones, el motor, la carburación... En competición es difícil trabajar para ponerse al día, pero creo que pronto estaré al 100 %".

- Entonces, ¿a qué porcentaje crees estar ahora mismo?

- "Bueno, más o menos a un 80 %. A veces, todavía desconfío un poco, bien de mis capacidades sobre la moto, bien de su funcionamiento, como por ejemplo en carreras como esta de Francia o la de Italia, que se realizan a

mucha altura y no sé exactamente cómo va a responder la moto...".

- Este año tus inicios en el Mundial no fueron destacables, ya que a pesar de conseguir victorias fueron bastante más ajustadas que en otras carreras de este mismo año una vez avanzada la temporada.

- "Sí, sí, esto es verdad. En las últimas carreras he podido ganar porque no he dejado muchos puntos, y esto ha hecho que mi confianza creciera más en cada carrera. Al principio de año no tenía el 100 % de confianza, ni en mí ni en nada. La primera victoria me dio algo más de seguridad, y así poco a poco. Ahora

**"¿Soy el único piloto que ha ganado cuatro títulos consecutivos? ¿Nadie antes lo había conseguido? ¡Pues no lo sabía! Esto es algo muy grande... pero mi gran ambición es igualar los siete títulos de Tarrés. Es lo más grande"**

espero que el año próximo pueda estar a tope antes de empezar el año".

- ¿Qué piloto te ha impresionado más positivamente este año?

- "Bueno, es difícil. Fujinami ha hecho una buena temporada, y también Marc Colomer, que lo ha hecho bastante mejor que el año pasado, sobre todo en varias carreras, y de no haber tenido problemas con los jueces, seguramente lo habría hecho mejor, pero, sin duda alguna, **quien ha hecho mejor temporada es Adam Raga**. He entrenado algunas veces con él. Ha venido a Inglaterra a competir en nuestro campeonato, y sé, porque lo he visto, que trabaja muy duro, seis o siete horas cada día, mucho. Quiere ser campeón y va por el buen camino".

- ¿Te ha sorprendido más que su compañero de equipo Freixa, que te ganó en Bélgica?

- "Bueno, quizás sí, porque Freixa ya lo hizo bien la temporada pasada, y quizás este año no se ha notado tanto la diferencia. Este año lo está haciendo bien, por-

que está siendo más constante en cuanto a resultados. Pero sí, creo que la gran evolución la está haciendo Adam más que Marc...".

- Se está hablando mucho de los posibles cambios de algunos pilotos, y uno de ellos es Marc Freixa. ¿Crees que si Freixa tiene opciones de cambiar de marca e irse a Montesa, Bultaco o a cualquier otra, debería hacerlo?

- "No lo sé. Es difícil. Adam tiene contrato por dos años más, y creo que lo mejor para él es quedarse y aprender mucho. Y también pienso que Marc debería hacer lo mismo. Tendría que tener mucho cuidado con cambiar de marca porque ahora él tiene el mejor apoyo, la ayuda de Jordi Tarrés; todavía es joven y puede aprender mucho de Jordi. Quizás debería esperar un par de años; seguramente será mucho mejor que hacerlo ahora. Igual que hice yo, por ejemplo; en mi caso cambiar de equipo fue una gran decisión. Ganaba todos los trials y decidí fichar por otra marca sin saber si podría seguir haciéndolo...". ✓

**"Sin duda alguna, quien ha hecho mejor temporada es Adam Raga. He entrenado con él y trabaja muy duro. Quiere ser Campeón del Mundo y va por el buen camino"**





## FUCKING BASTARD !

Que peut bien raconter un champion de sa trempe après une telle journée ? Des choses comme : « Je suis heureux, c'est magnifique. » Pas original mais sincère à voir sa mine réjouie. Sincères aussi ses propos : « C'est la plus belle épreuve de la saison. Il n'y avait rien à changer dans les zones. Le niveau est parfait pour un Mondial et il n'y a rien de dangereux. » Un magnifique compliment pour les traceurs et qui renvoie aux oubliettes certaines épreuves de la saison (Belgique, Italie), peu compatibles avec l'appellation championnat du monde. Mais le GP de France a aussi été l'occasion de voir les jeunes talents à l'œuvre. Notamment un certain Adam Raga qui en a profité lui aussi pour s'emparer du premier trophée mondial Junior (réservé aux moins de 20 ans) et s'offrir un podium le samedi. Il est vrai que le protégé de Jordi Tarrès était allé s'entraîner en Angleterre avec... Lampkin. Ce qui fera dire à ce dernier : « F... bastard ! C'est bien la dernière fois. »



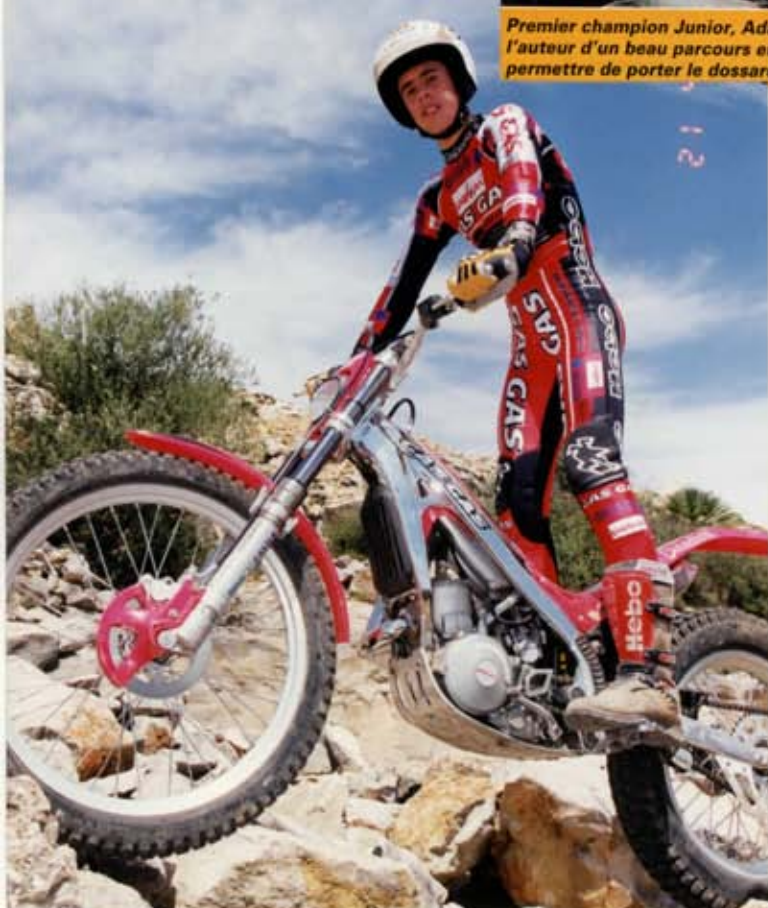
Les deux titres du Mondial sont tombés avant terme et couronnent les pilotes attendus : quadruple champion du monde, Doug Lampkin est le deuxième plus grand pilote de l'histoire du trial, et Adam Raga le premier champion Junior.

Par Jésus

**A**près un premier Grand Prix du Japon très réussi, celui de France a permis d'assister au couronnement logique de ceux que l'on annonçait comme les champions quatre manches avant l'issue du championnat. En effet, le Mondial ne pouvait échapper à Dougie Lampkin et le Junior ne pouvait plus que se solder par la victoire d'Adam Raga. Il suffit pour s'en convaincre de regarder leur parcours sur le Grand Prix de France à Valdeblorre (06), que Marc Colomer n'a pas hésité à qualifier de plus difficile de la saison : « Souvent, il n'y a qu'un seul gros obstacle par zone, et si un pilote, même moyen, a un peu de chance, il peut s'en sortir à zéro. Ici, les zones sont très longues et elles comprennent toutes trois ou quatre difficultés qui ne laissent pas de place au hasard. »

Et effectivement, alors que Dougie largue Marc d'une bonne dizaine de pénalités sur chaque journée, Adam s'offre un écart de 30 points sur Josep Manzano le second jour... Un Raga qui en profite pour créer la surprise en montant pour la première fois de sa carrière sur la troisième marche d'un podium mondial. A 18 ans, encore en plein développement physique, le protégé de Jordi Tarrès atomise régulièrement ses adversaires du Junior et incarne les espoirs espagnols.

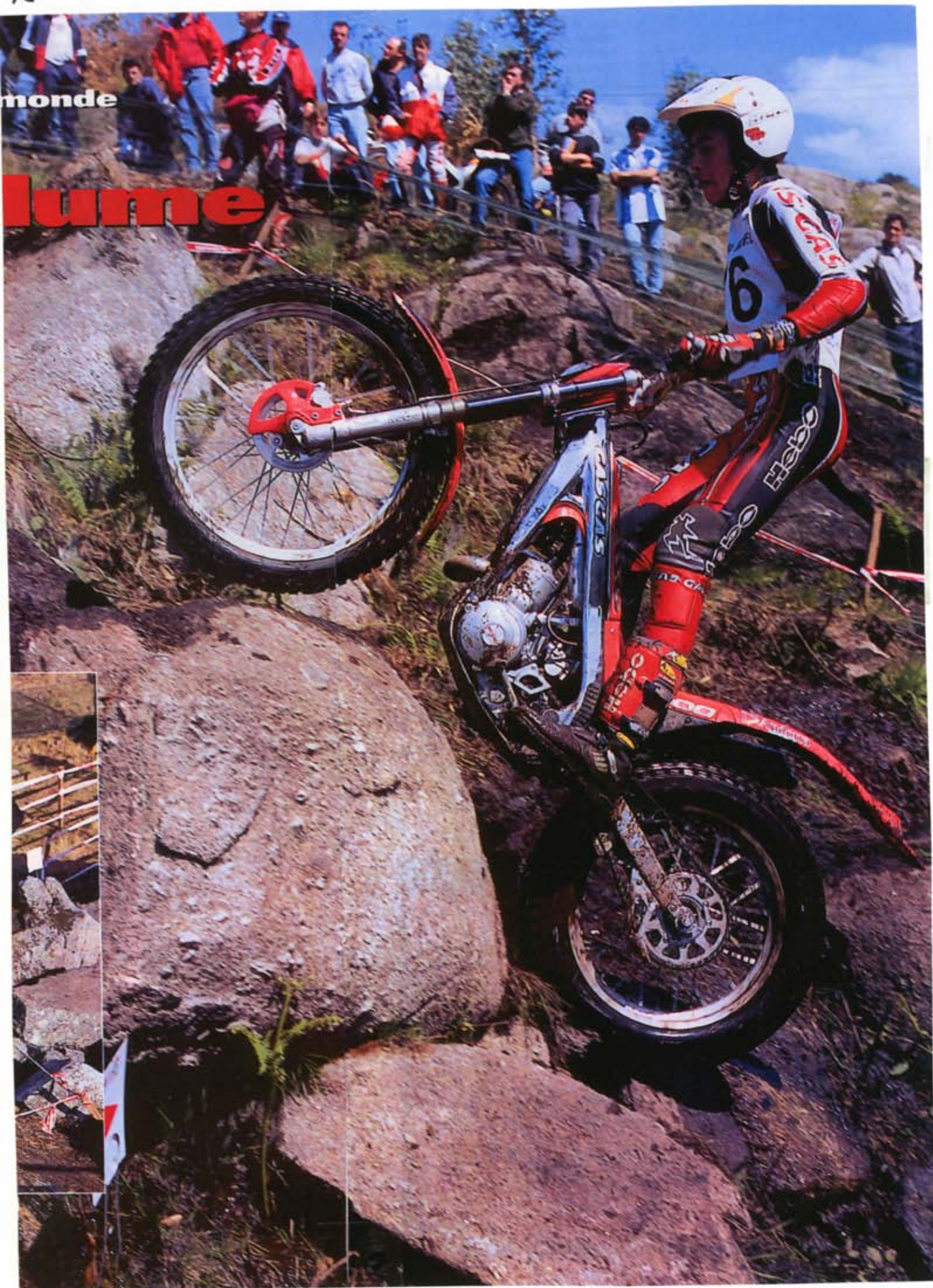
Premier champion Junior, Adam Raga a surtout été l'auteur d'un beau parcours en Mondial qui devrait lui permettre de porter le dossard n° 9 l'an prochain.





monde

lume





# Km.2 MOTOS

Ctra. N-152 km 23 • 08150 PARETS DEL VALLÉS (Barcelona)  
Avda. Libertat, 35 • 08100 MOLLET DEL VALLES (Barcelona)

apinestas

Castrol

Tel.: 93 573 73 26  
Fax: 93 573 73 31  
Tel.: 93 570 64 71  
Fax: 93 570 24 25  
http://www.km.2.com  
km-2@km-2.com

## Clasificaciones

### Primer día

| Pos. Piloto                                                           | Moto    | 1v. | 2v. | Total |
|-----------------------------------------------------------------------|---------|-----|-----|-------|
| 1 Albert Cabestany                                                    | Beta    | 6   | 4   | 10    |
| 2 Takahisa Fujinami                                                   | Montesa | 7   | 3   | 10    |
| 3 Marc Colomer                                                        | Montesa | 1   | 10  | 11    |
| 4 Marc Freixa                                                         | Gas Gas | 3   | 11  | 14    |
| 5 Doug Lampkin                                                        | Montesa | 14  | 1   | 15    |
| 6 David Cobos                                                         | Sherco  | 7   | 11  | 18    |
| 7 Marcel Justribo                                                     | Montesa | 10  | 12  | 22    |
| 8 Jordi Pascuet                                                       | Gas Gas | 16  | 8   | 24    |
| 9 Steve Colley                                                        | Gas Gas | 17  | 7   | 24    |
| 10 Adam Raga                                                          | Gas Gas | 11  | 14  | 25    |
| 11. Kenichi Kuroyama (Beta), 27, 12. Amós Bilbao (Montesa), 28,       |         |     |     |       |
| 13. José M. Alcaraz (Montesa), 29, 14. Bruno Camozzi (Gas Gas),       |         |     |     |       |
| 32, 15. Joachim Hindren (Gas Gas), 38, 16. Dario Re delle Gandine     |         |     |     |       |
| (Montesa), 40, 17. Diego Bosis (Montesa), 40, 18. Josep Manzano       |         |     |     |       |
| (Sherco), 44, 23. Sergio León (Montesa), 75, 25. Jordi García (Beta), |         |     |     |       |
| 83, 26. Josep M. Sáez (Montesa), 89, 29. Israel Escalera (Gas Gas),   |         |     |     |       |
| 90, 33. Xavier León (Gas Gas), 98, 39. Dani Cuervo (106), 42. Victor  |         |     |     |       |
| Beltrán (Sherco), 126.                                                |         |     |     |       |

### Segundo día

| Pos. Piloto                                                          | Moto    | 1v. | 2v. | Total |
|----------------------------------------------------------------------|---------|-----|-----|-------|
| 1 Doug Lampkin                                                       | Montesa | 1   | 2   | 3     |
| 2 Albert Cabestany                                                   | Beta    | 2   | 10  | 12    |
| 3 Takahisa Fujinami                                                  | Montesa | 8   | 10  | 18    |
| 4 Steve Colley                                                       | Gas Gas | 11  | 7   | 18    |
| 5 Marc Freixa                                                        | Gas Gas | 16  | 4   | 20    |
| 6 Marc Colomer                                                       | Montesa | 10  | 11  | 21    |
| 7 David Cobos                                                        | Sherco  | 5   | 16  | 21    |
| 8 Adam Raga                                                          | Gas Gas | 15  | 10  | 25    |
| 9 Josep Manzano                                                      | Sherco  | 13  | 20  | 33    |
| 10 Marcel Justribo                                                   | Montesa | 20  | 14  | 34    |
| 11. José M. Alcaraz (Montesa), 36, 12. Kenichi Kuroyama (Beta), 37,  |         |     |     |       |
| 13. Jordi Pascuet (Gas Gas), 38, 14. Bruno Camozzi (Gas Gas), 38,    |         |     |     |       |
| 15. Amós Bilbao (Montesa), 41, 16. Dario Re delle Gandine (Montesa), |         |     |     |       |
| 46, 17. Joachim Hindren (Gas Gas), 52, 18. Taichi Tanaka (Beta),     |         |     |     |       |
| 65, 19. Stefano Dettio (Montesa), 65, 20. Anders Nilsson (Gas Gas),  |         |     |     |       |
| 67, 23. Sergio León (Montesa), 77, 24. Jordi García (Beta), 80, 27.  |         |     |     |       |
| Josep M. Sáez (Montesa), 84, 28. Xavier León (Gas Gas), 99, 32.      |         |     |     |       |
| Israel Escalera (Gas Gas), 101, 35. Dani Cuervo (Gas Gas), 106, 38.  |         |     |     |       |
| Victor Beltrán (Bultaco), 119.                                       |         |     |     |       |

### Así va

|             |     |
|-------------|-----|
| 1 Lampkin   | 339 |
| 2 Fujinami  | 260 |
| 3 Colomer   | 252 |
| 4 Freixa    | 203 |
| 5 Colley    | 170 |
| 6 Kuroyama  | 168 |
| 7 Justribo  | 149 |
| 8 Cabestany | 146 |
| 9 Raga      | 140 |
| 10 Cobos    | 130 |
| 11 Bilbao   | 82  |
| 12 Alcaraz  | 79  |
| 13 Camozzi  | 66  |
| 14 Jarvis   | 63  |
| 15 Pascuet  | 43  |
| 16 Manzano  | 18  |
| 17 Connor   | 13  |
| 18 Ogawa    | 11  |
| 19 Hindren  | 11  |
| 20 Tanaka   | 8   |
| 21 Bosis    | 7   |

### Así va Juniors

|             |     |
|-------------|-----|
| 1 Raga      | 240 |
| 2 Tanaka    | 202 |
| 3 Connor    | 197 |
| 4 Manzano   | 187 |
| 5 Nilsson   | 145 |
| 6 Sáez      | 96  |
| 7 García    | 95  |
| 8 Svovoda   | 90  |
| 9 Blasuziak | 89  |
| 10 Starmer  | 77  |
| 11 Bochet   | 63  |
| 12 León, K. | 40  |
| 13 Ortizo   | 36  |
| 14 Escalera | 34  |
| 15 Bethune  | 33  |
| 26 Cuervo   | 16  |
| 37 Beltrán  | 5   |



2/07 PILA (ITALIA)

Josep Manzano realizó el segundo día, y por el momento, su mejor carrera, al entrar en el top ten scratch con un excelente parcial en la primera vuelta.

**Lo dijeron ellos**  
**Albert Cabestany:** "No sé lo que he sentido cuando han dicho que era el ganador, pero siento mucha alegría porque había soñado con ello...".  
**Marc Colomer:** "Hoy iba en la misma línea que ayer, pero lo he estropeado todo en dos zonas, pasando de poder hacer un buen puesto a ir atrás. Ahora quedan sólo dos carreras y ocho puntos son muchos, pero creo que todavía pueden pasar muchas cosas. Nos lo jugamos todo en Andorra y sé que tengo que sacarle mucha ventaja. No

será nada fácil".  
**Takahisa Fujinami:** "Quizás no he hecho una carrera perfecta, pero estoy satisfecho siempre que yo quede por delante de Colomer...".  
**Marc Freixa:** "Ha sido un buen fin de semana, aunque por diferentes motivos no he podido subir al podio. Siempre estoy allí y me veo fuera por la actuación de algunos controles. Voy cogiendo diferencia respecto a los de atrás, aunque estoy lejos del tercero".







2/07 PILA (ITALIA)





## BRITISH TRIALS CHAMPIONSHIP



Spot the difference!  
LEFT: Adam Raga  
(Gas Gas) and  
RIGHT Doug  
Lampkin (Montesa)  
tackle the same  
hazard.

### TALON BRITISH SOLO TRIALS CHAMPS Rd 5 - West of England Trial CHAMPIONSHIP CLASS

|                                     |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| 1 Doug Lampkin (Radson Montesa)     | 2 + 5 + 3 = 10     |
| 2 Adam Raga (Gas Gas)               | 14 + 11 + 14 = 39  |
| 3 Ben Hemingway (GP Beta)           | 20 + 23 + 13 = 56  |
| 4 Sam Connor (Sandiford Montesa)    | 19 + 17 + 21 = 57  |
| 5 Rob Crawford (GP Beta)            | 20 + 21 + 31 = 72  |
| 6 Ian Austermuhle (GP Beta)         | 23 + 29 + 27 = 79  |
| 7 Michael Phillipson (GP Beta)      | 28 + 29 + 26 = 83  |
| 8 Jonny Starmer (Silkolene Montesa) | 32 + 20 + 33 = 85  |
| 9 Joe Baker (MRS Bultaco)           | 25 + 31 + 37 = 93  |
| 10 Henry Moorhouse (Gas Gas)        | 40 + 40 + 36 = 106 |

SERIES STANDINGS after 5 (of 7) rounds: 1 Doug Lampkin 100 points, 2 Raga 79, 3 Connor 71, 4 Ben Hemingway 62, 5 Crawford 47, 6 Phillipson 47, 7 Starmer 42, 8 Austermuhle 37, 9 Baker 33, 10 Martin Crosswaite (Scorpa) 31, 11 Moorhouse 27, 12 Dan Clark 17, 13 Graham Jarvis 17, 14 Shaun Morris 14.

9/07 BOVEY TRACEY (DEVON)

# Five-star

## RAGA, DE NUEVO SEGUNDO Británico de Trial

● La quinta prueba del Campeonato Británico de Trial se disputó en la localidad de Bovey Trace, donde el Campeón del Mundo de Trial Doug Lampkin se merendó a todos sus rivales con otra sonada victoria. Adam Raga volvió a compartir podio con el Lampkin en la segunda posición y por delante de Ben Hemingway.

**Clasificación:** 1. Doug Lampkin (Montesa), 10 p.; 2. Adam Raga (Gas Gas), 39 p.; 3. Ben Hemingway (Beta), 56 p.; 4. Sam Connor (Montesa), 57 p.; 5. Robert Crawford (Beta), 72 p.





# Europeo de Trial

*España, tradicionalmente favorita*

**E**ste fin de semana comenzará en Acquasanta (Italia) el Campeonato de Europa de Trial, en el que los pilotos españoles parten tradicionalmente como favoritos. De ocho ediciones que se han convocado de la segunda era del Europeo, sólo Lampkin en 1993 pudo arrebatarse este título a nuestro país. Pons, Benítez, Justribó, Reyes, Catalá, Pascuet y, el pasado año, Alcaraz, fueron campeones de Europa. Adam Raga se presenta como el piloto con más opciones a la victoria final, tras haber obtenido el subcampeonato el pasado año y con el título de Campeón de la Copa Junior en el Mundial, que ya tiene en su poder. Den-

tro de la estructura del Equipo Nacional Josep Manzano, Jordi García y José María Sáez. Cinco pruebas compondrán el calendario que lo cerrará la cita en España el próximo 17 de septiembre en la triallera localidad de Valdemanco (Madrid).

## CALENDARIO

|      |                           |
|------|---------------------------|
| 16-7 | Acquasanta Terme (Italia) |
| 23-7 | Massais (Francia)         |
| 13-8 | Björkvik (Suecia)         |
| 20-8 | Porsgurn (Noruega)        |
| 17-9 | Valdemanco (España)       |

GEFNEES



16/07 AQUASANTA TERME (ITALIA)



# Campeonato de Europa de Trial; Acquasanta Terme (Italia), 1.ª de 6

## Primera para Connor

La primera prueba del Campeonato de Europa de Trial fue a parar a manos del británico Sam Connor por un solo punto de diferencia sobre el máximo favorito, el catalán Adam Raga. Raga, pese a reali-

zar una excelente remontada en las dos últimas vueltas al recorrido, acabó segundo después de pasar por momentos de apuros en la primera de las tres vueltas de que constaba la carrera. La lluvia, que hizo acto de presencia durante la primera vuelta de la prueba, complicó algo el recorrido, que se había facilitado para todos los participantes, y que al final resultó ser mucho más difícil de lo previsto.

El podio lo completó el italiano Dario Re Delle Gandine, que al final bajó un puesto gracias a la remontada de Raga. Los pilotos españoles no obtuvieron resultados destacados, y tan sólo Josep Manzano y Sergio León acabaron entre los diez primeros clasificados. Los demás pilotos del Equipo Nacional ni siquiera acabaron en los puntos, y Sáez, Escalera y García decepcionaron. Cuervo y Vila también participaron en la prueba.



Camp. Europeo  
**ACQUASANTA** 1.ª PROVA

## Clasificaciones

| P. | Piloto              | Moto    | 1v. | 2v. | 3v. | Total |
|----|---------------------|---------|-----|-----|-----|-------|
| 1  | Sam Connor          | Montesa | 9   | 6   | 8   | 23    |
| 2  | Adam Raga           | Gas Gas | 21  | 1   | 2   | 24    |
| 3  | Dario Re D. Gandine | Montesa | 10  | 14  | 6   | 30    |
| 4  | Stefano Dellio      | Montesa | 17  | 5   | 11  | 33    |
| 5  | Grégory Eyries      | Sherco  | 24  | 8   | 8   | 40    |
| 6  | Fabio Lenzi         | Gas Gas | 25  | 9   | 10  | 43    |
| 7  | Josep Manzano       | Sherco  | 25  | 8   | 13  | 46    |
| 8  | Andy Lettenbichler  | Sherco  | 27  | 8   | 12  | 47    |
| 9  | Sergio León         | Montesa | 25  | 11  | 14  | 50    |
| 10 | Martin Crosswaite   | Scorpa  | 27  | 11  | 12  | 50    |

11. P. Balas (Gas Gas), 59; 12. B. Hemingway (Beta), 60; 13. C. Stranghoner (Sherco), 60; 14. J. Cardinaels (Montesa), 61; 15. M. Kroustek (Beta), 63; 16. A. Nilsson (Gas Gas), 63; 17. D. Clark (Scorpa), 65; 18. A. Van der Broek (Montesa), 66; 19. Josep M. Sáez (Montesa), 66; 20. M. Van Rheeunen (Beta), 69; 21. Israel Escalera (Gas Gas), 71; 22. Jordi García (Beta), 71; 33. Dani Cuervo (Gas Gas), 99; 37. Oriol Vila (Gas Gas), 116.

16/07 AQUASANTA TERME (ITALIA)

1. Connor (Montesa-GB) p. 23; 2. Raga (Gas Gas-E) 24; 3. Re Delle Gandine (Montesa-I) 30; 4. Dellio (Montesa-I) 33; 5. Eyries (Bultaco-F) 40; 6. Lenzi (Gas Gas-I) 44; 7. Manzano (Bultaco-E) 46; 8. Lettenbichler (Bultaco-D) 47; 9. León (Montesa-E) 50; 10. Crosswaite (Scorpa-D) 50; 11. Balas (Gas Gas-CZ) 59; 12. Hemingway (Beta-D) 60; 13. Stranghoner (Bultaco-D) 60; 14. Cardinaels (Montesa-B) 61; 15. Kroustek (Beta-CZ) 63; ... 23. Orizio (Beta-I) 78; 29. Chentre (Gas Gas-I) 92; 31. Farina (Montesa-I) 97; 32. Maurino (Gas Gas-I) 97; 35. Mazzocchin (Gas Gas-I) 109; 36. Baucé V. (Beta-I) 110; 41. Tempera (Gas Gas-I) 141; 43. Molteni (Beta-I) 143; 44. Serafini (Bultaco-I) 145; 48. Patacchiola F. (Bultaco-I) 157; 50. Bruni (Bultaco-I) 163; 52. Ceccati (Gas Gas-I) 169; 54. Patrone (Beta-I) 172; 55. Crescenzi (Beta-I) 173. (Classificati 55).

**Trial**

EUROPEO ACQUASANTA TERME (ITALIA).  
(PRIMERA PRUEBA)

### Rivales

● A Adam Raga la presión no le sienta nada bien. Después de una temporada demostrando a Sam Connor su nivel de pilotaje venciendo una y otra vez en el Británico de Trial, llega el momento de la verdad y los nervios le juegan una mala

pasada. Arrancó el Europeo de Trial en la localidad italiana de Acquasanta Terme con una prueba sencilla pero con algunas trampas que hicieron penalizar más de la cuenta a los trialeros. Raga comenzó con la responsabilidad de vencer todas y cada una de las pruebas de las que se compone este certamen, y tal vez esto le pesó demasiado. En la primera vuelta cosechó nada menos que

21 puntos, marca que zanjó en la segunda con tan sólo tres. Sam Connor, compañero de equipo de Doug Lampkin, parece que sigue los pasos de su maestro, y con los nervios más templados se llevó la primera victoria parcial por un solo punto de ventaja frente al español. Dario Re Delle Gandine, todo un incombustible del Europeo, completó el podio por delante

de su compatriota, y también con bastantes años a sus espaldas en el Continental, Stefano Dellio.

**CLASIFICACIÓN:** 1. Sam Connor (Montesa), 23 p.; 2. Adam Raga (Gas Gas), 24 p.; 3. Dario Re delle Gandine (Montesa), 30 p.; 4. Stefano Dellio (Montesa), 33 p.; 5. Gregory Eyries (Bultaco), 40 p.; 6. Fabio Lenzi (Gas Gas), 44 p.

**Provisional:** 1. Sam Connor, 20 p.; 2. Adam Raga, 17 p.; 3. Dario Re delle Gandine, 15 p.; 4. Stefano Dellio, 13 p.; 5. Gregory Eyries, 11 p.; 6. Fabio Lenzi, 10 p.

## Ultima hora



IL TRIAL EUROPEO, SETTE GIORNI DOPO LA PROVA ITALIANA, SI È SPOSTATO IN FRANCIA DOVE LO SPAGNOLO SI È PORTATO IN VETTA AL CAMPIONATO VINCENDO DAVANTI A UN GRANDE RE DELLE GANDINE

di PUPI ALIFREDI

**N**ella seconda manche di questo torneo continentale, svoltasi a Massais in Francia, il 23 luglio scorso, Adam Raga ha guidato in maniera perfetta, diversamente di come aveva fatto nella prova precedente di Acquasanta Terme ed è andato a vincere, raggiungendo così la vetta della classifica provvisoria.

In un'ottima gara che ha ribadito la propensione organizzativa dei francesi, si è vista una notevole partecipazione di piloti, oltre ottanta, tanto che gli uomini del M.C. Massais hanno dovuto aggiungere, come da regolamento, quattro zone, portando la corsa a diciotto sezioni su due giri.

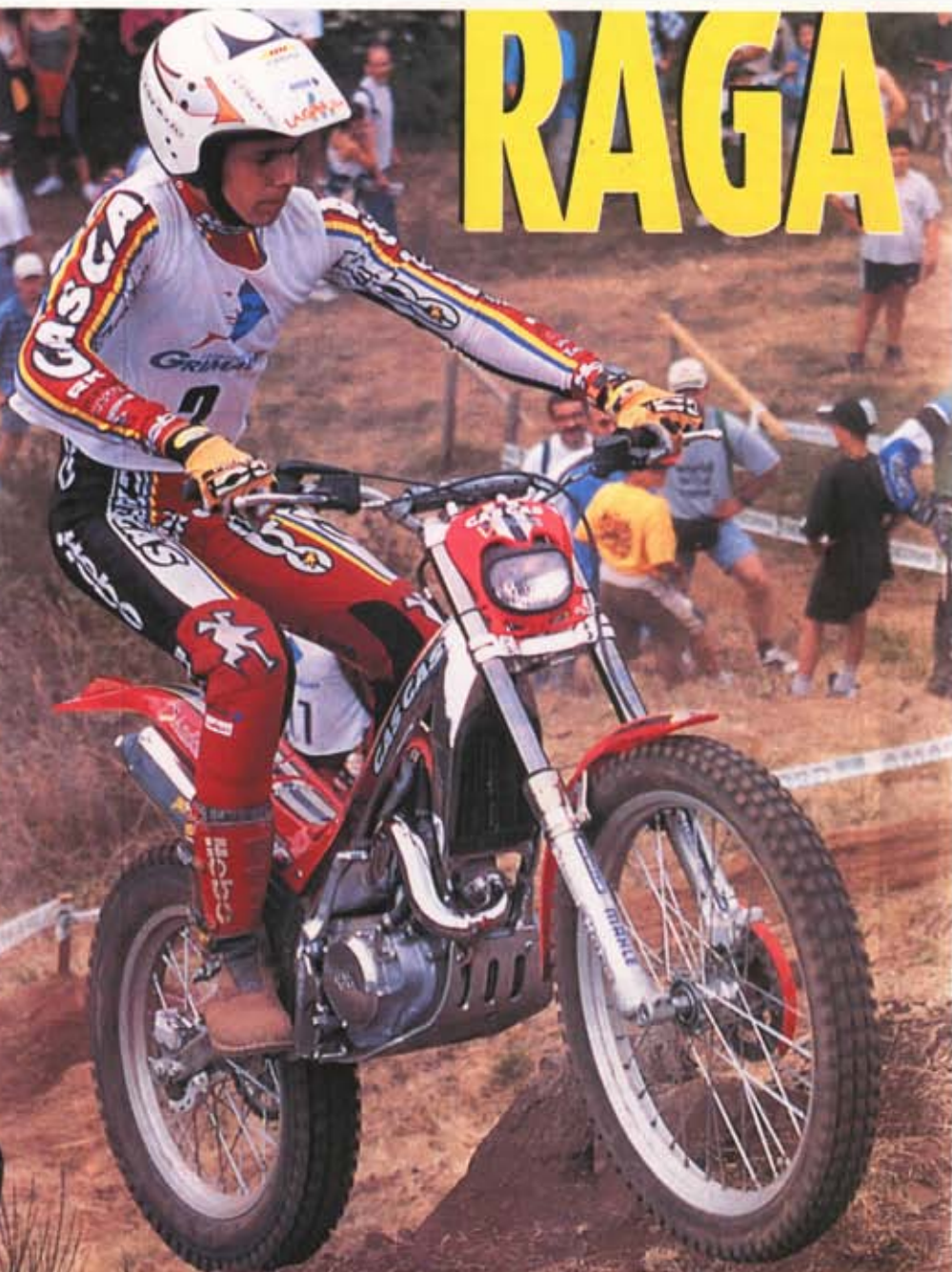
Terreno secco, pietre e scalini, con un giusto livello di difficoltà, erano il teatro di gara, con zone raggruppate e molto facili da raggiungere per il pubblico presente.

Tutto bene per tutto il primo giro, con il nostro Re Delle Gandine, che a suon di zeri si inseriva di diritto tra Raga e Connor, dimostrando una concentrazione ed una tenacia eccezionali che, se riuscirà a mantenere nei prossimi appuntamenti, lo porteranno a lottare per la conquista di questo trofeo a cui Dario aspira da parecchi anni.

All'inizio del secondo giro però, una serie di almeno tre temporali, rendevano le sezioni scivolosissime, aumentando i problemi per i piloti che le dovevano ancora percorrere e, di conseguenza, i punteggi relativi.

Di ciò ne approfittavano Saez e Garcia che, sorpresi dalla pioggia a solo due zone dalla fine, concludevano in una insperata quinta e sesta posizione.

# RAGA



Adam Raga ha vinto con largo margine (15 punti) a Massais e si è portato al vertice della classifica continentale.

Dario Re Delle Gandine in primo piano sul podio di Massais; sul gradino più alto è Adam Raga e, a destra, Sam Connor.



## CAMPEONATO DE EUROPA MASSAIS (FRANCIA), 2.ª DE 5

# TRIAL

# Se impuso la lógica

**Adam Raga ganó la segunda prueba del Campeonato de Europa de Trial que se disputó en la francesa población de Massais. Después del pequeño fracaso de Italia, aquí el de Gas Gas recuperó, de una tacada, los puntos perdidos. Ahora lidera el Europeo.**

Pep Segalés

**A**dam Raga brilló en Massais, esa población que tan malos recuerdos trae a España después de que, hace una década, nos robasen descaradamente la victoria en el Trial de las Naciones, y se impuso en la segunda de las cinco carreras del Campeonato de Europa. El trial tuvo dos caras. La primera fácil, puesto que éste resulta ser el carácter general del campeonato, con zonas más que asequibles para la mayoría de pilotos; y la otra, difícil. La lluvia hizo acto de presencia y complicó en gran manera la segunda vuelta de

23 / 07 MASSAIS (FRANCIA)



varios pilotos, incluso propició que la mayoría de los buenos acumularan más puntos de los lógicos. A pesar de todo, y gracias al buen recorrido del primer giro, Raga se apuntó la victoria por delante de todo un veterano del Europeo, el italiano Dario Re Delle Gandine. Sam Connor, que consiguió el triunfo la semana pasada en Italia, tuvo que conformarse en esta ocasión con el tercer lugar, justo delante de los pilotos del equipo de la Federación Española, Josep Manzano, Josep M. Sáez y Jordi García, que en esta carrera estuvieron mucho más acertados que en la anterior.

El sábado se celebró el trofeo europeo de promesas, reservado a menores de 16 años. La participación fue bastante numerosa y el mejor de los nuestros fue el valenciano Aitor Antón, que ocupó el tercer puesto. El vencedor de la carrera fue Mikka, hijo del que fuera tricampeón del mundo, Yrjö Vesterinen. ✓

## Clasificaciones

| P. | Piloto                         | Moto    | 1v | 2v | Tot |
|----|--------------------------------|---------|----|----|-----|
| 1  | Adam Raga                      | Gas Gas | 1  | 26 | 27  |
| 2  | Dario R.D. Gandine             | Montesa | 5  | 37 | 42  |
| 3  | Sam Connor                     | Montesa | 17 | 28 | 45  |
| 4  | Josep Manzano                  | Sherco  | 12 | 34 | 46  |
| 5  | Josep M. Sáez                  | Montesa | 27 | 22 | 49  |
| 6  | Jordi García                   | Beta    | 23 | 29 | 52  |
| 7  | Michael Vukcevic               | Sherco  | 23 | 33 | 56  |
| 8  | Anders Nilsson                 | Gas Gas | 17 | 46 | 63  |
| 9  | Grégory Eyries                 | Sherco  | 23 | 41 | 64  |
| 10 | Ian Austermuhle                | Beta    | 24 | 43 | 67  |
| 15 | Israel Escalera (Gas Gas), 69; |         |    |    |     |
| 22 | Sergio León (Montesa), 80;     |         |    |    |     |
| 31 | Oriol Vila (Gas Gas), 96;      |         |    |    |     |
| 36 | Dani Cuervo (Gas Gas), 101;    |         |    |    |     |
| 40 | Xavier León (Gas Gas), 117.    |         |    |    |     |

## Así va

|    |               |    |
|----|---------------|----|
| 1  | Raga          | 37 |
| 2  | Connor        | 35 |
| 3  | R.D. Gandine  | 32 |
| 4  | Manzano       | 22 |
| 5  | Dellio        | 19 |
| 6  | Eyries        | 18 |
| 7  | Sáez          | 11 |
| 8  | García        | 10 |
| 9  | Lenzi         | 10 |
| 10 | Lettenbichler | 10 |
| 13 | S. León       | 7  |
| 20 | Escalera      | 1  |

## Lo dijo el vencedor

**Adam Raga:** "La primera vuelta muy bien, sólo he hecho un pie al final, cuando ya empezaba a llover. Los que estábamos delante hemos cogido mucha lluvia, y los demás han terminado haciéndolo en seco. Llovía mucho y nosotros lo teníamos muy difícil porque conducíamos con barro. No he hecho demasiados fallos, y como en la primera vuelta lo había hecho bien, al final no he tenido problemas.

Ahora estoy algo más tranquilo, aunque tampoco puedo estarlo mucho, ya que los rivales están ahí".





23 / 07 MASSAIS (FRANCIA)

## Ultima hora

Massais (Francia). (Segunda prueba)

### Por fin, Raga

● Si duda lo de la primera cita del Europeo fue tan sólo una anécdota, porque en esta segunda Adam Raga puso orden y concierto y dejó claro que este año el Continental no se le va a escapar de la mano. La primera vuelta fue todo un recital de pilotaje del joven piloto de Gas Gas, concluyendo el giro con tan sólo un punto de penalización en su tarjeta frente al vencedor de la prueba de Italia, que concluyó con un parcial de 17. En el segundo giro las condiciones se complicaron, y una intensa lluvia agió la fiesta a los eurotrialeros. Raga supo conservar su ventaja a pesar de subir sus puntos a 26. Segundo fue el veteranísimo Dario Re delle Gandine, con una actuación muy equilibrada, incluso en los momentos difíciles, y una brillante primera vuelta en la que sólo penalizó cinco puntos. El tercer peldaño del podio lo ocupó Sam Connor, mucho menos inspirado que en Italia. Por otro lado los componentes del Equipo Nacional de Trial RFME lograron ir un poco más conjuntados, después de la debacle que protagonizaron en Italia. Así Josep Manzano supo sujetar más los nervios y fue cuarto, seguido de Pepe Sáez y de Jordi García. Del resto de los españoles destacar a Israel Escalera que entró por los pelos en los puntos, decimoquinto, y a Sergio León (22), Oriol Vila (31), Dani Cuervo (36) y a Xavi León que fue cuadragésimo. La manga de la Copa Internacional UEM la venció el finlandés Jussi Jokinen con Gas Gas, también hubo presencia española con Diego Garrido (Gas Gas), cuarto, y Laia Sanz (Gas Gas), décima.

Juan M. Muñoz

#### Clasificación:

1. Adam Raga (Gas Gas), (1+26), 27 p.
2. Dario Re delle Gandine (Montesa), (5+37), 42 p.
3. Sam Connor (Montesa), (17+28), 45 p.
4. Josep Manzano (Bultaco), (12+34), 46 p.
5. José M. Sáez (Montesa), (27+22), 49 p.
6. Jordi García (Beta), (23+29), 52 p.
7. Michael Vukcevic (Bultaco), (23+33), 56 p.
8. Anders Nilsson (Gas Gas), (17+46), 63 p.
9. Gregory Eyries (Bultaco), (23+41), 64 p.
10. Stefano Delio (Montesa), (23+41), 64 p.

#### Provisional:

1. Adam Raga, 37 p.
2. Sam Connor, 35 p.
3. Dario Re delle Gandine, 32 p.
4. Josep Manzano, 22 p.
5. Stefano Delio, 19 p.
6. Gregory Eyries, 18 p.
7. José M. Sáez, 11 p.
8. Fabio Lenzi, 10 p.
9. Andreas Lettenbichler, 10 p.
10. Jordi García, 10 p.







MASSAIS





La regularidad es una constante en Marcel Justrubó. El de Lleida subió al podio.



Adam Raga regresó a España para competir en el Nacional y lo hizo bien, pero, claro, acostumbrado al tercer puesto de Roquetas de Mar...

**Oscar Alonso**, mochilero de Fujinami en el Mundial, aquí estuvo ejerciendo dichas funciones pero con Amós Bilbao. El habitual del cántabro, Aitor Lafoz, se tomó unos días de vacaciones...

A pesar de la fuerza de y de un esfuerzo realmente importante, la organización -el Club Motociclista Boiro- vio cómo unos individuos volcaron aceite sobre algunas rocas de las zonas. La intención era la peor, claro está...

Ves o que se trabajó para que la carrera fuera excepcional. Se colocaron unos carteles que indicaban que se habían cedido los terrenos para la carrera y que se tuviera en cuenta el respeto al medio ambiente...

**Jordi Canó** fue una de las bajas de carrera. El de Terrassa cayó en una de las zonas golpeándose en la cara. Tuvo que ser llevado al hospital, y el resultado fue un corte en el labio y una fisura en el tabique nasal. En la misma zona también cayó Pepe Sáez, pero sin tan mala fortuna...

Algunas de las bajas del accidente que sufrió el camión de Gas Gas en Italia fueron: el propio chófer, Óscar López, Xavier León y Jeroni Fajardo. León estuvo aquí para defender el liderato, pero no estaba en plenas facultades y, a pesar de todo, fue cuarto. A Fajardo le

operaron de una mano tras sufrir una fractura que inicialmente no fue detectada.

"Pato" Páez es el distribuidor para Galicia y Portugal, a través de su tienda-taller Pato Motor SL, de las nuevas Scorpa SY. El carismático veterano gallego llevó una de las SY, y la verdad es que todo el mundo tuvo curiosidad por montar en ella...

El director de carrera fue el hombre del Motor Club Terrassa, Salvador Cabana.

La playa fue el destino de muchos de los pilotos y acompañantes una vez acabada la vuelta de inspección de la carrera, la víspera de la misma, el sábado. Algunos de ellos también pasaron por la ría de Arousa después de la prueba...

En Boiro profundizamos ver al nuevo team manager del equipo Gas Gas. Aunque Jordi Tarrés sigue llevando las riendas del mismo, es ahora Xavier Planas, que hace poco pasó por Beta, quien se encarga de toda la logística del equipo de trial y también de enduro.

Lo de Freixa no fue a causa del marisco. Marc comió el sábado spaghetti con carne y un bistec, y a nadie de su equipo le sentó mal el pescado...

30 / 07 BOIRO (GALICIA)

## ¡Todos a bailar!

**H**a llegado el momento de empezar a hablar. Cara a cara, por teléfono, mediante terceras personas... el caso es hablar. Hablar de lo que cada uno hará la próxima temporada. Por el paddock hay muchos rumores. Algunos de ellos son ciertos y otros no. Ciertamente es que Justrubó y Cobos estarán juntos en el equipo de Yann Bugatti (OTYAN) la próxima temporada, y que Xavier Vilalta dejará de ser mochilero para ser preparador técnico y manager de este macro-equipo que quiere montar Bugatti. Falta decidir qué moto será la que equie todo el team, porque por lo visto hay ofertas de todas las marcas para que sus pilotos -y el enorme camión- lleven sus respectivas imágenes... El italiano también quiere a Freixa, pero no está tan claro que Marc quiera ir con él... Lo que sí es verdad es que ha habido contactos entre la gente de Montesa y Freixa, como también los ha habido con los de Sherco. En Gas Gas no dan por finalizadas las conversaciones con Marc, y esta misma semana discutirán si sigue o no en la marca gerundense.

Otro Marc, Colomer, ha de decidir adónde va. Parece que ha hecho el primer paso tras confirmar que ha llegado a un acuerdo con la gente de Grau & Barrau (ligados a Tarrés de toda la vida) para que le lleven los asuntos... O sea, que ya está cerrado el círculo: Colomer, de Montesa a Gas Gas. Freixa, de Gas Gas a Sherco. Y Cobos, de Sherco a Montesa.

Podría ser. Pero hay más. Josep Manzano ha pasado por unos momentos de incertidumbre y se le ha visto muy cercano al camión de Montesa. No sabemos si sólo es curiosidad por ver las nuevas motos de la marca de Esplugues o si se trata de los primeros contactos para convertirse en la estrella de Montesa para el futuro... Más, próximamente.





José Manuel Suárez fue el vencedor en Sénior B. En casa, no hubo sobrepresión...



Jordi Soler acabó segundo tras Recio. El de Agramunt machacó a todos sus rivales.

30/07 BOIRO (GALICIA)

## Júnior y Sénior C



Las zonas de los Júnior y Sénior C eran correctas. La dificultad iba en perfecta conjunción con el nivel de los pilotos y, ¡cómo no!, se hicieron puntos. El vencedor en Júnior, el valenciano Víctor Beltrán, fue el mejor en una cate-

goría a la que le falta quizás el nivel al que estábamos acostumbrados en los últimos años.

Todo lo contrario ocurre en el Trofeo Nacional Sénior C. El dominador absoluto Francesc Recio es un ex Júnior que no acabó de cuajar en su momento en Sénior B y que ha probado suerte en esta categoría después de estar un tiempo en paro... Recio ganó la primera carrera y aquí lo hizo de calle, con una diferencia demasiado abultada sobre el segundo que hace pensar que habría que repasar la filosofía de esta categoría. Jordi Soler -probador de Solo Moto Off Road- acabó segundo, superando a su compañero del equipo de Parcerisas, Santi Serra, que manifestó no haber tenido el día de cara. Urreta, actual campeón de la categoría, fue sexto en su primera aparición este año.

# Km.2

## MOTOS

Ctra. N-152 km 23 • 08150 PARETS DEL VALLÉS (Barcelona)  
Avda. Llibertat, 35 • 08100 MOLLET DEL VALLES (Barcelona)

Tel.: 93 573 73 26  
Fax: 93 573 73 31  
Tel.: 93 570 64 71  
Fax: 93 570 24 25  
<http://www.km.2.com>  
km-2@km-2.com

**Marc Colomer:** "No he ido muy bien en la primera vuelta, pero sí en la segunda. He salido de los primeros y no me aclaraba: las zonas eran difíciles y lo hacía mal. En la segunda vuelta, ya me conocía más el terreno y las zonas y ha ido mejor. Las zonas me han gustado mucho, incluso más que algunas del Mundial. De cara al campeonato es muy positivo para mí que Freixa no haya ido bien hoy, pero falta acabar la temporada..."

**Albert Cabestany:** "En la segunda vuelta, con las prisas, he caído en la zona nueve y he tenido que acabar la carrera con el manillar doblado. Hemos aguantado bien porque era un trial duro y largo. He cometido un fallo y allí he perdido gran parte de la carrera. Íbamos muy bien y... ¡lástima de la caída! Aun así, estoy bastante contento. Es el mejor resultado este año en el Nacional y estamos muy animados de cara a las próximas carreras".

**Marc Freixa:** "Estaba como atontado en las zonas. Quizás comí algo en mal estado ayer y me sentó mal. Tenía fiebre y no dormí durante toda la noche porque tenía escalofríos. He salido mal, cansado, fundido, y no podía. He intentado aguantar pero ha sido muy difícil. El equipo me ha ayudado mucho, pero yo he ido mal. He pinchado 3 veces, he destalonado y he caído al agua. Demasiadas cosas malas si quieres hacer un buen trial".

## Clasificaciones

### Sénior A

| Pos.                                                                                                 | Piloto           | Moto    | 1v. | 2v. | T | Total |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|-----|-----|---|-------|
| 1                                                                                                    | Marc Colomer     | Montesa | 30  | 9   |   | 39    |
| 2                                                                                                    | Albert Cabestany | Beta    | 23  | 20  | 3 | 46    |
| 3                                                                                                    | Marcel Justribó  | Montesa | 26  | 24  |   | 50    |
| 4                                                                                                    | Adam Raga        | Gas Gas | 32  | 21  |   | 53    |
| 5                                                                                                    | David Cobos      | Sherco  | 28  | 26  |   | 54    |
| 6                                                                                                    | José M. Alcaraz  | Montesa | 29  | 25  |   | 54    |
| 7                                                                                                    | Amós Bilbao      | Montesa | 35  | 25  |   | 60    |
| 8                                                                                                    | Marc Freixa      | Gas Gas | 39  | 41  | 3 | 83    |
| 9                                                                                                    | Sergio León      | Montesa | 46  | 48  |   | 94    |
| 10                                                                                                   | Jordi Pascuet    | Gas Gas | 53  | 50  |   | 103   |
| 11. Josep Manzano (Sherco), 108; 12. Santi Navarro (Montesa), 110; 13. Josep M. Sáez (Montesa), 128. |                  |         |     |     |   |       |

### Sénior B

| Pos.                                                                                                                                                                                                                    | Piloto          | Moto    | 1v. | 2v. | Total |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|-----|-----|-------|
| 1                                                                                                                                                                                                                       | José M. Suárez  | Montesa | 30  | 25  | 55    |
| 2                                                                                                                                                                                                                       | Israel Escalera | Gas Gas | 38  | 28  | 66    |
| 3                                                                                                                                                                                                                       | Jorge Suárez    | Montesa | 41  | 31  | 72    |
| 4                                                                                                                                                                                                                       | Xavier León     | Gas Gas | 41  | 35  | 76    |
| 5                                                                                                                                                                                                                       | Dani Cuervo     | Gas Gas | 46  | 31  | 77    |
| 6. Ibon Zorrilla (Sherco), 81; 7. Sergio Sáiz (Beta), 82; 8. Mario Juan (Beta), 84; 9. Chema de Vicente (Montesa), 90; 10. Dani Suárez (Gas Gas), 101; 11. Gonzalo Zabala (Montesa), 104; 12. Paco Gishert (Beta), 108. |                 |         |     |     |       |

### Júnior

| Pos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Piloto            | Moto    | 1v. | 2v. | Total |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|-----|-----|-------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Victor Beltrán    | Sherco  | 25  | 24  | 49    |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Oriol Vila        | Gas Gas | 25  | 30  | 55    |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Altó Antón        | Beta    | 35  | 26  | 61    |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Sergio Moreno     | Gas Gas | 30  | 35  | 65    |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Miguel A. Jiménez | Gas Gas | 36  | 29  | 65    |
| 6. Alberto Borrero (Sherco), 67; 7. Pol Adarve (Gas Gas), 72; 8. David Mateu (Montesa), 73; 9. Diego Garrido (Gas Gas), 73; 10. José A. Varela (Montesa), 74; 11. Carles Garrido (Gas Gas), 80; 12. Astor García (Gas Gas), 97; 13. Arseli Vega (Montesa), 97; 14. Jorge Fernández (Gas Gas), 99; 15. Jauro López (Gas Gas), 108; 16. Altó Legarda (Sherco), 114; 17. Antonio Barrionuevo (Gas Gas), 116. |                   |         |     |     |       |

### Sénior C

| Pos.                                                                                                                                                                                                                                                                | Piloto          | Moto    | 1v. | 2v. | Total |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|-----|-----|-------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                   | Francesc Recio  | Beta    | 16  | 15  | 31    |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                   | Jordi Soler     | Sherco  | 32  | 26  | 58    |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                   | Santi Serra     | Beta    | 36  | 27  | 63    |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                   | Xavier Cristina | Montesa | 35  | 31  | 66    |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                   | Eduardo Álvarez | Gas Gas | 40  | 29  | 69    |
| 6. Diego Urreta (Gas Gas), 70; 7. Joan Ricart (Gas Gas), 77; 8. Bany Riviere (Sherco), 80; 9. José A. Fraga (Montesa), 86; 10. Nazario García (Sherco), 88; 11. José M. Rubio (Gas Gas), 91; 12. Altó Barandiaran (Beta), 94; 13. Severino Expósito (Montesa), 104. |                 |         |     |     |       |

### Así va

|   |          |    |    |                                                                           |    |
|---|----------|----|----|---------------------------------------------------------------------------|----|
| 1 | Colomer  | 77 | 8  | Cabestany                                                                 | 34 |
| 2 | Freixa   | 56 | 9  | Raga                                                                      | 28 |
| 3 | Alcaraz  | 53 | 10 | Manzano                                                                   | 22 |
| 4 | Justribó | 47 |    |                                                                           |    |
| 5 | Bilbao   | 43 |    |                                                                           |    |
| 6 | Cobos    | 41 |    |                                                                           |    |
| 7 | Pascuet  | 48 |    |                                                                           |    |
|   |          |    |    | 11. León, 19; 12. Sáez, 18; 13. Navarro, 17; 14. García, 13; 15. Pons, 6. |    |





6 / 08 SILSDEN (WEST YORKSHIRE)



**D**oug Lampkin cosechó una nueva victoria en el Campeonato Británico de Trial que le ha llevado a revalidar el título en la penúltima cita del certamen. Por detrás del campeón del mundo se situaron Sam Connor y el español Adam Raga, que tras esta prueba de Silsden prácticamente tiene en su mano el subcampeonato. Lampkin se impuso por goleada al dejarse sólo tres pies frente a los 37 de Connor. Para Lampkin, «es la primera vez que corría tan cerca de casa desde que obtuve el cuarto título mundial y para mí es como hacer una pequeña celebración entre los míos. Revalidar el título aquí ha sido

muy gratificante, sobre todo por tanto margen frente a mis rivales».



## NUEVO TÍTULO PARA LAMPKIN

### Clasificación

1. Doug Lampkin (Montesa), 3 p.; 2. Sam Connor (Montesa), 37 p.; 3. Adam Raga (Gas Gas), 42 p.; 4. Steve Colley (Gas Gas), 50 p.; 5. Ben Hemingway (Beta), 60 p.

### Provisional

1. Doug Lampkin, 120 p.; 2. Adam Raga, 94 p.; 3. Sam Connor, 88 p.; 4. Ben Hemingway, 73 p.; 5. Robert Crawford, 55 p.

### TALON BRITISH SOLO TRIALS CHAMPS

Rd 6 - Mackenzie Trial, sponsored by Avondale Management Ltd  
CHAMPIONSHIP CLASS

|                              |       |    |     |     |       |
|------------------------------|-------|----|-----|-----|-------|
| 1 Doug Lampkin (Montesa)     | ..... | 1  | +1  | =   | 3     |
| 2 Sam Connor (Montesa)       | ..... | 8  | +13 | +16 | = 37  |
| 3 Adam Raga (Gas Gas)        | ..... | 5  | +7  | +30 | = 42  |
| 4 Steve Colley (Gas Gas)     | ..... | 21 | +13 | +16 | = 50  |
| 5 Ben Hemingway (Beta)       | ..... | 15 | +25 | +20 | = 60  |
| 6 Martin Crosswaite (Scorpa) | ..... | 20 | +19 | +25 | = 64  |
| 7 Dan Clark (Scorpa)         | ..... | 20 | +20 | +31 | = 71  |
| 8 Rob Crawford (Beta)        | ..... | 17 | +27 | +28 | = 72  |
| 9 Ian Austermuhle (Beta)     | ..... | 23 | +20 | +33 | = 76  |
| 10 Shaun Morris (Montesa)    | ..... | 28 | +27 | +22 | = 77  |
| 11 Jonny Starmer (Montesa)   | ..... | 19 | +29 | +34 | = 82  |
| 12 Joe Baker (Bultaco)       | ..... | 29 | +27 | +33 | = 89  |
| 13 Michael Phillipson (Beta) | ..... | 46 | +25 | +31 | = 102 |
| 14 Henry Moorhouse (Gas Gas) | ..... | 42 | +28 | +41 | = 111 |

SERIES STANDINGS after 6 (of 7) rounds: 1 DOUGIE LAMPKIN 120 points (CHAMPION), 2 Raga 94, 3 Connor 88, 4 Hemingway 73, 5 Crawford 55, 6 Phillipson 50, 7



## MANZANO AVANZA E INSIDIA GLI ALTRI BIG MA NESSUNO EMERGE PERCHÉ RAGA E CONNOR SBAGLIANO UNA GARA, MENTRE RE DELLE GANDINE NON TROVA LA "ZAMPATA"

di C. R.

**S**vezia e Norvegia non dovevano necessariamente elevare Raga in anticipo al rango di campione europeo ma, per la verità, il pronostico era tutto per lui. Invece Adam dovrà aspettare e... sperare: ha sbagliato di netto la prova svedese e, nonostante la vittoria sette giorni dopo a Porsgrunn, chiude la trasferta nord europea nel ruolo di leader continentale col risicato vantaggio di due punti su Sam Connor esattamente come dopo la Francia. L'inglese, passato primo in Svezia, si è mangiato leadership e chance in Norvegia dove ha ottenuto solo otto punti quindi per il replicante di Dougie (inglese, stessa moto, stesso team e stesso abbigliamento) il numero 1 stampato sulla tuta rimane al momento uno stimolo e un obiettivo.

Da questa situazione poteva trarre vantaggio Re Delle Gandine. Dario ci ha provato, è uscito dalla gara svedese, terza del campionato, in seconda posizione ma dopo la Norvegia è tornato terzo pur con un distacco ridotto da 5 a 4 punti rispetto al leader. In tutto questo intrigo il passo avanti l'ha compiuto Manzano. Il ragazzo della Sherco torna dal nord col bottino di una vittoria e un terzo posto cioè con 35 punti che gli assegnano la quarta posizione col distacco pre Scandinavia di Re Delle Gandine. In sostanza la prova del 17 settembre in Spagna paventa uno scontro a quattro con tutte le soluzioni possibili.

Partenza in salita per Adam Raga che alla 3 entra in una porta blu (internazionali) e viene penalizzato con 5 punti. Altri 5 punti a Connor per lo spegnimento del motore mentre Manzano e Re delle Gandine escono col "clean". La prova 5 chiedeva la risalita di un torrente torbido e profondo assai difficile per piloti e mezzi: Manzano vi "annega" la moto pagando 5 mentre Dario se la cava a 1.



Pep Manzano sul gradino più alto del podio può rappresentare l'andamento delle due gare. Connor, a sinistra, ha addirittura scavalcato Raga per tornare dopo la Norvegia in seconda posizione. Con Nilsson (terzo posto) occhieggiano sullo sfondo Re Delle Gandine (a destra) e Stefano Dello

A sorpresa al termine del primo passaggio è in testa Anders Nilsson (svedese) con 5 penalità davanti a Re Delle Gandine a 6. A seguire gli altri con l'ulteriore sorpresa di Raga quattordicesimo a 17 punti. Adam non aveva capito la zona 18 che anche al secondo passaggio gli costa 5 penalità: complessivamente è undicesimo!

Mentre Manzano e Connor al secondo passaggio migliorano, Nilsson e Re Delle Gandine raddoppiano i rispettivi punteggi e vengono entrambi scavalcati. Gara quindi a Manzano col giro record a una penalità.

arretrati. Esordio del giovane Fistolera (Iariano, classe '84) che con la sua Beta 125 chiude la classifica internazionale.

Norvegia, 20 agosto. La partenza è al centro sportivo di Porsgrunn dove c'è anche il paddock bene attrezzato. Le condizioni meteo però non sono buone, pioggia alla vigilia e a tratti anche durante la gara che vede pochi spettatori.

Diversa la formula qui, 14 zone da moltiplicare per tre quanti i passaggi previsti. Il terreno è molto viscido ma alla fine è un fatto positivo perché le no-stop in sottobosco o su sassi da cava tipo indoor diventano almeno minimamente selettive. I tracciatori non erano evidentemente dei più esperti ed anche i giudici si dimostrano di manica larga.

Re Delle Gandine, secondo nell'europeo dopo la Svezia, spreca la buona chance di perfezionare la posizione in classifica. La terna 12/7/5 segnala che al primo giro Dario non ingrana ed infatti è quarto. Pochi punti in meno gli avrebbero dato la terza o anche la seconda posizione. Raga invece non si perde come in Svezia ed è il migliore in tutte e tre le tornate: alla fine la sua supremazia è nettissima, 3 punti contro i 21 di Hemingway e i 22 di Manzano.

La prova norvegese ha visto un buon Dello, secondo e come al solito piuttosto regolare su tutto l'arco della gara. Lenzi invece esce dalla zona punti e dei tre del team Italia Orizio risulta il primo con buon margine su Bauce e Maurino.

Migliora Fistolera. E' un giovanissimo "reclutato" di recente da Donato Miglio (italiano cadetti di Gordona): sembra che il ragazzo abbia del carattere, quanto meno ha ci ha messo dell'impegno visto che ha corso senza assistenti. In Norvegia con qualche inconveniente meccanico ha preso a risalire la classifica degli internazionali giungendo nono.

Sabato si è svolta la terza e ultima prova di campionato europeo ladies con 11 classificate. Vittoria della tedesca Iris Kramer (Gas Gas - domenica assieme ai maschi è giunta quinta nella categoria internazionale) davanti alla spagnola Sainz (Gas Gas) e alla francese Bertrand (Montesa). Con questo risultato la tedesca si è confermata campionessa europea davanti alla Sanz e alla Bertrand.

## Scandinavia flash back

### Victoria de Manzano 13-8 Suecia Europeo de Trial. Suecia (3ª Prueba)

**L**a tercera cita del Campeonato de Europa de Trial, disputada en Björkvik (Suecia) tuvo un claro sabor agri dulce. A la primera victoria de Josep Manzano en el Continental le siguió una terrible derrota de Adam Raga, hasta esta prueba líder de la provisional, y que después de su visita a tierras suecas ha descendido hasta la tercera plaza debido a su undécima posición en carrera. El que se vio favorecido fue el británico Sam Connor, que obtenía una segunda plaza y veía como su más directo rival por la hegemonía europea le concedía un cómodo margen de diez puntos en la provisional de ca-

ra a las dos pruebas que aún quedan por disputarse. Tercero en el cajón fue el sueco Anders Nilsson. Con la victoria de Manzano el Equipo Nacional, hasta este año claro favorito a la victoria final del Europeo, vuelve a contemplar una esperanza de cara al título, aunque los diez puntos que también le separan de Connor (está empatado a puntos con Raga) son muchos si el británico los sabe administrar bien. Por otro lado, hay que destacar la sexta posición de Diego Garrido en la Copa Internacional UEM, el único representante español, obteniendo la victoria el sueco Henrik Lettesjö.

#### Clasificación

1. J. Manzano (Sherco), 11 p.
2. S. Connor (Montesa), 13 p.
3. A. Nilsson, 17 p.
4. D. Re delle Gandine (Montesa), 19 p.
5. A. Lettenbichler (Sherco), 21 p.
6. G. Eyries (Sherco), 22 p.
7. A. Van Den Broek (Montesa), 23 p.
8. J. Haapanen (Beta), 23 p.
9. S. Dello (Montesa), 24 p.
10. J. Riedel (Beta), 26 p.
11. A. Raga (Gas Gas), 27 p.
12. S. León (Montesa), 27 p.
13. J. García (Beta), 34 p.
14. I. Escalera (Gas Gas), 41 p.
15. X. León (Gas Gas), 50 p.
16. D. Cuervo (Gas Gas), 52 p.
17. J. M. Sáez (Montesa), 56 p.
18. O. Vila (Gas Gas), 77 p.

#### Provisional

1. Sam Connor, 52 p.
2. Dario Re Delle Gandine, 45 p.
3. Adam Raga, 42 p.
4. Josep Manzano, 42 p.
5. Gregory Eyries, 28 p.







**BJÖRHKVİK (SUECIA)  
CAMPEONATO DE EUROPA, 3.ª DE 5**

**TRIAL**

# Manzano salvó la 'pájara' de Raga

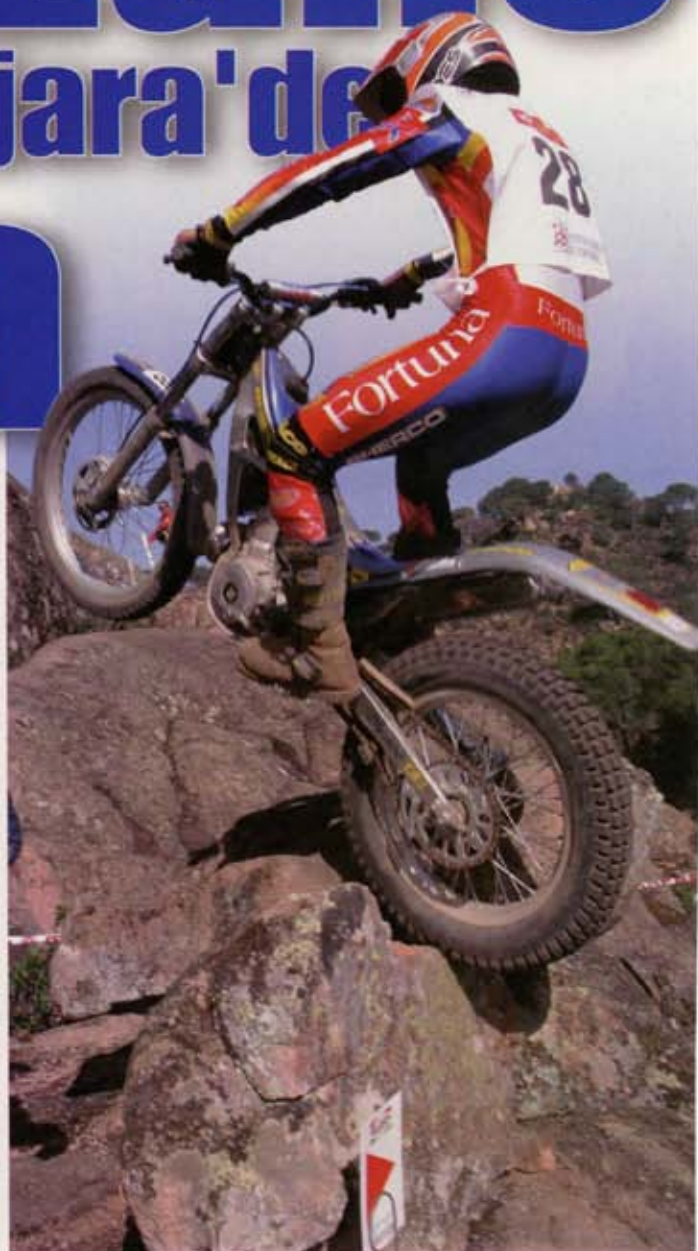
**Adam Raga tiene serias dificultades para ganar el título europeo después de la prueba sueca. Raga pinchó gravemente y dejó a Connor en una perfecta situación para hacerse con el campeonato continental. Josep Manzano salvó el 'honor' español y consiguió su primera victoria en el Europeo.**

**Pep Segalés**

13/08 BJÖRHKVİK (SUECIA)

**J**osep Manzano logró en Suecia su primera victoria en el Campeonato de Europa. El piloto de Navàs realizó un buen recorrido por unas zonas que resultaron más difíciles de lo que en un principio se había previsto. Difíciles porque había que templar los nervios para no fallar. No fue el caso del gran favorito, Adam Raga, que acabó sumando un rosario de fiascos y se hundió en la general. Una pájara que puede salirle cara...

El trazado diseñado por los organizadores de la carrera sueca no fue extremadamente complicado, y contó con zonas con barro y rocas, de tierra, y sólo una con agua, pero ninguna de ellas con dificultades insalvables, eso sí, muy técnicas. De hecho, Mansi realizó la segunda vuelta con un solo punto de penalización - que aseguró para sacarla sin acabar con un fiasco- en la zona más difícil del recorrido. La actuación de los pilotos españoles, salvo el excelente



Josep Manzano fue el vencedor de la prueba sueca del Campeonato de Europa.

resultado de Manzano, fue nefasta, y tan sólo hubo tres de los nuestros -Manzano, Raga y León- entre los quince que toman puntos en la general. Uno de ellos, Sergio León, no ha contado este año para los del Equipo Nacional, y ha tenido que dejar de banda el

Mundial -sólo ha participado en contadas ocasiones- para poder concentrar sus esfuerzos (económicos) en el certamen continental. Se esperaba mucho más de los miembros del Equipo Nacional, Jordi García y Pepe Sáez, que deberían estar entre los top 15 en





Sam Connor, mucho más regular que nuestros pilotos, puede decidir el título europeo a su favor.



Tercer puesto para el piloto local Anders Nilsson. Es su mejor resultado desde hace un par de años...

cada carrera y aquí, como en Italia, no acabaron de rayar al nivel esperado.

Con estos resultados, Connor, que hizo segundo aquí, ha vuelto a ocupar el liderato con comodidad sobre sus rivales: Re Delle Gandine es segundo a siete puntos, y Raga y Manzano son terceros, a diez puntos del británico.

Para la lucha final por el título hay que tener confianza, pensar que "nada es imposible" y que la calidad de Raga puede superar todas las adversidades. Aunque, siendo realistas y tomando la propia opinión de Raga, a falta de dos pruebas "el título está muy difícil".

Para terminar, cabe destacar el sexto puesto de Diego Garrido en la clasificación Internacional, abierta a pilotos que no pueden disputar de forma continuada el Europeo, no tienen licencia comunitaria o bien no tienen edad para ello. ✓



Llegó la pájara a Raga. El de Gas Gas tiene difícil el título.

13/08 BJORVKVİK (SUECIA)

## Clasificaciones

| Pos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Piloto               | Moto    | 1v. | 2v. | Total |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------|-----|-----|-------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Josep Manzano</b> | Sherco  | 10  | 1   | 11    |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Sam Connor           | Montesa | 9   | 4   | 13    |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Anders Nilsson       | Gas Gas | 5   | 12  | 17    |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Dario R.D. Gandine   | Montesa | 6   | 13  | 19    |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Andy Lettenbichler   | Sherco  | 14  | 7   | 21    |
| 6. Grégory Eyries (Sherco), 22; 7. Alex van der Broek (Montesa), 23; 8. Jussi Haapanen (Beta), 23; 9. Stefano Dellio (Montesa), 24; 10. Jonas Riedel (Beta), 26; 11. Adam Raga (Gas Gas), 27; 12. Ben Hemingway (Beta), 27; 13. Sergio León (Montesa), 27; 14. Michael Phillipson (Beta), 29; 15. Fabio Lenzi (Gas Gas), 32; 16. Jordi García (Beta), 34; 21. Israel Escalera (Gas Gas), 41; 24. Xavier León (Gas Gas), 50; 25. Dani Cuervo (Gas Gas), 52; 26. Josep M. Sáez (Montesa), 56; 31. Oriol Vila (Gas Gas), 77. |                      |         |     |     |       |

## Así va

|                                     |               |    |
|-------------------------------------|---------------|----|
| 1                                   | Connor        | 52 |
| 2                                   | RD Gandine    | 45 |
| 3                                   | Raga          | 42 |
| 4                                   | Manzano       | 42 |
| 5                                   | Eyries        | 28 |
| 6                                   | Dellio        | 26 |
| 7                                   | Nilsson       | 23 |
| 8                                   | Lettenbichler | 21 |
| 9                                   | Sáez          | 11 |
| 10                                  | Lenzi         | 11 |
| 11. Hemingway, 11; 12. García, 10;  |               |    |
| 13. León, 10; 14. Van der Broek, 9; |               |    |
| 15. Vukcevic, 9; 24. Escalera, 1.   |               |    |

Lo dijeron ellos. Lo dijeron ellos.

**Josep Manzano:** "Estoy muy contento, sobre todo por el resultado de la segunda vuelta, que me catapultó a la victoria. Fui bien durante toda la carrera, y sólo un fiasco en una zona donde podía hacerla bien hizo que acabara con más puntos. A pesar de todo, fui recuperando."

Estoy satisfecho porque ésta es la primera carrera importante que gano, bueno, ya gané un día en la Copa Júnior, pero ganar en el Europeo es algo más especial, parece más importante, ya que la clasificación de la Copa Júnior, frente al Mundial absoluto, pasa casi desapercibida".

**Adam Raga:** "Lo hice muy mal. Era un trial muy fácil, donde nunca puedes fallar, y yo hice cuatro fiascos. Fallé y no hay que adjudicárselo a nadie, sólo a mí. Tuve un mal día. Este año, las carreras son mucho más fáciles que las del año pasado, y puede ocurrir de todo. Son experiencias buenas, que aunque no salgan bien, tienes que pasar... ¡y mejor pasar los malos ratos ahora que más adelante!

En fin, ahora el campeonato está mal, casi imposible, pero yo intentaré ganar las dos próximas pruebas. Si no puedo lograr el título, no podríamos hablar de fracaso, sólo de no poder cumplir el objetivo".



LA PRUEBA DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA CELEBRADA EN BOIRO (LA CORUÑA), DONDE VENCIA MARC COLOMER, Y LAS TRES CITAS DEL EUROPEO DE TRIAL, EN LAS QUE ADAM RAGA ES NUESTRO MEJOR REPRESENTANTE, HAN ACAPARADO LA ATENCIÓN TRIALERA DE ESTOS ÚLTIMOS TREINTA DÍAS.

TEXTO & FOTOS JUAN M. MUÑOZ

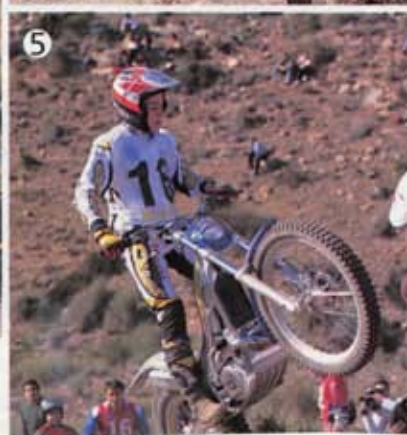
Marc Colomer dió un golpe de mano en tierras gallegas, donde, a pesar de haber comenzado la carrera con bastante mal pie (y nunca mejor dicho, en términos trialeros), enderezó la situación en la segunda vuelta con una sensacional remontada. Los hombres del Moto Club Boiro prepararon una prueba muy a la antigua usanza, y lograron que los pilotos vieran cómo poco a poco se iban cargando sus tarjetas de puntos. El principal perjudicado fue Marc Freixa, que hasta la cita de Boiro era el principal rival del Campeón de España, Marc Colomer, y que tras su pobre resultado - octavo - se aparta en gran medida de la lucha por el título. Entre estos dos pilotos hay ahora un abismo de 21 puntos, pero también es cierto que el Nacional de Trial aún tiene por delante cuatro pruebas más dentro de un apretado calendario entre los meses de septiembre y octubre.

Por otra parte, en Boiro reencontramos al Albert Cabestany que esperábamos haber visto a principios de temporada. Sus buenos resultados en las últimas citas del Mundial dieron alas al piloto de Beta, que se subió al cajón por detrás de Colomer y por delante de un Marcel Justribó que también tuvo un buen día.

En cuanto a la actividad en el Continental, la situación se ha tornado más que interesante. Si a priori todas nuestras apuestas se centraban en Adam Raga, subcampeón el pasado año y la mejor opción de cantera que tiene el equipo Gas Gas, fue Sam Connor el que lograba la primera victoria parcial de la temporada en Acquasanta Terme (Italia). Estos dos pilotos han estado luchando toda la temporada en el Británico de Trial y siempre las cuentas se han saldado del lado de Raga, pero parece ser que en el Europeo las

tornas se han cambiado. Una semana más tarde, la segunda cita del Campeonato de Europa se ubicó en Massais (Francia) con la esperada victoria de Raga, seguido del veterano Dario Re delle Gandine y de Connor, quien cerraba el podio.

Hasta aquí todo parecía que se estaba desarrollando según pronóstico, con Adam Raga líder de la provisional. Pero tres semanas más tarde llegaba la prueba sueca y con ella, la sorpresa. En Björkvik el principal espada del Equipo Nacional Josep Manzano dió el «do de pecho» y venció una complicada prueba, por delante de Sam Connor y del local Anders Nilsson. Pero ¿dónde estaba Raga? Nada menos que en la undécima plaza, con lo cual, a falta de dos carreras más por disputarse, todo podría suceder: a ambos pilotos sólo les separan diez puntos en la provisional. Por cierto que el Europeo pasará por España el 17 de septiembre en la localidad madrileña de Valdemanco. □



#### 1. Firmeza.

Marc Colomer disfruta de una cómoda ventaja en el Nacional de Trial, donde domina con firmeza.

#### 2. Resurgir.

Albert Cabestany parece haber recuperado el tono y, tras su victoria en el Mundial, llegaba un podium en el Nacional.

#### 3. Horas bajas.

A Marc Freixa no le fue bien el paso del Campeonato de España por Galicia, donde sólo lograba una mala pasada.

#### 4. Nervioso.

Por su nivel de pilotaje, Adam Raga debería estar liderando cómodamente el Europeo de Trial, pero los nervios le están jugando una mala pasada.

#### 5. Futuro.

Josep Manzano ha conquistado una victoria parcial en el Europeo de Trial, muestra de su excelente progresión.

Team  
**LANZAT** Trial  
motos  
Exposición: Eugenio Grima, 18.  
Tel.: 95 226 27 95  
**MÁLAGA**

## Clasificaciones

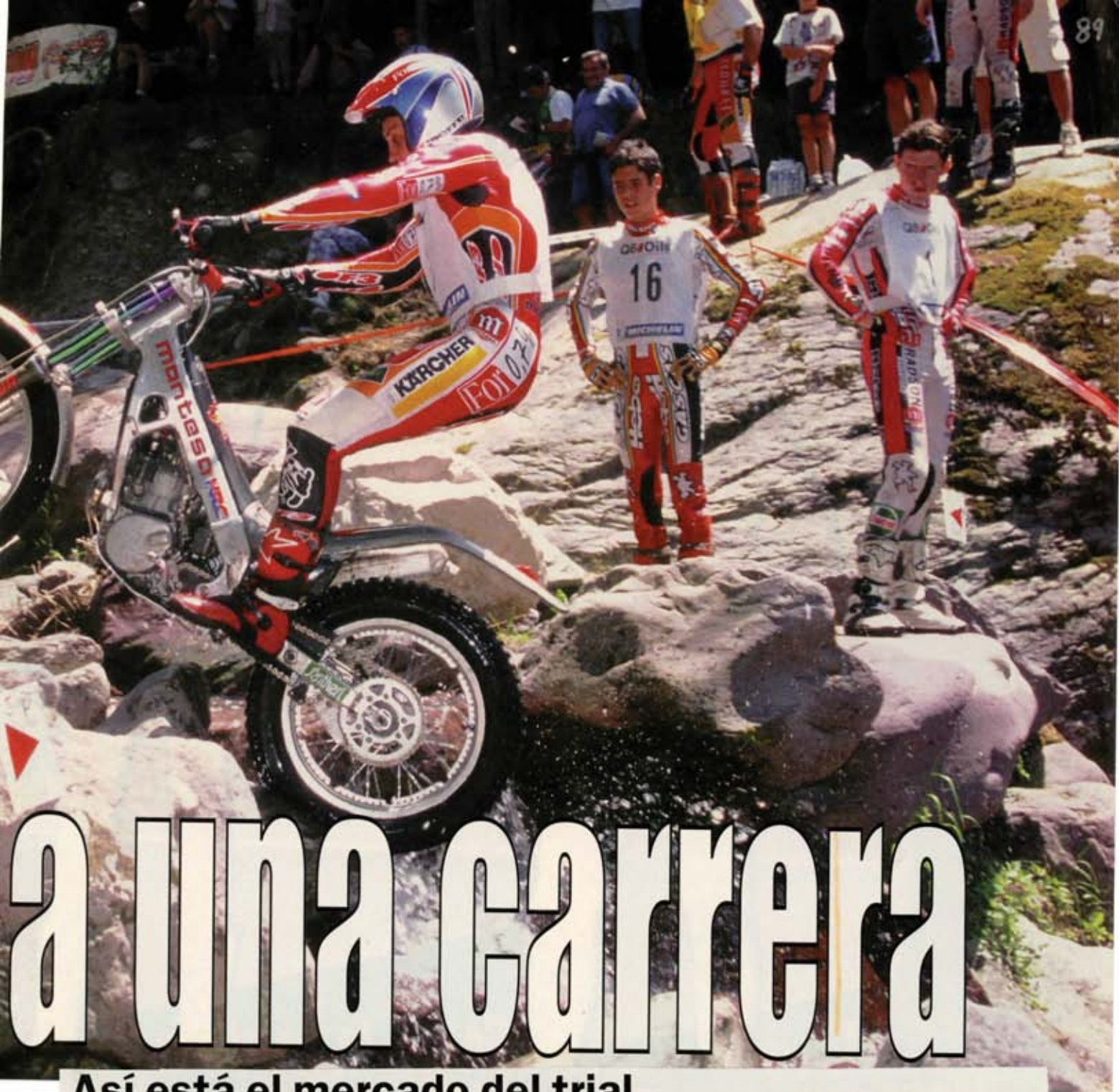
### CTO. DE ESPAÑA (PROVISIONAL)

1. Marc Colomer (Montesa), 77 p.
2. Marc Freixa (Gas Gas), 56 p.
3. José M. Alcaraz (Montesa), 53 p.
4. Marcel Justribó (Montesa), 47 p.
5. Amós Bilbao (Montesa), 43 p.
6. David Cobos (Sherco), 41 p.
7. Jordi Pascuet (Gas Gas), 38 p.
8. Albert Cabestany (Beta), 34 p.
9. Adam Raga (Gas Gas), 28 p.
10. Josep Manzano (Sherco), 22 p.

### CTO. DE EUROPA (PROVISIONAL)

1. Sam Connor (Montesa), 52 p.
2. Dario Re delle Gandine (Montesa), 45 p.
3. Adam Raga (Gas Gas), 42 p.
4. Josep Manzano (Sherco), 42 p.
5. Grégory Eyries (Sherco), 28 p.
6. Stefano Dellio (Montesa), 26 p.
7. Anders Nilsson (Gas Gas), 23 p.
8. Andreas Lottenbichler (Sherco), 21p.
9. José María Sáez (Montesa), 11 p.
10. Fabio Lenzi (Gas Gas), 11 p.





# a una carrera

**Así está el mercado del trial**

**MARCAS**

**Siguen**

**MONTESA**



Lampkin



Fujinami

**GAS GAS**



Raga



Colley

**BETA**



Cabestany



Kuroyama

**SHERCO**



Jarvis



Manzano

**OTYAN**



Justribó

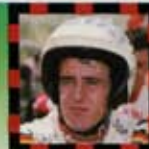
**SCORPA**



**Acaban  
contrato**



Colomer



Freixa



Cobos





## CTO. DE EUROPA DE TRIAL PORSGRÜNN (NORUEGA), 4.ª DE 5

# Raga contraataca

Después del pequeño lapsus de la pasada semana en Suecia, Adam Raga ha contraatacado con fuerza y ya vuelve a ser el líder del Europeo, y todavía falta la carrera de Valdemanco para finalizar el campeonato.

Pep Segalés

20 / 08 PORSGRUNN (NORUEGA)

**A**cabar más allá del décimo puesto no podía ser. No era normal después de haber demostrado una clara superioridad desde principios de temporada en el Campeonato de España, en el Británico y en el Mundial. Adam Raga era el máximo favorito -sino el único- para llevarse el título europeo, y si había alguna duda, en Porsgrunn se disipó.

Raga se diferenció de todos sus rivales y acabó con una puntuación ínfima, vengándose de los graves errores que condenaron el resultado de la carrera sueca. Además, el de Gas Gas tuvo la fortuna de que su principal rival en la lucha por el título, el británico Sam Connor, incurriera en errores, como él hizo la semana pasada, y acabara octavo, cediendo así toda la diferencia en la general y pasando de líder a segundo clasificado.

El segundo puesto de esta carrera lo ocupó otro británico, Ben Hemingway -piloto irregular que aquí se encontró cómodo-, aunque sus puntuaciones no fueron muy elevadas, excepto la de la primera vuelta. Josep Manzano volvió a estar batallador y ocupó un merecido tercer puesto, que hace que el piloto de Sherco pueda luchar incluso por el título en la última carrera del campeonato.

El resto de los pilotos españoles, a excepción de Sergio León, que ha hecho unas buenas carreras nórdicas, volvió a no tener un buen día. Sólo Pepe Sáez e Israel Escalera pudieron entrar entre los top 15. Xavi León, Jordi García, Dani Cuervo y Oriol Vila se quedaron sin poder puntuar.

### Clasificaciones

| Pos. | Piloto           | Moto    | 1.ª vta. | 2.ª vta. | 3.ª vta. | Total |
|------|------------------|---------|----------|----------|----------|-------|
| 1    | Adam Raga        | Gas Gas | 2        | 0        | 1        | 3     |
| 2    | Ben Hemingway    | Beta    | 11       | 3        | 7        | 21    |
| 3    | Josep Manzano    | Sherco  | 9        | 3        | 10       | 22    |
| 4    | Dario RD Gandino | Montesa | 12       | 7        | 5        | 24    |
| 5    | Sergio León      | Montesa | 7        | 7        | 14       | 28    |

6. Stefano Dellio (Montesa), 30; 7. Ian Austermuhle (Beta), 33; 8. Sam Connor (Montesa), 34; 9. Anders Nilsson (Gas Gas), 35; 10. Grégory Eyries (Sherco), 37; 11. Josep M. Sáez (Montesa), 39; 12. Alex van der Broek (Montesa), 42; 13. Israel Escalera (Gas Gas), 42; 14. Jussi Kaapanen (Beta), 42; 15. Andreas Lettenbichler (Sherco), 43; 19. Xavi León (Gas Gas), 56; 21. Jordi García (Beta), 61; 27. Daniel Cuervo (Gas Gas), 84; 28. Oriol Vila (Gas Gas), 85.





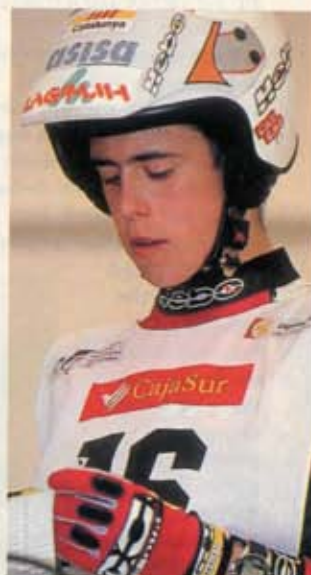


20 / 08 PORSGRUNN (NORUEGA)

## Raga recupera el liderato

Campeonato de Europa de Trial. Noruega. (4ª prueba)

Después del enorme pinchazo que sufrió Adam Raga en la anterior prueba del Europeo disputada en Suecia, el genial piloto de Gas Gas ha sabido darle la vuelta a la tortilla obteniendo una sonora victoria en la última prueba de Noruega. La suerte acompañó al joven pupilo de Tarrés, porque en esta ocasión al que no le acompañó la fortuna fue al piloto de Montesa Sam Connor, que sólo logró una octava plaza. La prueba noruega destacó por su sencillez, Raga fue el único capaz de no caer en las pocas trampas que ofrecían los terrenos escandinavos, y por su recorrido que había que disputarlo en tres ocasiones. Adam sólo puso tres pies en toda la matinal y se situó a 18 puntos de Ben Hemingway, segundo, que obtuvo 21 puntos, seguido del inte-



### Campeonato de Europa:

1. Adam Raga (Gas Gas), 3 p.; 2. Ben Hemingway (Beta), 21 p.; 3. Josep Manzano (Sherco), 22 p.; 4. Dario Re delle Gandine (Montesa), 24 p.; 5. Sergio León (Montesa), 28 p.; 6. Stefano Dellio (Montesa), 30 p.; 7. Ian Austermuhle (Beta), 33 p.; 8. Sam Connor (Montesa), 34 p.; 9. Anders Nilsson (Gas Gas), 35 p.; 10. Gregory Eyries (Sherco), 37 p.; 11. José M. Sáez (Montesa), 39 p.; 13. Israel Escalera (Gas Gas), 42 p.; 19. Xavier León (Gas Gas), 56 p.; 21. Jordi García (Beta), 61 p.; 27. Daniel Cuervo (Gas Gas), 84 p.; 28. Oriol Vila (Gas Gas), 85 p.

### Provisional

1. Adam Raga, 62 p.; 2. Sam Connor, 60 p.; 3. Dario Re delle Gandine, 58 p.; 4. Josep Manzano, 57 p.; 5. Stefano Dellio, 36 p.

### Copa de féminas:

1. Iris Krämer (Gas Gas), 8 p.; 2. Laia Sanz (Gas Gas), 10 p.; 3. Claire Bertrand (Montesa), 35 p.; 4. Linda Meyer (Gas Gas), 35 p.; 5. Kjersti Flå, 55 p.

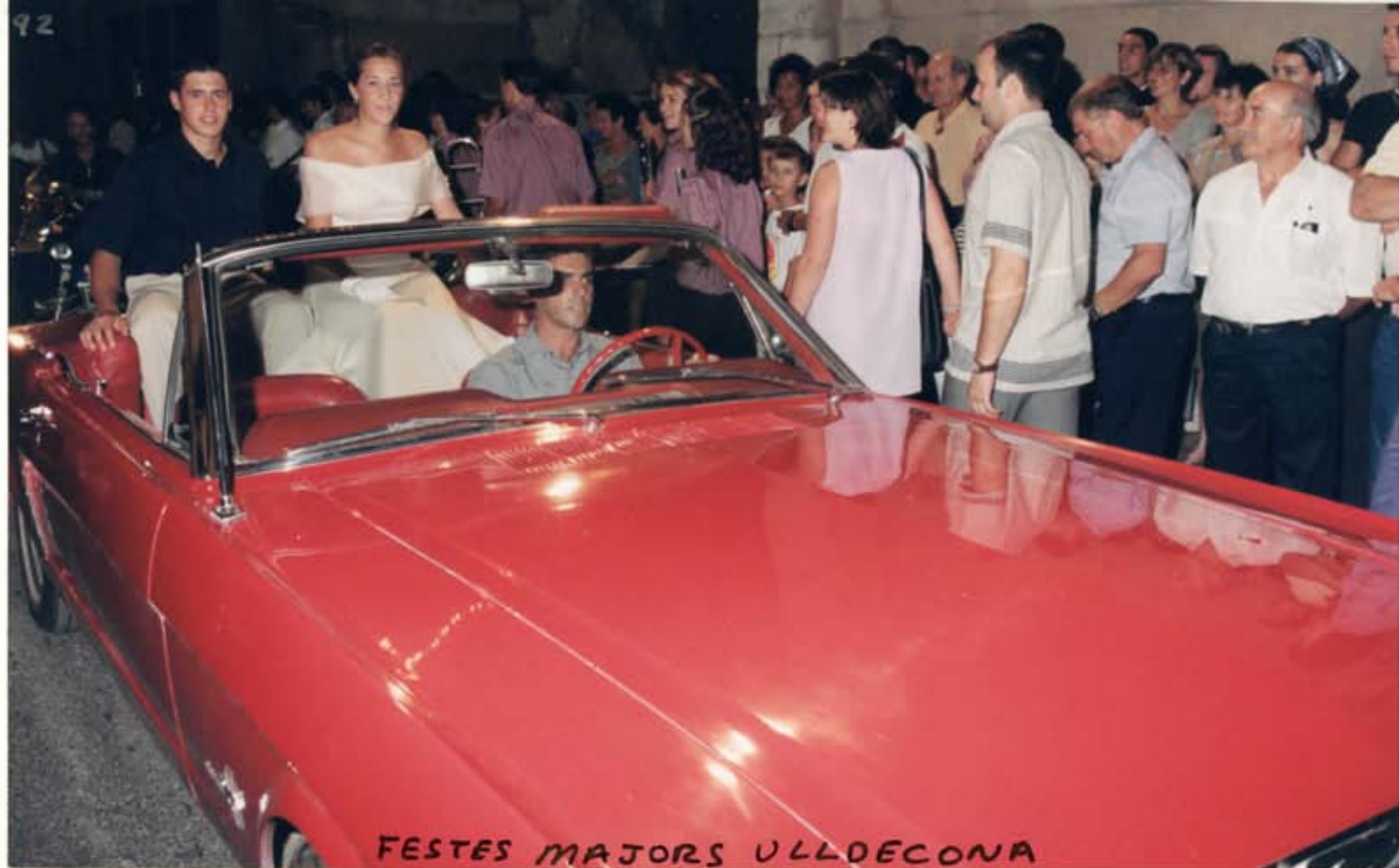
### Final

1. Iris Krämer, 57 p.; 2. Laia Sanz, 54 p.; 3. Claire Bertrand, 45 p.; 4. Linda Meyer, 39 p.; 5. Kjersti Flå, 31 p.

### Copa FIM Junior:

1. Steffen Ulzheimer (Montesa), 19 p.; 2. Benjamin Frauen (Gas Gas), 28 p.; 3. Diego Garrido (Gas Gas), 42 p.; 4. Lars Robert Stefánsson (Beta), 50 p.; 5. Iris Krämer (Gas Gas), 65 p.







## Fujinami y Colomer

Un G.P., dos carreras y 40 puntos en juego. Entre Fujinami y Colomer hay, exactamente, ocho puntos de diferencia, y en las dos jornadas del Gran Premio de Andorra puede suceder de todo. Colomer ha manifestado que va a dar el resto, consciente de que no habrá más opciones esta temporada y que será mucho mejor acabar con victoria e intentar recuperar el subcampeonato que perdió frente a su compañero de equipo, y máximo rival, Takahisa Fujinami.

Marc Freixa estará tranquilo porque debería ocurrir una debacle para perder el cuarto puesto, por lo que igual puede dar la sorpresa y llevarse su segunda victoria esta temporada... Colley y Kuroyama se jugarán -con menor diferencia que Fuji y Colomer- el quinto puesto.

Los otros españoles, que ocupan las posiciones del 7.º al 12.º, buscarán terminar el año con buenos resultados -como el que obtuvo Cabestany en Italia- y mejorar su clasificación en la general. Justríbó, Cabestany, Raga y también Cobos se batirán para entrar entre los puestos 7.º y 10, mientras que Bilbao y Alcaraz se jugarán el 11.º y 12.º.

Jordi Pascuet acabará este año 15.º y Josep Manzano 16.º si Connor no le sorprende con un resultado extraordinario. Esperemos que la prueba sea favorable a los nuestros. ✓

## ¡Todos a Andorra!

¡Todos a Andorra! Para apoyar a los nuestros. Sea quien sea. Colomer, Freixa, Justríbó, Cabestany, Raga, Cobos, Bilbao, Alcaraz, Pascuet, Manzano, ... ¡a todos! Pero hay que apoyarles. El Trial de Andorra garantiza siempre espectáculo... pero vosotros no podéis faltar. Y los nuestros necesitan vuestro apoyo.

El recorrido de este año cambia radicalmente del de las últimas ediciones del G.P. de Andorra. La salida y llegada tendrá lugar en el Centre Cultural i de Congressos de Sant Julià de Lòria, y el paddock estará situado en pleno centro de esta población andorrana. El recorrido, con quince zonas de auténtica montaña, transcurrirá por la zona baja de la carretera de La Rabassa (Aubinyà), en la zona de Aixirivall y en la zona de Nagol y Llumeneres.



Puestos en juego. Luchas fratricidas para ser séptimo, con Justríbó (6), Cabestany, Raga (16), incluso Cobos (18) podría entrar en juego. El de Montesa parte con ventaja, pero...

## Clasificación provisional Cto. Mundo

|    |           |     |              |
|----|-----------|-----|--------------|
| 1  | Lampkin   | 339 | 15 victorias |
| 2  | Fujinami  | 260 |              |
| 3  | Colomer   | 252 |              |
| 4  | Freixa    | 203 | 1 victoria   |
| 5  | Colley    | 170 |              |
| 6  | Kuroyama  | 168 | 1 victoria   |
| 7  | Justríbó  | 149 |              |
| 8  | Cabestany | 146 | 1 victoria   |
| 9  | Raga      | 140 |              |
| 10 | Cobos     | 130 |              |
| 11 | Bilbao    | 82  |              |
| 12 | Alcaraz   | 79  |              |
| 13 | Camozzi   | 66  |              |
| 14 | Jarvis    | 63  |              |
| 15 | Pascuet   | 43  |              |
| 16 | Manzano   | 18  |              |
| 17 | Connor    | 13  |              |
| 18 | Ogawa     | 11  |              |
| 19 | Hindren   | 11  |              |
| 20 | Tanaka    | 8   |              |





3 / 09 SANT JULIÀ DE LÒRIA (ANDORRA)



Immane foto di fine campionato con tutti (quasi...) i piloti partecipanti.

### Lucha fraticida

Cabestany, Raga y Justribó se jugaban el séptimo lugar de la general. El que saliera mejor parado tras Andorra obtendría un buen número en el peto para la próxima temporada. Y éste fue para el tarraconense de Beta, Cabestany, que si bien el sábado no estuvo lo acertado de las últimas carreras, el domingo mejoró sensiblemente y fue quinto. Marcel salió lo mejor que pudo de las zonas, y Adam no tuvo un buen fin de semana al ser víctima de la fiebre que le produjo una afección bucal. David Cobos no realizó una gran actuación global, aunque el sábado fue séptimo -con opciones de acabar quinto- y su tranquilidad venía dada por tener asegurado el número 10 para la próxima temporada.

Bien para José Manuel Alcaraz, que supo estar los dos días entre los 'top ten', y también para Josep Manzano, que el domingo finalizó undécimo, aunque el sábado se quedó sin puntos. A pesar de ello, fue el vencedor de la clasificación acumulada del Gran Premio. Manzano heredará el año próximo el dorsal de Raga.

Del Equipo Nacional, además de Alcaraz y Manzano, hay que nombrar a Jordi Pascuet, ya que en la última visita a Andorra no le fue nada bien para el de La Seu. Esta vez entró los dos días en los puntos. El resto de los pilotos españoles no llegaron a destacar excesivamente, a excepción de Sergio León, Santi Navarro e Israel Escalera. Mucho mejor que García y Sáez. Xavi León fue el último de los españoles clasificados. Los andorranos Marcel Albós y Xavier Cristina defendieron el honor local. ✓



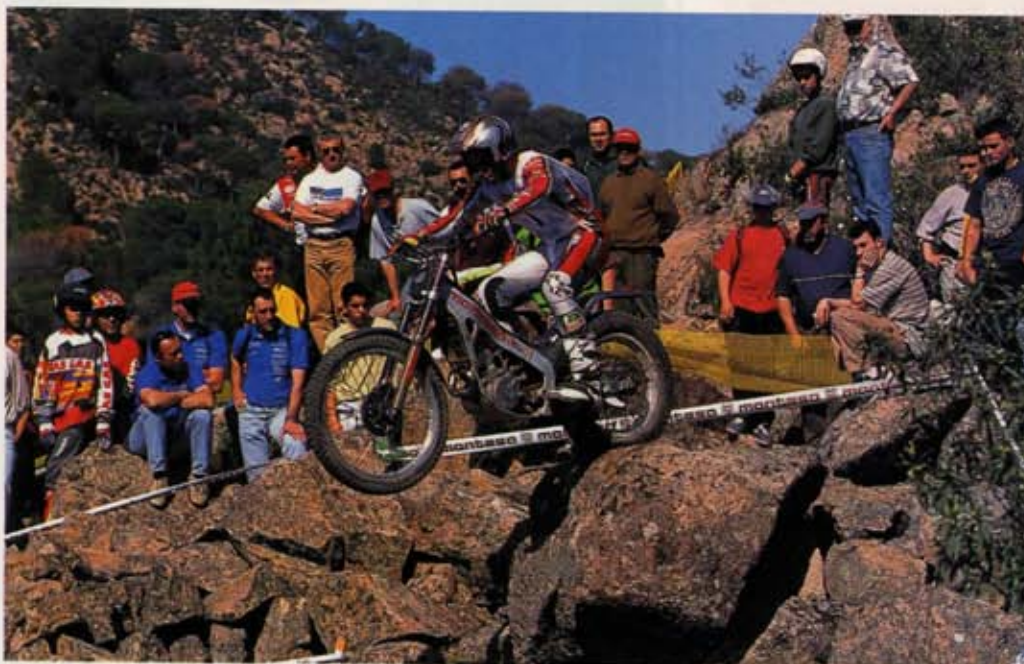
# Trial

## Campeonato del Mundo

### ANDORRA, ÚLTIMA PRUEBA

# Tal como empezó

► Con dos tripletes de Montesa Honda, dos victorias de Lampkin y los mismos dorsales en los tres mejores pilotos, el Mundial de Trial 2000 se cierra tal como empezó.



Lampkin ha terminado el Mundial como lo comenzó, arrollando. Colomer se ha visto superado de nuevo este año por Fujinami en la clasificación final.

**S**ant Julià de Loria fue una vez más la localidad que acogió el GP de Andorra de Trial, pero con un escenario nuevo, mucho más cerca del núcleo habitado para de esta forma compensar la no demasiado buena asistencia de público de las últimas ocasiones. Esta novedad no influyó para nada en el resultado de la prueba, puesto que con dos nuevas victorias de Dougie Lampkin -el británico ha conseguido 17 sobre 20 posibles-, y dos segundas plazas de Takahisa Fujinami, las esperanzas de Marc Colomer de recuperar el subcampeonato perdido en 1999 se esfumaron definitivamente, a pesar de marcar muy de cerca de su compañero de filas Fujinami, consolidándose eso sí, y una vez más, como el mejor de nuestros representantes. El buen tiempo fue también prota-

3 / 09 SANT JULIÀ DE LÓRIA (ANDORRA)

### Clasificación

#### 1º Día

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| 1º Dougie Lampkin (Montesa)   | 8 13 21  |
| 2º Takahisa Fujinami (Honda)  | 15 20 35 |
| 3º Marc Colomer (Montesa)     | 17 20 37 |
| 4º Marc Freixa (Gas Gas)      | 21 17 38 |
| 5º Kenichi Kuroyama (Beta)    | 25 20 45 |
| 6º Adam Raga (Sherco)         | 24 22 46 |
| 7º David Cobos (Gas Gas)      | 27 21 48 |
| 8º José M. Alcaraz (Montesa)  | 23 25 48 |
| 9º Albert Cabestany (Beta)    | 28 22 50 |
| 10º Amós Bilbao (Montesa)     | 31 26 57 |
| 11º Marcel Justribó (Montesa) | 31 28 59 |
| 12º Jordi Pascuet (Gas Gas)   | 36 27 63 |
| 13º Tomoyuki Ogawa (Beta)     | 29 34 64 |
| 14º Joachim Hindren (Gas Gas) | 42 28 70 |
| 15º Taichi Tanaka (Beta)      | 38 33 71 |

#### 2º Día

|                      |          |
|----------------------|----------|
| 1º Dougie Lampkin    | 9 7 16   |
| 2º Takahisa Fujinami | 8 12 20  |
| 3º Marc Colomer      | 14 7 21  |
| 4º Marc Freixa       | 12 11 23 |
| 5º Albert Cabestany  | 11 14 25 |
| 6º Kenichi Kuroyama  | 13 14 27 |
| 7º José M. Alcaraz   | 19 11 30 |
| 8º Steve Colley      | 21 10 31 |
| 9º Amós Bilbao       | 15 18 33 |
| 10º Marcel Justribó  | 17 23 40 |

|                     |          |
|---------------------|----------|
| 11º Josep Manzano   | 26 15 41 |
| 12º Adam Raga       | 25 20 45 |
| 13º Jordi Pascuet   | 26 20 46 |
| 14º David Cobos     | 24 23 47 |
| 15º Joachim Hindren | 29 18 47 |

#### Final Mundial

|                      |     |
|----------------------|-----|
| 1º Dougie Lampkin    | 379 |
| 2º Takahisa Fujinami | 204 |
| 3º Marc Colomer      | 282 |
| 4º Marc Freixa       | 229 |
| 5º Kenichi Kuroyama  | 189 |
| 6º Steve Colley      | 178 |
| 7º Albert Cabestany  | 164 |
| 8º Marcel Justribó   | 160 |
| 9º Adam Raga         | 154 |
| 10º David Cobos      | 141 |

#### Final Copa FIM Junior

|                  |     |
|------------------|-----|
| 1º Adam Raga     | 240 |
| 2º Taichi Tanaka | 206 |
| 3º Sam Connor    | 197 |



gonista en Andorra, lo que contribuyó a dulcificar algo la dureza y selectividad de unas zonas marcadas sobre terreno muy seco y adherente en el que otros pilotos, como Marc Freixa y Albert Cabestany supieron aprovechar su oportunidad para situarse con un buen dorsal cara al año próximo, especialmente el de Beta, que lograba arrebatarse la séptima plaza final a Marcel Justribó, quien no estuvo especialmente brillante en tierras andorranas. A destacar también la actuación de José M. Alcaraz, y de Josep Manzano, quien en la segunda jornada venció en la Copa FIM Junior, en la que Adam Raga ya se había proclamado con anterioridad Campeón del Mundo.

Con esta prueba andorrana, el trial internacional no se despide aún de los aficionados, puesto que el domingo que viene nuestros pilotos tendrán una ocasión inmejorable de desquitarse en el Trial de las Naciones a disputar en la localidad barcelonesa de Seva.

Joan Carles Orengo



¡VAYA UN MES QUE HEMOS VIVIDO EN EL MUNDIAL DE TRIAL! AL TÍTULO DE DOUG LAMPKIN Y MONTESA, HAY QUE AÑADIR EL DE ADAM RAGA (GAS GAS) EN LA PRIMERA COPA JUNIOR DE LA HISTORIA, Y EL PRIMER TRIUNFO PARCIAL DE ALBERT CABESTANY (BETA) EN UN GRAN PREMIO.

TEXTO JUAN M. MUÑOZ / FOTOS J.C.O.

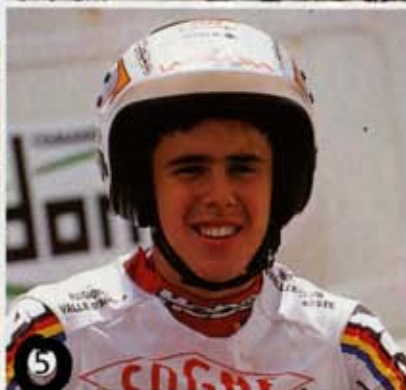
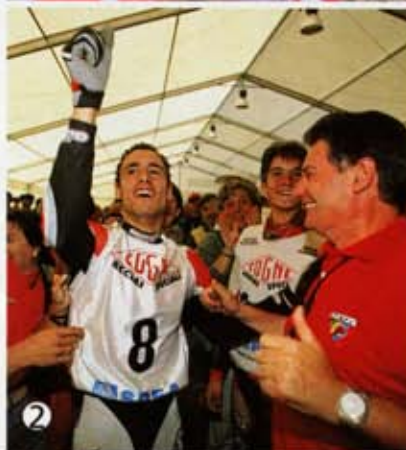
Lampkin ya ha puesto rumbo al record de victorias que ostenta Jordi Tarrés en el Mundial de Trial, y de momento ya ha conseguido una marca que no logró el campeón, ni ningún otro piloto de la historia, como es encadenar cuatro títulos consecutivos. Doug se proclamó el nuevo Campeón del Mundo en la localidad francesa de Valdeblore, subrayándolo con dos victorias parciales más, y a dos pruebas de que el certamen finalice; sin duda, el británico es todo un genio. De esta forma, una marca española, Montesa, vuelve a conseguir un entorchado mundial, algo que la firma de la «eme» no lograba desde 1996 con Marc Colomer.

Precisamente entre la colonia española la alegría vino de la mano de Colomer con dos segundos puestos y una nueva esperanza de cara a consolidar al menos el subcampeonato frente a su compañero de equipo Takahisa Fujinami. La otra gran noticia fue el primer podio de Adam Raga, con el que quiso festejar su primer título en la Copa FIM reservada a pilotos Junior y preparar su segundo intento para obtener el título continental.

Con las cosas ya en su sitio, Lampkin aprovechó la prueba italiana para relajarse y tal vez empezar a probar alguna cosilla en su Montesa. La sorpresa vino de la mano de Albert Cabestany que tras un año catastrófico - al de Beta le ha ocurrido casi de todo, pues a su traumática marcha de Gas Gas ha unido una lesión y luego se le ha incendiado su autocaravana - el español por fin ha saboreado las mieles del triunfo - es el noveno de los nuestros que gana una cita mundialista - en una final donde se empató a todo lo posible, (puntos, ceros, unos...), frente a Fujinami en la primera jornada. Como marca el regla-

mento el resultado se tuvo que resolver a favor del piloto que menos tiempo empleó en sortear las zonas. Tercero fue Marc Colomer, que no pudo repetir podio la segunda jornada al acabar sexto, en una muestra de su irregularidad. Si repitió en el cajón Cabestany, realmente sorprendente, con un segundo por detrás de Lampkin y por delante de un Fujinami, que nuevamente avanzaba unos cuantos puntos en la tabla provisional. Por su parte Marc Freixa bordó una carrera brillante donde a punto estuvo de subirse al podio en las dos ocasiones.

Marc Colomer se encuentra a ocho puntos en la provisional de Takahisa Fujinami, una distancia un poco grande de cara a llevar el número 2 en su dorsal el año próximo frente a la última cita que se disputará el dos de septiembre en Andorra. Mientras tanto la actividad trialera se trasladará al Campeonato de Europa, con dos citas programadas en Agosto, donde Adam Raga y Josep Manzano tendrán mucho que decir.



#### 1. Rompe records.

Doug Lampkin ha conseguido ganar su cuarto título mundial. Sólo él ha sumado cuatro coronas consecutivas.

#### 2. Inesperada.

Albert Cabestany nos ha sorprendido a todos al lograr una victoria mundialista en Italia, la primera en su carrera deportiva.

#### 3. Regularidad.

Marc Freixa sigue realizando unas excelentes actuaciones en el Mundial, ocupando la cuarta posición en la provisional.

#### 4. Peleando.

No lo tiene fácil Marc Colomer para conquistar el subcampeonato, y deberá pelear el número dos con Takahisa Fujinami.

#### 5. Imparable.

Adam Raga ha arrasado en la Copa FIM, y ahora va a por el Europeo.

Team  
**LANZAT** Trial  
motos  
Exposición, Superficie Gravel, 18.  
Tel.: 95 239 27 95  
**MÁLAGA**

## Clasificaciones

### CTO. DEL MUNDO

#### (PROVISIONAL)

1. Doug Lampkin (Montesa), 339 p.
2. Takahisa Fujinami (Honda), 260 p.
3. Marc Colomer (Montesa), 252 p.
4. Marc Freixa (Gas Gas), 203 p.
5. Steve Colley (Gas Gas), 170 p.
6. Kenichi Kuroyama (Beta), 168 p.
7. Marcel Justribo (Montesa), 149 p.
8. Albert Cabestany (Beta), 146 p.
9. Adam Raga (Gas Gas), 140 p.
10. David Cobos (Bultaco), 130 p.

### COPA FIM JUNIOR

#### (FINAL)

1. Adam Raga (Gas Gas), 342 p.
2. Taichi Tanaka (Beta), 269 p.
3. Sam Connor (Montesa), 275 p.
4. Josep Manzano (Bultaco), 233 p.
5. Anders Nilsson (Gas Gas), 177 p.
6. José M. Sáez (Bultaco), 96 p.
7. Jordi García (Beta), 95 p.
8. Jiri Svoboda (Montesa), 90 p.
9. Tadeusz Blazusiak (Montesa), 89 p.
10. Jonny Starmar (Montesa), 77 p.





El alcalde de la ciudad, José M.<sup>º</sup> Eris, el presidente de Caja Guadalajara, Jesús Ortega, y Félix Vallés, presidente del Moto Club Alcarreño, fueron los encargados de entregar los trofeos a Colomer, Colley y Freixa.

## Primeras intenciones

Amós Bilbao fue el encargado de abrir la carrera. El cántabro no tuvo su mejor día y, a pesar de los ánimos de la afición que llenaba la plaza de toros, desde el comienzo se mostró poco centrado. Cuatro fiascos consecutivos le dejaron fuera de la final a las primeras de cambio. Quien tuvo la clasificación a su alcance fue Adam Raga, pese a su poca experiencia en pruebas indoor. Adam terminó la primera vuelta con 25 puntos, empatado con Marc Freixa. El sorteo decidió que debía ser la zona 5 la que diese el paso a la final a uno de ellos. En el anterior giro, Adam Raga había marcado mejor puntuación que Freixa, pero nuestro mejor europeo de 2000 no pudo comenzar peor. Un fiasco por una mala entrada le dejó sin opciones, situación que aprovechó Freixa para ganarse el paso a la gran final con un contundente cero.

Los mejores en esta primera mitad del trial fueron el británico Steve Colley y el español Marc Colomer. A Colley se le atragantaron tres zonas, dejó un pie en otras dos y falló en el salto de altura. Por su parte, Colomer también tuvo tres fiascos, pero en el resto de los obstáculos, incluido el salto de altura, estuvo simplemente perfecto.

6-9 Guadalajara



El desempate fue entre Colomer y Colley, pero Marc Freixa a punto estuvo de dar la sorpresa en la noche alcarreña.



Sin la experiencia de sus rivales en pruebas indoor, Adam Raga mantuvo un gran nivel de pilotaje sobre unas zonas muy técnicas.



El público esperaba espectáculo, pero Amós Bilbao no tuvo una buena noche y pronto quedó fuera de la final.

## Clasificaciones

### Primera vuelta

1. Marc Colomer (Montesa), 15; 2. Steve Colley (Gas Gas), 22; 3. Marc Freixa (Gas Gas), 25 (+0); 4. Adam Raga (Gas Gas), 25 (+5); 5. Amós Bilbao (Montesa), 36.

### Play off final

1. Marc Colomer, 11 (+0); 2. Steve Colley, 11 (+5); 3. Marc Freixa, 14.



# Aquest és l'equip espanyol

Així es com Jordi Prats, seleccionador espanyol, veu els seus pilots:

## Els convocats

### ● Marc Colomer

"És un pilot genial. Sobre la moto és molt bo. L'únic problema que té és que és molt irregular. No saps com funcionarà mai. Això sí, n'hi ha ben pocs que sàpiguin anar en moto com ell. En terreny sec i amb grans escalons és on funciona millor. D'ell sempre esperem moltes coses, tot i que és irregular. Una persona que ha estat campió d'Espanya, del món i per equips sempre s'espera que passi les zones a zero. Sempre s'espera la seva genialitat i potser per això quan falla no li perdonem. Però crec que a Espanya avui dia no hi ha ningú al seu nivell. Freixa, Justribó i Cabestany hi estan a prop però encara no arriben"

### ● Marc Freixa

"És semblant a Marc Colomer, però no és tan irregular. És un pilot molt més regular. Condueix molt bé la moto i té molta tècnica. Va molt suau i sembla que no forci la moto. Li surt de dins. De tots, potser, seria el més complet. Tot i que és un pilot que està en evolució i que encara no ha arribat al sostre. En una zona pot ser genial i és tècnicament molt bo. És espectacular i genial. Molt complet. Condueix molt amb la roda del darrera"

### ● Marcel Justribó

"El millor que té és que és molt regular i s'adapta a qualsevol circumstància. És un pilot que és perfectament capaç d'obrir zona per l'equip. És molt tècnic i a més a més té la virtut de fer el trial molt fàcil. Passa la zona i sembla que no faci res. Es diu que hauria de ser ambiciós. Jo ja sé que ho és. Perquè sembla que ho fa molt fàcil, sense esforç. Això es veu des de fora"

### ● Albert Cabestany

"És una mica com el Marc Colomer. És un pilot genial. Capaç de fer coses increïbles, que no fa ni el mateix Lampkin. És molt espectacular i sobretot allà on és 100% efectiu i espectacular és quan ha de passar una zona de roca de cantell és capaç de passar de quatre o cinc can-



tells de pedra. Ell les fa com si res. Només passa amb la roda del darrera i la del davant aixecada. Amb dos centímetres en té prou. És un tio una mica bicicleta, com el Freixa".

### ● Adam Raga

"És un pilot genial. Bastant semblant al Freixa. Molt tècnic. El que passa és que és molt jove i s'està fent. Aquest any ha agafat la tècnica dels millors del Mundial. El que passa és que té molt clar, és l'únic que viu per ser campió del món. 24 hores al dia per ser campió del món. Hi treballa al 100%. Té un bon nivell tècnic i és molt semblant al Freixa perquè és molt espectacular i efectiu"

## El futuro, aún mejor

Con un Equipo Nacional formado por Marc Colomer, Marc Freixa, Albert Cabestany y Marcel Justribó, campeón del mundo por Naciones, con un ● Adam Raga campeón del mundo junior y casi de Europa, y con una amplísima y lujosa participación en el Mundial de la especialidad, pensar que pronto volveremos a ser campeones del mundo como tan bien nos acostumbró Jordi Tarrés siete veces y Marc Colomer una, es tan sólo cuestión de paciencia, porque detrás de todas las individualidades hay un grupo enorme de gente, pilotos y marcas, que empujan con tanta fuerza que va a ser muy difícil de parar, y la jornada de alegría que se vivió en Seva la semana pasada, reforzada por el hecho de poder disfrutar de una carrera magnífica en casa, sin duda que tendrá continuidad en la historia. ●

Joan Carles Orengo

Director tècnic,  
Jordi Tarrés  
Cap d'equip, Amós Bilbao  
Seleccionador nacional,  
Jordi Prats  
Pilots titulars:  
Marc Colomer, Marc Freixa, Marcel Justribó,  
Albert Cabestany  
Pilot reserva:  
● Adam Raga



## Els descarts

Qualsevol bon afeccionat al trial hagués fet el seu equip. Jordi Prats, Jordi Tarrés i Amós Bilbao han confeccionat l'equip nacional agafant com a referència la classificació del Campionat del Món. Jordi Prats sap que hi ha qui voldria veure a altres pilots, com Cobos, Alcaraz o Pascuet. Aquesta és l'explicació del perquè de la seva absència:

### ● David Cobos

"Fa un any va tenir una lesió molt greu i encara no s'ha recuperat del tot, tot i que ha fet una temporada molt bona, però no ha estat un pilot regular. Hi ha qui diu que David Cobos ja està acabat, però jo no ho crec. Penso que segurament l'any que ve farà molt de mal a tots els pilots. Ell té molt empenta, moral i capacitat de superació. Potser sí que hi hauria de ser, però no hi és per una sèrie de circumstàncies"

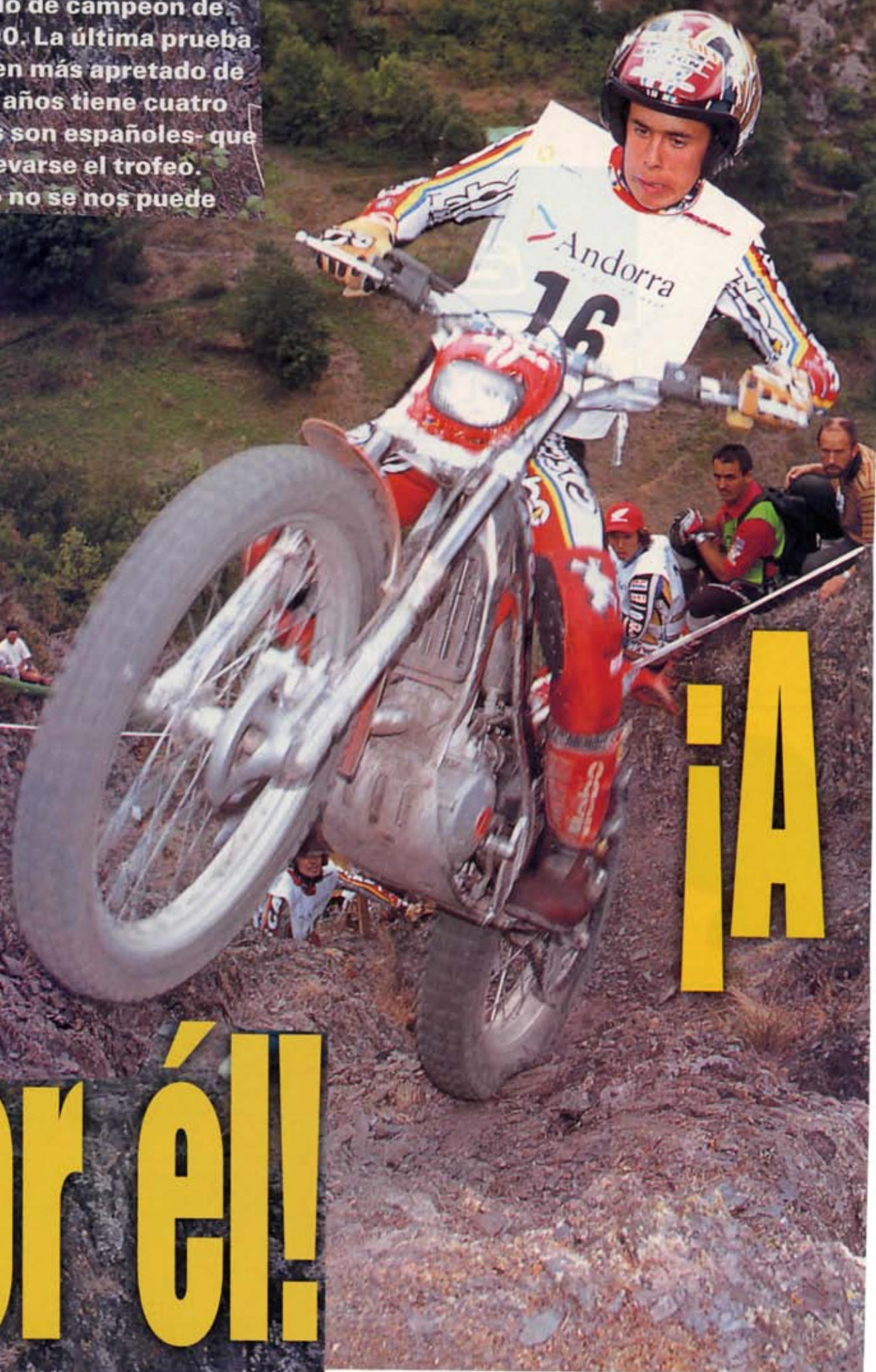
### ● José M. Alcaraz i Jordi Pascuet

"Avui dia encara estan una mica per sota de la resta. Això no vol dir que si haguessin de córrer ho farien molt bé, i de fet en Pascuet ja ho va fer un cop i ho va fer molt bé. A Espanya tenim deu pilots molt bons, i qualsevol d'ells pot cobrir el forat d'un altre. Si, per exemple, el Marc Colomer no hi anés, i entrés un altre pilot com el Cobos, només perdiem un 2 o 3%". ■



Valdemarco decidirá quién se lleva el título de campeón de Europa 2000. La última prueba del certamen más apretado de los últimos años tiene cuatro pilotos -dos son españoles- que aspiran a llevarse el trofeo. ¡El Europeo no se nos puede escapar!

¡A  
por él!





# EUROPEO DE TRIAL

Valdemanco cerrará el Cto.

Tradicionalmente España abría el calendario del Campeonato de Europa, pero este año nos ha correspondido el honor de cerrar el certamen. Llegamos a la quinta cita con un sólido candidato al título, Adam Raga, casi de casualidad después de un tremendo traspies que protagonizó en Björkvik (Suecia). Las tornas se cambiaron en Porsgünn (Noruega). Esta vez el que no tuvo la suerte de su lado fue Connor, permitiendo al español recuperar el dominio de la provisional. De esta manera llegamos a Valdemanco, donde se decidirá el Campeonato con un Adam Raga destacado con 62 puntos frente a los 60 de Connor. Sólo valdrá pues una victoria de Raga, previendo que el británico esté también luchando hasta el último momento por el laurel. Pero en esta última cita nos vamos a encontrar mucho más, porque el resto de los españoles, a cuyo frente se sitúa Josep Manzano, son buenos conocedores de estos parajes donde se ha disputado en muchas ocasiones el Campeonato de España. La organización de la prueba ha corrido a cargo del Moto Club Valdemanco y de la Federación Madrileña de Motociclismo, que en reiteradas ocasiones se han ganado el mérito de haber organizado algunas de las mejores pruebas del Campeonato de España. Junto con la prueba del Europeo también tendrá lugar la Copa UEM de Trial, reservada a jóvenes promesas como el castellano-leonés Diego Garrido. Más información en la Federación Madrileña de Motociclismo, teléfono 91 441 66 56, o en Internet <www.fedemadrid.com>.



## Clasificación provisional

| Puesto | Dorsal | Nombre              | Marca   | Nacionalidad |
|--------|--------|---------------------|---------|--------------|
| 1      | 3      | Adam Raga           | Gas Gas | España       |
| 2      | 1      | Sam Connor          | Montesa | Reino Unido  |
| 3      | 2      | D. Re delle Gandine | Montesa | Italia       |
| 4      | 4      | Josep Manzano       | Sherco  | España       |
| 5      | 6      | Stefano Dellio      | Montesa | Italia       |
| 6      | 5      | Gregory Eyries      | Sherco  | Francia      |
| 7      | 7      | Anders Nilsson      | Gas Gas | Suecia       |
| 8      | 11     | Ben Hemingway       | Beta    | Reino Unido  |
| 9      | 8      | A. Lettenbichler    | Sherco  | Alemania     |
| 10     | 13     | Sergio León         | Montesa | España       |
| 11     | 9      | José M. Sáez        | Montesa | España       |
| 12     | 20     | Ian Austremuhle     | Beta    | Reino Unido  |
| 13     | 14     | Alex VD Broek       | Montesa | Holanda      |
| 14     | 10     | Fabio Lenzi         | Gas Gas | Italia       |
| 15     | 12     | Jordi García        | Beta    | España       |
| 22     | 24     | Israel Escalera     | Gas Gas | España       |
| 43     |        | Xavier León         | Gas Gas | España       |
| 42     |        | Daniel Cuervo       | Gas Gas | España       |
| 45     |        | Oriol Vila          | Gas Gas | España       |

## Horarios

### Jueves 14

> 9.00 horas Apertura del paddock y zona de entrenamientos

### Sábado 16

> 9.00 horas Primera reunión del jurado internacional

> 12.00 horas Verificaciones administrativas y técnicas (hasta las 15.00 horas)

> 20.00 horas Actividades complementarias (recibimiento a los participantes)

### Domingo 17

> 9.00 Salida del primer participante

> 11.00 Salida del último participante

> 17.00 Entrega de trofeos (horario aproximado)

Adam Raga, Josep Manzano, Sam Connor y Dario Re Delle Gandine son los cuatro candidatos a obtener el título de Campeón de Europa en la última de las carreras del certamen continental. El Europeo incrementa, año tras año, el interés de todo el mundo y, de considerarse un campeonato de segunda, en que se pone en entredicho la calidad de muchos de sus participantes, ha pasado a ser una competición trampolín para los más jóvenes que despierta el interés de todo el mundo.

Aunque el nombre de Doug Lampkin, vencedor de su segunda edición y actual Campeón del Mundo, sea el más sonado de todos los pilotos que han ganado el título europeo, en el historial de la prueba los nuestros han tenido el principal protagonismo en el Campeonato de Europa: se han impuesto en ocho de las nueve convocatorias realizadas hasta el momento. Joan Pons, José A. Benítez, Marcel Justribó, Gabriel Reyes, Marc Catllà, Jordi Pascuet y José M. Alcaraz han obtenido el título europeo. Esperemos que siga la racha y que el próximo domingo día 17, en Valdemanco, se proclame campeón un piloto español.

## Favoritos

El campeonato ha tenido varios protagonistas este año. Si bien el principal favorito a priori era Adam Raga, el británico Sam Connor se encargó de ponerlo en duda en la primera carrera. El de Gas Gas hizo una gran prueba en Francia y consiguió colocarse líder del certamen. En el tercer encuentro sería Josep Manzano quien saboreaba las mieles del éxito, imponiéndose en la carrera sueca por delante de todos los favoritos. Raga, que tuvo un mal día, cayó en la general, aunque salvó el papel tras imponerse en la penúltima cita, en Noruega, donde esta vez fue Connor quien realizó una nefasta carrera. Los tres vencedores (Connor, Raga y Manzano)

aspiran a llevarse el título, aunque gracias a la excelente regularidad mantenida a lo largo de estas cuatro pruebas, el italiano Dario Re Delle Gandine ocupa la tercera posición en la general, que también hace que tenga posibilidades en la lucha por el título. Veremos quién sale victorioso en esta última y decisiva carrera. Sin embargo, es de esperar una buena actuación del resto de los pilotos españoles que participarán en Valdemanco. Sergio León, que ha ido de menos a más a lo largo de la temporada, es uno de los pilotos que puede colocarse entre los cinco primeros, si consigue templar los nervios. También se espera un buen resultado del resto del equipo de la Federación Española, Josep M. Sáez y Jordi García, ya que sólo han obtenido un buen resultado durante toda la competición. También estarán en la localidad madrileña el valenciano Israel Escalera, que ya sabe lo que es acabar entre los quince primeros, y una larga lista de pilotos, entre los que destacan Xavier León, el madrileño Dani Cuervo, la fémina Laia Sanz, los vascos Gonzalo Zabala e Ibon Zorrilla, el joven manchego Diego Garrido y también David Mateu, Gonzalo Díez y Oriol Vila.

## Solidez organizativa

El Moto Club Valdemanco es el organizador de esta prueba, que supone su primera experiencia internacional. Sin embargo, después de sus diez años de historia, el club madrileño cuenta con una gran solidez en este sentido y, a buen seguro, dejará alto el pabellón español para intentar entrar en la órbita de la organización de una prueba del Campeonato del Mundo en los próximos años. El paddock de la carrera y la salida se encuentran en el campo de fútbol de Valdemanco, en pleno centro de la localidad. Desde este punto es muy fácil acceder a la mayoría de las zonas del recorrido, tal y como describimos en el recuadro adjunto.





Pedrègada

Valdemanco







TRIAL

**CAMPEONATO DE EUROPA  
VALDEMANCO (ESPAÑA)  
5.ª DE 5**



17/09 VALDEMANCO (ESPANYA)

**Se impuso la lógica y Adam Raga conquistó el título europeo tras imponerse en Valdemanco, última prueba del certamen. Pero eso no fue todo. Josep Manzano logró otro éxito sonado y se hizo con el subcampeonato.**

Pep Segalés

# Doblete



**A**n *nte todo, calma*". Ésta era la máxima que se respiraba entre la gente de Gas Gas. Sabían que Adam estaba en condiciones de vencer la prueba y ganar el título de campeón de Europa, pero nadie podía asegurar nada antes de que finalizara la carrera. En la boca de todos estaba lo sucedido en Suecia que -en parte- hizo que se llegara a Valdemanco con una igualdad absoluta y casi inédita en estos últimos años de Europeo, ya que cuatro pilotos podían adjudicarse el título.

### Demasiado fácil

En general, las carreras del calendario europeo han sido extremadamente fáciles para la mayoría de pilotos, lo que provoca que el nerviosismo por no cometer errores fatales entre en juego y acostumbre a ganar no sólo el piloto que menos puntos realiza, sino el que más temple tiene. La UEM quiere que las zonas sean fáciles, y aquí, pese a que el M.C. Valdemanco podía marcarlas más complicadas, tuvieron que ser así, sin discusión.

Este hecho iguala claramente fuerzas entre los pilotos más técnicos y el resto, y son varios los que cuentan con opciones de victoria.

El recorrido de Valdemanco no era difícil, pero sí técnico, y ello hizo que sólo unos cuantos pilotos pudieran estar delante, con ciertas posibilidades de triunfo.

### Raga, Connor y Manzano

Adam Raga salía en posición preferente, ya que, pese al sor-

teo, le tocó ir detrás. Manzano y Connor estaban bastante por delante del de Gas Gas y no veían lo bien que andaba el líder, que no dejaba ni un pie en tierra y maravillaba al público con su pilotaje.

Connor, sin embargo, no daba nada por perdido y sabía que cualquier error de su rival le podía dar opciones si se mantenía con pocos puntos. Pero era Manzano quien, en la primera entrega de la tarjeta, llegaba en segundo lugar, con un fiasco y un punto en su haber. Empezábamos a soñar con los españoles en lo más alto del cajón, porque poco podían cambiar las cosas. El tiempo no cambiaba -hacía un sol de justicia- y las zonas, tampoco, por lo que era previsible que todos mejoraran sus puntuaciones.

Así fue, excepto en el caso de Sam Connor. El británico erró en dos zonas, haciendo cambios en parado, y los controles, justos, le endosaron sendos fiascos que le dejaron fuera de combate. Quedaba el camino libre, ya que había plena confianza en Raga y Mansi, y los italianos Re delle Gandine y Dellio, que habían sumado más puntos en la primera vuelta, en esta segunda tampoco realizaban un recorrido mejor que el de los españoles.

Pepe Sáez hizo una buena carrera para finalizar el campeonato y se situó sexto en la general. León volvió a estar entre los top ten, y Escalera sumó otro puntito. García no estuvo nada acertado, y el resto de españoles hizo lo que pudo, sin excepcionales resultados. ✓



Manzano se trabajó un segundo puesto que le ha dado el subcampeonato de Europa. El próximo año, a por el título.

# para Raga

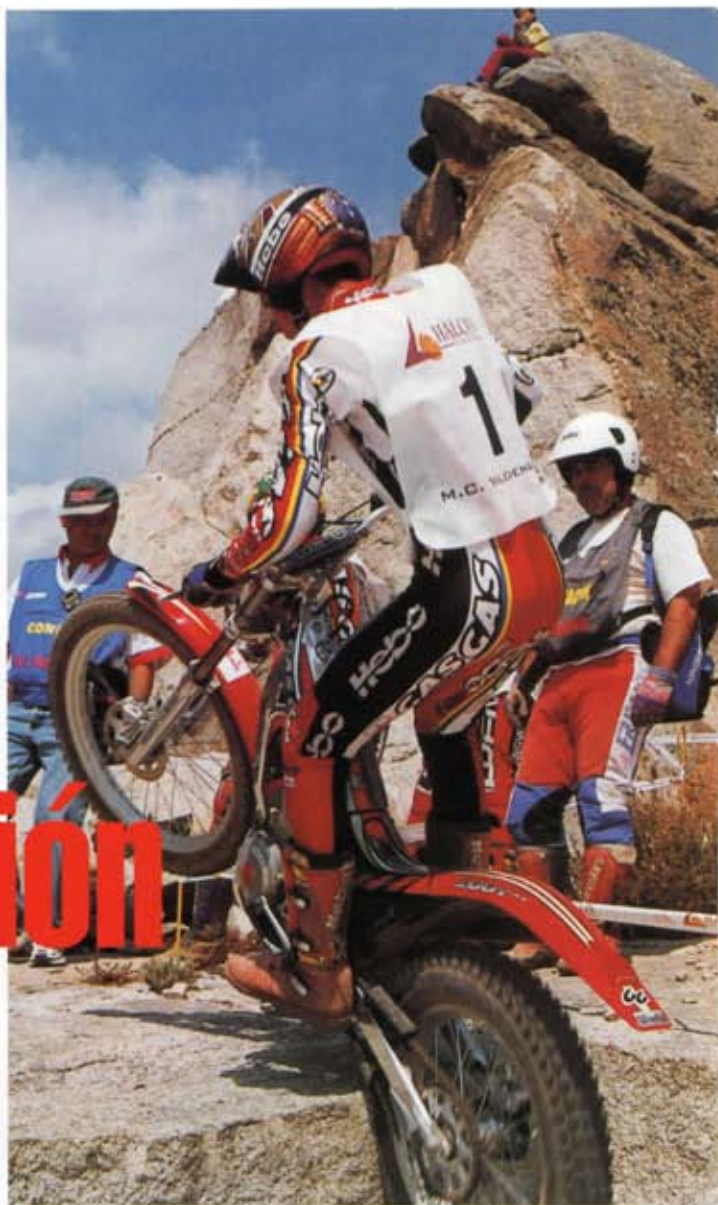


Trial

■ Europeo Trial 17-9  
**VALDEMANCO (MADRID) 5ª Y ÚLTIMA PRUEBA**

- ▶ Adam Raga vence la última cita y se proclama Campeón de Europa.
- ▶ Sam Connor (cuarto) cede al final por los nervios y pierde la segunda plaza provisional frente al español Josep Manzano (segundo).
- ▶ Valdemanco cierra el certamen con una prueba sencilla y de alto nivel organizativo.

# La coronación de Raga



**E**l año pasado Adam Raga perdió el título europeo en manos del español José Manuel Alcaraz por un desempate a ceros en la última cita del Continental. Al término de aquella prueba (Polonia) nos aseguró que el año próximo repetiría y obtendría el título, y así lo ha hecho. Este año no ha tenido que protagonizar una lucha fratricida, sino que su labor ha sido poner en jaque al británico Sam Connor, con el que ha estado compartiendo zonas ¡y dominando! en el Campeonato Británico de Trial. Pero parece ser que en el escenario del Europeo las cosas pintan de otra forma, porque si en la primera cita el británico le venció, en la que se disputó en Suecia hubo una diferencia de nueve puestos que a punto estuvieron de dar al traste con las aspiraciones de Raga. Afortunadamente una semana más tarde el británico también metió la pata hasta el fondo en Noruega y las cosas se igualaron más de cara a

esta cita de Valdemanco.

Después de haber organizado algunas de las mejores pruebas del Campeonato de España de Trial y de dos ediciones de Las Autonomías, el Moto Club

Valdemanco tomaba las riendas de la primera prueba de carácter internacional de su vida deportiva con este Campeonato de Europa que sin duda será la puerta que les abra un futuro

Mundial dentro de unos años; probablemente en el 2002. Esta apuesta pasa por demostrar que tienen la infraestructura suficiente para llevar a buen puerto todo tipo de pruebas, como este

## El ganador

### ● ADAM RAGA

● «El año pasado fue un final de Campeonato a "cara o cruz" y al final lo conseguí. Éste ha pasado un poco lo mismo, aunque tenía mucha confianza en mí mismo. Excepto el desastre de Suecia, creo que todo el Campeonato ha ido muy bien, me he planteado una temporada de lo más completa con el Mundial, Europeo y Campeonato Británico, y creo que el exceso de actividad me perjudicó precisamente en aquel país. El Europeo es un certamen en el que se exige mucha concentración y cuando la pierdes puede sobrevenir un desastre como el que pasó en Suecia. Este año hemos llevado una buena

estructura para afrontar el Campeonato, con cerca de ocho personas en cada carrera, si exceptuamos ésta donde ha venido más gente de Gas Gas al estar en España. Correr el Campeonato Británico me ha venido muy bien porque he podido entrenar en mi "talón de aquiles" que es el terreno mojado, y he podido estar más carreras compitiendo contra Lampkin. Queda todavía una prueba por disputarse el próximo fin de semana y voy segundo por detrás de Lampkin y por delante precisamente de Connor. De cara al año que viene correré el Mundial y el Campeonato de España, porque no tengo todavía decidido si repetiré el Británico; de cualquier forma aún permaneceré dos años más dentro de la estructura de Gas Gas».





Continental que dio cabida a más de 50 pilotos. Prueba de ello fue la presencia de un helicóptero del SERCAM, en lugar de ambulancia, para la evacuación de los pilotos en caso de accidente, o que dos días antes de la prueba se inauguraba un polideportivo desde el que se dio la salida. Las zonas fueron catalogadas por todos de sencillas, de acuerdo con las directrices de la UEM de hacer accesible la carrera a países de escaso nivel en esta disciplina. Esta facilidad en las secciones dejaba muy abiertos los pronósticos, porque a poco que traicionaran los nervios a Raga, sus contrincantes sacarían provecho.

### Bajo control

Afortunadamente Adam no se puso en ningún momento nervioso, jugaba en casa y tenía la mejor infraestructura con la que había contado en todo el certamen. Con los dos puntos de ventaja sobre Connor que llevaba en la provisional casi todas sus opciones pasaban por la victoria, previendo que el inglés con seguridad acabaría en el po-

Adam Raga cumplió con los pronósticos y logró el título. En el podium junto a Manzano y el italiano Gandine, que también le secundaron en este orden en la clasificación final.

dio. Pero los nervios que no traicionaron a Raga, le pusieron muy cuesta arriba la actuación a Connor que fue quinto, desplazado del peldaño más bajo del cajón por los veteranísimos italianos Dario Re delle Gandine y Stefano Dellio, a pesar de contar con un mochilero de lujo como el Campeón del Mundo Doug Lampkin. De esta manera Connor tuvo que ceder el subcampeonato a un Josep Manzano que ya dio un aviso en Suecia con la victoria y que constituía la mejor opción del Equipo Nacional de Trial. Sin duda Manzano será el próximo candidato a Campeón de Europa el próximo año.

Del resto de los españoles destacar a Pepe Sáez con su mejor actuación en el Continental con la sexta plaza, y la victoria de Diego Garrido en la Copa UEM para Jóvenes.

Juan M. Muñoz

### Clasificación

1. Adam Raga (Gas Gas), (0+2), 2 p.; 2. Josep Manzano (Sherco), (6+3), 9 p.; 3. Dario Re delle Gandine (Montesa), (8+4), 12 p.; 4. Stefano Dellio (Montesa), (10+6), 16 p.; 5. Sam Connor (Montesa), (7+14), 21 p.; 6. José M. Sáez (Montesa), (16+9), 25 p.; 7. Fabio Lenzi (Gas Gas), (18+10), 28 p.; 8. Michael Phillipson (Beta), (16+12), 28 p.; 9. Sergio León (Montesa), (17+13), 30 p.; 10. Ben Hemingway (Beta), (24+7), 31 p.; 11. Israel Escalera (Gas Gas), (28+12), 40 p.; 12. Daniel Cuervo (Gas Gas), (30+23), 53 p.; 13. Jordi García (Beta), (28+26), 54 p.; 14. Xavier León (Gas Gas), (30+36), 66 p.; 15. Iñaki Zorrilla (Sherco), (35+43), 78 p.; 16. Oriol Vila (Gas Gas), (35+43), 78 p.; 17. Gonzalo Zabala (Montesa), (55+60), 115 p.

### Final

1. Adam Raga, 82 p.; 2. Josep Manzano, 74 p.; 3. Dario Re delle Gandine, 73 p.; 4. Sam Connor, 71 p.; 5. Stefano Dellio, 49 p.; 6. Grégory Eyries, 34 p.; 7. Ben Hemingway, 34 p.; 8. Anders Nilsson, 30 p.; 9. Sergio León, 28 p.; 10. Jose M. Sáez, 26 p.; 11. Jordi García, 10 p.; 12. Israel Escalera, 5 p.



Los nuestros, protagonistas. Frente a diferentes medios de comunicación, los pilotos españoles fueron los protagonistas de reportajes previos a la carrera. Fue el caso de Telemadrid y de una emisora de radio que tuvo a Adam Raga entre sus entrevistados.



17/09 VALDEMANCO (ESPANYA)







Pepe Sáez ha sido de lo más irregular este año. Ha obtenido buenos resultados en Francia y aquí, pero le faltaron más top ten.



Bravo por Sergio León. Al de Gavà sólo le ha faltado un poco más de suerte... y de apoyo.

## Valdemanco 17-9

**Josep Manzano:** "Estoy muy contento por este podio. Sólo he cometido un gran fallo en la primera vuelta y he hecho el resto muy concentrado. He logrado el mejor resultado que podía hacer, y estoy bastante satisfecho de cómo he ido hoy. Ahora falta ver qué haré el año que viene. Intentaré conseguir el título y, de hecho, después de los resultados de este año y la experiencia que tendré, creo que es posible".

**Sam Connor:** "He tenido muchas dificultades con los controles. No sé si es porque soy inglés o porque mi mochilero era Lampkin. Han sido muy estrictos y a los demás pilotos se les ha permitido más que a mí. Ha sido muy difícil y, en la segunda vuelta, me he desmotivado y no he podido rodar a mi ritmo".

## Clasificaciones

### Europeo

| Pos. | Piloto                       | Moto    | 1v. | 2v.                           | Total |
|------|------------------------------|---------|-----|-------------------------------|-------|
| 1    | Adam Raga                    | Gas Gas | 0   | 2                             | 2     |
| 2    | Josep Manzano                | Sherco  | 6   | 3                             | 9     |
| 3    | Dario Re delle Gandine       | Montesa | 8   | 4                             | 12    |
| 4    | Stefano Dellio               | Montesa | 10  | 6                             | 16    |
| 5    | Sam Connor                   | Montesa | 7   | 14                            | 21    |
| 6    | Josep M. Sáez                | Montesa | 16  | 9                             | 25    |
| 7    | Fabio Lenzi                  | Gas Gas | 18  | 10                            | 28    |
| 8    | Michael Phillipson           | Beta    | 16  | 12                            | 28    |
| 9    | Sergio León                  | Montesa | 17  | 13                            | 30    |
| 10   | Ben Hemingway                | Beta    | 24  | 7                             | 31    |
| 11   | Martin Kroustek (Beta)       | 34      | 12  | Alex Van den Broek (Montesa)  | 38    |
| 13   | Ian Austermühle (Beta)       | 38      | 14  | Jiri Svoboda (Montesa)        | 39    |
| 15   | Israel Escalera (Gas Gas)    | 40      | 16  | Pavel Balas (Gas Gas)         | 41    |
| 17   | Andy Lettenbichler (Sherco)  | 42      | 18  | Tadeusz Biazuski (Gas Gas)    | 43    |
| 19   | Gregory Eyries (Sherco)      | 49      | 20  | Mirone Bóthune (Gas Gas)      | 52    |
| 21   | Dani Cuervo (Gas Gas)        | 53      | 22  | Jordi Garcia (Beta)           | 53    |
| 23   | Michele Orzio (Beta)         | 60      | 24  | Dan Thorpe (Gas Gas)          | 63    |
| 25   | Xavier León (Gas Gas)        | 66      | 26  | Frédéric Bochet (Beta)        | 68    |
| 27   | Daniele Maurino (Gas Gas)    | 71      | 28  | Ibon Zorrilla (Sherco)        | 78    |
| 29   | Oriol Vila (Gas Gas)         | 78      | 30  | Peter Van der Sluis (Gas Gas) | 89    |
| 31   | Valerio Bauce (Beta)         | 89      | 32  | David Kadlec (Gas Gas)        | 90    |
| 33   | Christophe Bruand (Beta)     | 95      | 34  | Lars E. Fremstad (Montesa)    | 108   |
| 35   | Sébastien De Rizzo (Gas Gas) | 110     | 36  | Gonzalo Zabala (Montesa)      | 115   |
| 37   | Sean Robinson (Sherco)       | 118     | 38  | Ola A. Svendsen (Gas Gas)     | 122   |
| 39   | Yannick Besse (Gas Gas)      | 125     | 40  | Andreas Greker (Gas Gas)      | 134   |
| 41   | Geir B. Pedersen (Sherco)    | 143     | 42  | Fabio Crescenzi (Beta)        | 145   |
| 43   | Rodney Heijmans (Gas Gas)    | 152     |     |                               |       |

### Internacional

| Pos. | Piloto           | Moto    | 1v. | 2v. | Total |
|------|------------------|---------|-----|-----|-------|
| 1    | Diego Garrido    | Gas Gas | 30  | 23  | 53    |
| 2    | David Mateu      | Montesa | 37  | 25  | 62    |
| 3    | André Garcia     | Beta    | 44  | 41  | 85    |
| 4    | Lois Sanz        | Gas Gas | 50  | 47  | 97    |
| 5    | Andrea Fistolera | Beta    | 73  | 55  | 148   |

## "El Europeo nunca es fácil"

**A**dam Raga estaba más que feliz después de lograr vencer en Valdemanco. El piloto de Gas Gas conseguía el título después de pasar por varios malos ratos. "No pensaba que sería un campeonato tan movido como ha sido. Estoy supercontento, y más después de todo lo que ha pasado en estas últimas carreras: el desastre de Noruega, la gran victoria de Suecia combinada con un mal resultado de Connor... y para rematarlo, acabar aquí, en España, con una victoria y el título".

Realmente, el campeonato no ha sido nada fácil. Ha tenido rivales por todos lados: Connor, Re Delle Gandine y Manzano, y a pesar de que se le reconoce una mayor calidad, el hecho de que las zonas del Campeonato de Europa sean mucho más fáciles que las de cualquier otro campeonato, abre posibilidades a todos los pilotos. "A principios de temporada parecía que sería una competición fácil y que podría ganarla con comodidad, pero realmente no ha sido nada fácil y, en cada carrera, tenía que estar superconcentrado porque casi todas las pruebas han sido muy fáciles y no permitían fallos. Durante todo el año hemos hecho muchas carreras, y éstas - las del Europeo - han sido las más difíciles,

sobre todo por el tema de concentración". Después de obtener sus principales objetivos: la Copa del Mundo Júnior y el Europeo, Adam es consciente de que ahora deberá empezar su progresión definitiva: "He conseguido dos grandes resultados. Está muy bien, pero ahora vendrá lo más difícil, consolidarme entre los mejores. Pienso, de todas maneras, que pronto pueden llegar los resultados. Con el equipo que tengo, seguro".

### Así acabó

|    |                  |    |    |               |    |
|----|------------------|----|----|---------------|----|
| 1  | Raga             | 82 | 14 | Van den Broek | 17 |
| 2  | Manzano          | 74 | 15 | Garcia        | 10 |
| 3  | Re delle Gandine | 73 | 16 | Phillipson    | 10 |
| 4  | Connor           | 71 | 17 | Haapanen      | 10 |
| 5  | Dellio           | 49 | 18 | Vukcevic      | 9  |
| 6  | Hemingway        | 34 | 19 | Riedel        | 6  |
| 7  | Eyries           | 34 | 20 | Crosswaite    | 6  |
| 8  | Hilsson          | 30 | 21 | Kroustek      | 6  |
| 9  | León             | 28 | 22 | Cardinaels    | 6  |
| 10 | Sáez             | 26 | 23 | Balas         | 5  |
| 11 | Lettenbichler    | 22 | 24 | Escalera      | 5  |
| 12 | Lenzi            | 20 | 25 | Stranghøner   | 3  |
| 13 | Austermühle      | 17 | 26 | Svoboda       | 2  |







17-9 VALDEMANCO



17-9 VALDEMANCO



KTM Adventure 950 LC8



# Adam Raga, campeón de Europa





## Adam Raga Wins European Championship!

**HOME.**



### ADAM RAGA (TXT280) WINS THE EUROPEAN TRIALS CHAMPIONSHIP

The 'Jordi Tarres' team Gas Gas rider, Adam Raga, became the new European Trials Champion after winning the last valid event of the series. Raga clearly beat his closest rivals, who could do nothing to stop the excellent performance of the young works Gas Gas rider. Raga scored '0' points on his first lap, and only '2' on his second.

#### European Championship. Final Standings

|   |                |         |    |
|---|----------------|---------|----|
| 1 | Adam Raga      | Gas Gas | 82 |
| 2 | Joseph Manzano | Bultaco | 74 |
| 3 | Dario Gandina  | Montesa | 73 |
| 4 | Sam Connor     | Montesa | 71 |
| 5 | Stefano Deillo | Montesa | 49 |
| 6 | Gregory Eyries | Bultaco | 34 |

The rider from Tarragona dominated the series, winning three out of the 5 valid events for the series. This Championship caps a terrific year for Raga, who, at only 18 years of age, continues to show rapid improvement.

In addition to his new European Title, Raga also won the World Junior Championship, and took second overall in the British Championship series, with only World Champ Dougie Lampkin getting the better of him.

After clinching the European Title, Raga said; *"This Title is very important to me, as it confirms my development as a rider. Winning two Championships in the same season is something great, and so I must feel very satisfied. The truth is that it has not been easy, but the work and the effort under the direction of Jordi Tarres have given the fruit we all expected"*.

The win of the Catalan rider underlines the domination of Gas Gas in the continental series, winning the manufacturer's title for the last 4 years.



At only 18 years of age, Adam Raga looks likely to be challenging Dougie Lampkin on the World stage in the coming seasons. Under the tutelage of 7 time World Champion Jordi Tarres, Raga is showing continuous improvement. Raga has chosen the Gas Gas TXT280 as his ride again for 2001.

## ¿Mejor Europeo que Copa Júnior?

**A** mucha gente le ha parecido que el Campeonato de Europa, este año y a diferencia de algunos años anteriores, ha tenido mucha más importancia. Mucha más que, por ejemplo, la Copa del Mundo Júnior, a la que mucha gente no le ha hecho demasiado caso. Quizás el hecho de celebrarse conjuntamente con la máxima competición le haya quitado algo de interés. Vaya, que la mayoría de los espectadores preferían saber quién sería el vencedor del Gran Premio, a pesar de que alguno de los que pisaran finalmente el podio fuera uno de los mejores juniors del momento.

No sucedió lo mismo en la Copa de Férminas. Por su especial interés, se le ha dado la importancia que tiene, y la gente ha reconocido el valor y las capacidades de muchas de las participantes. Lo mismo ha ocurrido con el Europeo. Ha tenido bastante más aceptación; al parecer, todo el mundo se está concienciando de que esta prueba también es importante. De hecho, sólo cabe dar un vistazo a la lista de principales pilotos clasificados en los últimos años, donde encontraremos a la mayoría de los top ten del momento. Así, pues, no se puede despreciar un campeonato de promoción como éste, que este año ha tenido una gran participación en todas las carreras. En esta última, han sido un total de cuarenta y nueve los pilotos que han tomado parte en él. Todo un éxito.

### RAGA, CAMPEÓN DE EUROPA DE TRIAL

Con la victoria en la última cita del Campeonato de Europa de Trial, disputada en Valdemanco (Madrid), Adam Raga se ha adjudicado la corona continental después de haber mantenido una dura lucha con el británico Sam Connor. Connor, que hasta la última cita mantuvo todas las opciones al triunfo final, se vio eliminado incluso del subcampeonato en aras al quinto puesto obtenido en la localidad madrileña. El beneficiado de todo esto ha sido Josep Manzano, principal componente del Equipo Nacional, que de la noche a la mañana se ha visto con el número dos, tras concluir segundo en España.

Tercero en la clasificación final ha sido el veterano italiano Dario Re delle Gandine.



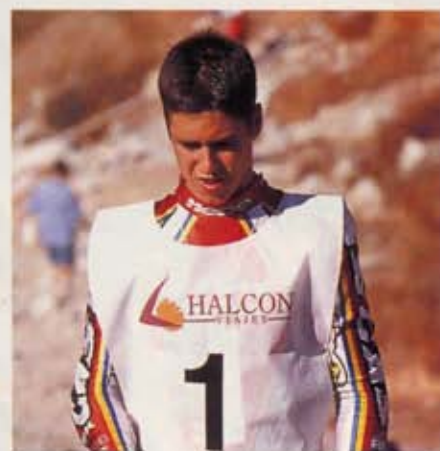


En el Campeonato de Europa han destacado muchos de los pilotos protagonistas del actual Mundial. Sin ir más lejos, el actual campeón, Adam Raga, está clasificado entre los top 10...



# La opinión del campeón

Adam Raga lo tuvo más difícil en el Campeonato de Europa que en la Copa del Mundo Júnior, donde no se proclamó campeón hasta la última carrera. Para el de Gas Gas, el Europeo "es un campeonato más fácil, para gente sin nivel, sin experiencia, como un campeonato de segunda". Sin embargo, la repercusión que ha tenido este campeonato ha sido mayor que la que ha tenido la Copa Júnior. "Ha sido algo que no he entendido. A la Copa Júnior se la ha desprecia-



do, y no lo he visto nada bien. En enduro, por ejemplo, se le da mucha más importancia que la que se le ha dado en trial", se lamenta Adam, "para mí, quizás ha sido más importante la Copa Júnior, a pesar de que me ha costado más ganar el Europeo. Aunque, realmente, lo más importante para nosotros ha sido la clasificación general del Mundial". Raga y Gas Gas se plantearon no disputar el Continental este año, después de quedar segundos en la pasada edición, pero "era una espina que quedó clavada y decidimos atacar el Europeo para ganarlo. No era cuestión de ganar un título, era algo más...". Sin embargo, participar en el Europeo ha sido "algo bueno. Es una buena experiencia. El año pasado ya fue una buena experiencia, pero casi no me enteré porque iba tranquilo, sin presión. Este año hubo mucha más presión, y esto ha sido muy bueno. En Suecia lo hice mal, ahora sé por qué lo hice, y la cuestión está en que no he vuelto a cometer un error como aquel". Raga aconseja a todos los pilotos pasar por el Europeo, "es obligatorio. Es un paso más de cualquier piloto".



# Los títulos europeos

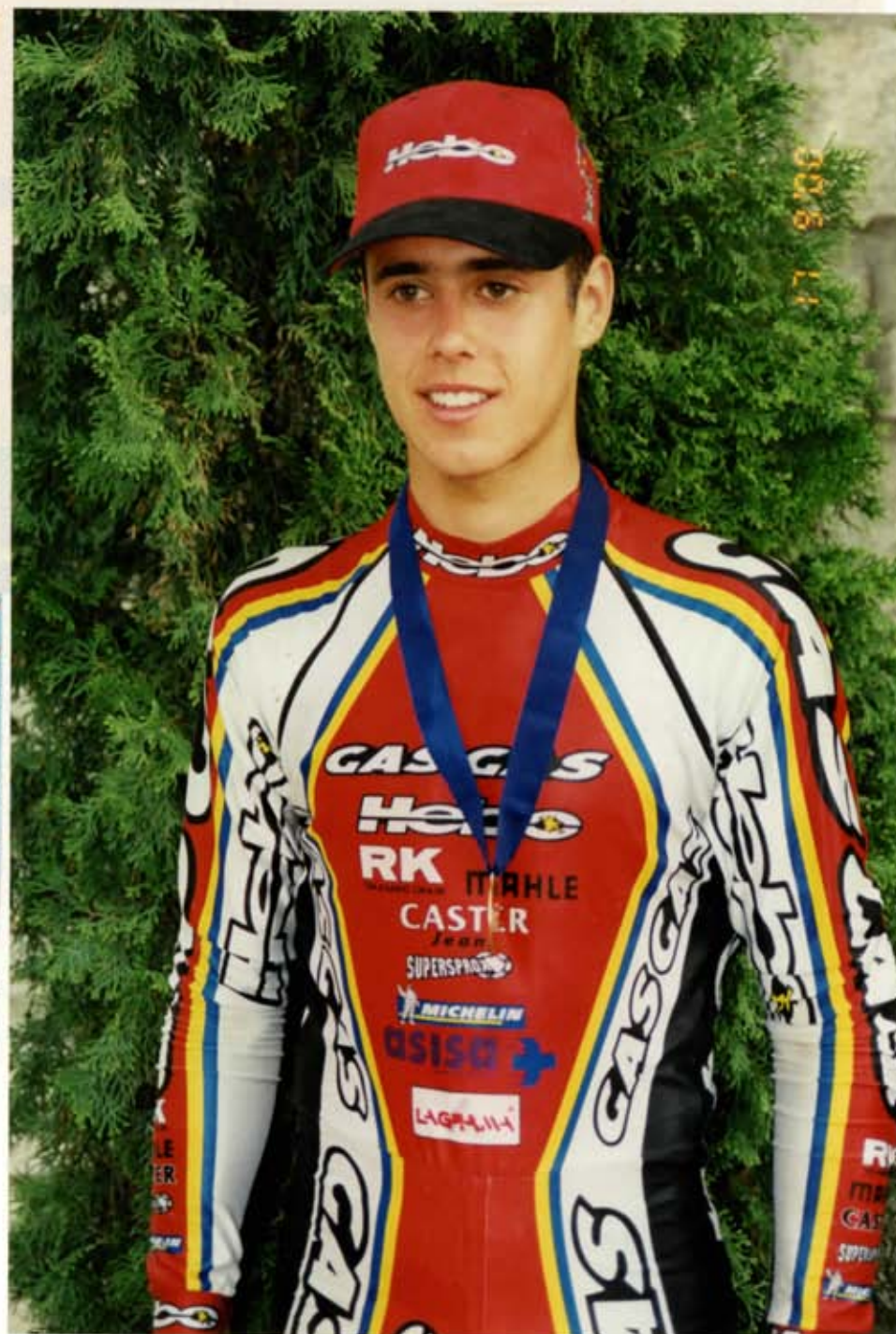
111

| Año  | Campeón         | País | Moto    | Subcampeón       | País | Tercero         | País  |
|------|-----------------|------|---------|------------------|------|-----------------|-------|
| 1992 | Joan Pons       | ESP. | Beta    | Gilles Ciamin    | FRA. | Miroslav Lisy   | R.CH. |
| 1993 | Doug Lampkin    | G.B. | Beta    | César Panicot    | ESP. | Dario Re d. G.  | ITA.  |
| 1994 | José A. Benítez | ESP. | Beta    | Graham Jarvis    | G.B. | Jordi Pícola    | ESP.  |
| 1995 | Marcel Justribó | ESP. | Beta    | Kenichi Kuroyama | JAP. | Gabriel Reyes   | ESP.  |
| 1996 | Gabriel Reyes   | ESP. | Montesa | David Cobos      | ESP. | Christ. Camozzi | FRA.  |
| 1997 | Marc Catllà     | ESP. | Gas Gas | Marc Freixa      | ESP. | Christ. Camozzi | FRA.  |
| 1998 | Jordi Pascuet   | ESP. | Montesa | Albert Cabestany | ESP. | Marc Freixa     | ESP.  |
| 1999 | José M. Alcaraz | ESP. | Montesa | Adam Raga        | ESP. | Fréd. Crosset   | BEL.  |
| 2000 | Adam Raga       | ESP. | Gas Gas | Josep Manzano    | ESP. | Dario Re d. G.  | ITA.  |

## Pilotos 'ex europeos' en el Mundial 2000

| 2000 | Piloto    | Europeo    |
|------|-----------|------------|
| 1    | Lampkin   | CAMPEÓN    |
| 4    | Freixa    | SUBCAMPEÓN |
| 5    | Kuroyama  | SUBCAMPEÓN |
| 7    | Cabestany | SUBCAMPEÓN |
| 8    | Justribó  | CAMPEÓN    |
| 9    | Raga      | CAMPEÓN    |
| 10   | Cobos     | SUBCAMPEÓN |
| 11   | Alcaraz   | CAMPEÓN    |
| 14   | Jarvis    | SUBCAMPEÓN |
| 15   | Pascuet   | CAMPEÓN    |
| 16   | Manzano   | SUBCAMPEÓN |
| 18   | Hindren   | 4.º        |
| 19   | Connor    | 5.º        |

Adam Raga celebró en Valdemanco su título europeo como si de una estrella del rock se tratara. El piloto de Gas Gas se hinchó a firmar pósters de Solo Moto Off Road después de haber conquistado su segunda corona de la temporada...



17-9 VALDEMANCO



**DARIO RE DELLE GANDINE, SUL PODIO DI VALDEMANCO CON ADAM RAGA E JOSEP MANZANO, CONQUISTA LA TERZA POSIZIONE CONTINENTALE**

# EuroRAGA

di C. R.  
Foto P. SEGALÉS

**E'** finita come doveva. Adam Raga, secondo lo scorso anno in questo stesso campionato e già affermatosi in questa stagione quale vincitore della neonata coppa junior agganciata al campionato mondiale, ha vinto la gara spareggio di Valdemanco e ha conquistato un titolo cui in qualche modo era destinato. L'appuntamento spagnolo ha visto la conferma di Pep Manzano in piazza d'onore in gara e nel campionato, poi un ottimo Re Delle Gandine terzo il entrambe le graduatorie. Raga ha messo in chiaro le proprie ambizioni con la tornata iniziale a zero, quando Manzano, Connor e Dario hanno chiuso a 6, 7 e 8 penalità. Al secondo giro perentorio 2 e successo di Raga; Manzano segna 3 e Re Delle Gandine quattro: il comasco è sul podio anche perché Connor "precipita" a 14 e viene superato da un ottimo Dellio. Bene anche Fabio Lenzi che batte agli zeri il britannico Philipson per la settima posizione.

**V**aldemanco, piccolo paese a 60 chilometri a nord di Madrid, colpisce per le sue immense distese di roccia e per il caldo secco. Paddock situato in un campo di calcio sabbioso e quindi molto polveroso. Partenza, arrivo e successiva premiazione nel palazzetto adiacente al paddock. Gran lavoro degli organizzatori per creare una buona coreografia alla manifestazione: palloncini segna-zona, bibite dissetanti per i piloti, speaker, esposizione oli moto.

Il percorso su 18 prove per due giri presentava zone su roccia con parecchio grip, grossi ostacoli, lastre e terra arida e insidiosa ma che per i primi risultavano piuttosto facili.

Dougie Lampkin è apparso qui in veste di assistente e meccanico che con molta umiltà si è dedicato per tre giorni al compagno di team Sam Connor che però ha fallito l'obiettivo del titolo europeo.

Adam Raga contava su uno staff Gas Gas al completo, Manzano su due uomini di grande esperienza quali l'ex di Colomer Michelle e Paxau; Re Delle Gandine è stato seguito dallo junior Sebastien Anzani.

Stagione europea al capolinea anche per i tre del Team Italia. Ventitreesimo Orizio, ventisettesimo



In alto a destra: Adam Raga.

Sopra: Dario Re Delle Gandine.

A sinistra: Stefano Dellio e a destra: Fabio Lenzi.



Maurino e trentunesimo Baucè: risultati ancora interlocutori in vista degli attesi miglioramenti. Da segnalare la presenza di Andrea Fistolera che ha provato a cimentarsi sulle zone differenziate in casa dei fortissimi spagnoli. Ultimo (quinto) posto sempre con l'handicap della moto 125 cc.

Elicottero e ambulanze pronti ad intervenire in caso di bisogno.

Il pilota svedese Nilsson durante gli allenamenti del venerdì rovinava a terra fratturandosi una gamba.

**Doppia premiazione** per i primi tre di classe, perché lo stesso podio della gara è stato uguale a quello del campionato con tradizionale doccia di spumante; Re Delle Gandine aveva già subito una doccia da parte degli altri italiani presenti alla gara.

A seguire una conferenza stampa stile moto-mondiale molto seguita da piloti e pubblico. Un esempio da imitare.



## 17/9 VALDEMANCO (E) TRIAL CAMP. EUROPEO - 5.ª PROVA

1. Raga (Gas Gas-E) p. 2; 2. Manzano (Bultaco-E) 9; 3. Re Delle Gandine (Montesa-I) 12; 4. Dellio (Montesa-I) 16; 5. Connor (Montesa-GB) 21; 6. Saez (Montesa-E) 25; 7. Lenzi (Gas Gas-I) 28; 8. Phillipson (Beta-GB) 28; 9. Leon S. (Montesa-E) 30; 10. Hemingway (Beta-GB) 31; 11. Kroustek (Beta-CZ) 34; 12. Van den Broek (Montesa-NL) 38; 13. Austerhülle (Beta-GB) 38; 14. Svoboda (Montesa-CZ) 39; 15. Escalera (Gas Gas-E) 40; ... 23. Orizio (Beta-I) 60; 27. Maurino (Gas Gas-I) 71; 31. Baucè V. (Beta-I) 89; 42. Crescenzi (Beta-I) 145. (Classificati 43).

**Coppa internazionale UEM** 1. Garrido (Gas Gas-E) p. 53; 2. Mateu (Montesa-E) 62; 3. García A. (Beta-P) 85; 4. Sanz (Gas Gas-E) 97; 5. Fistolera (Beta-I) 148.

### Classifica finale di campionato

1. Raga p. 82; 2. Manzano 74; 3. Re Delle Gandine 73; 4. Connor 71; 5. Dellio 49; 6. Hemingway 34; 7. Eyries 34; 8. Nilsson 30; 9. Leon S. 28; 10. Saez 26; 11. Lettenbichler 22; 12. Lenzi 20; 13. Austerhülle 17; 13. Van den Broek 17; 15. García 10; 15. Haapanen 10; 15. Philipson 10; 18. Vukcevic 9; 19. Crosswaite 6; 19. Riedel 6; 19. Kroustek 6; 19. Cardinaels 6; 23. Balas 5; 23. Escalera 5; 25. Stranghoner 3; 26. Svoboda 2.

Valdemanco flash back



# Raga ganó en el Nacional Británico



Con un Lampkin que se retiró a poco del final, y sin Jarvis ni Colley, el piloto tarraconense de Gas Gas, Adam Raga, fue el vencedor de la carrera que cerraba el certamen nacional británico. Fue una jornada lluviosa, lo que provocó que las zonas se complicaran conforme avanzaba la carrera, con un barro espeso que hacía prácticamente imposible la conducción dentro de las mismas. Raga continuó su excelente temporada con unos buenos parciales y finalizó el recorrido con una puntuación menor que todos sus rivales, incluyendo a Sam Connor, a pesar de que éste mejoró la tarjeta del español en la última vuelta. Curiosamente, los cinco primeros clasificados en esta carrera participaron con marcas diferentes.

## Vence Raga, Lampkin se retira

Británico de Trial (Última prueba)

La última cita del Campeonato Británico de Trial tuvo un final sorprendente. Por fin el español Adam Raga obtuvo una victoria que se estaba mereciendo desde el comienzo del certamen, lo cual le ha hecho merecer el subcampeonato en la clasificación final por detrás de Doug Lampkin, que ya era campeón. La sorpresa vino por la inesperada lesión que sufrió el Cam-

peón del Mundo, al golpearse con fuerza uno de sus pies contra una raíz, cuando circulaba a gran velocidad por la interzona bajo una fuerte lluvia. El caso es que Lampkin, con fuertes dolores, decidió retirarse de la competición hasta tener certeza del alcance de la lesión. Tras una revisión médica, a Lampkin no le detectaron ningún hueso roto, sólo una distensión de los ligamentos, por lo que en diez días estará completamente recuperado. Para Lampkin «ha sido muy doloroso y mi pie se encontraba muy inflamado, pero afortunadamente el doctor ha dicho que estaré perfecto en el plazo de una semana». Por detrás de Raga se situó Sam Connor, que con esta posición ha terminado el certamen en tercer lugar.

### Clasificación

- 1. Adam Raga (Gas Gas), 21 p.; 2. Sam Connor (Montesa), 28 p.; 3. Ben Hemingway (Beta), 33 p.; 4. Joe Baker (Bultaco), 39 p.; 5. Martin Crosswaite (Scorpa), 44 p.

### Final

- 1. Doug Lampkin, 120 p.; 2. Adam Raga, 114 p.; 3. Sam Connor, 105 p.; 4. Ben Hemingway, 88 p.; 5. Robert Crawford, 64 p.

24/09 CLEE HILL (WEST MIDLAND)

**Clasificaciones:** 1. Adam Raga (Gas Gas), 21; 2. Sam Connor (Montesa), 28; 3. Ben Hemingway (Beta), 33; 4. Joe Baker (Sherco), 39; 5. Martin Crosswaite (Scorpa), 44.

**Final campeonato:** 1. Lampkin, 120; 2. Raga, 114; 3. Connor, 105; 4. Hemingway, 88; 5. Crawford, 64.

### Clee Hill, West Midlands, British Championship, Round 7 - 24/9/00

| Pos. | Rider              | Bike    | Lap 1 | Lap 2 | Lap 3 | Total   |
|------|--------------------|---------|-------|-------|-------|---------|
| 1    | Adam Raga          | GasGas  | 7     | 4     | 10    | 21      |
| 2    | Sam Connor         | Montesa | 11    | 12    | 5     | 28      |
| 3    | Ben Hemingway      | Beta    | 17    | 8     | 8     | 33      |
| 4    | Joe Baker          | Bultaco | 4     | 21    | 14    | 39      |
| 5    | Martin Crosswaite  | Scorpa  | 16    | 14    | 14    | 44      |
| 6    | Michael Phillipson | Beta    | 11    | 13    | 26    | 50      |
| 7    | Robert Crawford    | Beta    | 15    | 18    | 28    | 61      |
| 8    | Henry Moorehouse   | GasGas  | 28    | 11    | 23    | 62      |
| 9    | Dan Clark          | Scorpa  | 18    | 26    | 21    | 65      |
| 10   | Jonny Starmer      | Montesa | 13    | 29    | 27    | 69      |
| 11   | Ian Austermuhle    | Beta    | 24    | 20    | 31    | 75      |
| 12   | Shaun Morris       | Montesa | 27    | 29    | 26    | 82      |
| 13   | Dougie Lampkin     | Montesa | 0     | 2     |       | Retired |

Adam Raga y Josep Manzano fueron dos de las principales ausencias entre los pilotos Senior A. Raga ganó la última prueba del campeonato británico, tras la retirada de Dougie Lampkin a causa de una lesión en un dedo del pie. Josep Manzano, por su parte, también compitió en el extranjero, Italia, donde acabó segundo por detrás de Steve Colley. Re Delle Gandine es el nuevo campeón transalpino.

■ **Adam Raga, subcampeón.** Tras vencer en la última prueba del Campeonato Británico de trial, el piloto de Gas Gas ha conseguido el segundo puesto final a sólo 6 puntos del ganador Doug Lampkin, quien en esa última cita abandonaba tras golpearse un pie.





Alcaraz deberá espabilarse en las últimas pruebas. Cobos acecha el tercer lugar de la general.



La victoria en Veteranos correspondió, en esta ocasión, a Narcís Sánchez. El de Motos Isern sorprendió a Solé Rovira y a Carles Casas.

## 1 / 10 BENASQUE (HUESCA)

### Juniors

La cabeza del campeonato está muy interesante, tres pilotos en tan sólo dos puntos y dos carreras para finalizar el calendario. Fajardo cumplió una vez más como favorito y marcó, con la victoria en Benasque, su 3 de 3 particular (no corrió en Boiro). Sin embargo, no hay que despreciar a los rivales, ya que, en la segunda vuelta, tanto Oriol Vila como Víctor Beltrán le arrebataron la mejor puntuación de este giro.

También hay que destacar el cuarto puesto de Miguel A. Jiménez en su primer año de Júnior y después de algunas actuaciones algo flojas que hicieron olvidar un gran segundo lugar en Roquetas de Mar.

#### Así va

1. Vila, 62; 2. Beltrán, 61; 3. Fajardo, 60; 4. Antón, 49; 5. Jiménez, 48; 6. Adarve, 37; 7. Moreno, 32; 8. Varela, 32; 9. Mateu, 27; 10. Garrido, 21; 11. Darnés, 16; 12. Lohato, 15; 13. Bou, 14; 14. García, 11; 15. Borrajo, 10; 16. Garrido, 9; 17. Rovira, 8; 18. Gairin, 5; 19. Vega, 3; 20. Fernández, 2; 21. Marín, 1; 22. López, 1.

# Km.2 MOTOS

Ctra. N-152 km 23 • 08150 PARETS DEL VALLÉS (Barcelona)  
Avda. Llibertat, 35 • 08100 MOLLET DEL VALLÉS (Barcelona)

apinestar

Castrol

Tel.: 93 573 73 26  
Fax: 93 573 73 31  
Tel.: 93 570 64 71  
Fax: 93 570 24 25  
http://www.km-2.com  
km-2@km-2.com

## Veteranos

Ni Casas ni mucho menos Joan Solé Rovira, el líder de la categoría, pudieron hacer nada para evitar que Narcís Sánchez obtuviera la victoria en Benasque. Fue una carrera muy igualada, y algunos veteranos se quejaron de que en muchas zonas no había posibilidad de bajar del *varios*, por lo que cualquier error podía ser fatal para los que aspiraban a un buen puesto. Solé Rovira no tuvo un buen día y acabó séptimo, con lo que pierde la ventaja en la general, en beneficio de Casas, que se lo pondrá difícil en Navàs.

### Clasificaciones

1. Narcís Sánchez (Gas Gas), 37;  
2. Carles Casas (Montesa), 44;  
3. Antoni Ramonet (Gas Gas),  
46; 4. Sergi Romagosa (Gas Gas),  
52; 5. Salva Planella (Gas Gas),  
52; 6. Mariano Gómez (Gas Gas),  
54; 7. Joan Solé R. (Beta), 59; 8.  
Armando Ugarte (Montesa), 60;  
9. Pere Camp (Gas Gas), 60; 10.  
León Álvarez (Sherco), 61; 11.  
Javier Aldecoa (Montesa), 62;  
12. José A. González (Sherco),  
67; 13. Alex Lladó (Gas Gas), 73;  
14. Félix Iniguez (Sherco), 77;  
15. Fernando Fernández (Beta),  
79, (hasta 16 clasif.)

#### Así va

1. Solé R., 49; 2. Casas, 49; 3.  
Ramonet, 39; 4. Romagosa, 39;  
5. Sánchez, 37; 6. Camp, 30; 7.  
Gómez, 27; 8. Ugarte, 23; 9.  
Planella, 20; 10. Aldecoa, 16;  
11. Álvarez, 11; 12. González, 11;  
13. García, 10; 14. Jané, 6; 15.  
Membrives, 6; (hasta 22 clasifi-  
cados).

## Clasificaciones

### Sénior A

| Pos. | Piloto                  | Moto                 | 1v.  | 2v.                      | T | Total |
|------|-------------------------|----------------------|------|--------------------------|---|-------|
| 1    | Marc Colomer            | Montesa              | 34   | 9                        | - | 43    |
| 2    | Marc Freixa             | Gas Gas              | 28   | 20                       | - | 48    |
| 3    | David Cobos             | Sherco               | 29   | 22                       | - | 51    |
| 4    | Adam Raga               | Gas Gas              | 31   | 24                       | - | 55    |
| 5    | José M. Alcaraz         | Montesa              | 41   | 18                       | - | 59    |
| 6    | Marcel Justribó         | Montesa              | 37   | 22                       | - | 59    |
| 7    | Amós Bilbao             | Montesa              | 42   | 19                       | - | 61    |
| 8    | Albert Cabestany        | Beta                 | 41   | 22                       | 7 | 70    |
| 9    | Jordi Pascuet           | Gas Gas              | 43   | 50                       | - | 93    |
| 10   | Sergi León              | Montesa              | 55   | 40                       | - | 95    |
| 11   | Josep Manzano (Sherco), | 114;                 | 12.  | Josep M. Sáez (Montesa), |   |       |
| 136; | 13.                     | Jordi García (Beta), | 159. |                          |   |       |

### Sénior B

| Pos. | Piloto                    | Moto    | 1v. | 2v.                    | T | Total |
|------|---------------------------|---------|-----|------------------------|---|-------|
| 1    | Israel Escalera           | Gas Gas | 44  | 30                     | - | 74    |
| 2    | Sergio Saiz               | Beta    | 49  | 31                     | - | 80    |
| 3    | Xavier León               | Gas Gas | 44  | 37                     | - | 81    |
| 4    | Dani Cuervo               | Gas Gas | 45  | 41                     | - | 86    |
| 5    | Ibon Zorrilla             | Sherco  | 56  | 31                     | - | 87    |
| 6    | José M. Suárez            | Montesa | 44  | 41                     | 9 | 94    |
| 7    | Jorge Suárez              | Montesa | 52  | 41                     | 6 | 99    |
| 8    | Mario Juan                | Beta    | 56  | 43                     | - | 99    |
| 9    | Daniel Suárez             | Gas Gas | 62  | 53                     | 3 | 118   |
| 10   | Pablo Tena                | Gas Gas | 62  | 59                     | - | 121   |
| 11   | Gonzalo Zahala (Montesa), | 132;    | 12. | Gonzalo Díez (Sherco), |   |       |
| 136. |                           |         |     |                        |   |       |

### Júnior

| Pos.                       | Piloto                   | Moto    | 1v.                     | 2v.                 | T   | Total |
|----------------------------|--------------------------|---------|-------------------------|---------------------|-----|-------|
| 1                          | Jeroni Fajardo           | Gas Gas | 23                      | 31                  | -   | 54    |
| 2                          | Victor Beltrán           | Sherco  | 31                      | 26                  | -   | 57    |
| 3                          | Oriol Vila               | Gas Gas | 29                      | 26                  | 11  | 66    |
| 4                          | Miguel A. Jiménez        | Gas Gas | 39                      | 31                  | -   | 70    |
| 5                          | José A. Varela           | Montesa | 35                      | 36                  | -   | 71    |
| 6                          | Sergio Moreno            | Gas Gas | 37                      | 37                  | -   | 74    |
| 7                          | Diego Garrido            | Sherco  | 34                      | 41                  | -   | 75    |
| 8                          | Pol Adarve               | Gas Gas | 37                      | 39                  | -   | 76    |
| 9                          | David Mateu              | Montesa | 42                      | 37                  | 1   | 80    |
| 10                         | David Darnés             | Gas Gas | 43                      | 39                  | -   | 82    |
| 11                         | Héctor Gairin (Gas Gas), | 82;     | 12.                     | Aitor Antón (Beta), | 84; | 13.   |
| Antoni Bou (Gas Gas),      | 86;                      | 14.     | Iván Rovira (Gas Gas),  | 86;                 | 15. |       |
| Francisco Marín (Gas Gas), | 97;                      | 16.     | Carlos Ramos (Gas Gas), | 97;                 | 17. |       |
| Astor García (Gas Gas),    | 99;                      | 18.     | Aitor Legarda (Sherco), | 112.                |     |       |

### Así va Sénior A

|    |           |     |
|----|-----------|-----|
| 1  | Colomer   | 117 |
| 2  | Freixa    | 98  |
| 3  | Alcaraz   | 74  |
| 4  | Cobos     | 71  |
| 5  | Justribó  | 68  |
| 6  | Bilbao    | 68  |
| 7  | Pascuet   | 58  |
| 8  | Cabestany | 51  |
| 9  | Raga      | 41  |
| 10 | León      | 31  |
| 11 | Sáez      | 27  |
| 12 | Manzano   | 27  |
| 13 | Havarró   | 24  |
| 14 | García    | 20  |
| 15 | Pons      | 6   |

### Así va Sénior B

|    |              |     |
|----|--------------|-----|
| 1  | Escalera     | 103 |
| 2  | Suárez, J.M. | 92  |
| 3  | León         | 88  |
| 4  | Suárez, J.   | 67  |
| 5  | Saiz         | 66  |
| 6  | Cuervo       | 61  |
| 7  | Juan         | 48  |
| 8  | Zorrilla     | 47  |
| 9  | Gisbert      | 33  |
| 10 | De Vicente   | 31  |
| 11 | Suárez, D.   | 25  |
| 12 | Zahala       | 20  |
| 13 | Martí        | 16  |
| 14 | Escorihuela  | 15  |
| 15 | Díaz         | 15  |









1/10 BENASQUE (HUESCA)

**M**arc Colomer vuela directo hacia el título con la nueva victoria que se adjudicó en la prueba del Nacional de Trial de Benasque. Su actuación fue muy similar a la de una semana antes en Lleida, donde en la primera vuelta permitió que se le «subieran a las barbas» algunos pilotos como Freixa, Cobos o Raga. En la segunda, el piloto de Montesa impuso su ley rematando la jugada con tan sólo 9 puntos, nueve menos que el segundo mejor en este segundo giro, que fue José Manuel Alcaraz. De esta forma, Colomer se sitúa en la provisional a 27 puntos de Freixa. Le bastaría quedar tercero en la próxima prueba de Sigüenza; aun con victoria de Freixa, ya tendría el título en el bolsillo a falta de una cita por disputarse.

Marc Freixa salió a por todas en Benasque, sabía que sólo un error garrafal de Colomer y una victoria le pondría en el camino hacia el título. En la primera vuelta obtuvo la mejor puntuación por delante de Cobos y de Raga, con unas zonas muy difíciles y resbaladizas por la lluvia caída la jornada anterior. Luego se tuvo que rendir ante la evidencia de que Colomer quería cumplir su promesa de vencer en todas las pruebas que restasen del Campeonato. Por su parte, David Cobos volvió

a subirse al cajón, acercándose peligrosamente a la tercera posición provisional que mantiene desde hace algunas carreras José Manuel Alcaraz.

Este último piloto obtuvo una quinta posición por detrás de Adam Raga que, finalmente, liberado de sus compromisos en el Campeonato Británico donde en la última cita obtuvo una victoria, no ha dudado en acudir a las últimas pruebas del Nacional. A la baja fueron Cabestany, al que se le están atragantando más de la cuenta las pruebas del Campeonato de España, con una octava plaza, y Pascuet, que tras su buen resultado de Lleida aquí sólo pudo ser noveno.

## A TU PER TU ADAM RAGA

Spagnolo, pilota Gas Gas, allievo dei Tarres, Adam Raga è il primo vincitore della Coppa Junior FIM di trial, un torneo nel torneo introdotto quest'anno dalla Federazione Internazionale a vantaggio dei piloti under 20.

● Da vincitore di giornata e dominatore della "Junior trial cup", come valuti questo trofeo? - "E' una idea molto giusta perché dà ai giovani la possibilità di avvicinarsi a questo tipo di competizioni, e li motiva molto. Però io penso che si potrebbero togliere le zone facoltative, mettendo così gli junior sullo stesso piano degli altri, stilando la classifica su tutte le sezioni.

Penso che i piloti più giovani completando l'intera gara si sentirebbero migliori. Ovviamente solo cinque o sei sezioni sarebbero pensate per gli junior, le altre servirebbero a fare esperienza".

● Che importanza ha avuto Tarres nella conquista di questo titolo?

- "Jordi mi ha allenato moltissimo durante tutto l'inverno, e mi ha insegnato qual-



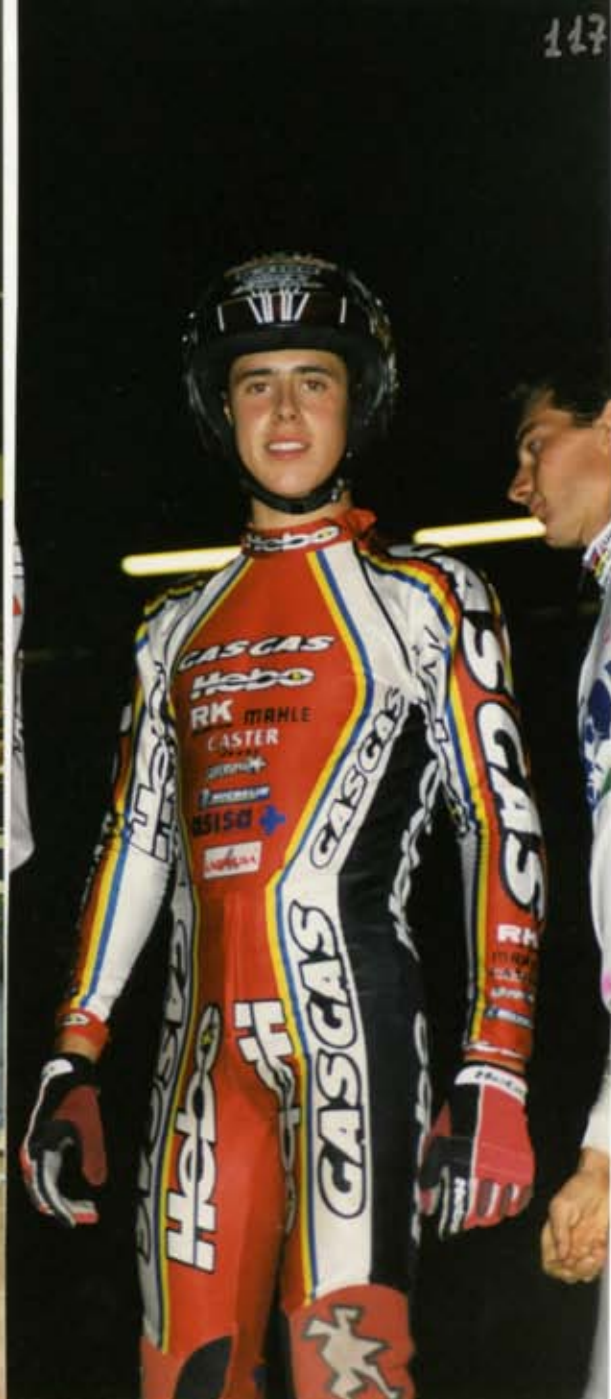
che segreto per migliorare molto, mi ha poi offerto, mediante Xavi, il mio mucillero, il miglior supporto per affrontare questo campionato".

● E la tua famiglia? - "Fantastico. Quando ho iniziato mi hanno aiutato in tutti i modi e di questo gliene sarò sempre grato, adesso vado da solo, ho già abbastanza esperienza".

● Tu padre, il tuo più grande tifoso, non era presente in Francia quando, oltre a vincere la junior, sei salito per la prima volta su un podio mondiale: Quando sei tornato cosa ti ha detto? - "Gridava come un pazzo"...!

Gara regolare quella dell'iridato junior Adam Raga. Per il pilota della Gas Gas nuovo successo junior e nono posto assoluto.





| Lyon, France, International Trial, <del>Oct</del> 7th 2000 - Final |                |         |      |       |
|--------------------------------------------------------------------|----------------|---------|------|-------|
| Pos.                                                               | Rider          | Bike    | Nat. | Total |
| 1                                                                  | Steve Colley   | GasGas  | GBR  | 3     |
| 2                                                                  | Adam Raga      | GasGas  | ESP  | 6     |
| 3                                                                  | Bruno Camozzi  | GasGas  | FRA  | 9     |
| 4                                                                  | Sam Connor     | Montesa | GBR  | 18    |
| 5                                                                  | Michael Buchez | Montesa | FRA  | 22    |

## ● Imperioso Adam Raga

Temporada llena de competiciones para Adam Raga en el que puede ser uno de sus mejores años. El joven piloto de Uldecona no se ha contentado sólo con ganar el Campeonato del Mundo Júnior y el Europeo, sino que también ha competido en el Campeonato Británico, donde ha finalizado en segundo lugar, y también en pruebas del Nacional, con excelentes resultados...







Segundo podio en el Campeonato de España para Adam Raga. En Gran Bretaña le ha sido mucho más fácil que en nuestro país.

En Sigüenza ya empieza a ser costumbre hacer controles anti-doping a los corredores del Nacional de Trial. El año pasado ya hubo varios pilotos que se sometieron al análisis de orina para conocer si había sustancias prohibidas en su cuerpo. En esta ocasión, el Moto Club Sigüenza, siguiendo indicaciones de la RFME, hizo pasar el control a los dos primeros clasificados de la primera vuelta de las categorías Senior A, B y Júnior...

Santi Navarro seguía de baja después de lesionarse la muñeca en una caída que sufrió en las escaleras de su casa. La presencia del piloto de KM2 en Navàs es duda...

Josep Manzano compitió en Italia por segunda semana consecutiva y finalizó en quinta posición, por detrás de Colley, Re Delle Gandine, Miglio y Lenzi.

Adam Raga, supersónico. El de Vildecóna participó el sábado en una prueba indoor en Lyon, en la que terminó en segundo lugar, por detrás de Steve Colley y por delante de Bruno Camozzi y Sam Connor. Raga volvió lo más rápido que pudo, justo para salir en carrera a tiempo, con pantalones y jersey...

Por cierto, Adam Raga aprobó el carné de conducir la misma semana del Trial de Sigüenza...

Gas Gas está preparando algunas novedades que probarán sus pilotos top la próxima temporada y que aplicarán a la serie de la moto de 2002. La moto de Claudi Obrador llevaba una nueva pinza de freno AJP que, al igual que en la Montesa Cota 315 R, está escondida y protegida por el basculante.



Miquel Cirera andaba tras el permiso de la Federación para poder hacer una prueba para la carrera de Navàs, que cerrará el Campeonato de España este 2000. La intención del manager del equipo Montesa es de limitar el tiempo máximo permitido en la primera vuelta, tal y como sucede desde este año en las pruebas del Campeonato de Catalunya...



8 / 10 SIGÜENZA (GUADALAJARA)

Subcampeonato asegurado para Marc Freixà. No puede bajar y Colomer ya es campeón...

## ¿Controles profesionales?

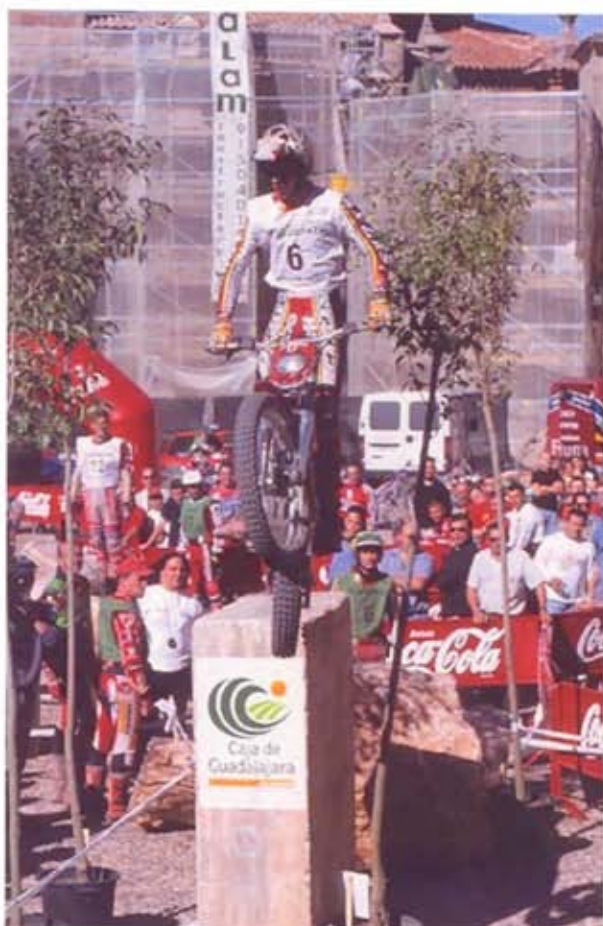
Después de tres pruebas consecutivas del Campeonato de España, en las que ha habido algunas quejas acerca de las actuaciones de los jueces de zona, a más de uno se le ha pasado por la cabeza la idea de plantear, como sucede en otros países, el tema de los controles profesionales. Se trataría de encontrar un grupo de jueces que realmente fueran expertos para que no hubiera dudas sobre el marcaje realizado sobre los pilotos. Éstos no podrían quejarse -tal y como hacen ahora- de que no existe una unanimidad al puntuar las actuaciones de los participantes. Un marcaje duro según algunos, estricto según otros. El reglamentario, a la postre, evitaría muchas quejas, problemas y la mala imagen que esto conlleva.

Sin embargo, y después de preguntarle sobre el tema al presidente de la Comisión de Trial de la FIM y direc-

tor técnico de la Federación Española, Ignacio Verneda, éste nos indicó que, por el momento, es algo que no se han planteado discutir. Es, principalmente, debido a los problemas de presupuesto que deberían asimilar los clubes organizadores, siempre limitados en el aspecto económico... Aunque quién sabe si lo podría cubrir un sponsor...







## 8-10 Guadalupe Júnior y Sénior C



segundo, la lucha se centra por el tercer puesto, que esta vez correspondió a Santi Serra. Soler no participó por lesión.

### Así va Júnior

1. Vila, 82; 2. Beltrán, 78; 3. Fajardo, 75; 4. Jiménez, 61; 5. Antón, 58; 6. Adarve, 47; 7. Varela, 43; 8. Moreno, 38; 9. Garrido, 28; 10. Mateu, 27.

### Así va Sénior C

1. Recio, 80; 2. Serra, 62; 3. Ricart, 54; 4. Soler, 51; 5. Puyo, 49; 6. García, 37; 7. Rivière, 37; 8. Urreta, 34; 9. Fraga, 25; 10. Cristina, 24.

# Km.2

## MOTOS

Ctra. N-152 km 23 • 08150 PARETS DEL VALLES (Barcelona)  
Avda. Libertat, 35 • 08100 MOLLET DEL VALLES (Barcelona)

**apinestas**  
**Castrol**  
Tel.: 93 573 73 26  
Fax: 93 573 73 31  
Tel.: 93 570 64 71  
Fax: 93 570 24 25  
<http://www.km-2.com>  
km-2@km-2.com

**Marc Colomer:** "Lo más importante era conseguir el campeonato. He sido el que más diferencia he sacado de los 5, pero eso no quiere decir que haya sido más fácil, sino que he ganado más carreras. Ahora quiero terminar el año ganando la última prueba, cerrar así una temporada que considero muy positiva en el Nacional. Este año, el equipo ha funcionado muy bien, y esto se nota en los resultados. Mis segundas vueltas han sido hasta ahora vitales, pero hoy he podido hacer una buena primera vuelta, ser más regular y ganar la prueba, a pesar de tener la sensación de no haber hecho una gran carrera".

**Albert Cabestany:** "Creo que he hecho una gran segunda vuelta. En la primera he cometido dos flascos que he pagado por ir delante y no ver al resto. Pero he decidido escaparme e ir a mi ritmo porque me encontraba bien. El resultado es la puntuación de la segunda vuelta".

**Marc Freixa:** "No me importa acabar subcampeón, quería ganar a Colomer. No he ido bien en la primera vuelta y he hecho unos flascos que no debía hacer hecho. En la segunda vuelta me he aplicado, y pienso que he logrado una buena puntuación".

**José M. Alcaraz:** "He perdido la concentración, y eso ha hecho que acabara cometiendo tres errores que me han costado una buena clasificación".

## Clasificaciones

### Sénior A

| Pos.                                                            | Piloto           | Moto    | 1.ª v. | 2.ª v. | T. | Total |
|-----------------------------------------------------------------|------------------|---------|--------|--------|----|-------|
| 1                                                               | Marc Colomer     | Montesa | 10     | 6      | -  | 16    |
| 2                                                               | Albert Cabestany | Beta    | 21     | 1      | -  | 22    |
| 3                                                               | Adam Raga        | Gas Gas | 14     | 11     | -  | 25    |
| 4                                                               | Marc Freixa      | Gas Gas | 22     | 4      | 5  | 31    |
| 5                                                               | Amós Bilbao      | Montesa | 17     | 16     | -  | 33    |
| 6                                                               | Jordi Pascuet    | Gas Gas | 17     | 17     | -  | 34    |
| 7                                                               | José M. Alcaraz  | Montesa | 16     | 17     | 2  | 35    |
| 8                                                               | David Cobos      | Sherco  | 17     | 26     | -  | 43    |
| 9                                                               | Marcel Justribó  | Montesa | 25     | 22     | -  | 47    |
| 10                                                              | Sergio León      | Montesa | 53     | 43     | -  | 96    |
| 11. Josep M. Sáez (Montesa), 128; 12. Jordi García (Beta), 131. |                  |         |        |        |    |       |

### Sénior B

| Pos.                                                                                                                                                          | Piloto          | Moto    | 1.ª v. | 2.ª v. | Total |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|--------|--------|-------|
| 1                                                                                                                                                             | Dani Cuervo     | Gas Gas | 21     | 15     | 36    |
| 2                                                                                                                                                             | José M. Suárez  | Montesa | 22     | 16     | 38    |
| 3                                                                                                                                                             | Israel Escalera | Gas Gas | 31     | 11     | 42    |
| 4                                                                                                                                                             | Sergio Salz     | Beta    | 30     | 16     | 46    |
| 5                                                                                                                                                             | Xavier León     | Gas Gas | 25     | 22     | 47    |
| 6. Jorge Suárez (Montesa), 54; 7. Ibon Zorrilla (Sherco), 68; 8. Daniel Suárez (Gas Gas), 76; 9. Gonzalo Zabala (Montesa), 85; 10. Pablo Tena (Gas Gas), 108. |                 |         |        |        |       |

### Júnior

| Pos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Piloto            | Moto    | 1.ª v. | 2.ª v. | Total |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|--------|--------|-------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Oriol Vila        | Gas Gas | 10     | 3      | 13    |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Victor Beltrán    | Sherco  | 7      | 14     | 21    |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Jeroni Fajardo    | Gas Gas | 23     | 3      | 26    |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Miguel A. Jiménez | Gas Gas | 22     | 7      | 29    |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | José A. Varela    | Montesa | 25     | 15     | 40    |
| 6. Pol Adarve (Gas Gas), 41; 7. Aitor Antón (Beta), 43; 8. Iván Rovira (Gas Gas), 46; 9. Diego Garrido (Sherco), 51; 10. Sergio Moreno (Gas Gas), 51; 11. Néstor Gairín (Sherco), 53; 12. Astor García (Gas Gas), 55; 13. Carles Garrido (Gas Gas), 68; 14. Francisco Marín (Gas Gas), 76; 15. José M. Juan (Sherco), 77; 16. Carlos Ramos (Gas Gas), 78; 17. Jorge Gali (Gas Gas), 91. |                   |         |        |        |       |

### Sénior C

| Pos.                                                                                                                                                                                                | Piloto         | Moto    | 1.ª v. | 2.ª v. | Total |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|--------|--------|-------|
| 1                                                                                                                                                                                                   | Francesc Recio | Beta    | 7      | 10     | 17    |
| 2                                                                                                                                                                                                   | Sergio Puyo    | Montesa | 17     | 3      | 20    |
| 3                                                                                                                                                                                                   | Santi Serra    | Beta    | 19     | 27     | 46    |
| 4                                                                                                                                                                                                   | Diego Urreta   | Gas Gas | 30     | 17     | 47    |
| 5                                                                                                                                                                                                   | Joan Ricart    | Gas Gas | 27     | 29     | 56    |
| 6. Bany Riviere (Sherco), 57; 7. José A. Fraga (Montesa), 65; 8. Nazario Garcia (Sherco), 65; 9. Aitor Barandiaran (Beta), 69; 10. Amancio Arcas (Sherco), 73; 11. Severino Expósito (Montesa), 96. |                |         |        |        |       |

### Así va Sénior A Así va Sénior B

| 1  | Colomer   | 137 | 1  | Escalera      | 118 |
|----|-----------|-----|----|---------------|-----|
| 2  | Freixa    | 103 | 2  | Suárez, J. M. | 109 |
| 3  | Alcaraz   | 83  | 3  | León          | 99  |
| 4  | Cobos     | 79  | 4  | Cuervo        | 81  |
| 5  | Justribó  | 75  | 5  | Salz          | 79  |
| 6  | Bilbao    | 71  | 6  | Suárez, J.    | 77  |
| 7  | Cabestany | 68  | 7  | Zorrilla      | 56  |
| 8  | Pascuet   | 68  | 8  | Juan          | 48  |
| 9  | Raga      | 56  | 9  | Gisbert       | 33  |
| 10 | León      | 37  | 10 | Suárez, D.    | 33  |





■ **Adam Raga.** Llegó tres minutos antes de su turno de salida proveniente del Indoor de Lyon. Raga se dio el madrugón saliendo de Francia esa misma mañana para llegar por avión a Madrid y salir disparado para el paddock de Sigüenza. Por cierto, en Lyon fue segundo por detrás de Colley, y por delante de Bruno Camozzi. Por su parte, Colley hizo lo mismo, acabar el Indoor y marcharse para Italia donde venció en la octava prueba de este Campeonato.



**Adam Raga (6)** tuvo un fin de semana de infarto. No estuvo tan fino como en anteriores pruebas, pero Freixa casi con seguridad lucirá el número dos el próximo año.

por sorteo, en el último lugar. Ello le llevó a hacer una carrera libre de presiones, aunque con la mente puesta en la corona, pues con que terminase por delante de Freixa, ya había conseguido el título. Durante la primera vuelta las posiciones fueron muy igualadas con Colomer en cabeza, seguido de Raga y de

José Manuel Alcaraz. Freixa y Cabestany se quedaron algo más descolgados, a más de diez puntos del líder. En el segundo giro estos dos hombres reaccionaron logrando las mejores puntuaciones con un punto en la tarjeta de Cabestany y cuatro en la de Freixa, pero la regularidad de Colomer saldó la cuenta a su favor.

Alcaraz no mejoró y además penalizó por tiempo, por lo que se tuvo que conformar con la séptima plaza, un puesto por delante de Cobos, pero suficiente para mantener la tercera posición en la provisional. David

Cobos tuvo uno de sus días negros, cargándose de puntos en la segunda vuelta tras una sucesión de imprevisibles fiascos, uno de ellos con una impresionante caída de su Sherco. Por su parte, Amós Bilbao logró con la quinta posición la mejor puntuación de lo que llevamos del Nacional: «me he divertido y eso

8 / 10 SIGÜENZA (GUADALAJARA)

## protagonistas



### MARC COLOMER

● Obviamente la cara de Marc reflejaba la satisfacción de haber rematado el año con un nuevo título. «La carrera ha sido un poco extraña, no he ido demasiado bien, iba pensando un poco más en sentenciar el Campeonato aquí y no tener que esperar a la última carrera que en hacerlo bien. He ido un poco irregular pero no tan corto en cuanto a puntos con respecto a otras carreras. Aún así he podido conseguir la victoria que era lo importante. Sobre los jueces hay que decir que es muy difícil su labor, es evidente que es gente que no es profesional de esto y es

realmente complicado que puedan juzgar perfectamente. Yo también he tenido un problema tonto en una de las zonas y me ha cargado con un cinco innecesario. Igual la solución sería un equipo de jueces oficiales, pero sin desmerecer a los que hay, porque su labor es muy difícil. Yo siempre lo he dicho, nunca me pondría de juez porque lo pasas muy mal, tienes que sentirte de todo por lo que te dice la gente o los pilotos».

### ADAM RAGA

● Ya liberado de sus obligaciones en el Campeonato Británico, Raga volvía a los puestos de podio. «Correr aquí siempre es algo muy agradable, con zonas de gran nivel y con una afición muy entusiasta. Haber corrido en el Reino Unido me ha hecho perder un poco el ritmo, te sientes como flotando al no haber tenido continuidad en toda la temporada. La última carrera del británico vencí, pero no a Lampkin que se tuvo que retirar lesionado, todavía no tengo el

nivel suficiente para derrotar a Doug. El próximo año sólo haré el Campeonato de España, volveré al Reino Unido si tengo alguna fecha libre».

### ALBERT CABESTANY

● Mucho mejor que la semana pasada, Cabestany en Sigüenza vivió su ciclo positivo. «En los últimos trials hemos tenido algunos problemas porque por sorteo nos había tocado salir de los primeros, y no nos beneficiaba porque las secciones estaban muy sucias. Aquí ha sido igual pero el terreno prometía mucho, en la primera zona he visto como evolucionaban los demás y luego he preferido ir más por mi cuenta y hacer mi carrera por delante de todo el mundo. La segunda vuelta he ido muy sobrado de tiempo y la he rematado perfectamente con sólo un punto. Está bien que los jueces sean estrictos, pero que se dediquen más a juzgar la actuación de los pilotos que a ir a ver si estamos inspeccionando la zona cuando ha salido un piloto; somos profesionales y sabemos no estorbar».



MARC COLOMER YA ES  
NUEVAMENTE CAMPEÓN DE  
ESPAÑA, UNA PRUEBA ANTES DE  
QUE HAYA CONCLUIDO EL  
CERTAMEN EN LA LOCALIDAD DE  
NAVÁS (BARCELONA), DONDE  
MARC FREIXA LLEGA SÓLIDAMENTE  
INSTALADO EN LA SEGUNDA  
POSICIÓN DE LA PROVISIONAL.

TEXTO Y FOTOS JUAN M. MUÑOZ

tres fines de semana de infarto han vivido nuestros trialeros en el Campeonato de España de Trial, que ha concentrado casi el cincuenta por ciento de su calendario en un solo mes. Pallars (Lérida), Benasque (Huesca) y Sigüenza (Guadalajara) han sido las tres pruebas que se han disputado entre los meses de septiembre y octubre, y donde la polémica sobre el nivel de conocimiento de los jueces del reglamento ha vuelto a salir a la luz. El comentario general ha sido que aplican las normas con excesiva rigurosidad en algunos aspectos, pero que desconocen gran parte de las reglas más importantes. En Benasque hubo algunos líos durante las verificaciones técnicas y en algunas zonas, y en Sigüenza más de un juez tuvo que rectificar su puntuación ante una evidente falta de conocimiento del reglamento. Haría falta un equipo de jueces fijos para todo el Campeonato, que sirvieran de «jefes de equipo» a todo el personal de los diferentes moto-clubes organizadores, pero el problema es el de siempre: la falta de presupuesto.

En estas tres pruebas Marc Colomer ha marcado la regularidad con tres victorias y éstos eran sus comentarios al respecto: «Excepto en las dos primeras citas de este Campeonato de España en las que hubo más rivalidad con Marc Freixa, en el resto he obtenido la victoria, al tiempo que él no ha tenido demasiada constancia en los resultados. Ello me ha llevado a lograr el título con tanta diferencia. El próximo año parto como favorito y con muchas novedades más, que ya comunicaré cuando acabe el Campeonato en Navás». De las novedades a las que se refería Colomer desde luego figura su paso más que seguro a Gas Gas. «Un cambio de marca no me hace falta para el Nacional, pero tal vez sí para el Mundial», explicaba Colomer, que seguirá con Salva García como mochilero al menos un año más.

Marc Freixa (Gas Gas) ha tenido un rendimiento más irregular en estas tres citas. Todas sus opciones al título son pasar por la victoria; pero dos segundos resultados y una cuarta plaza en Sigüenza no fueron suficientes para desbaratar los planes de victoria de Colomer. Del resto de los pilotos destacar a David Cobos (Sherco), que si bien en Pallars y Benasque se subió al tercer peldaño del podio, en Sigüenza el terreno se le atragantó, descendiendo hasta la octava plaza y alejándose de sus planes de arrebatarse el número tres a José Manuel Alcaraz (Montesa) de cara a la próxima temporada.

Adam Raga (Gas Gas) reapareció en Benasque y Sigüenza - aquí llegó in-extremis proveniente del Indoor de Lyon, donde fue segundo -, una vez concluidos sus compromisos en el Campeonato Británico, donde ha logrado el subcampeonato por detrás de Doug Lampkin. En Sigüenza fue tercero, por detrás de Albert Cabestany (Beta), que se ha mostrado muy irregular durante todo el año. □

Team  
**LANZAT** Trial  
motos  
Exposición, Bugallo Gross, 18.  
Tel.: 95 239 27 99  
**MÁLAGA**

## Clasificaciones

CTO. DE ESPAÑA  
(PROVISIONAL)

1. Marc Colomer (Montesa), 137 p.
2. Marc Freixa (Gas Gas), 103 p.
3. José Manuel Alcaraz (Montesa), 83 p.
4. David Cobos (Bultaco), 79 p.
5. Marcel Justribó (Montesa), 75 p.
6. Amós Bilbao (Montesa), 71 p.
7. Jordi Pascuet (Gas Gas), 68 p.
8. Albert Cabestany (Beta), 68 p.
9. Adam Raga (Gas Gas), 56 p.
10. Sergio León (Gas Gas), 37 p.



1. **Marc Colomer** ya es Campeón de España una prueba antes de que finalice el Campeonato.
2. **Adam Raga** ha tenido un año apretado con el Mundial, Europeo y Británico, pero cuando ha podido se ha pasado por el Nacional.
3. **David Cobos** ha revivido en las últimas citas del Nacional, a pesar de su mala actuación en Sigüenza.
4. **José Manuel Alcaraz** está luchando hasta la saciedad por llevar el número 3 la próxima temporada.
5. **Con más de 20 puntos** de ventaja sobre Alcaraz antes de la última cita, Marc Freixa se puede considerar subcampeón.





MADRID  
18-10





Con tan solo 18 años, Adam Raga se ha convertido este año en Campeón de la Copa FIM Junior y de Europa de trial, además de lograr el subcampeonato en el Nacional británico. Por lo tanto, nos pareció muy interesante contar



con su opinión en esta comparativa, a lo que accedió encantado, aportándonos sus impresiones sobre las motos:

«La Montesa está muy bien acabada, con todo detalle. Su posición de conducción se asemeja a la de la Gas Gas y la Sherco, pero se distingue de éstas en que la rueda trasera queda bastante ligera, resulta fácil ponerla donde quieres. La suspensión delantera va bien, aunque un poco dura al final, mientras que la trasera responde adecuadamente para los grandes escalones pero no tanto para absorber los pequeños obstáculos. En cuanto al motor, es duro y resistente, pero falla en carburación. El embrague es algo rápido para pilotos normales y hace algo de ruido.

La Sherco resulta una moto agradable de conducir, muy similar a la Gas Gas. En realidad, todo en ella es parecido a la Gas Gas. Su amortiguador trasero me parece un poco raro, con mucho recorrido. La horquilla, sin embargo, va bastante bien. Se me hace demasiado ligera de delante, pero eso hace que sea más agradable de conducir. Todo se ha hecho más bien pequeño para que ocupe el mínimo espacio.

La Scorpa es una moto muy revolucionaria, parece del futuro. En ella han hecho cosas especiales, como el manillar sin barra y la suspensión trasera sin bieletas. El propulsor Yamaha me parece un poco lento. Ambas suspensiones son muy rápidas, pero la trasera, al no tener bieletas, carece de progresión y a veces da la sensación de que se queda como hundida. Es muy diferente la posición de conducción, porque los estrizos van más retrasados que en las otras tres; esto hace que la moto sea muy ligera de delante, y para compensarlo le han puesto un basculante largo y se nota que es una moto larga.

La Gas Gas, para mi gusto es la que ofrece las mejores sensaciones, con una posición de conducción muy acertada. La suspensión delantera de este año está siendo una revolución, es magnífica, sin fricción, muy progresiva, mientras que la trasera es una de las mejores, comiéndose muy bien los obstáculos. Además, este año se han mejorado los acabados».

18-10

- Según tu experiencia, ¿qué consideras mejor para iniciarse en el trial?

- «Creo que a través de la moto, en carreras infantiles. Esto da más confianza en la moto, más adaptación a algo que siempre será lo mismo. Cada vez que vas a las carreras, ves el nivel que tienes respecto a los demás... esto lo aprendes muy bien con la moto infantil».

- Freixa, Cabestany, Kuroyama... ellos también están arriba y empezaron sobre bicis...

- «Sí, bueno, también hay muchos. Dougie no lo hizo. Pero quizás es así porque antes no había motos pequeñas que anduvieran bien. Estaba la Chispa o la 50, pero no había una buena moto. Tampoco había medios ni posibilidades de andar en motos infantiles como los hay ahora».

- ¿Os beneficia el sistema non stop a los que venís de la moto?

- «No lo sé. Al principio no lo veía bien y pensaba que me perjudicaría, porque a mí me gustaba mucho parar y hacer cambios. Ahora pienso que es lo mismo. Si uno sabe hacer trial, le da lo mismo...».

- Lo mejor del trial infantil.

- «Casi todo. Las carreras te dan mucha experiencia. Desde pequeño te vas habituando a las carreras y al final te acostumbra tanto, que siempre quieres ganar, y no siempre puedes. Es algo a lo que también hay que habituarse».

- ¿Qué edad es buena para empezar?

- «Yo empecé a los 3 años, pero creo que cuando eres pequeño no sabes dar gas, ni usar el embrague; es a partir de los 10 años cuando empiezas a saber lo que haces y a evolucionar rápidamente».



|                     | GAS GAS | MONTESA | SCORPA | SHERCO |
|---------------------|---------|---------|--------|--------|
| Motor               | →       | →       | →      | →      |
| Cambio              | →       | →       | →      | →      |
| Embrague            | →       | →       | →      | →      |
| Arranque            | →       | →       | →      | →      |
| Susp. delantera     | →       | →       | →      | →      |
| Susp. trasera       | →       | →       | →      | →      |
| Freno delantero     | →       | →       | →      | →      |
| Freno trasero       | →       | →       | →      | →      |
| Estabilidad         | →       | →       | →      | →      |
| Manejabilidad       | →       | →       | →      | →      |
| Posición conducción | →       | →       | →      | →      |
| Acabados            | →       | →       | →      | →      |
| Acceso a mecánica   | →       | →       | →      | →      |

COMPARANDO

# Regalamos

El programa oficial y dos entradas



**Especial Invierno**  
contra el frío  
y la lluvia

Comparativa Trial

- ★ Gas Gas
- ★ Montesa
- ★ Scorpa
- ★ Sherco

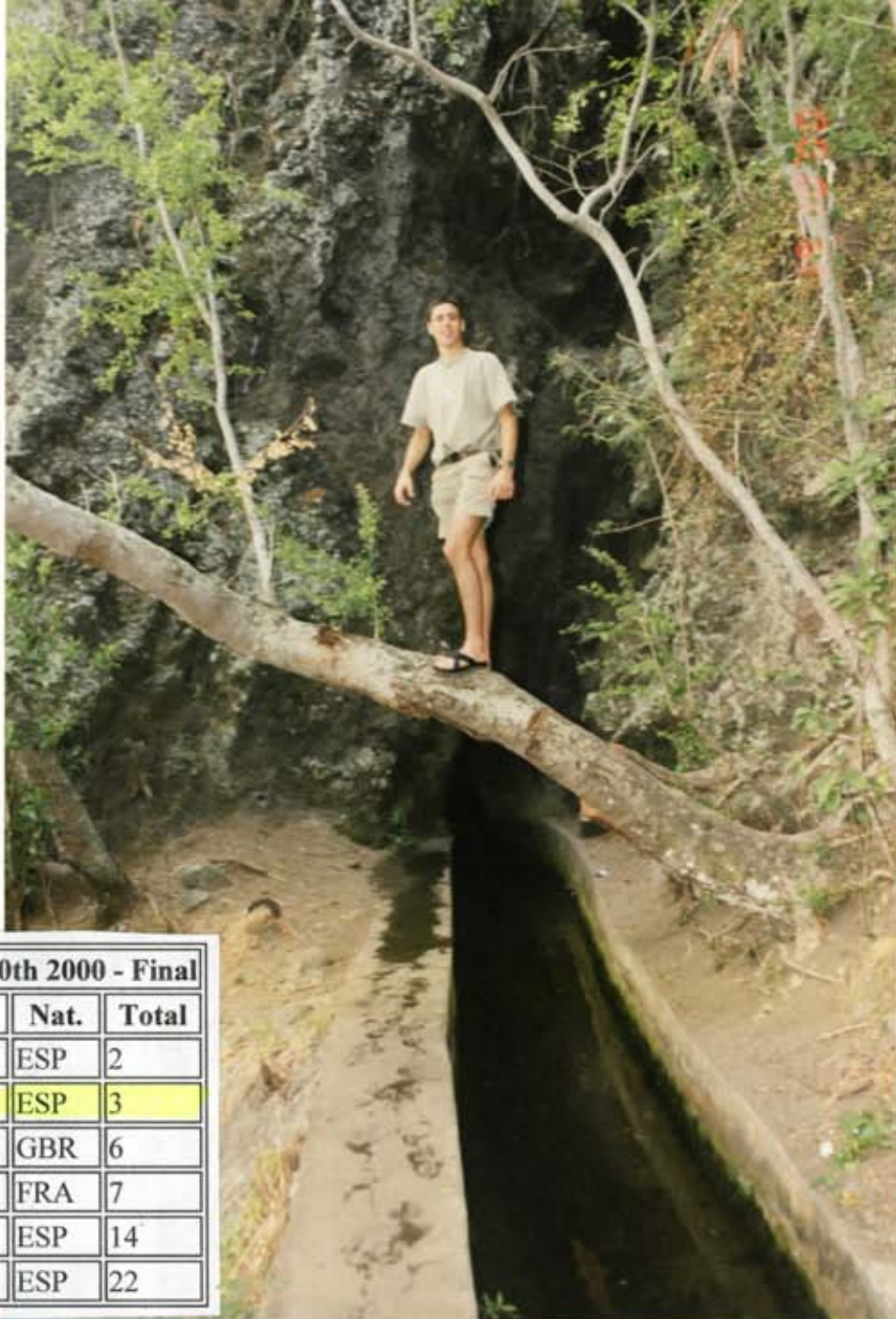




**MOTOR**

**Adam Raga** (Gas Gas) és segon a l'«indoor» de l'Illa de la Reunió

● Saint-Denis (Illa de la Reunió). El pilot Adam Raga (Gas Gas) va quedar segon en l'indoor que es va celebrar ahir a l'Illa de la Reunió, illa que pertany a un departament francès que hi ha al costat de Madagascar, a l'oceà Índic. Marcel Justribó (Montesa) va guanyar la prova amb un punt d'avantatge respecte del pilot ulldeconenc. Per la seva banda, el pilot tarraconí Albert Cabestany (Beta) va ser tercer a l'indoor d'Alacant que es va disputar divendres a la nit i que va guanyar el campió del món, Doug Lampkin. / EL PUNT



**Reunion Island, International Trial, Oct. 20th 2000 - Final**

| Pos. | Rider               | Bike    | Nat. | Total |
|------|---------------------|---------|------|-------|
| 1    | Marcel Justribo     | Montesa | ESP  | 2     |
| 2    | Adam Raga           | GasGas  | ESP  | 3     |
| 3    | Steve Colley        | GasGas  | GBR  | 6     |
| 4    | Bruno Camozzi       | GasGas  | FRA  | 7     |
| 5    | Jose Manuel Alcaraz | Montesa | ESP  | 14    |
| 6    | Josep Manzano       | Bultaco | ESP  | 22    |







3-12







Foto de familia con todos los campeones de España...



Justribó estuvo yendo muy bien al principio, pero al final pinchó y por muy poco no acaba en el podio en lo que habría sido su mejor carrera del Nacional esta temporada.

# Fin de temporada



En Navàs hubo coincidencia con todas las categorías que cerraban temporada. Un centenar de pilotos llenaron el paddock, situado en el pabellón polideportivo de la localidad, y se alargó la competición, como ya ocurría en La Seu, también propiciado por lo mucho que tardan los pilotos en decidirse a afrontar las zonas.

En Sénior B, la carrera fue para el gallego Suárez, aunque el cuarto puesto de Escalera le daba matemáticamente el título.

En Júnior, y después de algunas discusiones, la carrera, y también el título, fue para Fajardo, con cuatro victorias de las seis posibles, una baja por lesión y un tercer puesto. Aun así, empató a puntos con Beltrán y Vila. El mejor cadete fue una fémina. Laia Sanz lo hizo mucho mejor que todos sus rivales y le ganó la partida a Pons, Gibert y Rodríguez.

Sergio Puyo ganó en la última carrera a Recio y acabó en segundo lugar gracias a los descartes. Serra fue tercero. Y para cerrar, el veteranismo Carles Casas se apuntó dos títulos más (Veteranos y Veteranos B), por delante de Joan Solé Rovira.

# Km.2

## MOTOS

Ctra. N-152 km 23 • 08150 PARETS DEL VALLÈS (Barcelona)

29/10 NAVÀS (BARCELONA)

Tel.: 93 573 73 26  
Fax: 93 573 73 31  
Tel.: 93 570 64 71  
Fax: 93 570 24 25  
<http://www.km-2.com>  
[km-2@km-2.com](mailto:km-2@km-2.com)

**Marc Colomer:** "El trial ha estado muy bien, pero yo he hecho un par de errores que han sumado demasiados puntos. Quizás he ido demasiado relajado, y esto tampoco ha sido nada bueno; me encontraba bien, quizás demasiado bien. El campeonato estaba ganado, pero no tenía que habérmelo tomado así... Esta semana sabréis oficialmente lo que haré la próxima temporada, aunque vosotros podáis conocerlo por otras vías..."

**Marc Freixa:** "Durante todo el año lo he hecho bien, pero hoy lo he hecho muy mal. No he encontrado el ritmo en ningún momento. El año próximo intentaré mejorar, o sea, ganar el título. Sé que es difícil, pero es posible. Quiero dar las gracias a todo el equipo Gas Gas por sus ayudas durante tantos años, pero creo que en el equipo OTYAN también puedo tener un buen futuro..."

**José M. Alcaraz:** "Estoy contentísimo, quería ganar a David y ha sido perfecto. He salido algo nervioso, porque me jugaba el tercer puesto, pero he cogido el hilo en la segunda y ha ido muy bien".

**David Cobos:** "Me ha ganado El Nene, él lo he hecho bien, pero yo también estoy contento de cómo lo he hecho. No empecé bien, pero el final no ha sido malo. Ahora, a pensar en el año próximo. He entrado en el mejor equipo y ahora tengo que adaptarme a la moto, pelear a fondo y olvidar la rodilla para ir a por todas".

## Clasificaciones

### Sénior A

| Pos. | Piloto                                                                                                                                                                                                                                     | Moto    | 1v. | 2v. | Total |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|-----|-------|
| 1    | Marc Colomer                                                                                                                                                                                                                               | Montesa | 13  | 12  | 25    |
| 2    | José M. Alcaraz                                                                                                                                                                                                                            | Montesa | 19  | 10  | 29    |
| 3    | David Cobos                                                                                                                                                                                                                                | Sherco  | 18  | 14  | 32    |
| 4    | Marcel Justribó                                                                                                                                                                                                                            | Montesa | 15  | 18  | 33    |
| 5    | Albert Cabestany                                                                                                                                                                                                                           | Beta    | 25  | 13  | 38    |
| 6    | Adam Raga (Gas Gas), 47; Marc Freixa (Gas Gas), 52; Graham Jarvis (Sherco), 54; Josep Manzano (Sherco), 64; 10. Sergio León (Montesa), 66; 11. Jordi Pascuet (Gas Gas), 68; 12. Josep M. Sáez (Montesa), 82; 13. Jordi García (Beta), 108. |         |     |     |       |

### Sénior B

| Pos. | Piloto                                                                                                                                                                            | Moto    | 1v. | 2v. | Total |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|-----|-------|
| 1    | José M. Suárez                                                                                                                                                                    | Montesa | 13  | 12  | 25    |
| 2    | Josep Ribera                                                                                                                                                                      | Gas Gas | 17  | 14  | 31    |
| 3    | Dani Cuervo                                                                                                                                                                       | Gas Gas | 19  | 18  | 37    |
| 4    | Israel Escalera                                                                                                                                                                   | Gas Gas | 16  | 21  | 37    |
| 5    | Xavier León                                                                                                                                                                       | Gas Gas | 20  | 25  | 45    |
| 6    | Daniel Suárez (Gas Gas), 45; 7. Jorge Suárez (Montesa), 50; 8. Gonzalo Zabala (Montesa), 58; 9. Sergio Salz (Beta), 10. Pablo Tena (Gas Gas), 78; 11. Gonzalo Díez (Sherco), 104. |         |     |     |       |

### Júnior

| Pos. | Piloto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Moto    | 1v. | 2v. | Total |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|-----|-------|
| 1    | Jeroni Fajardo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Gas Gas | 8   | 4   | 12    |
| 2    | Victor Beltrán                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Sherco  | 19  | 6   | 25    |
| 3    | Iván Rovira                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Gas Gas | 14  | 12  | 26    |
| 4    | Oriol Vila                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Gas Gas | 16  | 8+3 | 27    |
| 5    | Miguel A. Jiménez                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Gas Gas | 9   | 20  | 29    |
| 6    | Antoni Boi (Gas Gas), 38; 7. Àlter Antón (Sherco), 33; 8. Pol Adarve (Gas Gas), 33; 9. José A. Varela (Sherco), 36; 10. Diego Garrido (Sherco), 37; 11. David Mateu (Montesa), 39; 12. Albert Muñoz (Montesa), 41; 13. David Lobato (Gas Gas), 43; 14. David Darnés (Gas Gas), 43; 15. Héctor Gairín (Sherco), 48; 16. Sergio Moreno (Gas Gas), 50; 17. Iván Castillo (Gas Gas), 50; 18. Carlos Ramos (Gas Gas), 52; 19. Astor García (Gas Gas), 58; 20. Jorge Gali (Gas Gas), 64; 21. Alberto Javiere (Beta), 65; 22. Carlos Garrido (Gas Gas), 79; 23. Francisco Marín (Gas Gas), 70. |         |     |     |       |

### Así acabó Sénior A

|    |           |     |
|----|-----------|-----|
| 1  | Colomer   | 157 |
| 2  | Freixa    | 112 |
| 3  | Alcaraz   | 100 |
| 4  | Cobos     | 94  |
| 5  | Justribó  | 88  |
| 6  | Cabestany | 79  |
| 7  | Pascuet   | 74  |
| 8  | Bilbao    | 71  |
| 9  | Raga      | 66  |
| 10 | León      | 44  |

### Así acabó Sénior B

|    |              |     |
|----|--------------|-----|
| 1  | Escalera     | 131 |
| 2  | Suárez, J.M. | 129 |
| 3  | León         | 110 |
| 4  | Cuervo       | 96  |
| 5  | Salz         | 86  |
| 6  | Suárez, J.   | 85  |
| 7  | Zorrilla     | 56  |
| 8  | Juan         | 48  |
| 9  | Suárez, D.   | 43  |
| 10 | Zabala       | 35  |

### Así acabó Júnior

|    |         |    |
|----|---------|----|
| 1  | Fajardo | 95 |
| 2  | Beltrán | 95 |
| 3  | Vila    | 95 |
| 4  | Jiménez | 72 |
| 5  | Antón   | 67 |
| 6  | Adarve  | 55 |
| 7  | Varela  | 50 |
| 8  | Moreno  | 38 |
| 9  | Garrido | 34 |
| 10 | Mateu   | 22 |

### Así acabó Sénior C

|    |          |    |
|----|----------|----|
| 1  | Recio    | 97 |
| 2  | Puyo     | 69 |
| 3  | Serra    | 62 |
| 4  | Soler    | 56 |
| 5  | Ricart   | 54 |
| 6  | García   | 38 |
| 7  | Riviera  | 37 |
| 8  | Cristina | 35 |
| 9  | Urreta   | 34 |
| 10 | Fraga    | 28 |





7-40 Lyon

the results  
asgasmotos.es

29/10 NAVÁS (BARCELONA)







Lievin, France, International Trial, Nov. 17th 2000

| Pos. | Rider            | Bike    | Nat. | Total |
|------|------------------|---------|------|-------|
| 1    | Steve Colley     | GasGas  | GBR  | 2     |
| 2    | Kenichi Kuroyama | Beta    | JAP  | 3     |
| 3    | Adam Raga        | GasGas  | ESP  | 8     |
| 4    | Marcel Justribo  | Montesa | ESP  | 9     |
| 5    | Tomoyuki Ogawa   | Beta    | JAP  | 9     |
| 6    | Bruno Camozzi    | GasGas  | FRA  | 11    |











## 4 generaciones en un mismo equipo

19-11

La temporada 2001 de trial se presenta más interesante que nunca en GAS GAS. La composición del nuevo equipo oficial de la marca se concreta con cuatro generaciones de pilotos juntos en una misma formación: Jordi Tarrés, Marc Colomer, Adam Raga y Jeroni Fajardo. Con Tarrés de maestro, Marc con doble objetivo (mundial y nacional), Adam como gran refuerzo y futura estrella del equipo y Jeroni en una etapa de formación, el nuevo team GAS GAS 2001 puede lograr grandes éxitos.

### Excelente temporada 2000 en el mundial y el nacional



Los pilotos oficiales de GAS GAS han completado una excelente actuación en los dos principales frentes deportivos del equipo: el Campeonato del Mundo y el Campeonato de España de Trial.

El Campeonato del Mundo de Trial del 2000 ha sido el año de la 26ª victoria de la marca gerundense en una prueba puntuable,

la que consiguió Freixa en la primera jornada del Trial del Bélgica, tercera cita de la temporada. Hasta el momento tan sólo lo habían conseguido cuatro pilotos de la marca: Gabino Renales, Amós Bilbao, Jordi Tarrés y Steve Colley. El catalán redondeó su primer triunfo mundialista con una actuación muy regular a lo largo de toda la temporada que le llevó a ocupar una meritoria cuarta plaza en la clasificación final del campeonato.

También ha sido digna de elogios la temporada del joven Adam Raga, que ha conseguido pasar a la historia del trial tras proclamarse Campeón

del Mundo Junior en la primera edición del certamen. Raga, que dominó con gran autoridad la competición de la primera a la última carrera y que sumó 15 victorias en las 10 citas a doble jornada disputadas, también ha completado una gran temporada en el mundial senior, en el que ha ocupado la novena posición final. La actuación de los dos pilotos extranjeros del equipo, el británico Steve Colley y el francés Bruno Camozzi, ha sido más irregular en esta ocasión, ya que el primero ha sido sexto del mundial —con dos podios en su haber— mientras que el segundo sólo ha podido ser 17º. No obstante, Colley ha sido puntero en el nacional italiano, a pesar de no puntuar y, una vez más, Camozzi se ha proclamado Campeón de Francia.

### Freixa, Subcampeón de España y Campeón del Mundo por Naciones

En lo que hace referencia al nacional de la especialidad, el piloto de Sant Pere de Torelló (Barcelona), Marc Freixa, ha obtenido un brillante Subcampeonato de España, secundando al nuevo piloto GAS GAS del 2001, el gerundense Marc Colomer, con el que además hizo equipo en el pasado Trial de las Naciones, competición disputada en Seva (Barcelona) que se adjudicaron junto a Albert Cabestany y Marcel Justió. Por su parte, Adam Raga ha sido noveno en la clasificación final del Campeonato de España, después de obtener un total de tres podios en las cinco pruebas que ha disputado.



Equipo Gas Gas 2000

### Marc Colomer, nuevo piloto GAS GAS

El actual Campeón de España, Marc Colomer, será piloto oficial de GAS GAS durante las dos próximas temporadas. Con este fichaje, el team "Jordi Tarrés-GAS GAS" será uno de los equipos más equilibrados del mundial, ya que Colomer aportará toda la experiencia y veteranía necesaria para hacerse con el objetivo deseado: volver a ser Campeones del Mundo. El palmarés deportivo de Marc Colomer es realmente importante: además de ostentar un título mundial, ganado en 1996, Colomer ha sido cinco veces Campeón de España y ha conseguido 18 victorias en el mundial de la especialidad. Paralelamente, el de Santa Pau ha realizado muy buenas campañas en el Trial Indoor, en el que ha sumado un total de 31 triunfos.

Al sellarse este acuerdo, los que en su día fueron rivales en competición se unen bajo unos mismos colores, los de GAS GAS. Jordi Tarrés y Marc Colomer, los dos mejores pilotos que hasta la fecha ha dado el trial nacional, serán los principales ejes de un equipo con mucho fundamento en el cual también milita el que puede ser su futuro sucesor mundialista, Adam Raga. Acompañando a Colomer y Raga, estarán de nuevo los internacionales Steve Colley y Bruno Camozzi. En su tarea de promoción y búsqueda de nuevos talentos, GAS GAS apoyará también a Jordi Pascuet, que poco a poco se va situando entre los mejores especialistas nacional del trial, y al joven Jeroni Fajardo, actual Campeón de España Junior, que realizará el programa deportivo de aprendizaje que hasta el momento ha llevado a cabo Adam Raga, participando en el europeo y en el mundial junior.

### Adam Raga, Subcampeón de Gran Bretaña

El tarraconense Adam Raga completó su excelente actuación en la temporada 2000 proclamándose Subcampeón de Gran Bretaña de Trial, por detrás de Doug Lampkin, consiguiendo además la victoria en la última prueba puntuable.



Adam Raga y Doug Lampkin



## T R I A L

|               |                    |                          |
|---------------|--------------------|--------------------------|
| CHIPRE        | Louis Loizon       | A                        |
|               | Argiris Nattipacos | B                        |
| ESPAÑA        | Israel Escalera    | Senior B                 |
|               | Jeroni Fajardo     | Junior                   |
|               | Làia Sanz          | Cadete                   |
| FRANCIA       | Bruno Camozzi      | Expert 1                 |
|               | Fabien Hamann      | Expert 2                 |
|               | Bethune Jerome     | Senior 1                 |
|               | Serge Puzin        | Senior 2                 |
|               | Julien Adamski     | Minimes                  |
|               | Sebastien de Rizzo | Open Espoir              |
| SUECIA        | Jimmy Olsson       | 50 cc                    |
| FINLANDIA     | Joa Hindren        | Elite                    |
|               | Jussi Jokinen      | A Cup / Scandinavian Cup |
| REP. CHECA    | Peter Balas        | Senior                   |
| USA           | Geoff Aaron        |                          |
| POLONIA       | Blazusink Tadeusi  |                          |
| NORUEGA       | Ola Andre Svenden  | Elite                    |
|               | Linda Meyer        | Women (KA)               |
| IRLANDA       | Paul McLoughlin    |                          |
| NUEVA ZELANDA | Kerin Pinfold      | Expert B                 |
| VENEZUELA     | Elías Lorenzo      | Super                    |

TRIAL DE LAS NACIONES  
JUNIOR WORLD CHAMPION  
CAMPEÓN DE EUROPA  
CAMPEONA DE EUROPA  
CAMPEONA COPA FIM

Marc Freixa  
Adam Raga  
Adam Raga  
Iris Kramer  
Làia Sanz

# Toda una fiesta

La finca Les Basses, en Sant Esteve de Llèmana (Girona), ha sido escenario de la ya tradicional fiesta Gas Gas, que, como cada año, sirve para poner punto y final a la larga temporada de competición en las disciplinas de trial y enduro.

En un entorno natural incomparable y con unas condiciones meteorológicas excelentes, más de mil quinientas personas (entre ellas todos los pilotos de la marca gerundense, así como los distribuidores e importadores de diferentes países) tuvieron la oportunidad de mostrar su pasión por la moto en las diferentes pruebas

de exhibición que se disputaron en los alrededores. A ello hay que añadir la protagonizada en el circuito de enduro por el piloto de motocross Edgar Torronteras, que al manejar de una Gas Gas asombró a los asistentes.

Tras una mañana de intensa actividad deportiva, los responsables de la firma



de Fornells de la Selva se dispusieron a entregar las placas en reconocimiento a los pilotos de Gas Gas que esta temporada se han adjudicado algún título.

Los pilotos oficiales en la disciplina de trial fueron quienes recibieron el mayor número de galardones. Entre ellos, destaca la victoria de Marc Freixa en el Trial de las Naciones por equipos, los títulos conseguidos por Adam Raga en el Mundial Júnior y el Europeo, así como las victorias de Làia Sanz y Iris Krámer en la Copa FIM de Trial y el Campeonato de Europa femenino, respectivamente. En el apartado de enduro, el más laureado fue Xevi Puigdemont, que este año ha sido Campeón de España de 250 c.c. y ha finalizado el Mundial en una excelente tercera posición. En este caso, el equipo no pudo ser presentado públicamente, ya que se encontraba en el Palau Sant Jordi disputando el 2.º Enduro Indoor Internacional de Barcelona.



2-7 Italia



14-5 Pontypool



**Clermont Ferrand, France, International Trial, Nov. 24th 2000**

| Pos. | Rider            | Bike    | Nat. | Total |
|------|------------------|---------|------|-------|
| 1    | Steve Colley     | GasGas  | GBR  | 7     |
| 2    | Kenichi Kuroyama | Beta    | JAP  | 8     |
| 3    | Adam Raga        | GasGas  | ESP  | 8     |
| 4    | Bruno Camozzi    | GasGas  | FRA  | 14    |
| 5    | Tomoyuki Ogawa   | Beta    | JAP  | 22    |
| 6    | Marcel Justribo  | Montesa | ESP  | 25    |





# 6º TRIAL INDOOR

Ciudad de Castellón

## OPEN CERAMICAS GAYA

### 25 NOVIEMBRE 21,30h.

DOUG LAMPKIN  
MARC COLOMER  
KENICHI KUROYAMA  
STEVE COLLEY  
ADAM RAGA



cerámicas  
**GAYA**



**RAGA**



**ADAM**

## EL PILOTO

Adam Raga está en el VI Trial Indoor Ciudad de Castellón-Open Cerámicas Gaya por méritos propios. El pasado año vino como piloto invitado y logró imponerse a Bilbao y Jarvis, y ha culminado la temporada con el Campeonato del Mundo Junior y el Campeonato de Europa Absoluto. Discípulo de Tarrés, el de Ulldecona va directo a ser un piloto de primera línea y busca demostrarlo en Castellón, con una trayectoria impresionante, y recién llegado del trial de Llevín, en Francia, donde logró la tercera plaza.



FICHA TÉCNICA

MOTO: ..... GAS-GAS TXT 280  
FECHA NAC: ..... 6-ABRIL-1982  
LUGAR: ..... ULLDECONA  
DEBUT EN EL MUNDIAL: ..... FRANCIA '98  
POSICION EN EL MUNDIAL 2000: ... 1º JUNIOR





Por muy poco, Adam Raga no ganó en Castellón. El de Uldecona puso lo que hay que poner, sólo le faltó un poco de empuje en el último escalón de la carrera...

No lo tuvo nada fácil el tetracampeón del mundo. Doug Lampkin encontró en Adam Raga a un rival tan difícil como inesperado. Colomer no pudo estar a la altura esperada en este coto privado que parecía ser Castellón. En la primera vuelta se desenvolvió con la soltura habitual en el piloto de Montesa, marcando el mejor recorrido, pero en el play off final, después de no tener un buen inicio, se lesionó la rodilla izquierda en la segunda zona y ya no forzó su físico como si se estuviera jugando un título. Colomer manifestó un cierto disgusto por no ganar la que era su última carrera como piloto de Montesa y no poder seguir manteniendo su nombre en el palmarés de la carrera, y también por la diferencia final de puntos; escandalosa si tenemos en cuenta que en la primera vuelta tan sólo había penalizado un fiasco, por los cinco de este play off.

Las zonas de este VI Trial Indoor Ciudad de Castellón-Open

Cerámicas Gaya fueron especialmente alabadas por los pilotos, que definieron la prueba como un "trial muy técnico a pesar de no ser demasiado difícil". Pero para poder salir victorioso había que esforzarse al máximo, porque a la mínima distracción, como le ocurrió a más de uno, acumulaban muchos puntos en su contador particular. Sin ir más lejos, en la primera vuelta se quedaron fuera de la final el británico Steve Colley y el japonés Kenichi Kuroyama. Ambos habían disputado una prueba la noche anterior y notaron sensiblemente el cambio de tipo de zonas en tan pocas horas.

Colomer había marcado la mejor puntuación en la primera vuelta, seguido de un sorprendente Adam Raga y del Campeón del Mundo, Doug Lampkin, pero, como hemos comentado, el gerundense no tuvo demasiadas opciones en la final. Quien sí tuvo oportunidad de ganar la carrera fue el joven pupilo de Jordi Tarrés. Raga obtuvo la licen-

En la última carrera con Montesa, Colomer no pudo defender su posición de vencedor en esta prueba. Marc se lesionó la rodilla y no pudo acabar al 100 % la final.

## 25-11-00 CASTELLÓN

ciatura definitiva en los indoors. Sin ser un especialista de estas pruebas en recinto cerrado, el tarraconense se dejó llevar en volandas por un público que le era totalmente favorable, e hizo una actuación magnífica, llegando a discutir la victoria a Lampkin en la última zona. Dougie, después de marcar la diferencia sobre el resto en las primeras zonas de la final, falló en un par de secciones en las que Adam recuperó lo perdido en el inicio del recorrido -dos fiascos en las zonas 2 y 5- hasta igualar la puntuación a falta de la última zona, la carrera en paralelo. La emoción fue máxima y, a pesar de tener unos metros de ventaja inicialmente, tuvo que espabilarse e improvisar una salida ante la llegada inminente del de Gas Gas. Lampkin ganó, pero, en un gesto de reconocimiento hacia el que fue su gran rival en la noche castellanense, levantó en brazos a Raga, siendo premiados ambos con el aplauso de un público entendido que acabó reconociendo de este modo la gran exhibición de lucha por el primer puesto del podio. ✓



Steve Colley tuvo un fin de semana demasiado agotador. No sólo no durmió lo necesario, sino que también arrastraba una pequeña lesión en el dedo que le impedía realizar el movimiento total de la mano.

**Doug Lampkin rompió la impresionante racha de triunfos de Marc Colomer en el Trial Indoor Ciudad de Castellón, en una noche en la que Adam Raga obtuvo la licenciatura frente a un enfervorizado público deseoso de una victoria del piloto de Uldecona.**



Adam's ridden brilliantly tonight, so I'm pleased to have won. I'm already training for Sheffield indoor on January 6th and tonight's victory is a great confidence boost for my preparations. Roll on 2001!

**Doug Lampkin:** "En la última carrera he salido bien, con cierta ventaja, pero al llegar arriba he oído la moto de Adam, que venía muy fuerte, y he tenido que arrancar sin saber si estaba bien colocado para ganar la carrera. Él también ha realizado una buena prueba".



**Adam Raga:** "Ha sido una prueba fantástica. Mi objetivo era entrar en la final, y hacerlo me ha dado mucha fuerza. Creo que he realizado un gran play off, pero no he tenido demasiada suerte en el salto de altura, y a pesar de arriesgarlo todo en la última zona, no he podido ganar. Una lástima".

**Marc Colomer:** "He intentado ganar, y creo que he corrido una gran primera vuelta. En la final no he podido hacer nada, por la lesión. Con esta carrera se acaba mi relación con Montesa, y tengo que decir que estoy muy satisfecho de todos estos años. Pronto empezaré una nueva etapa, esta vez con Gas Gas, que espero que sea muy positiva para ambos. Estoy muy motivado para que así sea".

**Steve Colley:** "No ha sido un trial difícil. A mí me ha gustado mucho... pero hoy estaba dormido. No he podido pegar ojo en toda la noche -he conducido solo desde Francia-, y estoy muy cansado".

**Kenichi Kuroyama:** "Este indoor es muy difícil para mí. No estoy acostumbrado a este tipo de zonas. Creo que son muy resbaladizas".

**Jordi Tarrés** (antes de que Raga empezara la decisiva última zona del trial): "¿Cómo crees que estoy? ¿Tranquilo?".

25-11

**Steve Colley,** Kuroyama y Raga corrieron la víspera del Trial Indoor de Castellón en Clermont-Ferrand, cerca de París, donde se clasificaron finalmente por este orden. Bruno Camozzi, Marcel Justribó -última carrera con Montesa- y Tomoyuki Ogawa fueron los otros tres pilotos participantes...

**Jordi Tarrés** estuvo en Castellón para ver a todos sus pilotos, los presentes y los futuros. Animó y dio algunos consejos a Adam y, como no, se fijó particularmente en la actuación de Marc Colomer...

**También Miquel Cirera.** Estuvieron haciendo pruebas con Dougie. Amós y el mecánico oficial de fábrica una vez finalizada la carrera... y es que Doug ya no volverá a pisar nuestro país hasta el próximo año... ¡Hay que aprovechar cualquier momento y lugar para hacer los tests de la moto de 2001!

**James,** el primo de Dougie, nos ha confesado que se tomará una semanita de vacaciones por Navidad en Mallorca. "Voy a descansar y a tomar fuerzas para el año próximo...", dijo el que tiene todos los números para ser mochilero número 1 del Campeón del Mundo la próxima temporada...

**Tomoyuki Ogawa** vino con

Kuroyama, al que acompaña por Europa desde hace algo más de un mes. Al japonés le gustaría correr este 2001 el Mundial, aunque todavía no sabe con certeza si dispondrá de las ayudas necesarias. Por nuestra parte, hemos podido saber que Beta fábrica si cuenta con que Ogawa participe en la máxima competición...

**Kenichi Kuroyama** se tomará un año de vacaciones en cuanto a las competiciones indoor se refiere. Kenny se hará revisar la doble lesión de muñeca (ambas manos) que padece e intentará recuperarse de nuevo en Japón para estar al 150 % cuando empiece la próxima temporada mundialista el próximo mes de marzo...



Más de 100 paisanos de Adam Raga estuvieron en Castellón para animar al joven de Utiel. Su padre, siempre orgulloso de su hijo, declaró que todavía no había podido ir a celebrar oficialmente el título en su población natal... ¡y es que Adam siempre tiene la agenda llena de actividades!

Los premios a los vencedores fue-

ron entregados por D. Ramón Adelantado, concejal de Deportes del Ayuntamiento de Castellón, D. Jesús Racero, director comercial de Bancaja en Castellón, y por D.ª Alejandra Vicente, concejala del Ayuntamiento de Castellón.

La organización de la prueba, como es habitual en ella, sorteo y regaló diferentes obsequios a todos los espectadores, unos 3.500, que volvieron a llenar el Pabellón de Deportes Ciudad de Castellón. Camisetas, bolígrafos, caramelos... e incluso botellas de cava, CD, y también cascos y equipamientos de alguno de los pilotos de la prueba...



**Cesar Cabas** fue el encargado de animar el descanso entre la primera fase y la final. El espectacular especialista de la bicicleta no dudó en repetir las zonas que anteriormente había hecho los pilotos, eso sí, sin la ayuda del motor...

## Resultados

### Primera vuelta

|   |                  |         |    |
|---|------------------|---------|----|
| 1 | Marc Colomer     | Montesa | 8  |
| 2 | Adam Raga        | Gas Gas | 11 |
| 3 | Doug Lampkin     | Montesa | 13 |
| 4 | Steve Colley     | Gas Gas | 25 |
| 5 | Kenichi Kuroyama | Beta    | 34 |

### Play off final

|   |         |    |
|---|---------|----|
| 1 | Lampkin | 11 |
| 2 | Raga    | 13 |
| 3 | Colomer | 27 |



webcastellon.com

100 años de la ciudad

Segura Viudas ~ Le Cava ~



# Trials Action

**Dedicated to the rock hopping, balanced world  
of Motorcycle Trials.**

Well over 1 million hits, 140,000 pageviews per month  
Jordi Tarrès in **RealAudio** welcomes you to TA.

**TechnoVideo**

**usa**

Ryan Young Products  
**RYP**

World Events:  Nationals:  Club Events:  Features:  Interactive:  Extra:

Last Updated: 28 November 2000

TA's WAP site - <http://wap.trials.co>

## Trials Results

**Indoor:** Dougie Lampkin wins ahead of on-form Adam Raga in Castellon, Spain. Results news & photos from the International event posted.

**Indoor:** Steve Colley wins ahead of Kenichi Kuroyama at Clermont Ferrand, France. Results from the International event posted.

**Indoor:** Steve Colley jumps his way to the win at Lievin, France. Results and news from the International event posted.

**El Salvador:** Penultimate round of the 2000 Series. Championship standings posted.

**Indoor:** Marcel Justribo wins ahead of Steve Colley in France. Results and news from the International event in Rennes, France posted.

**Belgium:** Round 11 of the Belgian Championship. Results posted.

**Germany:** Carsten Strangh ner wins 2000 German Championship. Final standings of the 2000 series posted.

**Indoor:** Marc Colomer wins on his final event with Montesa. Results and news from the International event in Girona, Spain posted.

**Spain:** Marc Colomer wins final round of the Spanish Championship ahead of José Manuel Alcaraz and David Cobos. Results posted.

## Trials News

**2001 SSDT:** Entries for the 2001 event are likely to close mid-December. Get moving if you haven't applied yet!.

**Dirt Bike expo:** Press Release regarding the British Dirt Bike Extravaganza including info on Dougie Lampkin and Steve Colley's Indoor demo's.

**Sherco News:** Marc Freixa and Marcel Justribó confirmed with Sherco for the 2001 season. Also, news of a new Sherco model, the Sherco Kid 0.5. Check it out.

**2001 Indoor WTC:** FIM confirm 2001 Calendar and riders for the 2001 Indoor WTC season.

**Scorpa SY250:**  300 worth of spares, all available for FREE to UK Scorpa SY250 owners. Unbelievable offer from the UK Importer, check it out.

**Steve Colley:** A busy three weeks ahead for the Manxman. Steve's weekend antics and up and coming schedule posted.



Pictured above:  
Adam Raga at the VI Trial Indoor in Castellón, Spain.

Photo courtesy of Pep Segales



Pictured above:  
'Infogames/Delphine Software' to release Playstation game which includes Trials content

Screenshot courtesy of Gameinformer.com



Translate TA  
Yup! it's rough & ready  
but it does work!



Spanish

Go

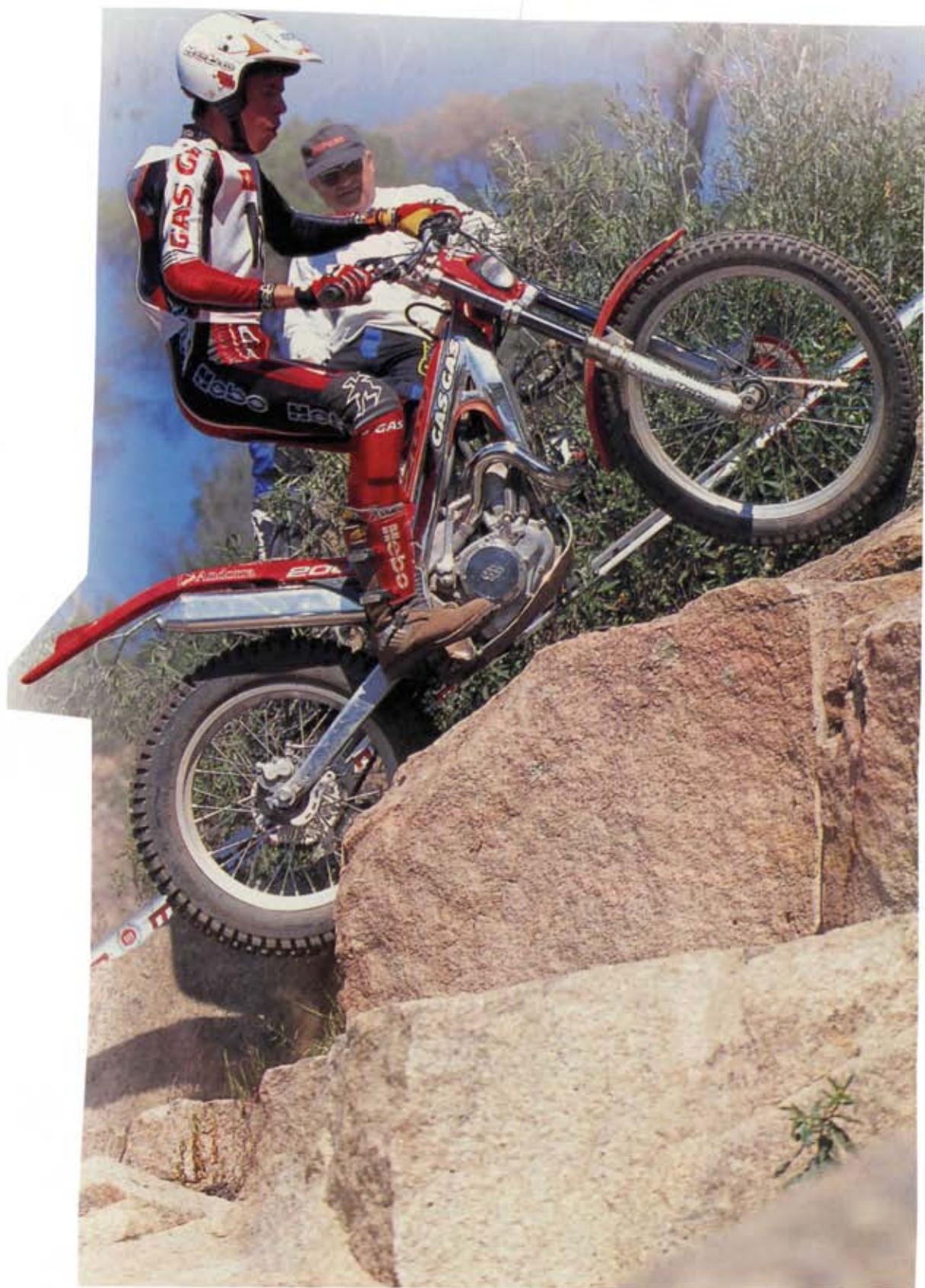
Powered by  
SYSTRAN  
Translation  
Software



MORELLA 26-11-00











CLERMONT  
FERNAND



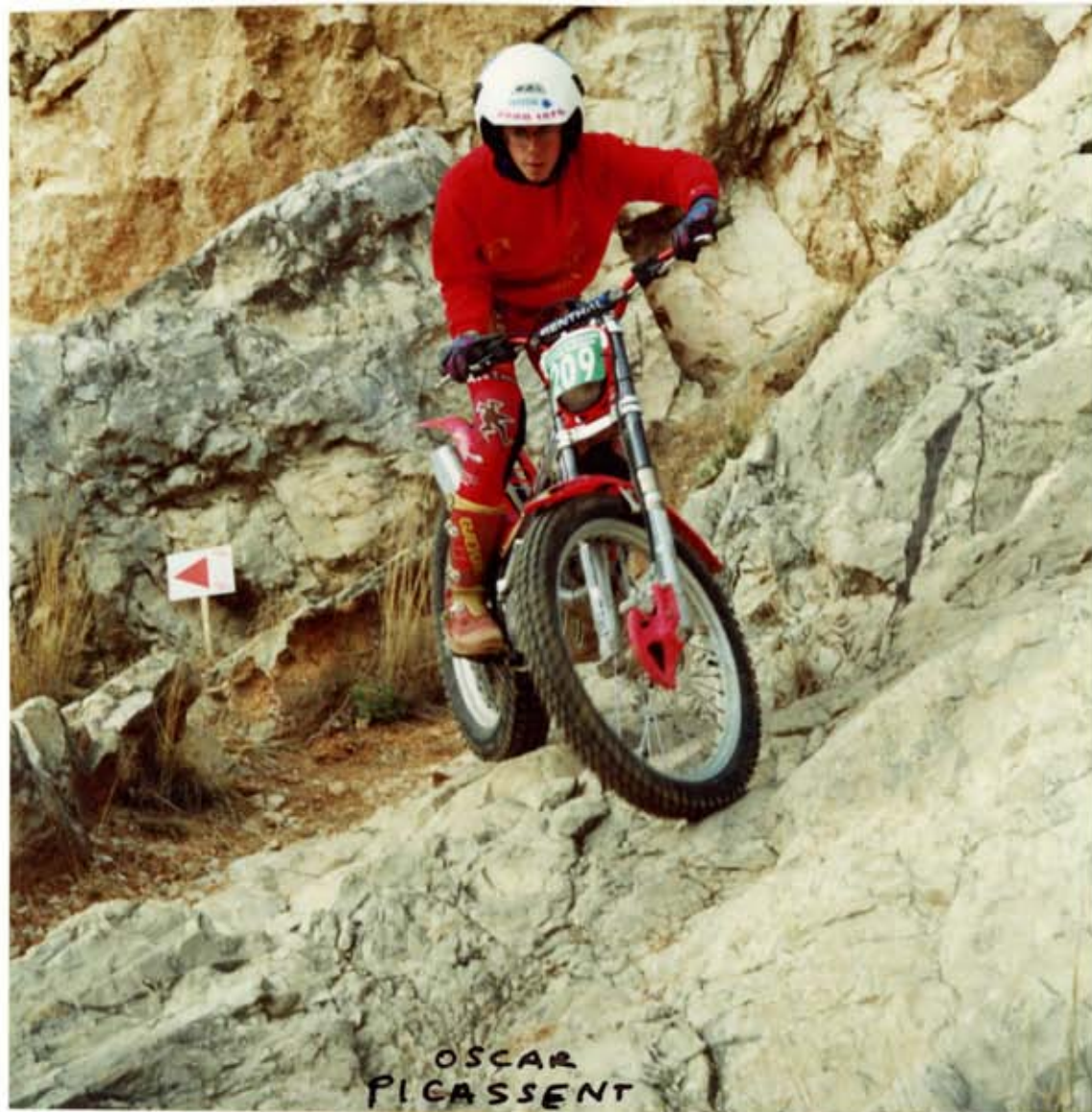
2000

**FOTOPRIX**

| GENER                | FEBRER               | MARÇ                 |
|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1 2                  | 1 2 3 4 5 6          | 1 2 3 4 5            |
| 3 4 5 6 7 8 9        | 7 8 9 10 11 12 15    | 6 7 8 9 10 11 12     |
| 10 11 12 13 14 15 16 | 14 15 16 17 18 19 20 | 13 14 15 16 17 18 19 |
| 17 18 19 20 21 22 23 | 21 22 23 24 25 26 27 | 20 21 22 23 24 25 26 |
| 24 25 26 27 28 29 30 | 28 29                | 27 28 29 30 31       |
| ABRIL                | MAIG                 | JUNY                 |
| 1 2                  | 1 2 3 4 5 6 7        | 1 2 3 4              |
| 3 4 5 6 7 8 9        | 8 9 10 11 12 13 14   | 5 6 7 8 9 10 11      |
| 10 11 12 13 14 15 16 | 15 16 17 18 19 20 21 | 12 13 14 15 16 17 18 |
| 17 18 19 20 21 22 23 | 22 23 24 25 26 27 28 | 19 20 21 22 23 24 25 |
| 24 25 26 27 28 29 30 | 29 30                | 26 27 28 29 30       |
| JULIOL               | AGOST                | SETEMBRE             |
| 1 2                  | 1 2 3 4 5            | 1 2 3                |
| 3 4 5 6 7 8 9        | 7 8 9 10 11 12 13    | 4 5 6 7 8 9 10       |
| 10 11 12 13 14 15 16 | 14 15 16 17 18 19 20 | 11 12 13 14 15 16    |
| 17 18 19 20 21 22 23 | 21 22 23 24 25 26 27 | 18 19 20 21 22 23 24 |
| 24 25 26 27 28 29 30 | 28 29 30 31          | 25 26 27 28 29 30    |
| OCTUBRE              | NOVEMBRE             | DESEMBRE             |
| 1                    | 1 2 3 4 5            | 1 2 3                |
| 2 3 4 5 6 7 8        | 6 7 8 9 10 11 12     | 4 5 6 7 8 9 10       |
| 9 10 11 12 13 14 15  | 13 14 15 16 17 18 19 | 11 12 13 14 15 16 17 |
| 16 17 18 19 20 21 22 | 20 21 22 23 24 25 26 | 18 19 20 21 22 23 24 |
| 23 24 25 26 27 28 29 | 27 28 29 30          | 25 26 27 28 29 30 31 |

**Et desitjo el millor  
per aquest mil·lenni**





OSCAR  
PICASSENT





**GAS GAS****Hebe****GRUPO  
ASISA****LIGALIH****Trials Action****TODO  
TRIAL****LYCOS****YAHOO!**  
ESPAÑA**Cer CAT****Adam Raga**

PILOT DE TRIAL.

**CAMPIÓ DEL MÓN JUNIOR 2000.  
CAMPIÓ D'EUROPA 2000.**

12406

**GALERIES DE FOTOS:****ÚLTIMA HORA****ELS PRIMERS PASOS**

Classificació 2000.

[Indoor Castelló \(Espanya\).](#)25/11/00. Segon.[Indoor Clermont Ferrand \(frança\).](#)24/11/00. Tercer.[Indoor Lievin \(frança\).](#)17/11/00. Tercer.[Indoor Rennes \(frança\).](#)10/11/00. Quart. [Navàs \(Espanya\).](#) 29/10/00. Campionat Espanya.[Indoor La Reunión \(frança\).](#)20/10/00. Segon. [Sigüenza \(Espanya\).](#) 8/10/00. Campionat Espanya. La tercera posició.[Indoor Lyon \(frança\).](#)7/10/00. Segon. [Benasque \(Espanya\).](#) 1/10/00. Campionat Espanya. La quarta posició. [Clee Hill \(Anglaterra\).](#) 24/09/00. Campionat Anglaterra (7 de 7) Primer.[Valdemanco \(Espanya\).](#) 17/09/00. Campionat d'Europa.[Sant Julià \(Andorra\).](#) 03/09/00. Campionat del Món.[Porsgrunn \(Noruega\).](#) 20/08/00. Campionat d'Europa.[Björvik \(Suecia\).](#) 13/08/00. Campionat d'Europa [Silsden \(Anglaterra\).](#) 06/08/00. Campionat Anglaterra.**CAMPIONAT  
D'ESPANYA  
JUNIOR 1997**



Championnat du Monde de Trial 2000  
2000 World Trial Championship



| Classement provisoire      |           | Provisional Classification |  |     |  |         |  |        |  |     |  | Espagne |    | Portugal |    | Belgique |    | Gr.Bretag. |    | Tchequie |    | Allemagne |    | Japon |    | France |    | Italie |    | Andorre |    | Total |     |   |
|----------------------------|-----------|----------------------------|--|-----|--|---------|--|--------|--|-----|--|---------|----|----------|----|----------|----|------------|----|----------|----|-----------|----|-------|----|--------|----|--------|----|---------|----|-------|-----|---|
| Provisional Classification |           | GBR                        |  | ACU |  | Montesa |  | DOUGIE |  | GBR |  | Spain   |    | Portugal |    | Belgium  |    | Gr.Britain |    | Czech.R  |    | Germany   |    | Japan |    | France |    | Italy  |    | Andorra |    |       |     |   |
| 1                          | LAMPKIN   |                            |  |     |  |         |  |        |  |     |  |         | 20 | 20       | 20 | 17       | 20 | 20         | 20 | 20       | 20 | 20        | 20 | 11    | 20 | 20     | 20 | 11     | 20 | 20      | 20 | 379   |     |   |
| 2                          | Fujinami  |                            |  |     |  |         |  |        |  |     |  |         | 15 | 15       | 17 | 13       | 10 | 11         | 17 | 13       | 17 | 11        | 17 | 13    | 17 | 17     | 8  | 15     | 17 | 15      | 17 | 294   |     |   |
| 3                          | Colomer   |                            |  |     |  |         |  |        |  |     |  |         | 17 | 17       | 17 | 13       | 15 | 15         | 17 | 6        | 7  | 15        | 15 | 15    | 9  | 15     | 17 | 17     | 15 | 10      | 15 | 282   |     |   |
| 4                          | Freixa    |                            |  |     |  |         |  |        |  |     |  |         | 10 | 13       | 9  | 11       | 20 | 4          | 9  | 11       | 10 | 17        | 13 | 10    | 10 | 11     | 13 | 8      | 13 | 11      | 13 | 229   |     |   |
| 5                          | Kuroyama  |                            |  |     |  |         |  |        |  |     |  |         | 2  | 8        | 11 | 15       | 1  | 8          | 7  | 13       | 15 | 6         | 11 | 20    | 13 | 9      | 9  | 11     | 5  | 4       | 11 | 10    | 189 |   |
| 6                          | Colley    |                            |  |     |  |         |  |        |  |     |  |         | 8  | 11       | 6  | 7        | 11 | 6          | 15 | 10       | 13 | 10        | 10 | 17    | 5  | 6      | 11 | 4      | 7  | 13      | -  | 8     | 178 |   |
| 7                          | Cabestany |                            |  |     |  |         |  |        |  |     |  |         | 7  | 9        | 13 | 8        | 6  | 9          | 10 | 9        | -  | -         | 8  | 6     | 8  | -      | 3  | 13     | 20 | 17      | 7  | 11    | 164 |   |
| 8                          | Justribo  |                            |  |     |  |         |  |        |  |     |  |         | 11 | 10       | 7  | 10       | 8  | 13         | -  | 8        | 8  | 8         | 5  | 8     | 15 | 13     | 4  | 6      | 9  | 6       | 5  | 6     | 160 |   |
| 9                          | Raga      |                            |  |     |  |         |  |        |  |     |  |         | 9  | 7        | 8  | 6        | 4  | -          | 5  | 7        | 11 | 13        | 9  | 9     | 3  | 10     | 15 | 10     | 6  | 8       | 10 | 4     | 154 |   |
| 10                         | Cobos     |                            |  |     |  |         |  |        |  |     |  |         | 5  | -        | 5  | 9        | 10 | 3          | 4  | 15       | 9  | 9         | 7  | 4     | 11 | 8      | 10 | 2      | 10 | 9       | 9  | 2     | 141 |   |
| 11                         | Alcaraz   |                            |  |     |  |         |  |        |  |     |  |         | 4  | 4        | 3  | 4        | 9  | 1          | 3  | 4        | 6  | 7         | 6  | 2     | 6  | 5      | -  | 7      | 3  | 5       | 8  | 9     | 96  |   |
| 12                         | Bilbao    |                            |  |     |  |         |  |        |  |     |  |         | 6  | 5        | 2  | 3        | 7  | 7          | 2  | 5        | -  | 5         | 3  | 7     | 7  | 3      | 6  | 9      | 4  | 1       | 6  | 7     | 95  |   |
| 13                         | Camozzi   |                            |  |     |  |         |  |        |  |     |  |         | -  | 3        | 4  | 2        | 3  | 17         | 8  | -        | 4  | 1         | 2  | 5     | -  | 1      | 7  | 5      | 2  | 2       | -  | -     | 66  |   |
| 14                         | Jarvis    |                            |  |     |  |         |  |        |  |     |  |         | 13 | 6        | 10 | 5        | 5  | 11         | 13 | -        | -  | -         | -  | -     | -  | -      | -  | -      | -  | -       | -  | -     | 63  |   |
| 15                         | Pascuet   |                            |  |     |  |         |  |        |  |     |  |         | 3  | 1        | -  | -        | -  | 5          | 1  | 3        | 3  | 3         | 4  | -     | 1  | 4      | 1  | 3      | 8  | 3       | 4  | 3     | 50  |   |
| 16                         | Manzano   |                            |  |     |  |         |  |        |  |     |  |         | -  | 2        | -  | -        | -  | -          | -  | -        | 2  | 2         | -  | 3     | 2  | -      | -  | -      | -  | 7       | -  | 5     | 23  |   |
| 17                         | Ogawa     |                            |  |     |  |         |  |        |  |     |  |         | -  | -        | -  | -        | -  | -          | -  | -        | -  | -         | -  | -     | 4  | 7      | -  | -      | -  | -       | 3  | -     | 14  |   |
| 18                         | Hindren   |                            |  |     |  |         |  |        |  |     |  |         | -  | -        | 1  | -        | -  | -          | 6  | 2        | -  | -         | -  | -     | -  | -      | -  | 1      | 1  | -       | 2  | 1     | 14  |   |
| 19                         | Connor    |                            |  |     |  |         |  |        |  |     |  |         | -  | -        | -  | -        | 2  | -          | 1  | -        | 5  | -         | -  | 1     | -  | 2      | 2  | -      | -  | -       | -  | -     | 13  |   |
| 20                         | Tanaka    |                            |  |     |  |         |  |        |  |     |  |         | -  | -        | -  | 1        | 2  | -          | -  | -        | -  | -         | -  | -     | -  | -      | 5  | -      | -  | -       | -  | 1     | -   | 9 |
| 21                         | Bosis     |                            |  |     |  |         |  |        |  |     |  |         | 1  | -        | -  | -        | -  | -          | -  | -        | 1  | 4         | 1  | -     | -  | -      | -  | -      | -  | -       | -  | -     | 7   |   |





## Coupe FIM Junior de Trial 2000



143

## 2000 FIM Junior Trial Cup

| Classement provisoire<br>Provisional Classification |             |            |           |       | Espagne<br>Spain |    | Portugal<br>Portugal |    | Belgique<br>Belgium |    | Gr.Bretag.<br>Gr.Britain |    | Tchequie<br>Czech.R |    | Allemagne<br>Germany |    | Japon<br>Japan |    | France<br>France |    | Italie<br>Italy |    | Andorre<br>Andorra |    | Total<br>12 R |     | Tot |
|-----------------------------------------------------|-------------|------------|-----------|-------|------------------|----|----------------------|----|---------------------|----|--------------------------|----|---------------------|----|----------------------|----|----------------|----|------------------|----|-----------------|----|--------------------|----|---------------|-----|-----|
| 1                                                   | RAGA        | ADAM       | Gas-Gas   | RFME  | SPA              | 20 | 20                   | 20 | 20                  | 17 | 13                       | 20 | 20                  | 20 | 20                   | 20 | 20             | 15 | 20               | 20 | 20              | 17 | 20                 | 20 | 13            | 240 | 375 |
| 2                                                   | Tanaka      | Taichi     | Beta      | MFJ   | JPN              | 15 | 17                   | 15 | 17                  | 20 | 17                       | 15 | 13                  | 7  | 10                   | 15 | 17             | 17 | 15               | 17 | 13              | 20 | 9                  | 17 | 17            | 206 | 303 |
| 3                                                   | Connor      | Sam        | Montesa   | ACU   | GBR              | 17 | 13                   | 17 | 15                  | 15 | 20                       | 17 | 17                  | 17 | 15                   | 17 | 15             | 13 | 11               | 15 | 15              | 13 | 13                 | 11 | 11            | 197 | 297 |
| 4                                                   | Manzano     | Josep      | Sherco    | RFME  | SPA              | 13 | 15                   | 13 | 9                   | 11 | 15                       | -  | -                   | 15 | 17                   | 13 | 13             | 20 | 17               | 13 | 17              | 15 | 17                 | 15 | 20            | 196 | 268 |
| 5                                                   | Nilsson     | Anders     | Gas-Gas   | SVEMO | SWE              | 11 | 11                   | 11 | 7                   | 13 | 11                       | 13 | 15                  | 9  | 13                   | 8  | 10             | -  | -                | 8  | 11              | 11 | 15                 | 13 | 15            | 152 | 205 |
| 6                                                   | Saez        | Jose-Maria | Sher/Mont | RFME  | SPA              | 9  | 8                    | -  | 6                   | -  | -                        | -  | -                   | 13 | 11                   | 11 | 7              | -  | -                | 6  | 8               | 7  | 10                 | -  | 9             | 105 | 105 |
| 7                                                   | Garcia      | Jordi      | Beta      | RFME  | SPA              | 6  | 9                    | 8  | 13                  | -  | -                        | -  | -                   | 11 | 9                    | 6  | 6              | -  | -                | 2  | 10              | 8  | 7                  | 7  | 8             | 102 | 110 |
| 8                                                   | Svoboda     | Jiri       | Montesa   | CMF   | CZE              | -  | -                    | -  | -                   | 10 | 6                        | 9  | 8                   | 10 | 8                    | 10 | 1              | -  | -                | 10 | 9               | 9  | -                  | 10 | 3             | 102 | 103 |
| 9                                                   | Blazusiak   | Tadeusz    | Montesa   | PZM   | POL              | 2  | 3                    | 9  | 10                  | 5  | 5                        | 4  | 7                   | 8  | 7                    | 9  | 11             | -  | -                | 4  | 1               | 6  | 8                  | 8  | 7             | 95  | 114 |
| 10                                                  | Starmer     | Jonny      | Montesa   | ACU   | GBR              | 10 | 10                   | 10 | 11                  | 6  | 10                       | 11 | 9                   | -  | -                    | -  | -              | -  | -                | -  | -               | -  | -                  | -  | -             | 77  | 77  |
| 11                                                  | Bochet      | Frédéric   | Beta      | FFM   | FRA              | 5  | 4                    | 7  | 8                   | 8  | 7                        | -  | -                   | -  | -                    | 4  | 3              | -  | -                | 7  | 5               | -  | 5                  | 4  | 4             | 68  | 71  |
| 12                                                  | Escalera    | Israel     | Gas-Gas   | RFME  | SPA              | 8  | 7                    | -  | -                   | -  | -                        | -  | -                   | -  | -                    | -  | -              | -  | -                | 3  | 6               | 10 | -                  | 9  | 10            | 53  | 53  |
| 13                                                  | Leon        | Xavier     | Gas-Gas   | RFME  | SPA              | 7  | 5                    | -  | -                   | 9  | 8                        | -  | -                   | -  | -                    | -  | -              | -  | -                | -  | -               | 5  | 6                  | 5  | 2             | 47  | 47  |
| 14                                                  | Bethune     | Jérôme     | Gas-Gas   | FFM   | FRA              | -  | -                    | -  | -                   | -  | -                        | -  | -                   | -  | -                    | -  | -              | -  | -                | 11 | 7               | 4  | 11                 | 6  | 6             | 45  | 45  |
| 15                                                  | Orizio      | Michele    | Beta      | FMI   | ITA              | -  | -                    | -  | -                   | -  | -                        | -  | -                   | 6  | 5                    | 1  | 8              | -  | -                | 9  | 4               | -  | 3                  | -  | -             | 36  | 36  |
| 16                                                  | Bauce       | Valerio    | Beta      | FMI   | ITA              | -  | -                    | -  | -                   | -  | -                        | -  | -                   | 4  | 3                    | 9  | -              | -  | -                | 2  | 2               | 2  | 3                  | 5  | 30            | 30  |     |
| 17                                                  | Dupont      | Julien     | Gas-Gas   | FFM   | FRA              | 4  | 6                    | -  | 5                   | 4  | 9                        | -  | -                   | -  | -                    | -  | -              | -  | -                | -  | -               | -  | -                  | -  | -             | 28  | 28  |
| 18                                                  | Arthursson  | Benny      | Montesa   | SVEMO | SWE              | -  | -                    | -  | -                   | 7  | 3                        | -  | -                   | 5  | 6                    | 5  | -              | -  | -                | -  | -               | -  | -                  | -  | -             | 26  | 26  |
| 19                                                  | Shibuya     | Isao       | Gas-Gas   | MFJ   | JPN              | -  | -                    | -  | -                   | -  | -                        | -  | -                   | -  | -                    | -  | -              | 10 | 13               | -  | -               | -  | -                  | -  | -             | 23  | 23  |
| 20                                                  | Nozaki      | Fumirata   | Beta      | MFJ   | JPN              | -  | -                    | -  | -                   | -  | -                        | -  | -                   | -  | -                    | -  | -              | 11 | 10               | -  | -               | -  | -                  | -  | -             | 21  | 21  |
| 21                                                  | Phillipson  | Michael    | Beta      | ACU   | GBR              | -  | -                    | -  | -                   | -  | -                        | 10 | 10                  | -  | -                    | -  | -              | -  | -                | -  | -               | -  | -                  | -  | -             | 20  | 20  |
| 22                                                  | Maurino     | Daniele    | Gas-Gas   | FMI   | ITA              | -  | -                    | -  | -                   | -  | -                        | -  | -                   | -  | -                    | 2  | 5              | -  | -                | 5  | 3               | 1  | 4                  | -  | -             | 20  | 20  |
| 23                                                  | Yamada      | Tetsuya    | Beta      | MFJ   | JPN              | -  | -                    | -  | -                   | -  | -                        | -  | -                   | -  | -                    | -  | -              | 9  | 9                | -  | -               | -  | -                  | -  | -             | 18  | 18  |
| 24                                                  | Colson      | Olivier    | Gas-Gas   | FMB   | BEL              | -  | -                    | -  | -                   | 3  | 4                        | -  | -                   | -  | -                    | 7  | 4              | -  | -                | -  | -               | -  | -                  | -  | -             | 18  | 18  |
| 25                                                  | Morris      | Shaun      | Montesa   | ACU   | GBR              | -  | -                    | -  | -                   | -  | -                        | 6  | 11                  | -  | -                    | -  | -              | -  | -                | -  | -               | -  | -                  | -  | -             | 17  | 17  |
| 26                                                  | Cuerdo      | Daniel     | Gas-Gas   | RFME  | SPA              | 1  | 1                    | 6  | 4                   | -  | -                        | -  | -                   | -  | -                    | -  | -              | -  | -                | -  | -               | 3  | 1                  | -  | -             | 16  | 16  |
| 27                                                  | Tanaka      | Hiroto     | Honda     | MFJ   | JPN              | -  | -                    | -  | -                   | -  | -                        | -  | -                   | -  | -                    | -  | -              | 7  | 8                | -  | -               | -  | -                  | -  | -             | 15  | 15  |
| 28                                                  | Shiraga     | Takayuki   | Beta      | MFJ   | JPN              | -  | -                    | -  | -                   | -  | -                        | -  | -                   | -  | -                    | -  | -              | 8  | 6                | -  | -               | -  | -                  | -  | -             | 14  | 14  |
| 29                                                  | Baker       | Joe        | Sherco    | ACU   | GBR              | -  | -                    | -  | -                   | -  | -                        | 8  | 5                   | -  | -                    | -  | -              | -  | -                | -  | -               | -  | -                  | -  | -             | 13  | 13  |
| 30                                                  | Kitayama    | Shoji      | Honda     | MFJ   | JPN              | -  | -                    | -  | -                   | -  | -                        | -  | -                   | -  | -                    | -  | -              | 6  | 7                | -  | -               | -  | -                  | -  | -             | 13  | 13  |
| 31                                                  | Austermuhle | Ian        | Beta      | ACU   | GBR              | -  | -                    | -  | -                   | -  | -                        | 7  | 6                   | -  | -                    | -  | -              | -  | -                | -  | -               | -  | -                  | -  | -             | 13  | 13  |
| 32                                                  | Komori      | Fumihiko   | Honda     | MFJ   | JPN              | -  | -                    | -  | -                   | -  | -                        | -  | -                   | -  | -                    | -  | -              | 4  | 5                | -  | -               | -  | -                  | -  | -             | 9   | 9   |
| 33                                                  | Ezoe        | Satoshi    | Honda     | MFJ   | JPN              | -  | -                    | -  | -                   | -  | -                        | -  | -                   | -  | -                    | -  | -              | 5  | 4                | -  | -               | -  | -                  | -  | -             | 9   | 9   |
| 34                                                  | Moorhouse   | Henry      | Sherco    | ACU   | GBR              | -  | -                    | -  | -                   | -  | -                        | 5  | 4                   | -  | -                    | -  | -              | -  | -                | -  | -               | -  | -                  | -  | -             | 9   | 9   |
| 35                                                  | Maia        | Pedro      | Gas-Gas   | FNM   | POR              | -  | -                    | 5  | 2                   | -  | -                        | -  | -                   | -  | -                    | -  | -              | -  | -                | -  | -               | -  | -                  | -  | -             | 7   | 7   |
| 36                                                  | Ribeiro     | Joao       | Sherco    | FNM   | POR              | -  | -                    | 4  | 3                   | -  | -                        | -  | -                   | -  | -                    | -  | -              | -  | -                | -  | -               | -  | -                  | -  | -             | 7   | 7   |
| 37                                                  | Beltran     | Victor     | Sherco    | RFME  | SPA              | 3  | 2                    | -  | -                   | -  | -                        | -  | -                   | -  | -                    | -  | -              | -  | -                | -  | -               | -  | -                  | -  | -             | 5   | 5   |
| 38                                                  | Diez        | Gonzalo    | Sherco    | RFME  | SPA              | -  | -                    | -  | -                   | -  | -                        | -  | -                   | -  | -                    | -  | -              | -  | -                | -  | -               | -  | -                  | 2  | 1             | 3   | 3   |
| 39                                                  | Bayliss     | Jason      | Montesa   | ACU   | GBR              | -  | -                    | -  | -                   | -  | -                        | -  | -                   | -  | -                    | 2  | -              | -  | -                | -  | -               | -  | -                  | -  | -             | 2   | 2   |
| 40                                                  | De Rizzo    | Sébastien  | Gas-Gas   | FFM   | FRA              | -  | -                    | -  | -                   | -  | -                        | -  | -                   | -  | -                    | -  | -              | -  | 1                | -  | -               | -  | -                  | -  | -             | 1   | 1   |

1er Trial Monde

FRA 98 (21)

1er Points

FRA 98

Meil.Résultat

FRA 00 (3)

1st World Trial

1st Points

Best Results

Trials

45 x

Top 15

30 x

Podiums

1 x

Trials

Top 15

Podiums

1er Titre

Points

190

Victoire

1 x 3

1st Title

Points

Victory

## RESULTATS - 2000 - RESULTS

| ESP |    | POR |    | BEL |    | GBR |    | CZE |    | GER |    | JPN |     | FRA |     | ITA |     | AND |     |           |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| 1   | 2  | 1   | 2  | 1   | 2  | 1   | 2  | 1   | 2  | 1   | 2  | 1   | 2   | 1   | 2   | 1   | 2   | 1   | 2   |           |
| 7   | 9  | 8   | 10 | 12  | 17 | 11  | 9  | 5   | 4  | 7   | 7  | 13  | 6   | 3   | 6   | 10  | 8   | 6   | 12  | PI        |
| 32  | 21 | 43  | 48 | 23  | 33 | 52  | 29 | 55  | 31 | 68  | 28 | 65  | 48  | 51  | 36  | 24  | 25  | 46  | 45  | Pts       |
| 7   | 8  | 9   | 10 | 10  | 10 | 10  | 11 | 11  | 9  | 8   | 8  | 10  | 8   | 8   | 8   | 8   | 9   | 9   | 9   | Chp       |
| 9   | 16 | 24  | 30 | 34  | 34 | 39  | 46 | 57  | 70 | 79  | 88 | 91  | 101 | 116 | 123 | 132 | 140 | 150 | 154 | Pts<br>Ch |
| 9   |    | 10  |    | 15  |    | 10  |    | 4   |    | 7   |    | 8   |     | 3   |     | 6   |     | 8   |     | GPx       |



# Championnat d'Europe UEM 2000

## 2000 UEM European Championship

|    |                  |            |         | 1           | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | Total |
|----|------------------|------------|---------|-------------|----|----|----|----|----|-------|
| 1  | Raga             | Adam       | Gas Gas | SPA - RFME  | 17 | 20 | 5  | 20 | 20 | 82    |
| 2  | Manzano          | Josep      | Sherco  | SPA - RFME  | -  | 9  | 13 | 20 | 15 | 74    |
| 3  | Re delle Gandine | Dario      | Montesa | ITA - FMI   | -  | 15 | 17 | 13 | 13 | 73    |
| 4  | Connor           | Sam        | Montesa | GBR - ACU   | -  | 20 | 15 | 17 | 8  | 71    |
| 5  | Dellio           | Stefano    | Montesa | ITA - FMI   | -  | 13 | 6  | 7  | 10 | 49    |
| 6  | Hemingway        | Ben        | Beta    | GBR - ACU   | -  | 4  | 3  | 4  | 17 | 34    |
| 7  | Eyries           | Grégory    | Sherco  | FRA - FFM   | -  | 11 | 7  | 10 | 6  | 34    |
| 8  | Nilsson          | Anders     | Gas Gas | SWE - SVEMO | -  | -  | 8  | 15 | 7  | 30    |
| 9  | Leon             | Sergio     | Montesa | SPA - RFME  | -  | 7  | -  | 3  | 11 | 28    |
| 10 | Saez             | Jose-Maria | Montesa | SPA - RFME  | -  | -  | 11 | -  | 5  | 26    |
| 11 | Lettenbichler    | Andreas    | Sherco  | GER - DMSB  | -  | 8  | 2  | 11 | 1  | 22    |
| 12 | Lenzi            | Fabio      | Gas Gas | ITA - FMI   | -  | 10 | -  | 1  | -  | 20    |
| 13 | Austremuhle      | Ian        | Beta    | GBR - ACU   | -  | -  | 5  | -  | 9  | 17    |
| 14 | Van den Broek    | Alex       | Montesa | NED - KNMV  | -  | -  | -  | 9  | 4  | 17    |
| 15 | Garcia           | Jordi      | Beta    | SPA - RFME  | -  | -  | 10 | -  | -  | 10    |
| 16 | Phillipson       | Michael    | Beta    | GBR - ACU   | -  | -  | -  | 2  | -  | 8     |
| 17 | Haapanen         | Jussi      | Beta    | FIN - SML   | -  | -  | -  | 8  | 2  | 10    |
| 18 | Vukcevic         | Michael    | Sherco  | SPA - RFME  | -  | -  | 9  | -  | -  | 9     |
| 19 | Riedel           | Jonas      | Beta    | SWE - SVEMO | -  | -  | -  | 6  | -  | 6     |
| 20 | Crosswaite       | Martin     | Scorpa  | GBR - ACU   | -  | 6  | -  | -  | -  | 6     |
| 21 | Kroustek         | Martin     | Beta    | CZE - CMF   | -  | 1  | -  | -  | -  | 5     |
| 22 | Cardinaels       | Jan        | Montesa | BEL - FMB   | -  | 2  | 4  | -  | -  | 6     |
| 23 | Balas            | Pavel      | Gas Gas | CZE - CMF   | -  | 5  | -  | -  | -  | 5     |
| 24 | Escalera         | Israel     | Gas Gas | SPA - RFME  | -  | -  | 1  | -  | 3  | 5     |
| 25 | Stranghöner      | Carsten    | Sherco  | GER - DMSB  | -  | 3  | -  | -  | -  | 3     |
| 26 | Svoboda          | Jiri       | Montesa | CZE - CMF   | -  | -  | -  | -  | -  | 2     |

| Calendrier 2000 Calendar |                  |          |                |
|--------------------------|------------------|----------|----------------|
| 1                        | Bilstain         | 24/04/00 | R.Dison.MC     |
| 2                        | Acquasanta Terme | 17/07/00 | Top Trial Club |
| 3                        | Massais          | 23/07/00 | MC.de Massais  |
| 4                        | Björkvik         | 13/08/00 | Bjorkvik MC    |
| 5                        | Porsgrunn        | 20/08/00 | Heistad MK     |
| 6                        | Valdemanco       | 17/09/00 | MC.Valdemanco  |

### VICTOIRES / VICTORIES

|   |                      |     |      |   |    |                        |     |      |   |
|---|----------------------|-----|------|---|----|------------------------|-----|------|---|
| 1 | Pons Joan            | SPA | RFME | 6 | 10 | Freixa Marc            | SPA | RFME | 2 |
| 2 | Raga Adam            | SPA | RFME | 5 |    | Kuroyama Kenichi       | JPN | MFJ  | 2 |
| 3 | Catlla Marc          | SPA | RFME | 4 |    | Lampkin Dougie         | GBR | ACU  | 2 |
|   | Cobos David          | SPA | RFME | 4 |    | Panicot Cesar          | SPA | RFME | 2 |
| 5 | Alcaraz Jose-Manuel  | SPA | RFME | 3 |    | Pascuet Jordi          | SPA | RFME | 2 |
|   | Benitez Jose-Antonio | SPA | RFME | 3 |    | Reyes Gabriel          | SPA | RFME | 2 |
|   | Camozzi Christophe   | FRA | FFM  | 3 | 16 | Cabestany Albert       | SPA | RFME | 1 |
|   | Jarvis Graham        | GBR | ACU  | 3 |    | Connor Sam             | ACU | GBR  | 1 |
|   | Justribo Marcel      | SPA | RFME | 3 |    | Crosswaite Martin      | ACU | GBR  | 1 |
|   |                      |     |      |   |    | Dellio Stefano         | ITA | FMI  | 1 |
|   |                      |     |      |   |    | Hindren Joachim        | FIN | SML  | 1 |
|   |                      |     |      |   |    | Manzano Josep          | SPA | RFME | 1 |
|   |                      |     |      |   |    | Re delle Gandine Dario | ITA | FMI  | 1 |



# RAGA ADAM

# 16

145

**ESPAGNE****SPAIN****GAS GAS**Né le  
Born

06/04/1982

ULLDECONA - SPA

## Palmares

### Monde - World

|    |    |      |
|----|----|------|
| 98 | 99 | 2000 |
| 29 | 16 | 9    |

### Espagne - Spain

|    |    |            |
|----|----|------------|
| 98 | 99 | 2000       |
| 12 | 6  | 9 (5 de 8) |

### Europe

|    |    |      |
|----|----|------|
| 98 | 99 | 2000 |
| 16 | 2  | 1    |

|                 |                                                                                      |            |          |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|
| Moto 2000       | GAS GAS 280 cc                                                                       |            |          |
| Bike 2000       |                                                                                      |            |          |
| Palmarès        | VAINQUEUR COUPE FIM JUNIOR - 2000 - WINNER FIM JUNIOR CUP                            |            |          |
|                 | 1er Coupe FIM Junior - 1st FIM Junior Cup                                            |            |          |
| Palmares        | SPA 1/2 - POR 1/2 - GBR 1/2 - CZE 1/2 - GER 1/2 -<br>JPN 2 - FRA 1/2 - ITA 2 - AND 1 |            |          |
| Victoire        | 15                                                                                   | Trials     | 20       |
| Victory         |                                                                                      | Trials     |          |
| Podium          | 18                                                                                   | Top 15     | 20       |
| Podium          |                                                                                      | Top 15     |          |
| 1er Trial       | SPA 2000                                                                             | 1er Points | SPA 2000 |
| 1st Trial       |                                                                                      | 1st Points |          |
| Meill. Résultat | SPA 2000                                                                             | Total PTS  | 375 pts  |
| Best result     |                                                                                      | Total PTS  |          |





# The 2000 A.C.U British Solo Championship

## Final Championship Standings

| 2000 British Championship - Championship Class - Final Standings (after 7 rounds of 7) |                   |         |       |       |       |       |       |       |       |                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|
| Pos.                                                                                   | Rider             | Bike    | Rnd.1 | Rnd.2 | Rnd.3 | Rnd.4 | Rnd.5 | Rnd.6 | Rnd.7 | Total               |
| 1                                                                                      | Dougie Lampkin    | Montesa | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | -     | 120 (2000 Champion) |
| 2                                                                                      | Adam Raga         | GasGas  | 11    | 17    | 17    | 17    | 17    | 15    | 20    | 114                 |
| 3                                                                                      | Sam Conner        | Montesa | 15    | 15    | 15    | 13    | 13    | 17    | 17    | 105                 |
| 4                                                                                      | Ben Hemingway     | Beta    | 13    | 13    | 11    | 10    | 15    | 11    | 15    | 88                  |
| 5                                                                                      | Robert Crawford   | Beta    | 8     | 11    | 13    | 4     | 11    | 8     | 9     | 64                  |
| 6                                                                                      | M. Phillipson     | Beta    | 7     | 10    | 10    | 11    | 9     | 3     | 10    | 60                  |
| 7                                                                                      | Jonny Starmer     | Montesa | 10    | 8     | 7     | 9     | 8     | 5     | 6     | 53                  |
| 8                                                                                      | Martin Crosswaite | Scorpa  | 9     | 7     | -     | 15    | -     | 10    | 11    | 52                  |
| 9                                                                                      | Joe Baker         | Bultaco | 4     | 6     | 8     | 8     | 7     | 4     | 13    | 50                  |
| 10                                                                                     | Ian Austermiuhle  | Beta    | 6     | 9     | 9     | 3     | 10    | 7     | 5     | 49                  |
| 11                                                                                     | Henry Moorehouse  | GasGas  | 5     | 4     | 5     | 7     | 6     | 2     | 8     | 36                  |
| 12                                                                                     | Dan Clark         | Scorpa  | 3     | 5     | 4     | 5     | -     | 9     | 7     | 33                  |
| 13                                                                                     | Shaun Morris      | Montesa | 2     | -     | 6     | 6     | -     | 6     | 4     | 24                  |
| 14                                                                                     | Graham Jarvis     | Bultaco | 17    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 17                  |
| 15                                                                                     | Steve Colley      | GasGas  | -     | -     | -     | -     | -     | 13    | -     | 13                  |

## Campeonato de España 2000

| Pos | Nombre           | Moto    | Aguadulce | Morella | Béjar | Boiro | Pobla de Segur | Benasque | Sigüenza | Navás | TOTAL |
|-----|------------------|---------|-----------|---------|-------|-------|----------------|----------|----------|-------|-------|
| 1   | Marc Colomer     | Montesa | 20        | 17      | 20    | 20    | 20             | 20       | 20       | 20    | 157   |
| 2   | Marc Freixa      | Gas Gas | 17        | 20      | 11    | 8     | 17             | 17       | 13       | 9     | 112   |
| 3   | José M. Alcaraz  | Montesa | 13        | 15      | 15    | 10    | 10             | 11       | 9        | 17    | 100   |
| 4   | David Cobos      | Sherco  | 8         | 9       | 13    | 11    | 15             | 15       | 8        | 15    | 94    |
| 5   | Marcel Justribó  | Montesa | 11        | 11      | 10    | 15    | 11             | 10       | 7        | 13    | 88    |
| 6   | Albert Cabestany | Gas Gas | 7         | 10      | -     | 17    | 9              | 8        | 17       | 11    | 79    |
| 7   | Jordi Pascuet    | Montesa | 10        | 13      | 9     | 6     | 13             | 7        | 10       | 6     | 74    |
| 8   | Amós Bilbao      | Montesa | 9         | 8       | 17    | 9     | 8              | 9        | 11       | -     | 71    |
| 9   | Adam Raga        | Gas Gas | 15        | -GB     | -GB   | 13    | -GB            | 13       | 15       | 10    | 66    |
| 10  | Sergio León      | Montesa | 1         | 4       | 7     | 7     | 6              | 6        | 6        | 7     | 44    |
| 11  | José María Sáez  | Montesa | 2         | 5       | 8     | 3     | 5              | 4        | 5        | 5     | 37    |
| 12  | Josep Manzano    | Sherco  | 4         | 7       | 6     | 5     | -              | 5        | -        | 8     | 35    |
| 13  | Jordi García     | Beta    | 3         | 6       | 4     | -     | 4              | 3        | 4        | 4     | 28    |
| 14  | Santiago Navarro | Montesa | 5         | 3       | 5     | 4     | 7              | -        | -        | -     | 24    |
| 15  | Joan Pons        | Gas Gas | 6         | -       | -     | -     | -              | -        | -        | -     | 6     |



1992 JOAN PONS



RFME - SPA

BETA



1993 DOUGIE LAMPKIN



ACU - GBR

BETA



1994 JOSE ANTONIO BENITEZ



RFME - SPA

BETA



1995 MARCEL JUSTRIBO



RFME - SPA

BETA



1996 GABRIEL REYES



RFME - SPA

MONTESA



1997 MARC CATLLA



RFME - SPA

GAS GAS



1998 JORDI PASCUET



RFME - SPA

MONTESA



1999 JOSE MANUEL ALCARAZ



RFME - SPA

MONTESA



● 2000 ADAM RAGA



RFME - SPA

GAS GAS













# Raga estudia la possibilitat de córrer el campionat d'Anglaterra en lloc de l'estatal

L'equip Gas Gas/Tarrés analitza si el pilot podria puntuar-hi tot i tenir llicència de l'Estat espanyol

13-1-00

DANI COLMENA / Tortosa

● El pilot d'Uldecona de l'equip Gas Gas/Tarrés Adam Raga estudia la possibilitat de córrer el campionat d'Anglaterra en lloc de l'estatal, ja que li permetria millorar la seva

conducció en terrenys molls, i podria propiciar l'aparició de nous patrocinadors. El responsable esportiu de Gas Gas, Narcís Casas, negocia aquesta setmana amb la federació anglesa si Raga podria puntuar en el campionat

d'aquest país, ja que el pilot té llicència de l'Estat espanyol. Si Raga participés finalment en el campionat d'Anglaterra, també podria córrer les curses estatals que no coincideixen amb el calendari anglès.

Adam Raga prepara aquests dies el calendari de la temporada, i és possible que disputi les proves corresponents al campionat d'Anglaterra. «Aquesta és una oportunitat única per aprendre l'estil de conducció que es fa a Anglaterra, perquè allà els pilots tenen molta més facilitat per superar els terrenys molls», va afirmar Raga. Si la federació anglesa permet que Raga puntuï en la classificació del seu campionat, el pilot tarragoní competirà contra l'actual campió del món de trial, Doug Lampkin, que ha fitxat recentment per la marca Montesa, i amb el també britànic Steven Colley.

Adam Raga s'entrena actualment amb la moto model 2000 de Gas Gas/Tarrés, i començarà la temporada el pròxim 15 de gener en una prova *in-door* que es disputarà a Koblenz (Alemanya). «L'objectiu és arribar a la final de Koblenz, ja que hi participen pilots com Lampkin i Bilbao i la victòria serà molt difícil», va afirmar el pare del pilot.

Raga iniciarà la competició oficial el 6 de febrer a Almeria, en una prova corresponent al campionat estatal que no coincideix amb cap de les curses que hauria de disputar a Anglaterra. El jove uldeconenc també viatjarà a Baltar (Portugal), per dis-



L'uldeconenc Adam Raga, a la dreta amb la seva moto, en la presentació de l'equip Gas Gas/Tarrés al principi de la temporada passada. / EL PUNT.

putar el campionat del món, i al juny s'haurà de desplaçar fins al Japó.

Els objectius de Raga per aquesta temporada són quedar entre els deu primers del món, ja que l'any passat va ser el setzè classificat en el rànking internacional. A més, el pilot uldeconenc, que la temporada anterior va ser el sisè millor pilot estatal, intentarà quedar entre els cinc primers. «La temporada passada vaig quedar sisè però no va participar David Cobos, que estava lesionat», va afirmar.

## Excel·lent relació amb Gas Gas

DANI COLMENA / Tortosa

● Adam Raga és una de les grans promeses de l'equip Gas Gas / Jordi Tarrés i manté una excel·lent relació amb l'entrenador i amb els responsables de la marca. Raga viu durant la setmana a casa de Jordi Tarrés, i entrena diàriament amb l'expilot. El jove uldeconenc només té disset anys, i és el mateix Tarrés qui el porta cada dia amb cotxe als circuits d'entrenament. «La relació amb Gas Gas és extraordinària, i si algun dia abandono aquesta casa mai no serà per raons personals», va afirmar el pilot. Amb la marxa d'Albert Cabestany, que ha fitxat recent-

ment per Beta, Raga es converteix en el segon pilot de Gas Gas, només per darrere de Freixa, sempre que la marca no decideixi realitzar alguna nova incorporació per suplir Cabestany. «El meu objectiu és aprendre i poder lluitar pel campionat del món d'aquí a dues o tres temporades», va assegurar Raga. El pilot d'Uldecona no va voler fer referència a les declaracions d'Albert Cabestany en què va criticar el tracte rebut pels responsables de Gas Gas. «Jo em mantinc al marge d'aquesta polèmica, però he de dir que en el meu cas la marca sempre ha estat al meu costat», va explicar Raga.

## Adam Raga es planteja córrer en el campionat d'Anglaterra de trial

13-1-00

El pilot d'Uldecona es planteja disputar-lo per millorar la seva conducció en terrenys molls

● El pilot d'Uldecona de l'equip Gas Gas/Tarrés Adam Raga estudia la possibilitat de córrer en el campionat d'Anglaterra en lloc de l'estatal, ja que li permetria millorar la seva conducció en terrenys molls,

i això podria beneficiar l'aparició de nous patrocinadors. Si Raga participés finalment en aquest campionat, també podria córrer en les curses estatals que no coincideixen amb el calendari anglès. Plana 37.



# He's Adam good prospect

SPANISH teenage sensation Adam Raga (Gas Gas) will ride the British Solo Trials Championship this year if everything goes according to plan. And ten-times British Champ Steve Saunders is all set to act as minder for the 18 year-old!

The dream pairing of the experienced Saunders and the precocious talent that is young Raga teaming up in Britain is the brainchild of Gas Gas boss Narcis Casas and only requires the approval of the ACU Trials Committee in order to happen.

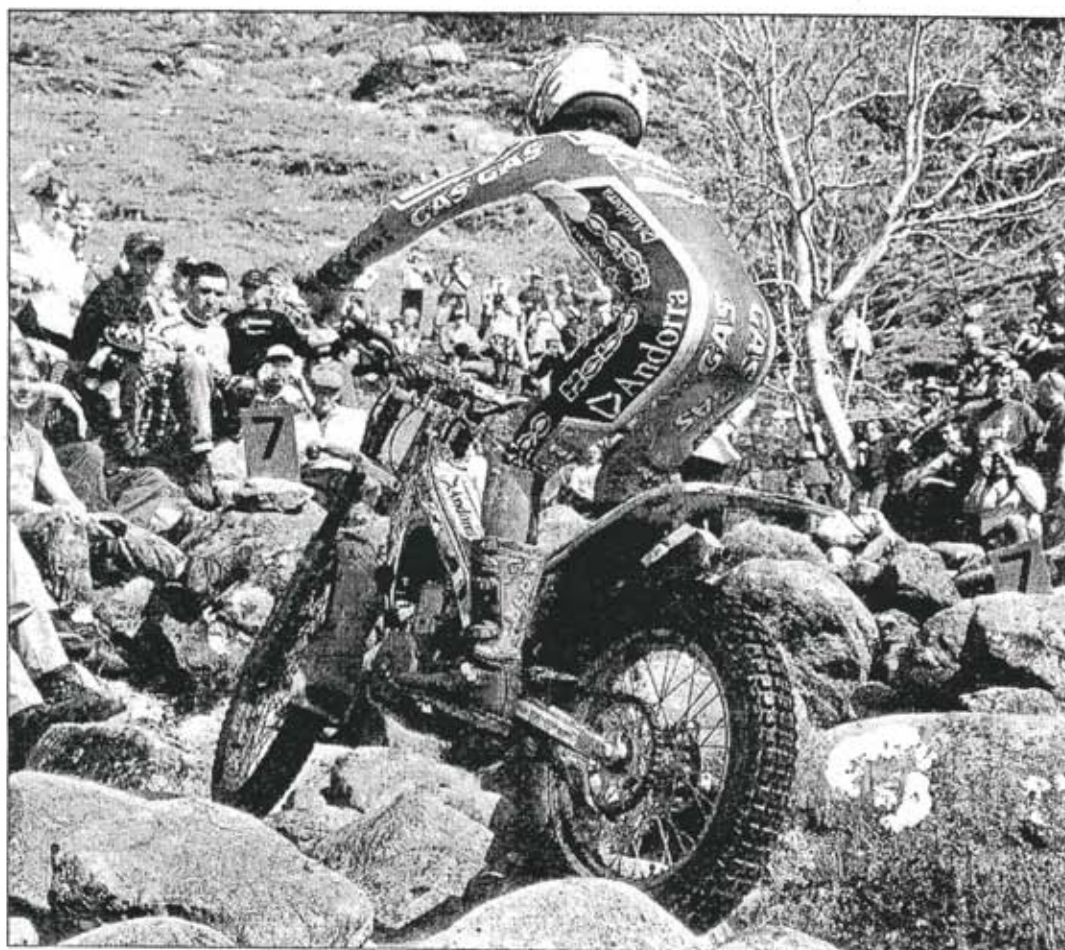
It follows on from the news that Britain's top Gas Gas factory pilot Steve Colley will target the Italian Championship as his priority in 2000 - even though Steve is ineligible to score championship points in the series!

It is believed that the reasons behind the move to bring Raga to Britain are two-fold.

One, Narcis Casas thinks that competing in the British Championship will be great experience for his young pretender.

Two, Casas recognises that the home championships in most European countries are stagnant and that switching some riders around should generate new interest.

Said Steve Saunders on Monday when questioned on the move: "I have certainly been asked by Mr Casas if I



**Spain's Adam Raga could be tackling the British Solo Trials Championship this year.**

will act as minder for Adam and, subject to the move being given the OK, I will certainly take up the offer.

"I'm chuffed that the Gas Gas factory considers me qualified to take on the role of helping develop Raga as he is certainly a great prospect for the future."

In fact, it would be difficult to think of a better teacher than Steve who, as well as his 10 year run as British number one has been as high as number two in the world. And Steve was always in a class of his own when it came to handling slippery going.

## Wrexham

WREXHAM MC will be holding its awards presentation on Saturday, February 12 at the Royal British Legion, Penyyfordd. All awards for the '99 evening and Sunday trials will be due.

**TRIAL 19-1-00**

**Adam Raga**

ocupa el cinquè  
lloc a l'«indoor»  
d'Alemanya

● **Ulldecona.** El pilot ulldeconenc de l'equip Gas Gas Tarrés Adam Raga va ocupar el cinquè lloc a l'«indoor» disputat a Coblentz (Alemanya) dissabte passat, que significava el debut del pilot en l'any 2000. Raga va sumar 12 punts de penalització durant la primera fase i no va poder classificar-se entre els quatre primers que passaven a la final. La pròxima cita de l'ulldeconenc és el dia 21 a Toulouse. / S.C.





Albert Cabestany, en plena acció amb la seva nova motocicleta, la Beta.

LUIS MILIÁN

TRIAL

# Albert Cabestany, al asalto del título nacional

El tarraconense, entre los favoritos de un estatal al que también acude Raga

El tarraconense Albert Cabestany inicia mañana en Almería su asalto al título de España de trial, en el que parte entre los máximos favoritos después de abonarse al podio la pasada temporada, cuando acabó en cuarta posición. También tomará parte en el certamen el piloto de Uldecona Adam Raga (Gas Gas).

FRANCESC JOAN  
TARRAGONA

Cabestany espera afianzarse en los puestos de honor después de su rápido acoplamiento a la Beta, la motocicleta que pilotará después de su marcha de Gas Gas. «Apenas he tenido un mes para prepararme, pero me siento bien con la nueva montura a pesar de que me falta un pelín para estar a tope. Cuando llegue el Mundial (a mediados de marzo) ya estaré en plenas condiciones», manifiesta Cabestany,

**Albert Cabestany**  
Nacido el 26-6-1980, en Tarragona  
**Palmarés:**  
Campeón de España junior en 1996;

Cuarto en el Campeonato de España absoluto en 1998 y 1999; Subcampeón de Europa en 1998; Octavo en el Mundial en 1999.

cuyo otro gran reto de la temporada será precisamente la máxima cita mundial.

El representante del Moto Club Tarragona, de 19 años, tendrá como principales rivales en la lucha por el título español al piloto de Olot



**Adam Raga**  
Nacido el 6-4-1982 en Uldecona  
**Palmarés:**  
Campeón de España junior en 1997;

Tercero en el estatal sénior B (duodécimo absoluto) y 16º en el Mundial de 1998; 16º en el Mundial de 1999 y sexto en el Campeonato de España.

Marc Colomer (Montesa), quien defenderá el título que conquistara en 1998. Otros de los candidatos a la victoria serán el veterano Amós Bilbao (Montesa) y la nueva generación de jóvenes valores que puja con fuerza, caso del propio Ca-



bestany, Marc Freixa (Gas Gas), Marcel Justribó (Montesa), David Cobos (Bultaco), Jordi Pascuet (Gas Gas) o José Manuel Alcaraz (Montesa).

## Raga, entre España e Inglaterra

Menos pretensiones tiene el otro tarraconense que tomará parte en el Campeonato de España, en este caso el piloto de Uldecona Adam Raga (Gas Gas). Raga, de 17 años, pretende superar la sexta plaza de la temporada pasada, aunque su presencia en tan sólo cinco de las ocho pruebas de que constará el estatal lo hacen prácticamente imposible. El joven motorista de Uldecona no podrá completar el calendario a causa de la coincidencia de algunas pruebas con el Campeonato de Inglaterra, que realizará al completo para adaptarse a los terrenos resbaladizos y promocionar al mismo tiempo a su marca en el Reino Unido.

## EL CALENDARIO

### Dos pruebas en Catalunya

6 de febrero

Aguadulce (Almería)

2 de abril

Morella (Castellón)

14 de mayo

Béjar (Salamanca)

30 de julio

Boiro (La Coruña)

24 de septiembre

Pobla de Segur (Lleida)

1 de octubre

Benasque (Huesca)

8 de octubre

Sigüenza (Guadalajara)

29 de octubre

Navàs (Barcelona)



## Raga (Gas Gas) és tercer i Cabestany (Beta), només novè al trial d'Almeria

7-2-00

EL PUNT / Aguadulce (Almeria)

**MOTOR** ► El jove pilot d'Ulldecona Adam Raga (Gas Gas/Tarrés) va tenir una actuació destacadíssima en la primera prova de l'estatal de trial que es va disputar ahir a Aguadulce (Almeria) i va estar a punt de sorprendre tots els favorits. Raga es va quedar a només quatre punts del triomf en penalitzar cinc punts en la zona 17, una de les més fàcils del circuit, a la primera volta. L'ulldeconenc va fer els mateixos punts (25) que el segon classificat, Marc Freixa, però el seu company de Gas Gas va fer un zero més (26). Raga va reconèixer que no esperava un resultat tan bo tan aviat i es va mostrar molt satisfet del seu pilotatge.

Per la seva banda, el pilot de Tarragona Albert Cabestany (Beta) va tenir problemes a l'hora d'adaptar-se a les característiques del circuit, amb moltes zones de terra, i va pagar

car el fet de sortir primer i no tenir referències de la resta de pilots. Va acabar novè, bastant per sota de les seves expectatives, i va denunciar que els controls havien estat molt poc estrictes quant a la nova reglamentació, i «van permetre moltes aturades al mig de les zones sense penalitzar».

El pilot tarragoní va començar molt malament i va fer més de 30 punts a la primera volta, una actuació que el va situar molt lluny dels primers llocs.

### Classificacions

1r M. Colomer (Montesa), 21 punts; 2n M. Freixa (Gas Gas), 25; 3r A. Raga (Gas Gas), 25; 4t J.M. Alcaraz (Montesa), 25; 5è M. Justribó (Montesa), 29; 6è J. Pasquet (Gas Gas), 42; 7è A. Bilbao (Montesa), 45; 8è D. Cobos (Bultaco), 50; 9è A. Cabestany (Beta), 54; 10è Pons (Gas Gas), 60. General: 1r M. Colomer, 20; 2n M. Freixa, 17; 3r A. Raga, 15; 4t J.M. Alcaraz, 13; 5è M. Justribó, 11; 6è J. Pasquet, 10; 7è A. Bilbao, 9; 8è D. Cobos, 8; 9è A. Cabestany, 7; 10è Pons, 6.

TRIAL 25-1-00

Adam Raga acaba cinquè en el seu segon «indoor» de la temporada

● Ulldecona. El pilot ulldeconenc de l'equip Gas Gas Tarrés, Adam Raga, va acabar en el cinquè lloc a l'indoor disputat dissabte passat a la localitat de Tolosa de Llenguadoc, la segona cursa de l'any 2000. Raga no va estar massa fi durant la fase inicial, i va penalitzar tres punts més que el quart classificat i darrer pilot a passar el tall per a la final, Marcel Justribó. Després de la disputa d'aquest indoor, Raga continuarà entrenant-se a Rellinars, però no tornarà a competir fins d'aquí a quinze dies, quan participarà en la primera prova del campionat d'Espanya. / S.C.

## Adam Raga creu que tindrà pressió en les proves de l'estatal encara que no el disputi per guanyar-lo

8-2-00

**MOTOR** ► El pilot de l'equip Gas Gas Tarrés, Adam Raga, considera que el fet de no disputar totes les proves del campionat d'Espanya i no poder optar al triomf final, no li treurà pressió a l'hora de competir: «Igualment tinc la obligació de fer-ho bé perquè hi ha molta gent que em segueix i que es-

pera molt de mi, i per aquest motiu, cada vegada que competeixi en una prova d'aquí intentaré guanyar-la com si m'hí anés la vida, tot i que tampoc sóc el pilot de l'equip amb més possibilitats.» Raga, que en principi no més té previst disputar tres o quatre proves més del campionat estatal, va ser realista i, tot i afirmar que

esperava fer un bona actuació al trial d'Almeria, no creia quedar el tercer per davant de pilots més experimentats que ell: «Esperava classificar-me entre els sis primers perquè tots els que hi van participar són els millors, però vaig estar molt encertat i les coses em van sortir molt bé.» En principi, Raga no tornarà a disputar una pro-

va de l'estatal fins al mes de juliol, ja que les dues properes cites -Morella i Bejar, el 2 d'abril i el 14 de maig- coincideixen amb les dues primeres proves del campionat d'Anglaterra, Castle Wellan i Pontypool. El pilot va assegurar que la decisió de córrer a Anglaterra es va prendre amb molt deteniment i, sobretot, tenint en compte

el seu aprenentatge amb vista al mundial: «Les proves del campionat anglès són molt semblants a les del mundial i darrerament els espanyols no ho fangai-rem bé, i per això intentarem adaptar-nos als terrenys molls o mirar de tenir més tacte amb el gas per no patinar en zones determinades on es perden molts punts», va confessar Raga.





Raga subió por primera vez a un podio del Campeonato de España.

DT

## TRIAL

# Raga se estrena en el estatal con el podio

El piloto de Ulldecona sorprendió al ser tercero en Almería

El piloto de Ulldecona Adam Raga debutó de la mejor manera posible en el Campeonato de España de trial, cuya primera prueba se disputó ayer en Aguadulce (Almería). El joven discípulo de Jordi Tarrés logró la tercera posición, mientras que el otro representante provincial, el tarraconense Albert Cabestany, tan solo pudo ser noveno en su debut con Beta, un puesto muy discreto para sus aspiraciones.

FRANCESC JOAN  
TARRAGONA

La actuación de Raga, de 17 años, fue tan brillante que consiguió nada menos que su primer podio en el Campeonato de España absoluto. Su mejor resultado hasta ahora había sido una cuarta plaza, la que conquistó la temporada pasada en Puerto Pajares (Asturias).

El segundo puesto del podio se les escapó por muy poco al joven

representante del Montsià ya que, pese a finalizar con los mismos puntos que el subcampeón en Almería, Marc Freixa (Gas Gas), éste último cometió un cero más y el desempate (ambos totalizaron 25 puntos) decidió a su favor.

El ganador de la carrera, Marc Colomer (Montesa), incluso sufrió para conseguir la victoria ante el magnífico segundo recorrido de Raga, que con sólo nueve puntos de penalización fue el mejor en el global de la carrera.

Las zonas del recorrido, compuestas de forma mixta por tierra y piedra, se adaptaron perfectamente a las características de Raga. Todo lo contrario sucedió con Albert Cabestany, quien debutaba con Beta y quizá por la falta de acoplamiento a su nueva motocicleta sufrió numerosos percances, hasta el punto que cometió, a lo largo de la prueba, un total de ocho fiascos (40 puntos) que le relegaron en la clasificación.

## Trial de Aguadulce

|     |                           |           |
|-----|---------------------------|-----------|
| 1.  | Marc Colomer (Montesa)    | 21 puntos |
| 2.  | Marc Freixas (Gas Gas)    | 25        |
| 3.  | Adam Raga (Gas Gas)       | 25        |
| 4.  | José M. Alcaraz (Montesa) | 25        |
| 5.  | Marcel Justribó (Montesa) | 29        |
| 6.  | Jordi Pascuet (Gas Gas)   | 42        |
| 7.  | Amós Bilbao (Montesa)     | 45        |
| 8.  | David Cobos (Bultaco)     | 50        |
| 9.  | Albert Cabestany (Beta)   | 54        |
| 10. | Juan Pons (Gas Gas)       | 60        |

## Campeonato de España

|     |                           |           |
|-----|---------------------------|-----------|
| 1.  | Marc Colomer (Montesa)    | 20 puntos |
| 2.  | Marc Freixas (Gas Gas)    | 17        |
| 3.  | Adam Raga (Gas Gas)       | 15        |
| 4.  | José M. Alcaraz (Montesa) | 13        |
| 5.  | Marcel Justribó (Montesa) | 11        |
| 6.  | Jordi Pascuet (Gas Gas)   | 10        |
| 7.  | Amós Bilbao (Montesa)     | 9         |
| 8.  | David Cobos (Bultaco)     | 8         |
| 9.  | Albert Cabestany (Beta)   | 7         |
| 10. | Juan Pons (Gas Gas)       | 6         |



# Raga firmarà por tres años más con Gas Gas

FRANCESC JOAN 8-2-00  
TARRAGONA

El piloto de Ulldecona Adam Raga ha alcanzado un acuerdo con su actual firma, Gas Gas, para renovar por tres años más el contrato que le une a ella. Raga, de 17 años, es una de las más firmes promesas del trial nacional y el domingo dio buena prueba de ello, al ser capaz de subir al podio del Campeonato de España absoluto tras clasificarse en tercera posición en la prueba inaugural, disputada en Aguadulce (Almería).

«La verdad es que no podía haber empezado mejor el año para mí y ni yo mismo me esperaba ser tercero, porque los nueve primeros clasificados tienen claras opciones de luchar por los puestos de honor en cada carrera. Pero he trabajado duro durante toda la pretemporada y si estoy aquí es por algo», reconocía ayer el propio Raga.

El representante del Montsià, que afronta su segunda temporada en Gas Gas, sabía que la de Al-

mería iba a ser una prueba dura, «porque hacía mucho calor, el suelo resbalaba bastante y había polvo. Pero me sentí muy bien en todo momento e incluso pensé que podía ganar, porque me penalizaron con cinco puntos en una zona, por tocar una flecha indicadora del recorrido, en una decisión muy rigurosa». Sólo cuatro puntos le separaron del triunfo que logró Marc Colomer y cedió la segunda plaza, en favor de Marc Freixa, en el desempate.

A pesar de su fantástico debut en el estatal, el objetivo prioritario de Raga para esta temporada es otro, ya que su punto de mira está puesto en el Europeo, donde partirá como principal candidato a la victoria, y el Mundial, en el que espera mejorar la decimosexta posición de la temporada pasada.

## Cabestany cree que irá a más

El piloto del Moto Club Tarragona, Albert Cabestany, ha protagonizado el polo opuesto a Raga en



Adam Raga, en el centro de la imagen.

DT

este inicio de temporada. Su novena plaza en Almería no concuerda para nada con las aspiraciones de concluir en las plazas del podio, después de su cuarto puesto final de 1999.

Cabestany, que en esta prueba estrenaba su nueva moto, la Beta, cree que pagó la novatada de «salir el primero y abrir el recorrido. Fue un handicap porque los pilotos que iban detrás mío se encontraban el terreno en mejores condiciones y eso influía». Al final de la primera vuelta, Cabestany cedió veinte puntos con respecto a

sus rivales más directos «y luego, en la segunda parte, ya me fue imposible recuperar esa diferencia».

A pesar de todo, Cabestany cree que «son cosas que te pueden pasar si te perjudica el sorteo. Pero no me desespero para nada porque no es culpa de la moto, aunque me falta aún algo más de tiempo para adaptarme definitivamente, ni mío, porque sé que puedo estar mucho más arriba». Antes de la siguiente prueba del estatal, Cabestany competirá el 5 de marzo en el nacional de Italia.

## Albert Cabestany (Beta) derrota Adam Raga (Gas Gas) a Tortosa en el I Trial del Mil·lenni

El tarragoní va ser més regular i només va ser penalitzat amb un punt

21-2-00  
SERGI CASADO / Tortosa  
**MOTOR** ▶ El pilot tarragoní de l'equip Beta Albert Cabestany va guanyar el duel particular amb l'ulldeconenc Adam Raga i es va ad-

judicar el I Trial del Mil·lenni, la primera prova puntuable per al campionat de Catalunya disputat ahir a Tortosa. El pilot tarragoní només va cometre un punt de penalització

mentre que el seu principal oponent va ser sancionat amb quatre. D'altra banda, el pilot del Moto Club Tortosa Nazario Garcia va ocupar la novena posició.

Des de la primera volta ja es va poder comprovar que els tres pilots participants més destacats, Albert Cabestany, Adam Raga i Josep Manzano, convertirien la cursa en un duel a tres bandes. Els resultats de la primera volta, en què ni Albert Cabestany ni Adam Raga no van cometre cap falta penalitzable i en què Manzano va penalitzar set punts, van reduir el grup de favorits només a dos. A la primera zona de la segona volta (Orleans-Seminari), Raga va ser penalitzat amb quatre punts i Cabestany, amb només un. La darrera volta

per les nou zones *non stop* situades al llarg del recorregut no va aportar canvis significatius en la classificació final.

En aquesta mateixa categoria, l'únic participant del Moto Club Tortosa, el pilot Nazario Garcia, va ocupar la novena posició amb 53 punts, els mateixos que el vuitè classificat. La prova tortosina va comptar amb la presència de seixanta-cinc pilots, entre totes les categories, vintugats d'arreu de Catalunya.

### Resultats i classificació

**Sènior.** 1r Albert Cabestany (Beta/Tarragona), 1 punt; 2n Adam Raga (Gas Gas/Ulldecona), 4; 3r Josep Manzano (Bultaco/Berguedà), 8; 4t Josep Ribera (Gas Gas/Berguedà),

25; 5è Francesc Recio (Beta/Agramunt), 28; 6è Josep Maria Benítez (Beta), 30; 7è Jordi Vila (Beta/Manresa), 32; 8è Marçal Font (Montesa/Penedès), 53; 9è Nazario Garcia (Bultaco/Tortosa), 53; 10è Bernard Riviere (Bultaco/RACC), 81. **Categoria Open.** 1r Jaume Forcadell (Ulldecona), 28 punts; 2n David Rovira (Baix Montseny), 30; 3r Antonio Garcia (Ulldecona), 44; 4rt Josep Castell (Ulldecona), 56; 5è Josep Pasalamar (Ulldecona), 84. **Veterans.** 1r Santi Serra (Beta/Ripoll), 7 punts; 2n Narcís Sánchez (Gas Gas/Mo-



# El pilot de trial Adam Raga aparaula el seu futur amb Gas Gas fins al 2002

El jove pilot del Montsià es convertirà en l'eix del principal projecte de la firma gironina

EL PUNT / Ulldacona

**MOTOR** ► El pilot d'Ulldacona Adam Raga (Gas Gas/Tarrés), que diumenge va començar l'estatal de Trial amb un meritori tercer lloc, es pot convertir en l'eix del projecte concebut

per la firma gironina per a les tres properes temporades. L'ulldaconenc, amb 17 anys, té aparaulat el seu futur amb Gas Gas fins al 2002, i ara només ha de signar el contracte que certifiqui l'acord. El seu pare, Josep Raga,

va explicar que algunes de les clàusules es poden renegociar any rere any i que «si sorgeixen divergències, parlant la gent s'entén.» «Però de moment Gas Gas vol fer-lo arribar al més lluny possible», va assegurar.

Un repàs a la curta trajectòria del pilot del Montsià induïx a pensar que Gas Gas confia plenament en ell i que centrarà els seus esforços a formar un futur campió internacional. «Parlar del títol mundial és una mica agosarat i ara no té gaire sentit, però la veritat és que hi tenen molta confiança», va reconèixer el seu pare.

Adam continuarà entrenant-se des de la seu de Gas Gas a Rellinars, la localitat natal del set vegades campió del món Jordi Tarrés, on enguany prepararà molt a consciència l'assalt al campionat d'Europa que l'any passat se li va escapar en la darrera zona de la darrera prova. El pilot admet que aquest és el seu principal objectiu aquesta temporada, juntament amb les proves que puntualment faci de l'estatal (cinc de vuit) i del Campionat d'Anglaterra.

L'ulldaconenc vol fer un salt qualitatiu per centrar-se en el Mundial a partir de la temporada que ve, sense haver de presentar l'aval que atorga el títol estatal. De moment, Raga només busca l'experiència que li pot donar la varietat: part del campionat d'Espanya, l'anglès, i les proves indoor.

Tot just el cap de setmana vinent, el jove pilot de Gas Gas participarà en un indoor a Belfort (França), i el dia 23 de febrer



El pilot ulldaconenc Adam Raga, principal aposta de Gas Gas. / EL PUNT

prendrà part en l'indoor de Bolzano (Itàlia). La temporada passada ja va mirar d'assegurar-se la participació en un mínim de proves indoor. «És important que agafi forma en tots els terrenys i també, per què no?, que es doni a conèixer una mica», va apuntar Josep Raga.

La principal aposta de Gas Gas, i una de les des-

tacades joies del trial català, ja va donar la primera sorpresa relativa en quedar tercer al trial d'Almeria, per davant de molts favorits a pujar al pòdium final de l'estatal. «Està content, però ja està centrat en la prova següent; en aquest món del trial, no pots parar-te a pensar en el darrer èxit o en la darrera actuació», va dir

el seu pare.

El pilot va comentar que no s'esperava aquest resultat en el seu primer contacte seriós amb la temporada, però va evitar parlar de bona sort i es va referir a l'esforç de preparació efectuat durant l'hivern: «Crec que m'ho mereixia i crec que és una molt bona manera de començar», va afirmar.

## Raga i Cabestany, la cara i la creu a Almeria

Ò.M. / Tarragona

► Adam Raga i Albert Cabestany, els dos principals pilots de la demarcació, van ser la cara i la creu en la primera prova de l'estatal de trial que es va disputar diumenge passat a Aguadulce (Almeria). Raga va pujar al tercer calaix del podi i va estar a punt de guanyar, si no hagués estat per un cinc inoportú en la zona més fàcil (la dissetena) del recorregut. En canvi, Cabestany (Beta) no va estar a l'altura del seu potencial i va tenir bastants problemes en les zones de terra. El pilot tarragoní va denunciar que els controls havien estat massa permissius amb els seus rivals: «Jo feia dos mesos que m'entrenava per acoblar-me al nou reglament, que no et permet parar al mig d'una zona, i resulta que tothom va fer el que va voler. La veritat és que estic molt enfadat.» Albert Cabestany es va mostrar, però, satisfet pel funcionament de la seva Beta. Adam Raga, per la seva banda, molt satisfet del seu tercer lloc, va declarar que els controls «no podien ser massa estrictes de la manera que estava el circuit».



# Adam Raga (Tarrés Gas Gas) inicia la participació en el mundial de trial

El pilot creu que pot fer un bon paper a la primera prova, que es disputa a Còrdova

17-3-00

SERGI CASADO / Tortosa

**MOTOR** ► El pilot ulldconenc de l'equip Tarrés Gas Gas, Adam Raga, inicia aquest cap de setmana a Còrdova la seva participació en el campionat del món de trial. Després

d'haver aconseguit la setena posició en l'edició de l'any 1999, l'alumne de Jordi Tarrés s'ha fixat com a objectiu per aquesta primera prova del mundial fer el millor paper possible gràcies a la intensa preparació duta a terme

durant tot l'hivern després de la qual el pilot de les Terres de l'Ebre espera treure'n el resultat més òptim. A més, Raga assegura que el recorregut de la prova cordovesa, en un terreny sec, el pot beneficiar.

Des de dimarts passat a la nit, i en companyia dels seus companys d'equip, el pilot ulldconenc del Jordi Tarrés Gas Gas, Adam Raga, enllesteix a Còrdova la seva preparació amb vista a l'inici de la primera prova del campionat del món, que tindrà lloc aquest cap de setmana en aquesta ciutat andalusa. Raga ha experimentat un canvi notable respecte a la temporada passada en què va aconseguir la setena posició: «Crec que la preparació que hem seguit en els darrers mesos és la màxima. Em trobo molt bé tant en l'aspecte tècnic com en el físic, encara que el que em falta saber és si estaré igual de preparat en l'aspecte psicològic abans i durant les curses.»

A punt d'iniciar una nova temporada, el pilot ulldconenc té molt clars els seus objectius en el mundial: «A mi m'agradaria quedar entre els deu o dotze primers perquè significaria que he millorat respecte a l'any passat, però també he de reconèixer que la competitivitat és molt gran i, quan arribes a un cert nivell, resulta molt complicat pujar posicions, i més en el campionat del món, que és la prova de més prestigi.»

Respecte als seus hipòtesis rivals, Raga creu que tornaran a ser els del passat campionat, tot i que no s'atreveix a dir noms.



Els pilots Marc Freixa i Adam Raga, a la dreta, junt amb la resta de components de l'equip Jordi Tarrés Gas Gas, que inicien demà la participació en el campionat del món de trial. / EL PUNT

Qui sí nomena és l'actual campió del món, l'anglès Doug Lampkin. Segons Raga, «en aquests moments és el millor, però suposo que arribarà un moment en què algú el pugui guanyar.»

## Un traçat que li agrada

Demà dissabte, els pilots disputaran la primera de les curses programades pel traçat de Còrdova i diumenge, la segona, que servirà per aclarir les posicions finals. Les característiques del terreny, molt pedregós i força sec, re-

velen que pot ser beneficiós per a Raga: «A mi m'agraden molt aquest tipus de traçats perquè estan plens de pedres grosses i d'esglaons pronunciats i, a més, no hi ha fang ni aigua, sinó que és un recorregut molt mediterrani.» Els pilots hauran de fer dues voltes al recorregut durant quasi sis hores, en les quals passaran per les catorze zones de què consta el circuit. El paper de Raga és tota una incògnita, encara que la preparació a l'hivern és sinònim d'èxits durant la present temporada.

## Una moto més lleugera

S.C. / Tortosa

► Els mecànics de l'equip Gas Gas Tarrés han treballat activament durant tot l'hivern per posar a punt les motocicletes dels pilots amb vista a l'inici del campionat del món. Pel que respecta a la màquina que pilotarà Adam Raga, els canvis més destacats s'han centrat a aconseguir una màquina més lleugera. Aquests canvis han estat possibles, ja que la motocicleta de Raga pesa 2 quilograms menys que la de la temporada passada gràcies a les millores en la suspensió amb la introducció de l'alumini pel ferro en l'amortidor i l'augment de la cilindrada, que possibilitaran que el pilot ulldconenc pugui fer les zones amb més deteniment i, a més, disposar de més temps per encarar les dificultats següents.

# Adam Raga (Gas Gas) aconsegueix el setè lloc en la primera prova del mundial de trial, a Còrdova

19-3-00

EL PUNT / Còrdova (Andalusia)

**MOTOR** ► El pilot d'Ulldcona Adam Raga (Gas Gas) va fer una actuació espectacular en la primera prova del mundial de trial que es va disputar ahir a Còrdova i va aconseguir la setena posició en la classificació final. Raga, que l'any passat va iniciar el mundial amb un 16è lloc, molt més discret, va fer

una bona primera volta, però a la segona va millorar encara més i va obtenir la tercera puntuació. El jove pilot d'Ulldcona va acabar amb només 32 punts, mentre que el guanyador de la prova va ser un cop més l'actual campió del món, el britànic Doug Lampkin, al davant del català Marc Colomer. Raga va superar a la classificació

altres pilots molt més experimentats, com ara Amós Bilbao o el nord-americà Steve Colley, que va ser vuitè. Amb aquesta gran actuació, Raga es converteix en el líder del mundial júnior, al davant del britànic Sam Connor (Montesa), que va aconseguir 30 punts. «Estic molt orgullós d'aquest resultat i ara l'objectiu serà

mantenir la setena posició del mundial en la resta de proves», va explicar Raga. L'altre representant de la demarcació a Còrdova va ser el pilot de Tarragona Albert Cabestany, que va estar per sota de les seves possibilitats i va acabar novè en la novena posició. El pilot de Beta va fallar un parell de vegades a la segona volta i no va poder

aconseguir el seu objectiu de quedar entre els cinc primers. «El resultat no és bo ni dolent, tot i que la gent de Beta m'ha assegurat que si no hagués tingut aquests dos errors, hauria quedat molt més amunt», va explicar Cabestany. La pròxima prova del campionat mundial es farà el 25 de març a Pacos (Portugal).



## Cabestany és setè i Raga novè en la segona prova del mundial de trial

20-3-00

EL PUNT / Còrdova

**MOTOR** ► El tarragoní Albert Cabestany (Beta) va acabar setè en la segona prova del mundial de trial que es va disputar ahir a Còrdova, on l'ulldconenc Adam Raga (Gas Gas) va ser novè i continua liderant la copa del món júnior després de les dues proves disputades a la localitat andalusa durant el cap de setmana. Els dos representants de la demarcació es van intercanviar els papers respecte al primer dia de competició, quan Raga havia estat setè i Cabestany novè.

Diumenge, el tarragoní va millorar bastant i va estar prou inspirat durant la volta primera, tot i que ningú no va fer ombra al gran dominador d'aquesta primera cita mundialista, el britànic Doug Lampkin, que ahir va segellar amb un zero una primera volta espectacular i perfecta, i que a la segona només va cometre una errada —un fiasco que li va costar els

cinc punts finals de penalització—. Marc Colomer va acabar segon, amb els mateixos punts que Lampkin.

Per la seva banda, Raga es va mostrar molt satisfet de la seva actuació durant aquestes dues primeres proves, tot i que va reconèixer que ahir va cometre massa errades en la primera volta. Sobretot, tres punts de penalització en la primera zona del recorregut. Tot i començar malament, l'ulldconenc no es va posar nerviós, no va fer cap cinc i va millorar bastant en la segona volta.

### Classificacions

1r D. Lampkin (Montesa) 5 punts; 2n M. Colomer (Montesa) 5 p.; 3r T. Fujinami (Montesa-Honda) 10 p.; 4t M. Freixa (Gas Gas) 10 p.; 5è S. Colley (Gas Gas) 12 p.; 6è M. Justribo (Montesa) 13 p.; 7è A. Cabestany (Beta) 20 p.; 8è Curoyama (Beta) 20 p.; 9è A. Raga (Gas Gas) 21 p. General: 1r D. Lampkin 40 punts; 2n M. Colomer 34 p.; 3r T. Fujinami 30 p.; 4t M. Freixa 23 p.; 5è M. Justribo 23 p.

## TRIAL Raga y Cabestany destacan en Córdoba

Ere  
CÓRDOBA

El actual campeón del mundo de trial, el británico Doug Lampkin (Montesa), se impuso en Córdoba en la primera prueba del Campeonato del Mundo de Trial, al ganar de nuevo en la segunda jornada de la inauguración del Mundial, una cita en la que el español Marc Colomer acabó segundo. El tarragonense Albert Cabestany (Beta) acabó séptimo mientras que Adam Raga (Gas Gas), piloto de Ulldcon, finalizó en novena posición. En la Copa Júnior, de reciente creación este año, Raga se ha consagrado como la gran promesa del trial español, al dominar las dos jornadas. El de Ulldcon, al igual que hizo el sábado, fue primero, con seis puntos de penalización, frente a los quince del japonés Tanaka (Beta) y a los veintitrés del también español Josep Manzano (Sherco).

News courtesy of the Steve Saunders - 13/2/2000.

Adam Raga will contest the British Trials Championship in Y2K. The GasGas factory rider will move in to replace Steve Colley who is contesting the Italian Trials Championship. This should be a big boost for the talented young rider who will also contest the European and World Championships as well as the SSDT. His minder and tutor during his stay in Great Britain will be 10 times british champ Steve Saunders.

Spaniard Adam Raga to contest Y2K British Championship

## 2000 British News.

## Cabestany (Beta) és 4t i Raga (Gas Gas), 8è en la primera jornada del trial de Portugal

20-3-00

EL PUNT / Paços de Ferreira

**MOTOR** ► El pilot tarragoní Albert Cabestany (Beta) va tenir una gran actuació ahir en la primera prova del mundial de Portugal que s'està disputant a la localitat portuguesa de Paços de Ferreira i va acabar quart, amb només dos punts més de penalització (28) que el tercer classificat, el japonès Fujinami (Montesa-Honda),

que en va fer 26, i a tres del segon, el gironí Marc Colomer (Montesa), amb 25. Per la seva banda, el jove ulldconenc Adam Raga (Gas Gas) va completar una primera volta més aviat discreta (26 punts), en què va fer un cinc en una zona relativament assequible, però després va millorar molt (17) i va aconseguir una meritòria vuitena posició.

La prova la va tornar a dominar amb molta autoritat el britànic Doug Lampkin (Montesa), que va demostrar un cop més que es troba en un moment de forma excepcional i que està intractable. El pilot de Montesa només va fer 12 punts de penalització entre les dues voltes del recorregut. Tant Raga com Cabestany es van mostrar satisfets del

rendiment que van oferir en aquesta segona cita mundialista. El tarragoní va millorar la seva actuació a Còrdova, la setmana passada, mentre que l'ulldconenc, tot i la seva inexperiència, va tornar a veure complert el seu ambiciós objectiu de quedar entre els 10 primers, i ha d'esperar a veure què passa avui en la segona màniga d'aquest mundial de Portugal.



# Cabestany (Beta) és 8è i Raga (Gas Gas), 10è en la segona jornada del trial de Portugal

27-3-00

Ò.M. / Paços de Ferreira

**MOTOR** ► El pilot tarragoní Albert Cabestany (Beta) no va poder repetir la gran actuació de dissabte en la segona prova del trial de Portugal, disputada ahir a Paços de Ferreira, i va acabar en un vuitè lloc que el va fer baixar fins al sisè lloc en la classificació del trial de Portugal, segona cita puntuable per al mundial de l'especialitat. El tarragoní, que dissabte havia estat quart, va fer dos cinc en les dues voltes en una zona on els seus rivals no van fallar, la qual cosa el va perjudicar.

L'ulldaconenc Adam Raga (Gas Gas / Tarrés), per la seva banda, va ser desè, també va notar la

pressió i va abaixar lleugerament el llistó respecte al primer dia de competició, en què va ser vuitè. Amb tot, el jove pilot del Montsià, que ahir va penalitzar bona part dels punts en les darreres zones de la segona volta, ha puntuat entre els deu primers tant en el trial de Còrdova com en el d'aquest passat cap de setmana a Portugal, i a més a més lidera el campionat del món en categoria júnior, amb un marge considerable respecte al segon classificat. La jornada disputada ahir a Portugal va tornar a coronar el britànic Doug Lampkin (Montesa), tot i que no ho va tenir tan fàcil com el primer dia i va acabar empatat en punts amb

el japonès Fujinami (Montesa-Honda). El gironí Marc Colomer (Montesa) va claudicar davant la superioritat de Lampkin, va quedar desplaçat de la lluita pel triomf parcial i només va poder ser quart. Cabestany va manifestar ahir que està molt content pel rendiment assolit en aquesta segona prova del mundial i per haver esborrat els dubtes que el van engarrotar en la primera prova de l'estatal: «He passat de ser novè a Espanya a quedar quart, molt aprop del segon, en una prova on hi havia els millors del món; hem millorat bastant i estic molt content del rendiment de la moto». El pilot tarragoní ja pensa en el diumenge que ve, quan

prendrà part en la segona prova del campionat d'Espanya a Morella (Castelló): «En tinc moltes ganes, després que en la primera cursa no em van sortir bé les coses», va dir. Raga no anirà a Morella, perquè el mateix dia debutarà, com tenia previst, en el campionat d'Anglaterra.

## Classificacions

2a jornada de Portugal: 1r D. Lampkin (Montesa) 26 punts; 2n T. Fujinami (Honda) 26 p.; 3r K. Kuroyama (Beta) 36 p.; 4t M. Colomer (Montesa) 38 p.; 5è M. Freixa (Gas Gas) 39 p.; 6è M. Justribó (Montesa) 40 p.; 7è D. Cobos (Bultaco) 42 p.; 8è A. Cabestany (Beta) 44 p. (25 i 19). Mundial: 1r D. Lampkin, 80 punts; 2n M. Colomer, 64; 3r T. Fujinami, 62; 4t M. Freixa, 43; 5è M. Justribó, 38; 6è A. Cabestany, 37.

## Cabestany i Raga volen apropar-se al pòdium en el trial de Bèlgica

8-4-00

El tarragoní s'autoexigeix un pas endavant mentre que l'ulldaconenc vol repetir entre els deu primers

ÒSCAR MESEGUER / Tarragona / Ulldacona

**MOTOR** ► El tarragoní Albert Cabestany (Beta) i l'ulldaconenc Adam Raga (Gas Gas) disputaran a partir d'avui la tercera prova del mundial de trial a la localitat belga de

Mons. Cabestany és sisè de la general provisional, mentre que Raga, desè, lidera el mundial júnior de l'especialitat. El domini del britànic Doug Lampkin és ara per ara indiscutible —ha sumat els 80 punts possi-

bles—, i ningú que no sigui el gironí Marc Colomer o el japonès Fujinami pensa a inquietar-lo. Cabestany vol evitar estancar-se, mentre que Raga pretén continuar sent la sorpresa previsible del campionat.

Tant Raga com Cabestany coneixen bé el circuit, perquè tots dos van participar en la prova que es va disputar l'any passat a Mons i el recorregut és gairebé idèntic. Tant un com l'altre han passat els dies previs reconeixent les zones i entrenant-se a fons.

Cabestany és qui s'autoexigeix un pas endavant, en un principi de temporada una mica incert, i guarda com a referent vàlid el quart lloc obtingut en la primera prova del trial de Portugal, a Paços de Ferreira. Raga, per la seva banda, s'ha integrat en el grup dels millors en el seu primer mundial que preveu completar, i s'ha instal·lat amb un sobreesforç en l'obligatorietat de seguir a dalt tot i la seva joventut. «Ja és prou difícil i meritori que estigui entre els deu primers a cada prova, tot i que ell segur que intentarà alguna cosa més», va apuntar ahir el seu pare, Josep Raga, que va viatjar a Bèlgica per veure competir Adam.

Raga és desè amb 30 punts, i és l'últim d'un grup



El pilot tarragoní Albert Cabestany efectua un salt amb la seva moto. / MONTSE RIERA.

de sis pilots que lluiten per les places que van de la 4 a la 10 i que ja han aconseguit distanciar la resta de perseguidors. Aquest grup està encapçalat per Marc Freixa (Gas Gas), que es troba en un gran moment i és quart amb 43 punts. Cabestany (37) és a només 6 punts del primer pilot de Gas Gas.

## Ningú gosa desafiar Lampkin

Ò.M. / Tarragona / Ulldacona

► El pilot britànic de Montesa Doug Lampkin ha guanyat totes les proves disputades fins ara: les dues del trial de Còrdova i les dues del trial de Portugal. El seu domini ha estat abassegador. Ni tan sols Marc Colomer (Montesa) li ha pogut fer ombra fins ara. Només el japonès Fujinami (Hon-

da), una de les sensacions del mundial, va empatar tècnicament amb Lampkin en la segona jornada de Portugal. Raga va ser testimoni privilegiat del bon moment de l'anglès en el trial de Castle Wellan, quan, sobre un circuit impracticable, el número u de Montesa va fer tot un recital. El pòdium del mundial és gairebé una utopia.



# Adam Raga afronta el campionat anglès amb l'objectiu de millorar la tècnica en les zones de fang

Els seus rivals principals seran el campió mundial Doug Lampkin i Graham Jarvis

SERGI CASADO / Tortosa

**MOTOR** ► El pilot ulldeconenc de l'equip Tarrés Gas Gas Adam Raga participarà, diumenge que ve, en la primera prova puntuable per al

campionat d'Anglaterra de trial que es disputa a Castle Wellan, a Irlanda del Nord, i que precisament coincideix amb la segona prova de l'estatal a Morella. L'aventura anglesa

de Raga té com a objectiu millorar el pilotatge en les zones de fang, en les quals tradicionalment els pilots anglesos han fet sempre un millor paper que els espanyols.

Després de finalitzar la seva participació en la segona prova del mundial a Paços de Ferreira (Portugal), Raga va viatjar fins a Irlanda del Nord per afrontar el debut en el campionat d'Anglaterra, a Castle Wellan, on estarà assessorat per l'expilòt britànic, deu vegades campió d'aquesta prova, Steve Saunders. El pare del pilot ulldeconenc, Josep Raga, es va mostrar satisfet que l'equip confiï en les possibilitats d'Adam i el posi a prova en el campionat britànic: «Ja va bé que la casa hagi decidit que Adam corri a Anglaterra i que millori en els terrenys fangosos tan propis d'aquella zona, perquè això significa que té esperances dipositades en ell amb vista al futur.»

Raga i el seu equip van decidir centrar part de les aspiracions de l'ulldeconenc en el campionat anglès i participar només en les proves de l'estatal que no fossin coincidents. Tot i que en principi no sabien amb seguretat si Adam podria puntuar i aspirar, hipotèticament, al títol britànic, les gestions del Gas Gas van donar els seus fruits, i finalment sí que participarà amb possibilitats reals enfront de pilots de l'experiència de Doug Lampkin, actual campió



El pilot ulldeconenc Adam Raga, que es desplaça al Regne Unit amb l'objectiu de millorar la seva tècnica en el fang, amb la seva moto. / EL PUNT.

del món, i Graham Jarvis, també rival de Raga en la cita mundialista, i que, teòricament, són els dos únics pilots anglesos que haurien de superar l'ulldeconenc en la classificació final. «En condicions normals, Lampkin i Jarvis són els dos únics que poden guanyar-lo, però hem de reconèixer que la participació d'Adam representa una gran incògnita, perquè el seu objectiu principal és aprendre», va recordar el seu pare.

## Cabestany, a l'estatal

S.C. / Tarragona

► El pilot tarragoní de l'equip Beta Albert Cabestany es desplaçarà demà fins a Morella, al País Valencià, per participar en la segona prova puntuable per al campionat estatal. Cabestany va tenir una actuació discreta en la primera, disputada a Aguadulce (Almeria), on es va classificar en novena posició després d'haver sortit primer, no haver tingut referència de la resta de pilots i haver penalitzat, com a conseqüència, un total de cinquanta-quatre punts. En el mundial, el pilot de Beta va acabar vuitè en la segona prova disputada a Portugal, i intentarà seguir en aquesta línia per accedir al podi final i redreçar la seva trajectòria.



# Adam Raga (Gas Gas) acaba dotzè en la primera jornada del mundial de Bèlgica

L'uldeconenc tampoc no va guanyar la prova en la categoria júnior, de la qual n'és l'actual líder

EL PUNT / Mons (Bèlgica)

**MOTOR** ► El pilot uldeconenc del Tarrés Gas Adam Raga va acabar dotzè en la primera prova del mundial que s'està disputant a la localitat de Mons (Bèlgica), on no va tenir

una actuació afortunada. Raga va començar molt bé el recorregut, però una penalització de cinc punts per part del comissari de cursa quan el control n'havia indicat només un va desorientar el jove pilot uldeconenc, que en

va comptabilitzar 12, més 11 a la segona volta. L'altre pilot de la demarcació, el tarragoní de l'equip Beta Albert Cabestany, tampoc no va tenir una bona actuació i va acabar en la desena posició.

El pilot uldeconenc va començar la primera volta amb molta confiança i seguretat, però un error en una de les zones, on hi va haver diversitat de criteris per part dels responsables, va fer trontollar els nervis d'Adam. «Era una zona del recorregut on tots els pilots que hi havien passat fins aquell moment havien fet uns moviments cap endarrere abans d'afrontar-la, de manera que jo també ho vaig fer, encara que en aquell moment va arribar un comissari de cursa i va penalitzar-me amb un cinc, quan el normal era d'un, i això em va matar», va explicar el pilot de Gas Gas, que va notar la falta de concentració en la resta de cursa. Raga, que va ser penalitzat amb 12 punts al final de la primera volta, també va afirmar que, sense els cinc punts anteriors, hauria finalitzat vuitè. En la segona prova, les coses no van anar millor per al pilot deixeble de Tarrés i va sumar 11 punts més que el van situar en la dotzena posició final.

La pobra actuació de Raga va comportar que tampoc no guanyés en la categoria júnior, de la qual n'és l'actual líder. Segons el pilot, la decisió del comissari de cursa de penalitzar-lo amb cinc punts també va perjudicar-lo a l'hora de guanyar la prova júnior: «El japonès Tana-



El pilot d'Uldecona Adam Raga —el segon començant per la dreta—, amb la resta de components de l'equip Gas Gas Tarrés que disputa el mundial de trial aquesta temporada. / EL PUNT

ka m'ha guanyat per aquell error, encara que espero que la segona jornada resulti més profitosa i pugui recuperar posicions.»

## Cabestany, discret

Per la seva banda, el pilot tarragoní de l'equip Beta, Albert Cabestany, tampoc no va tenir sort i va acabar desè després d'una actuació desafortunada que el pilot va atribuir a dos cincs amb què va ser penalitzat durant la segona volta: «Havia començat molt bé, ja que havia quedat en segona posició a la primera

cursa amb només sis punts, però després vaig cometre dos errors infantils i em van caure dos cincs fatals.» Cabestany va admetre que el recorregut era bastant fàcil i que, en conseqüència, un error gran dels pilots podria ser aprofitat pels rivals per superar-lo a la classificació: «Després dels dos cincs, vaig veure que els altres em superaven.» El de Beta va sumar 20 punts en el còmput global de les dues voltes i va acabar en desena posició, sense millorar la vuitena aconseguida a Portugal.

## Freixa derrota Lampkin

EL PUNT / Mons (Bèlgica)

► L'osonenc de l'equip Gas Gas Marc Freixa va sorprendre tots els favorits i va ser el vencedor de la primera jornada del trial de Bèlgica; es va convertir en el primer pilot capaç de derrotar l'actual campió, el britànic Dougie Lampkin (Montesa). El de Sant Pere de Torelló va sumar 5 punts; el britànic, 12. Marc Colomer (Montesa) va acabar tercer, amb 13 punts, el japonès Fujinami, quart, amb 14, els mateixos punts que el britànic Steve Colley, que va ser cinquè. Tot i la derrota en la primera jornada, Lampkin continua encapçalant la classificació general del mundial amb 97 punts. El segueixen Marc Colomer, amb 79, Fujinami, amb 75, Marc Freixa, amb 63, i Marcel Justribó, amb 46.



# Cabestany (Beta) és setè i Raga (Gas Gas), dissetè en la segona jornada del trial de Mons

10-4

EL PUNT / Mons (Bèlgica)

**MOTOR** ► El pilot tarragoní Albert Cabestany (Beta) va acabar setè en la segona jornada del trial de Portugal, va millorar sensiblement l'actuació de dissabte (10è) i es manté en la lluita pels llocs capdavanters de la general. Ara és sisè, amb 52 punts, tot i que el podi li queda cada cop més lluny. L'ulldaconenc Adam Raga

(Gas Gas), per la seva banda, va patir algunes decisions si més no polèmiques —un cinc per protestar i un altre perquè el seu motxiller va treure una pedra minúscula en una zona—, es va acabar descendent i va ser dissetè. En júnior, va ser quart, tot i que l'ulldaconenc continua liderant el mundial júnior de l'especialitat.

En un circuit teòricament

molt fàcil, ahir Doug Lampkin (Montesa) no va fer concessions i va guanyar amb només quatre punts de penalització. Freixa (Gas Gas), que l'havia sorprès el primer dia, va baixar fins a la dotzena posició. La novetat de la segona prova va ser el segon lloc del francès Bruno Camozzi (Gas Gas), que encara no havia puntuat entre els millors en l'actual

edició del mundial. El gironí Marc Colomer (Montesa), per la seva banda, va ser tercer.

Només sis punts van separar el primer classificat del setè, el tarragoní Cabestany, en una prova en què la mínima errada tenia un preu molt alt. La quarta prova puntuable es farà el cap de setmana vinent a la localitat anglesa de Hawkstone Park.

ESPORTS

EL PUNT

11-4

## Adam Raga (Gas Gas) admet que una actuació desastrosa com la de Bèlgica no s'ha de tornar a repetir

El pilot creu que hi ha temps per remuntar posicions i apropar-se als millors

SERGI CASADO / Ulldacona

**MOTOR** ► El pilot ulldaconenc del Gas Gas Adam Raga va reconèixer que l'actuació en la tercera prova del mundial disputada a Bèlgica va

resultar un «desastre». Raga, que tampoc va guanyar en la prova júnior, de la qual és l'actual líder, va explicar que el van collar «per tots costats», però el principal pro-

blema amb què va topa va ser la falta d'experiència, en comparació amb altres pilots del mundial, tot i que confia que dies com els de Bèlgica no es repeteixin.

«Va ser un autèntic desastre perquè, a banda dels errors que vaig cometre, crec que també em van collar per tots costats i van ser molt estrictes», va explicar el pilot, que fins i tot va ser amonestat amb una targeta groga que li va suposar 10.000 pessetes de multa en el decurs de la segona jornada, però que li ha estat retirada després de les al·legacions presentades per l'equip un cop finalitzada la cursa.

Raga va indicar que va trobar a faltar l'experiència d'altres pilots a l'hora d'afrontar zones teòricament bastant senzilles: «Vaig veure que em falta molta experiència i molt de rodatge, perquè només fa un any complet que estic en el mundial enfront de gent amb cinc o sis anys, i ells tenen avantatge respecte a mi, ja que afronten les zones amb molta més tranquil·litat que jo, fins i tot després d'haver realitzat una actuació dolenta minuts abans.» El pilot ulldaconenc, però, va mostrar-se convençut que dies com els de Bèlgica no tornaran a passar i que les seves aspiracions no són, ni molt menys, quedar dissetè: «Sempre és possible tenir un mal dia, però la dissetena plaça és un mal resultat i he de continuar treballant per tal de mi-



Un moment dels entrenaments que el pilot tarragoní Albert Cabestany fa en un bosc proper a la ciutat. / MONTSE RIERA.

llorar, ja que estic desè en la general i encara tinc relativament a prop els pilots de la part davantera que han de lluitar amb mi per les posicions desena, onzena i dotzena, aproximadament.»

L'actuació pessima de Raga va tenir el seu complement desgraciat en la categoria júnior. L'ulldaconenc va ser penalitzat, precisament, en les zones

puntuables per a aquesta categoria, i que finalment van motivar que no pogués guanyar, tot i que encara manté el lideratge, amb deu punts respecte del japonès Taichi Tanaka.

### Cabestany, pessimista

Després de millorar la seva actuació en la segona jornada a Bèlgica, el pilot tarragoní de l'equip Beta Albert Cabestany es va mos-

trar pessimista respecte de la pròxima prova del mundial, a Anglaterra: «Ens l'hem plantejat com la pitjor de totes les que componen el calendari, perquè és molt exigent i s'hi ha de pilotar de manera especial.» El tarragoní va explicar que, com que es tracta d'un trial molt particular, els pilots anglesos parteixen amb un clar avantatge per les dificultats del terreny.



# Cabestany acaba setè a Anglaterra després d'acaronar el podi

Raga va ser novè i es consolida en el liderat júnior del mundial de trial

**17-4-00** EL PUNT / Hawkstone Park  
**MOTOR** ▶ El pilot Albert Cabestany (Beta) va ser setè en la segona jornada del trial d'Anglaterra, un bon resultat minimitzat pel fet que

el tarragoní va tenir el podi a la butxaca fins a la tretzena zona de la segona volta, quan un cinc inesperat el va fer baixar de la segona a la setena posició. L'ulldaconenc

Adam Raga (Gas Gas), per la seva banda, va acabar novè i va tornar a guanyar la prova en júnior, la qual cosa el consolida en el liderat mundial de la categoria.

El trial de Hawkstone Park era una de les cites més complicades del campionat, però el tarragoní Cabestany va estar a punt del seu millor resultat. Es va quedar a les portes, perquè una errada quan faltaven tres zones per al final li va arrabassar la possibilitat de ser segon per darrere del líder intractable, el britànic de Montesa Dougie Lampkin, amb tot el que això hagués implicat quant a confiança. El segon va ser el japonès Takahisa Fujinami (Montesa Honda), i tercer David Cobos (Sherco), la sorpresa del trial d'Anglaterra. L'altra excepcionalitat la va protagonitzar el gironí Marc Colomer (Montesa), que no va tenir el seu dia i va acabar desè, tot just un lloc per sota del jove Adam Raga.

Cabestany, que dissabte havia estat sisè en la primera jornada, es va mostrar satisfet de la regularitat que està mantenint —continua sisè en la general—, però alhora es va lamentar per no haver estat capaç de conservar una plaça en el podi en els moments de més pressió de la prova. «Estic bastant empipat i decebut, perquè ja ho tenia i ha estat una llàstima», va dir.

L'ulldaconenc Adam Raga va millorar el resultat obtingut dissabte, quan va ser onzè, a partir d'una primera volta molt regular,



El pilot gironí de Montesa Marc Colomer va acabar lluny del podi / EL PUNT.

tot i que en les primeres zones de la segona es va complicar la vida. Tot i això, Raga va tornar a entrar entre els 10 primers d'una classificació parcial després del mal resultat fet a Bèlgica, i es va ratificar

com a primer en categoria júnior, en la qual manté a ratlla el britànic Sam Connor, amb Montesa, que és segon. Raga és onzè en la general del mundial. El pilot del Montsià va penalitzar 14 punts en la pri-

mera volta i 15 en la segona —Cabestany va explicar que semblava un trial més difícil i que «al final la gent va acabar fent pocs punts». La propera prova serà a la República Txeca el 20 de maig.



# SSDT-2000

## SCOTTISH SIX DAYS TRIAL - 2000

### (PROVISIONAL RESULTS) INDIVIDUAL TROPHIES & AWARDS

JR Alexander Challenge Trophy (Best performance):  
STEVE COLLEY

Jimmy Hutchison Memorial Trophy (Second): AMOS BILBAO

Henderson Trophy (Third): SAM CONNOR

Ian Pollock Memorial Challenge Trophy (Best Newcomer): SAM LUDGATE

Ben Nevils Challenge Trophy (Second Best Newcomer): ALEX VAN DEN BROEK

Ian Fender Quail Trophy (Best Scot who has not won any other trophy): GAVIN JOHNSTON

Jimmy McGregor Memorial Trophy (Best Scot up to 250cc): KEVIN DIGNAN

George Baird Memorial Trophy (Best Scot over 250cc): GRANT SMITH

Jimmy Beck Challenge Trophy (Best Foreigner): AMOS BILBAO

Services Individual Trophy (Best Services Rider): ANDY HUDDLESTON

Davie Hogg Memorial Trophy (Best Scottish Newcomer): RODGER MOUNT

Jack Williams Trophy (Best Competitor entered by an agent): STEVE COLLEY

### DAILY AWARDS

Monday: STEVE COLLEY (clean)

Tuesday: STEVE COLLEY (clean)

Wednesday: SAM CONNOR, AMOS BILBAO & SAM LUDGATE (1)

Thursday: SAM CONNOR, JORDI TARRES, ADAM RAGA & PHILIPPE BERLATIER (clean)

Friday: ADAM RAGA, STEVE COLLEY & PHILIPPE BERLATIER (clean)

Saturday: ADAM RAGA, STEVE COLLEY & PHILIPPE BERLATIER (clean)

### CLASS AWARDS

Best up to 200cc: ANDREW GUTHRIE

Best performance 201 to 250cc: AMOS BILBAO

Best performance over 250cc: STEVE COLLEY

### TEAM TROPHIES & AWARDS

Jackie Williamson Trophy (Best Scottish Club Team): INVERNESS

Mannore Trophy (Best Private Club Team): LOCHABER

John Bull Trophy (Best Services Team): POLICE A

Jim Birrell Trophy (Best Foreign Team): SPAIN A

Ile of Arran Medal (Best SACU Team): INVERNESS

Ile of Iona Medal (Best Club Team): YEADON & GUSELEY A

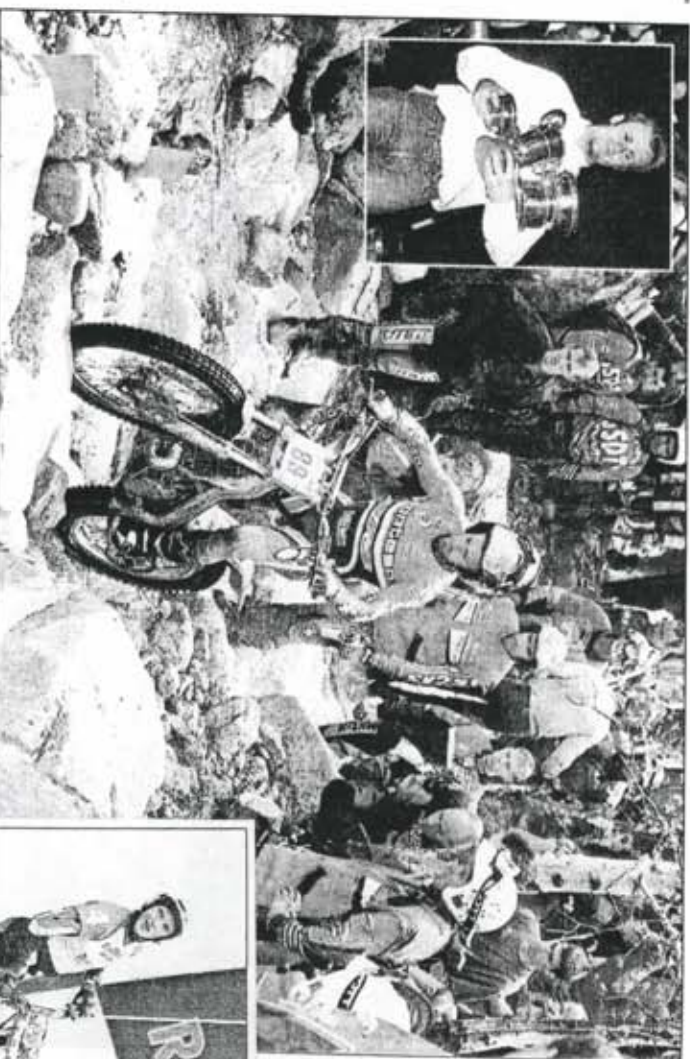
Orkney Islands Medal (Best One Make Team): GAS-GAS A

Ile of Skye Medal (Best Foreign Club Team): MOTO CLUB CINGLES

**"It was a great week riding round with Amos, Wayne and Jimmy Noble and I'd like to thank absolutely everyone involved."**

**STEVE COLLEY**

**RIGHT: Second placed Amos Bilbao sets off up Ben Nevils on Saturday afternoon. INSET: Amos makes off with the silverware...**



### SSDT - The Scores Day-by-Day

| No       | Name               | (Country/ Bike)     | Mon | Tues | Wed | Thurs | Fri | Sat | TOT |
|----------|--------------------|---------------------|-----|------|-----|-------|-----|-----|-----|
| 1 (90)   | Steve Colley       | (Gas Gas)           | 0   | 5    | 1   | 1     | 1   | 1   | 8   |
| 2 (89)   | Amos Bilbao        | (Silkstone Montesa) | 5   | 2    | 1   | 2     | 1   | 3   | 14  |
| 3 (29)   | Sam Connor         | (E - Montesa)       | 3   | 3    | 1   | 0     | 4   | 8   | 19  |
| 4 (15)   | Ben Hemingway      | (GP Beta)           | 3   | 2    | 3   | 9     | 1   | 3   | 21  |
| 5 (20)   | Philippe Berlatier | (F - Gas Gas)       | 3   | 2    | 3   | 5     | 7   | 1   | 21  |
| 6 (130)  | John Shill         | (Gas Gas)           | 5   | 4    | 8   | 1     | 1   | 3   | 23  |
| 7 (60)   | Jordi Tarres       | (E - Gas Gas)       | 5   | 8    | 5   | 0     | 7   | 5   | 30  |
| 8 (267)  | Steve Saunders     | (Gas Gas)           | 3   | 1    | 3   | 3     | 8   | 12  | 30  |
| 9 (67)   | Adam Raga          | (E - Gas Gas)       | 12  | 13   | 5   | 0     | 0   | 1   | 31  |
| 10 (86)  | Adam Norris        | (Yamaha)            | 9   | 4    | 8   | 4     | 1   | 6   | 31  |
| 11 (256) | Joe Baker          | (MRS Butlaco)       | 5   | 5    | 8   | 1     | 5   | 8   | 32  |
| 12 (257) | Sam Ludgate        | (MRS Butlaco)       | 3   | 3    | 3   | 1     | 16  | 6   | 34  |
| 13 (114) | Dan Thorpe         | (Gas Gas)           | 7   | 4    | 3   | 4     | 10  | 7   | 34  |
| 14 (116) | Martin Crosswaite  | (Gas Gas)           | 1   | 7    | 12  | 12    | 1   | 3   | 36  |
| 15 (107) | Gregory Eyres      | (F - Butlaco)       | 11  | 7    | 2   | 1     | 3   | 13  | 37  |
| 16 (150) | Andy Huddleston    | (Yamaha)            | 9   | 4    | 8   | 11    | 1   | 7   | 40  |
| 17 (202) | Phillip Alderson   | (Butlaco)           | 10  | 6    | 10  | 10    | 2   | 2   | 40  |
| 18 (80)  | Wayne Brybrook     | (Silkstone Montesa) | 14  | 9    | 5   | 2     | 3   | 11  | 44  |
| 19 (30)  | Johnny Stanner     | (Silkstone Montesa) | 11  | 7    | 10  | 4     | 5   | 13  | 50  |
| 20 (212) | Alex Van den Broek | (NL - Montesa)      | 11  | 6    | 6   | 1     | 12  | 16  | 52  |

### ADVANCED CYLINDER



- Repairing Chrome, Nikasil and Elec cylinders at substantially less than c
- Impeccably high standards and guar
- Unrivalled turnaround time
- Suppliers & Sponsors to Champion

1 Oldham Crescent,  
Western-super-Mare,  
N. Somerset BS24 9AX  
Tel: 01934 612226  
Fax: 01934 612225

www.langco.co.uk



**THE** Lightweight club in Northern Ireland staged their Red Bull Crash and Trash arena trial on the sefront at Bangor on Saturday prior to the SSDT.

A massive 4000 crowd turned out to enjoy a brilliant event which starred Gas Gas Factory duo Steve Colley and Adam Raga plus local boys Andy Perry (PICTURED ABOVE), Rob Crawford, Alan Marks and Gareth Andrews.

With sponsor Red Bull and the local North Down Council absolutely delighted at the success of the event plans are already afoot for something REALLY spectacular next year!



# Adam Raga és segon en el trial de Pontypool per darrere de Lampkin

L'ulldaconenc fa servir la segona prova del campionat britànic de test per continuar viu en el mundial

15-5-00

EL PUNT / Tortosa

**MOTOR** ► El pilot ulldaconenc de Gas Gas Adam Raga va obtenir ahir un meritori segon lloc en la segona prova puntuable del campionat britànic, que es va disputar a la localitat

gal·lesa de Pontypool. Raga, que enguany ha donat prioritat al circuit anglès en detriment d'algunes proves de l'estatal per agafar més experiència, només va penalitzar 12 punts més (20) que el gran dominador de la com-

petició i del mundial de trial, l'anglès Doug Lampkin (Montesa), que en va fer 8 en les dues voltes d'un trial relativament assequible i poc tècnic. El pilot del Montsià es va mostrar força satisfet.

Tot i la seva actuació destacadada, Raga però va tornar a demostrar el seu caràcter ambiciós, esportivament, i no va amagar que, d'alguna manera, el segon lloc era gairebé una obligació per ell, atesa la lesió del pilot Graham Jarvis (Sherco), l'altre candidat al podi de les proves angleses juntament amb l'intratable Lampkin i amb Raga.

El pilot d'Ulldacona també va reconèixer que va cometre algunes errades de més en les darreres zones del recorregut, concretament en la segona volta: «Estic content, però en les últimes zones del trial, en què la moto patinava bastant i eren les més difícils, he tingut alguns errors que no em puc permetre; fins i tot diria que Lampkin també ha fallat més del compte, perquè era un trial senzill que no tenia res a veure amb el que vaig fer en la primera prova del campionat d'Anglaterra». En aquella ocasió, Raga va ser cinquè a Castle Wellan, en un circuit molt enfangat i gairebé impracticable.

En aquesta ocasió, la climatologia va respectar els pilots i el sol va lluir durant tot el dia. La majoria de les zones estaven prou eixutes i no presentaven dificultats afegides.

Tot i l'esperit de superació de Raga, poc donat a l'eufòria, la notable di-



El pilot ulldaconenc Adam Raga, que ahir va disputar la segona prova del campionat de trial d'Anglaterra, en una sessió d'entrenament al Montsià / DIANA CALVO.

ferència de punts respecte el tercer classificat, Sam Connor, del Radson Montesa, que va penalitzar 50 punts en les dues voltes, reflecteix la importància de la segona posició obtinguda per l'ulldaconenc.

El pilot del Montsià va admetre, després d'algunes setmanes sense competicions oficials d'entitat, que el segon lloc d'ahir suposa una important injecció de moral de cara a la propera prova del campionat del món, que es disputarà el proper cap de setmana a la República

Txecia, a la localitat de Nepomuk: «Aquest resultat és un alicient més de cara a les properes cites del mundial, perquè et dona més ganes d'estar a dalt amb els millors», va comentar Raga.

El cap de setmana del 27 i 28 de maig també hi haurà mundial, concretament a Gefrees (Alemanya). El podi de les proves internacionals és cada cop més difícil pels dos pilots de la demarcació —Raga i Cabestany, ara lesionat—, però l'ulldaconenc no renuncia a res.

## Ben preparat

EL PUNT / Tortosa

► Adam Raga va obtenir ahir un bon resultat en el trial de Pontypool i va recollir els fruits del seu treball de preparació durant el parèntesi competitiu en el mundial i en l'estatal. Raga ha estat concentrat a Escòcia durant gairebé dues setmanes, on s'ha entrenat amb vista a la prova d'ahir però especialment amb vista a la segona meitat del mundial que començarà el proper cap de setmana. Actualment, l'ulldaconenc és desè de la general i, sobretot, és el líder del campionat del món júnior, amb un marge important de punts respecte del segon classificat. Quant a l'estatal —Raga es va perdre la prova d'ahir a Béjar—, el seu proper compromís no serà fins a finals del mes de juliol, en el trial de Boiro.

## Adam Raga es fixa l'objectiu de fer pòdium en la segona prova del campionat d'Anglaterra

13-5-00

S.C. / Ulldacona

**MOTOR** ► El pilot ulldaconenc de l'equip Gas Gas Tarrés Adam Raga s'ha fixat l'objectiu de fer pòdium demà en la segona prova del campionat d'Anglaterra de trial que es disputa a Pontypool (País de Gal·les). Raga es troba a les illes britàniques des de principi del mes de maig quan es va desplaçar per

disputar els Sis dies d'Escòcia. Després de la finalització de la cursa escocesa, es va entrenar amb l'expilota anglès Steve Saunders per tal d'habituar-se al terreny fangós i poder afrontar així amb més garanties el trial de Pontypool que coincidirà amb la tercera prova de l'estatal.

«Amb els números a la mà,

el més lògic és que Adam aconseguixi un lloc al pòdium perquè el seu rànquing és millor que el de molts participants, tot i que en la primera prova també ho esperàvem i va ser cinquè», va explicar el pare del pilot, Josep Raga. Abans de l'inici de la cursa, els pilots realitzaran una volta al circuit sense ser penalitzats: «És un dels

pocs trials del món on es pot fer això, ja que si es passa moltes vegades pel terreny es torna impracticable a causa del fang i de l'aigua», va comentar Josep Raga.

### Cabestany, no a l'estatal

Per la seva banda, el pilot tarragoní de l'equip Beta Albert Cabestany no participarà en la tercera prova

del campionat d'Espanya que es disputa a Béjar aquest cap de setmana, tot i que ahir va començar a entrenar-se amb la seva motocicleta després que el metge li ho permetés. Cabestany es va lesionar en el trial de Vandellòs del cap de setmana passat i ha estat tota aquesta setmana sense poder agafar la moto.



# Raga (Gas Gas) afronta el trial de Txèquia reforçat moralment pel segon lloc a Gal·les

El pilot d'Uldecona confia que podrà fer una bona actuació i millorar l'onzena posició del mundial

X.A. / Ò.M. / Uldecona / Tarragona

**MOTOR** - El pilot d'Uldecona Adam Raga afronta avui la primera jornada del trial de la República Txeca, que es disputarà durant aquest cap de setmana a la localitat de Ne-

pomuk. El corredor de l'equip Gas Gas Jordi Tarrés es mostra optimista poques hores abans de la cinquena prova puntuable per al campionat del món de l'especialitat gràcies a la segona posició que va aconseguir el cap de

setmana passat en el campionat britànic. Raga es troba en un bon moment de forma i espera acumular una bona puntuació per millorar l'onzena posició que ocupa en la classificació general del mundial.

Adam Raga disputarà avui i demà el trial de la República Txeca amb la intenció de fer valer el bon moment de forma que travessa per millorar la seva situació en el campionat del món de l'especialitat. L'uldeconenc és onzè però té molt a la vora David Cobos, que és desè i té un marge de punts d'avantatge tan escàs que veurà perillar clarament la seva posició si Raga renou a un bon nivell. De fet, el corredor de l'equip Gas Gas Jordi Tarrés es troba molt esperançat ja que el segon lloc que va aconseguir diumenge passat en el trial de Pontypool (Gal·les), en la segona prova puntuable per al campionat britànic, li ha donat molta moral, ja que només el va superar Doug Lampkin (Montesa), que continua intractable al capdavant de la general.

«Està en un bon moment i ho ha d'aprofitar. Ell es troba molt bé i el segon lloc de la setmana passada ha refermat la seva confiança», va comentar ahir el pare del pilot d'Uldecona. Raga va tenir ahir un primer contacte amb les zones que haurà de superar en la jornada d'avui i la de demà. En principi, el terreny en què es disputarà la competició serà favorable als interessos de l'uldeconenc, ja que «és força sec» i això pot permetre que



El pilot d'Uldecona Adam Raga en un moment d'una sessió d'entrenaments de la setmana passada en una de les zones on es prepara habitualment per a les competicions. / DIANA CALVO.

l'estil de conducció de Raga destaquï per davant d'altres rivals que tenen més control en zones humides. Tot i això, l'equip Gas Gas Jordi Tarrés està pendent de les condicions meteorològiques, que podrien invertir la situació.

L'última actuació de Raga en el mundial va ser també a la Gran Bretanya, on va ser onzè el primer dia i novè el segon. La seva millor actuació va ser en la primera prova del cicuit, que es va fer a Còrdova, on va fer un setè i un novè lloc. En la segona prova,

a Portugal, va ser vuitè i desè i a Bèlgica, en la tercera, va acabar onzè i novè.

## Cabestany reapareix

El tarragoní Albert Cabestany també prendrà part en el trial de Txèquia amb l'objectiu de sumar algun punt per no quedar despenjat de les posicions capdavanteres —actualment és sisè—. El pilot de Beta no es troba en un bon moment ja que s'està recuperant d'una luxació de clavícula, que s'ha tractat amb una placa de titani i sis cargols.

## Cinc proves en 40 dies

Ò.M. / Uldecona

● El campionat del món de trial, després d'un parèntesi competitiu, entra a partir d'aquest cap de setmana en una fase clau per veure les possibilitats d'uns i altres. Els pilots hauran de fer cinc proves, de dues jornades cadascuna com és habitual, en 40 dies. Adam Raga i Albert Cabestany, després del trial de Txèquia, tenen previst participar en els d'Alemanya, Japó, França i Itàlia, aquest últim els dies 2 i 3 de juliol, abans de tornar a centrar-se en l'estatal —la pròxima prova es farà a boiro el 30 de juliol—. El mundial es tancarà el 3 de setembre a Andorra, tot i que es preveu que pugui ser una prova intrascendent si el britànic Doug Lampkin (Montesa), continua amb el seu liderat indiscutible.



# Adam Raga (Gas Gas) acaba cinquè en la primera jornada del trial de Txèquia

El pilot d'Uldecona va lluitar fins al final per pujar al podi i va signar la seva millor actuació en el campionat del món

**MOTOR** ▶ XAVI AGUILAR / Uldecona  
El pilot d'Uldecona Adam Raga va aconseguir la cinquena posició en la primera jornada del trial de la República Txeca, que es va disputar ahir

a Nepomuk. Amb aquest resultat, el corredor de Gas Gas ha millorat totes les seves actuacions anteriors en les proves del campionat del món i ha refermat el seu bon moment de forma. Raga va

fer una primera passada de molt nivell a les quinze zones, però en la segona màniga va cometre algunes errades que li van impedir acabar en la tercera posició, i en va quedar a dos punts. L'uldeconenc

va ser el millor representant estatal en la cinquena prova del mundial i va ser el primer classificat en la categoria júnior. El tarragoní Albert Cabestany es va retirar per molèsties a la clavicula.

Adam Raga va signar ahir, en la primera jornada del trial de la República Txeca, la seva millor actuació en el campionat del món de l'especialitat i es va quedar a un pas de pujar al podi en una de les proves més complicades del circuit, en què el britànic Doug Lampkin (Montesa) va tornar a demostrar que no té rival. Raga va fer una primera volta força completa, i va superar amb comoditat les primeres zones —que tenien un marcat caire tècnic— i, més endavant, d'altres amb uns salts força espectaculars, i va acabar en la cinquena posició amb 23 punts, en un frec a frec amb el britànic Steve Colley i el japonès Kenichi Kuroyama. En la segona passada, però, no va mantenir la mateixa dinàmica i va cometre alguns errors no forçats que li van costar car, ja que va acumular 32 punts i es va haver de conformar amb la cinquena posició, mentre que amb un rendiment similar al de la primera passada hauria estat tercer.

La prova va tenir un nivell de duresa molt més elevat que el dels quatre trials precedents i la pluja va afegir un component de risc més elevat encara, però tot i això Raga va fer la seva millor actuació en el circuit mundial. L'ul-



El pilot d'Uldecona Adam Raga, durant una sessió d'entrenament en un terreny rocós. / DIANA CALVO.

deconenc va ser el millor pilot estatal i, a més, va aconseguir el triomf en la categoria júnior, on ha guanyat en set de les nou proves disputades. «Estic molt content pel cinquè lloc, però també estic dolgut perquè hauria pogut acabar tercer si no hagués estat per alguns errors. Ha estat una prova força complicada i demà intentaré rendir al mateix nivell, tot i que serà complicat repetir el cinquè lloc», va comentar.

## Albert Cabestany es retira per precaució

X.A. / Tarragona

● El tarragoní Albert Cabestany es va haver de retirar ahir després de comprovar que no podia competir a un nivell digne per culpa de les molèsties que té a la clavicula. El pilot de Beta va forçar el retorn a la competició després que li van haver de posar una placa de titani i sis cargols a la zona lesionada, però una caiguda sense conseqüències va fer que s'adonés que no valia la pena arriscar-se.

«Les zones tècniques les podia superar força bé, però les que tenien salts no les podia fer, i això em feia estar entre l'onze i el dotzè lloc. En la zona tres de la segona volta he tingut una caiguda i he vist clar que no calia que m'arrisqués per sumar un punt, i intentaré tornar a competir a Alemanya», va comentar Cabestany. Lampkin va ampliar el seu avantatge com a líder, perquè Colomer només va ser novè.

### Classificacions

1r Dougie Lampkin (Montesa), 28 punts; 2n Takahisa Fujinami (Montesa), 42; 3r Takahisa Fujinami (Beta), 53; 4t Steve Colley (Gas Gas), 54; 5è Adam Raga (Gas Gas), 55; 6è Marc Freixa (Gas Gas), 58; 7è David Cobos (Bultaco), 59; 8è Marcel Justribó (Montesa), 62; 9è Marc Colomer (Montesa), 63; 10è José M. Alcaraz (Montesa), 63. Campionat del món: 1r D. Lampkin, 177 punts; 2n T. Fujinami, 130; 3r M. Colomer, 124; 11è A. Raga, 57.

TRIAL 21-5-00

**ADAM RAGA, EL MEJOR ESPAÑOL EN CHEQUIA Y CABESTANY SE RETIRA**

El piloto de Uldecona Adam Raga (Gas Gas) firmó ayer el mejor papel de los españoles, superando a Marc Colomer, en el primer día de competición de la quinta cita del Campeonato del Mundo de la especialidad, que se celebra en Nepomuk-Kramolin (República Checa). Raga terminó en quinta posición con 55 puntos (23 en la primera manga y 32 en la segunda), por detrás de Doug Lampkin (28), Takahisa Fujinami (42), Kenichi Kuroyama (53) y Steve Colley (54). El piloto de Tarragona Albert Cabestany (Beta) tuvo que retirarse en la segunda pasada por los dolores en la clavicula que justo hace diez días se operó. Cabestany superó la primera manga con 45 puntos, a diez de Colomer, pero en la segunda se retiró por unas zonas que le podían acarrear contratiempos. Raga es undécimo del Mundial (57 puntos) y Cabestany sigue octavo (71).





Raga, con Gas Gas, lidera el Mundial júnior de la especialidad.

DT

TRIAL

# Raga logra su mejor resultado en el Mundial

El piloto de Ulldescon fue cuarto en la República Checa

El piloto de Ulldescon Adam Raga confirmó ayer más que nunca que está destinado a ser uno de los mejores en el Mundial de trial al ser cuarto en la República Checa (quinta prueba del calendario), el mejor resultado en esta su segunda temporada en la categoría reina.

22-5-00

FRANCESC JOAN  
TARRAGONA

Raga (Gas Gas), que el sábado ya fue quinto en la primera jornada del trial de la República Checa, estuvo incluso a punto de subir al podio ayer en la prueba disputada en Kramolín. «Iba tercero al término de la primera vuelta (justo por detrás de Doug Lampkin y Marc Freixa), pero en la zona 1 de la segunda penalicé 5 puntos, en un sitio de cero, y bajé al cuarto puesto. Ha sido una lástima porque era una zona para pasar con cero, pero me confié y ya ves...», manifestó el joven piloto de Ulldescon (18

años), quien pese a todo se mostró ilusionado por su actuación, que le permite subir hasta la novena plaza de la general y ampliar más aún su ventaja al frente del Mundial júnior. El tarraconense Albert Cabestany (Beta), mientras tanto, no tomó la salida después de resentirse de su lesión de clavícula el sábado.

La prueba fue ganada por el británico Doug Lampkin (Montesa), que continúa su racha triunfal, seguido de Marc Freixa (Gas Gas) y de Marc Colomer (Montesa), que fue tercero y ha conseguido restar algunos puntos con respecto al japonés Fujinami (Montesa) en su lucha por el subcampeonato.

La primera vuelta de Lampkin ya marcó la pauta para el resto de participantes en la prueba checa, pues entregó su tarjeta con sólo cinco puntos de penalización, un tercio menos que cualquiera de sus rivales. La próxima prueba del Mundial tendrá lugar en Gefrees (Alemania), los 27 y 28 de mayo.

## CLASIFICACIONES

### Trial Rep. Checa

- |                          |       |
|--------------------------|-------|
| 1. D. Lampkin (Montesa)  | 13 p. |
| 2. M. Freixa (Gas Gas)   | 27    |
| 3. M. Colomer (Montesa)  | 27    |
| 4. A. Raga (Gas Gas)     | 31    |
| 5. T. Fujinami (Montesa) | 33    |
| 6. S. Colley (Gas Gas)   | 33    |
| 7. D. Cobos (Bultaco)    | 38    |
| 8. M. Justribó (Montesa) | 38    |
| 9. J. Alcaraz (Montesa)  | 44    |

### El Mundial

- |                       |        |
|-----------------------|--------|
| 1. D. Lampkin (GBR)   | 197 p. |
| 2. T. Fujinami (JAP)  | 141    |
| 3. M. Colomer (ESP)   | 139    |
| 4. M. Freixa (ESP)    | 114    |
| 5. S. Colley (GBR)    | 97     |
| 6. K. Kuroyama (JAP)  | 87     |
| 7. M. Justribó (ESP)  | 83     |
| 8. A. Cabestany (ESP) | 71     |
| 9. Adam Raga (ESP)    | 70     |

MOTOR 22-5-00

Raga (Gas Gas) és quart en la segona jornada del trial de la República Txeca

● Nepomuk (República Txeca). El pilot d'Ulldescon Adam Raga va ser quart en la segona jornada del trial de la República Txeca, disputat durant el cap de setmana a la localitat de Nepomuk. D'aquesta manera, Raga va fer la seva millor actuació en el campionat del món. A més a més, Raga va estar a punt d'acabar segon per darrere de Doug Lampkin, que va tornar a guanyar, però un cinc inesperat en una de les zones tècnicament assequibles el va fer baixar fins al quart lloc, per darrere de Freixa i Colomer, segon i tercer respectivament. L'ulldesconenc, que s'ha col·locat novè en la general del mundial, va tornar a guanyar la prova en categoria júnior. El tarraconí Albert Cabestany, que en la primera jornada es va haver de retirar, després de l'operació de clavícula, és vuitè del campionat.

### Classificacions

1r D. Lampkin (Montesa), 13 punts; 2n M. Freixa (Gas Gas), 27; 3r M. Colomer (Montesa), 27; 4t A. Raga (Gas Gas), 31; 5è T. Fujinami (Montesa), 33; 6è S. Colley (Gas Gas), 33; 7è D. Cobos (Bultaco), 38; 8è M. Justribó (Montesa), 38; 9è J. Alcaraz (Montesa), 44; 10è K. Kuroyama (Beta), 46. Campionat del món: 1r D. Lampkin, 197 punts; 2n T. Fujinami, 141; 3r M. Colomer, 139; 4t M. Freixa, 114; 5è S. Colley, 97; 8è A. Cabestany, 71; 9è A. Raga, 70. / EL PUNT



# Adam Raga y Albert Cabestany, séptimo y octavo en Alemania

F.J.

TARRAGONA

28-5-00

El piloto de Ulldecona Adam Raga (Gas Gas) y el de Tarragona Albert Cabestany (Beta) fueron séptimo y octavo en la primera jornada del Trial de Alemania, sexta cita del Mundial de la especialidad que ayer se disputó en la localidad de Gefrees y donde venció con autoridad el actual líder del certamen, el británico Doug Lampkin (Montesa).

La lluvia que cayó antes de la disputa de la prueba y que dejó muy resbaladizo el terreno por donde

debían pasar los participantes complicó mucho la actuación de todos ellos. Raga sufrió en algunos puntos del recorrido las consecuencias del terreno, aunque finalmente consiguió una meritoria séptima plaza, por delante de sus rivales más directos, que le mantienen como líder del Mundial junior y le hacen subir un puesto en la clasificación general absoluta. Ahora es octavo con 79 puntos, los mismos que Albert Cabestany.

El tarraconense, que aún se recupera de la fractura de clavícula que padeció en Vandellós hace un mes, pudo mantenerse en ca-

rrera a pesar de notar algunas molestias, las mismas que la pasada semana le obligaron abandonar en la República Checa. Su octava posición demuestra que poco a poco va recuperando el nivel de principio temporada y que aún puede recuperar puestos en la general.

Hoy se disputará la segunda jornada de este Trial de Alemania. Lampkin volverá a partir como máximo favorito, junto con el japonés Takahisa Fujinami (Honda) y Marc Colomer (Montesa). Ellos tres son quienes encabezan la clasificación del Mundial en estos momentos.

## Raga (Gas Gas) és setè i Cabestany (Beta), desè en la segona jornada del trial d'Alemanya

29-5-00

**EL PUNT / Gefrees (Alemania)**  
**MOTOR** ► El pilot ulldeconenc de l'equip Gas Gas Adam Raga va tornar a acabar setè en la segona jornada del trial d'Alemanya. El tarraconí de Beta, Albert Cabestany, va ser desè i va perdre dues posicions respecte a la jornada anterior. La trajectòria dels dos pilots de la demarcació va ser desigual, ja que Raga va sumar

23 punts en la primera volta per 10 de Cabestany; i en la segona, l'ulldeconenc va signar la millor puntuació del trial, amb només 5, i Cabestany, 26. El pilot de Gas Gas va lamentar l'actuació en la primera volta, en què no es va trobar bé: «Em sentia molt cansat. Suposo que va ser perquè estic prenent medicaments; quan he acabat la primera, m'he

pres una aspirina i crec que he fet una segona volta magnífica», va explicar Raga.

Per la seva banda, Cabestany va anar de més a menys, i la pluja caiguda al llarg del segon tram va fer que zones teòricament assequibles fossin complicades.

### Classificacions

1r K. Kuroyama (Beta), 11 punts; 2n S. Colley (Gas Gas),

12; 3r M. Colomer (Montesa), 13; 4t T. Fujinami (Honda), 15; 5è D. Lampkin (Montesa), 17; 6è M. Freixa (Gas Gas), 21; 7è A. Raga (Gas Gas), 28; 8è M. Justribó (Montesa), 29; 9è A. Bilbao (Montesa), 30; 10è A. Cabestany (Beta), 36.

Campionat del món: 1r D. Lampkin, 228; 2n T. Fujinami, 171; 3r M. Colomer, 169; 4t M. Freixa, 137; 5è S. Colley, 124; 6è K. Kuroyama, 117; 7è M. Justribó, 96; 8è A. Raga, 88; 9è A. Cabestany, 85; 10è D. Colos, 80.

TRIAL

## Raga avança a Cabestany en el Mundial

29-5-00

REDACCIÓN  
TARRAGONA

La sexta prueba puntuable del Campeonato del Mundo de Trial, disputada ayer en Gefrees (Alemania), corroboró la regularidad del joven piloto de Ulldecona Adam Raga (Gas Gas), que concluyó la segunda jornada en la séptima posición, tres puestos por delante del otro mundialista de la provincia, el tarraconense Albert Cabestany (Beta), quien apenas hace unas semanas se operó de un hombro. Ayer, el piloto del Moto Club Tarragona pudo terminar las dos mangas, algo que no pudo en la anterior cita.

En la clasificación general provisional, Adam Raga contabiliza 88 puntos, lo que le concede la octava posición que antes tenía Cabestany, relegado a la novena casilla con 85 puntos.

El piloto español Marc Colomer repitió tercer puesto en Alemania y mantiene la misma posición (169 puntos) en la clasificación general que lidera el inglés Dougie Lampkin con autoridad y 228 puntos. Esta segunda jornada del trial de Alemania fue ganada por el piloto japonés Kenichi Kuroyama (beta), que penalizó 11 puntos, por los 12 de Lampkin.



Raga disputa avui la tercera prova del campionat britànic de trial 4-6-00

● Neath (Gran Bretanya). El pilot ulldeconenc Adam Raga (Gas Gas) disputa avui la tercera prova del campionat de la Gran Bretanya de trial, a la localitat gal·lesa de Neath. Després de la seva gran actuació en el trial d'Alemanya puntuable per al mundial de l'especialitat —va obtenir un quart lloc—, el pilot del Montsià tornarà a mesurar avui les seves forces amb l'intractable Doug Lampkin (Montesa). En l'última prova del circuit anglès a Pontypool, Raga va ser segon. Raga va fer ahir el reconeixement al circuit i va dir que es troba força bé. / EL PUNT

**MOTOR**  
Adam Raga (Gas Gas) és segon en el tercer trial 5-6-00 d'Anglaterra

● Anglaterra. El pilot ulldeconenc Adam Raga va ser segon en la tercera prova del campionat d'Anglaterra que es va disputar ahir. Raga va sumar 23 punts de penalització, i el campió de la prova, Doug Lampkin, en va fer només sis. El tercer va ser Sam Connor. El pilot ulldeconenc va destacar l'escassa dificultat del circuit i es va mostrar molt confiat en les seves possibilitats en aquest campionat. Amb el segon lloc aconseguit ahir, Raga es col·loca en la segona posició de la classificació general, al darrere de Lampkin. / EL PUNT

# Raga stirs in Spanish spice

9-6-00

WITH arch-rivals Steve Colley and Graham Jarvis out of the picture you could excuse Dougie Lampkin for just going through the motions in British Championship trials but Dougie just doesn't work on those lines — ever!

His winning score in Sunday's St David's trial of just six marks lost, compared to his Montesa team-mate Sam Connor's third-place 46 marks, tells the story. And Doug's scoring rate of just two marks per lap shows the consistency that unhinges ALL his World Championship rivals during the season-long duels.

There's no doubt that the championship is missing Graham Jarvis, out through injury, and Colley, doing duty for Gas Gas in the Italian domestic series rather than the British championship. With Graham and Steve around there is always the chance of an upset but the gulf between Doug and the rest is simply too great.

So, whether you agree with Adam Raga being allowed to contest the series or not, the Spanish teenager has certainly injected some welcome spectator interest. Adam was the only rider on Sunday to come anywhere near applying

a little pressure to Doug with excellent final laps of five and eight

In the Expert class things just couldn't be more different. At the St David's, just eight points separated the top six finishers. In reality, any one of a dozen riders could win a round of this series and at the end of the day the championship will go to the most consistent.

At the moment James Lampkin has a handy points lead as he strives to make it a Lampkin double having failed last year at the last gasp to Dan Thorpe.

## Raga (Gas Gas) podria guanyar el mundial júnior en la primera jornada del Japó

L'ulldeconenc en té prou amb un tercer lloc durant la primera jornada per aconseguir el títol

10-6-00 SERGI CASADO / Motegi (Japó)  
**MOTOR** - El pilot d'Ulldecona de l'equip Gas Gas Adam Raga té avui l'oportunitat de ser proclamat campió del món en la categoria júnior, quan encara falten tres proves per al

final, si, almenys, aconsegueix el tercer lloc en la primera jornada del trial que es disputa a Motegi (Japó). La superioritat del pilot ulldeconenc ha estat absoluta des que va començar el campionat, i assegurar-se el títol

li donaria més confiança amb vista a la competició absoluta, en què Raga manté la setena posició en la classificació general, després dels bons resultats aconseguits en les darreres proves, i no descarta pujar al pòdium.

La jornada d'avui en terres nipones podria resultar històrica per al pilot ulldeconenc, ja que amb només una tercera posició el primer dia de cursa en la categoria júnior, podria aconseguir el triomf definitiu quan encara faltaran tres proves per a la conclusió del mundial. Els seus perseguidors més immediats, l'anglès Sam Connor i el japonès Taichi Tanaka, sempre han anat darrere de Raga, i sembla que no li podran prendre el títol, que seria el primer d'àmbit mundial en la seva carrera professional després del campionat estatal júnior, quan només tenia quinze anys.

D'altra banda, i amb el títol gairebé a la butxaca, l'ulldeconenc intentarà continuar en la mateixa línia que l'ha portat en les darreres setmanes a avançar posicions en la general i apropiar-se als llocs de pòdium amb un pilotatge que progressa a mesura que van transcorrent les diferents proves del mundial. Amb molta probabilitat, el gros dels pilots haurà de fer el recorregut sota la pluja i amb unes condicions meteorològiques poc favorables, ja que el dia abans de la cursa, el fred i la forta pluja amenaçaven de fer suspendre la disputa de la primera jornada, i no es preveien canvis substancials per als dies següents. Aquest fet



Adam Raga (Gas Gas) fa una sessió d'entrenament amb la seva moto, en un terreny rocós prop del municipi d'Ulldecona. / DIANA GALVI

marcarà, sens dubte, el desenvolupament de la competició, perquè els participants hauran de superar les proves d'una manera diferent de com creien que ho farien abans de viatjar al Japó. A més, han hagut d'adaptar-se a la diferència horària amb Europa, un fet que, de ben segur, també els ha afectat.

Per la seva banda, el pilot tarragoní de l'equip Beta, Albert Cabestany, arriba al trial de Motegi bastant recuperat de la lesió que va tenir a la clavicula durant el trial de Vande-

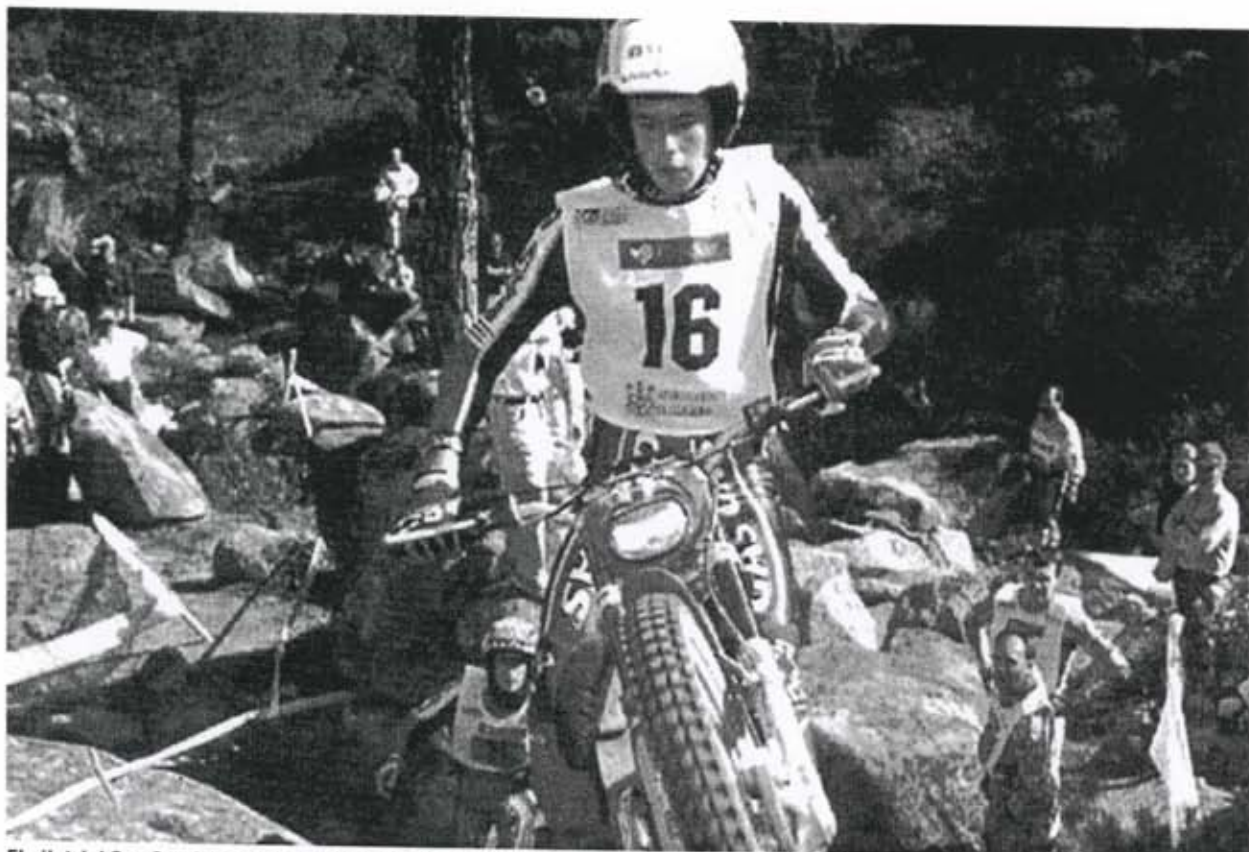
llòs de fa gairebé dos mesos i que, de moment, li ha fet perdre la setena posició en la general en benefici de Raga. Cabestany, però, va poder finalitzar les dues jornades del trial d'Alemanya de final del mes de maig, encara que es va ressentir de la lesió al final. Passades dues setmanes, és probable que el tarragoní pugui tornar a competir en igualtat de condicions amb la resta dels seus rivals, i pugui pujar algun lloc en la general i també lluitar per accedir al pòdium.

### La competició no s'atura

S.C. / Motegi (Japó)

● Un cop es disputi el trial del Japó, els dos pilots de la demarcació començaran a preparar-se per a les proves següents. Pel que fa a Adam Raga, l'ulldeconenc viatjarà a Rochdale (Anglaterra) per participar en la quarta prova del campionat anglès, en què ha realitzat una bona actuació durant les tres primeres curses i s'ha col·locat entre els millors de la general. Per la seva banda, el tarragoní Albert Cabestany continuarà entrenant-se per a la propera cita del mundial, que tindrà lloc a França els dies 24 i 25 d'aquest mes, en què també competirà Raga. La setmana següent es disputarà a Itàlia la penúltima prova del mundial, mentre que l'última serà al setembre a Andorra.





El pilot del Gas Gas Adam Raga intenta superar una zona situada en un terreny rocós durant una prova del campionat del món d'aquesta temporada. / EL PUNT.

## Adam Raga (Gas Gas) guanya el campionat del món júnior en la primera jornada del trial del Japó

El pilot va sumar el punt que li feia falta per adjudicar-se el títol

EL PUNT / Motegi (Japó)

**MOTOR** ► El pilot ulldconenc del Gas Gas Adam Raga va guanyar ahir el campionat del món júnior de trial en acabar tercer i sumar

el punt que li feia falta per assegurar-se el títol, en la primera jornada de la setena prova puntuable que es va disputar a Motegi. Raga, que ha guanyat 10 de les 13 proves

disputades fins ara, no va tenir la mateixa sort en la categoria absoluta, en què va acabar tretzè. El tarragoní Albert Cabestany es va recuperar i va ser vuitè.

Raga va guanyar ahir el mundial júnior de trial després de ser tercer en la primera jornada de la setena prova puntuable per al campionat del món, a Motegi. El sistema de puntuació que regeix la categoria júnior només comptabilitza els 12 millors resultats aconseguits pels pilots. Raga, que ha guanyat 10 proves de les 13 dis-

putades, va ser tercer darrere de Josep Manzano (Sherco) i es va assegurar el seu primer títol mundial en la primera jornada disputada dins del circuit propietat de la marca Honda, després d'haver aconseguit l'estatal l'any 98 i el sotscampionat europeu l'any passat. Aquest títol obtingut pel jove ulldconenc posa de manifest les

seves grans qualitats, que el consoliden com una de les promeses amb més futur en el trial.

### Discret en l'absolut

D'altra banda, el pilot ulldconenc va tenir una actuació molt més discreta en la prova absoluta, en què va acabar tretzè, amb 65 punts.

Per la seva banda, el pi-

lot tarragoní de Beta Albert Cabestany es va classificar vuitè, amb 45 punts. El tarragoní es va trobar millor i ara torna a situar-se vuitè en la classificació del mundial, amb 93 punts; Raga és novè, amb 91, empatat amb David Cobos. L'anglès Dougie Lampkin va guanyar la prova davant del japonès Fujinami.





Adam Raga no falló en Japón, y se llevó el título

DT

TRIAL

## Adam Raga se proclama campeón mundial júnior

REDACCIÓN  
TWIN RING MOTEGI (JAPÓN)

El piloto de Uldecona, Adam Raga (Gas Gas), se proclamó ayer campeón del mundo júnior de trial, tras finalizar en tercera posición la primera jornada del Trial de Japón, séptima prueba puntuable. Raga suma ya 245 puntos, por 208 del segundo clasificado, Sam Connor (Montesa). Ello le permite asegurarse el triunfo final cuando aún restan tres pruebas más para concluir la competición (Francia, Italia y Andorra), ya que en la categoría júnior -a diferencia de en la absoluta- sólo puntúan los doce mejores resultados.

Hasta el momento, el tarracense ha sumado diez victorias en las trece jornadas disputadas (dos por prueba), lo que evidencia su gran superioridad en la primera edición del mundial de esta categoría. En la primera manga de ayer, el triunfo fue para Josep M. Manzano (Bultaco), con 56 puntos (25+31). Taichi Tanaka (Beta) fue segundo, con 57 (25+32); y Raga sumó 58 (28+30) en la tercera posición.

El nuevo campeón del mundo júnior redondeó la jornada con una meritoria decimotercera plaza en la categoría absoluta. El vencedor aquí fue el británico Doug Lampkin, con 14 puntos (11+3). El japonés Takahisa Fujinami (Honda)

fue segundo, con 29 (18+11) y Marcel Justribó se convirtió en el primer español clasificado al ser tercero, con 35 puntos (20+15).

El también tarracense Albert Cabestany (Beta) ocupó la octava posición, con 45 puntos (15+30). Cabestany cuajó una gran primera manga, en la que finalizó tercero, pero luego perdió fuelle en la segunda, lo que le impidió meterse entre los tres primeros.

Adam Raga, por su parte, sumó un total de 65 puntos (32+33) y en la clasificación general provisional del Mundial absoluto ocupa la novena posición, empatado a 91 puntos con el piloto de Viladecans, David Cobos (Bultaco). El tarracense va de menos a más en las últimas semanas, ya que en las dos pruebas anteriores ha llegado a sumar una cuarta y una quinta posición, como plazas más destacadas.

En esa misma clasificación general, Cabestany es octavo, con 93 puntos. Doug Lampkin se mantiene como líder provisional, con 248 puntos; mientras que el japonés Fujinami es segundo (188) y Marc Colomer (Montesa), es el primer español clasificado al ocupar la tercera plaza (174 puntos). La segunda jornada del Trial de Japón, séptima prueba de las diez previstas en el calendario del Mundial de trial de esta temporada, se disputará durante el día de hoy.

# Adam Raga (Gas Gas) és sisè i Cabestany (Beta), setzè, en la segona jornada del trial del Japó

12-6-00

EL PUNT / Moteji (Japó)

**MOTOR** - El pilot ulldeconenc de l'equip Gas Gas Adam Raga es va recuperar ahir de la desfeta de la primera jornada i va acabar en una magnífica sisena posició, empatat a 48 punts amb el seu company d'equip Marc Freixa, en la segona jornada del trial de Moteji, setena prova puntuable

per al campionat del món. L'uldeconenc va ser tretzè en la primera jornada d'aquest trial del Japó, però ahir va millorar el rendiment i només va rebre 48 punts de penalització. A més, el jove Raga va tornar a encapçalar la classificació júnior, en què dissabte ja es va proclamar matemàticament campió del món.

Per la seva banda, el pilot tarragoní de l'equip Beta Albert Cabestany va fer una actuació molt discreta i es va classificar en setena posició, i no va entrar en els punts. En la prova de dissabte, el tarragoní havia estat vuitè, però ahir va demostrar que no està en un bon moment de forma i va quedar molt lluny de les primeres posicions.

Després d'aquesta setena prova del campionat del món de trial, Adam Raga es manté vuitè, amb 101 punts, al darrere del també català Marcel Justribó (Gas Gas). El líder continua sent el britànic Doug Lampkin (Montesa), i Colomer és tercer i cada cop més lluny dels dos primers. La vuitena prova puntuable per a aquest

campionat del món de trial es farà els dies 24 i 25 de juny a Valdemore (França).

### Classificació

1r D. Lampkin (Montesa), 22 punts; 2n T. Fujinami (Honda) 30; 3r M. Colomer (Montesa) 37; 4rt M. Justribó (Montesa) 45; 5è M. Freixa (Gas Gas) 48; 6è A. Raga (Gas Gas) 48; 7è K. Kuroyama (Beta); 48; 10è A. Cabestany (Beta).



## Raga acaba en sexto lugar en Japón

REDACCIÓN 12-6-00  
ULLDECONA

El piloto de Ulldacona Àdam Raga (Gas Gas) concluyó en sexta posición en Twing Ring Motegi la segunda jornada del Trial de Japón, séptima prueba del Campeonato del Mundo absoluto, y tras la que ha ascendido a la octava posición de la clasificación general. Raga, que el sábado se alzó matemáticamente con el título de campeón del mundo junior, gozó de la tranquilidad suficiente para acabar en sexta plaza la primera vuelta, repitiendo plaza al final de la segunda, acumulando 48 puntos de penalización.

Tras este resultado, Raga asciende un puesto en la clasificación general al totalizar 101 puntos y se coloca octavo. Precisamente ese lugar lo perdió otro tarraconense, Albert Cabestany (Beta), que al final de la primera jornada iba octavo y ahora ha caído hasta el décimo lugar. Cabestany tuvo ayer una mala jornada y sólo fue 17º con 69 puntos de penalización. El piloto de Beta sigue con 93 puntos en la general del Mundial.

El triunfo en esta segunda jornada correspondió al líder del campeonato, el británico Doug Lampkin (Montesa), que ya suma 268 puntos, mientras que segundo acabó el local Takahisa Fujinami (Honda). Tercero fue Marc Colomer (Montesa), puesto que igualmente ocupa en el general. La próxima prueba del Mundial, la octava, será dentro de dos fines de semana en Valdemore (Francia).

# 'Gané a rivales cinco años mayores que yo'

El ulldeconense ha logrado proclamarse primer campeón del mundo junior

22-6-00

El piloto de Ulldacona Àdam Raga (Gas Gas) pasará a la historia del trial por haber sido el primer campeón del mundo junior, corona lograda hace diez días en Japón. Este título llega después de una excelente temporada en la que se ha mostrado intratable, adjudicándose once de las catorce pruebas disputadas hasta ahora, una trayectoria que, a sus 16 años, le pone en el camino de monstruos como Lampkin o Tarrés.

RAGI RODRIGUEZ  
TARRAGONA

- ¿Qué supone ser campeón del mundo para un piloto tan joven?

- Una gran satisfacción. Estoy muy contento por haber conseguido este título, ya que en el Mundial junior hay pilotos de hasta 21 años, cinco más que yo, a los que gané. Además, esta temporada es la primera que se disputa este campeonato y he tenido la suerte de poder ser el primer ganador.

- ¿A qué se debe la superioridad mostrada durante las pruebas?

- La base de estos resultados hay que buscarla en la intensa pretemporada que realizamos y poder perfeccionar el pilotaje junto a Tarrés es una experiencia inaccesible para el resto y extraordinaria para mí. A esto se ha unido una buena moto como la Gas Gas.

- Se le ha comparado comparado con el Lampkin del Mundial junior.

- Es cierto, aunque no me gusta compararme con un piloto como Lampkin porque no estoy a su altura. En el Mundial senior es mucho más complicado estar arriba como Lampkin, es otro nivel.

## CARRERA METEÓRICA

### Un piloto precoz

Àdam Raga cuenta con dieciséis años -nació el 6 de abril de 1982 en Ulldacona-, localidad donde reside actualmente cuando no se encuentra compitiendo o entrenando. Sus primeros pasos en el mundo del trial los dio con tan sólo tenía 3 años y gracias a la afición de su padre, Josep Raga, ya que él ya practicaba este deporte.

A los seis años compitió por primera vez con licencia federativa. Poco a poco, fue progresando en las categorías inferiores del trial demostrando su valía y, en 1995, consiguió su primer título: el Campeonato de Catalunya de Nens en la categoría cadete. Dos años más tarde, el tarraconense se adjudicó el Campeonato de España Junior y logró la segunda plaza en el catalán. A lo largo de estos años, Raga ha pilotado siempre motos Gas Gas y hace dos temporadas forma parte del equipo oficial gerundense.

Ahora, y tras este título mundial junior, el piloto tarraconense tratará de sumar el de Europa senior, que el año pasado se le escapó en un desempate emocionante con Alcaraz.

- De momento, no se puede comparar de sus resultados en el senior.

- No, en la actualidad soy octavo y estoy muy contento de esta temporada. Supongo que la clave de este éxito está en que no me cen-



Àdam Raga, superando un obstáculo.

tro únicamente en el certamen junior y que realice todas las zonas de las diferentes pruebas, sean para unos u otros. Hay algunos pilotos que sólo completan el recorrido pensado en junior y, en consecuen-

cia, no obtienen buenos resultados en la clasificación general.

- Además del Mundial, está participando en el Europeo y los campeonatos británico y español. Una agenda apretada, ¿no?

#### CAMPEONATO MUNDIAL SENIOR

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| 1. Lampkin (Montesa)..... | 268 |
| 2. Fujinami (Honda).....  | 205 |
| 8. Raga (Gas Gas).....    | 101 |
| 10. Cabestany (Beta)..... | 93  |

Faltan tres pruebas

#### CAMPEONATO MUNDIAL JUNIOR

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| 1. Raga (Gas Gas).....   | 265 |
| 2. Connor (Montesa)..... | 219 |
| 3. Tanaka (Beta).....    | 210 |

Faltan tres pruebas

#### CAMP. DE GRAN BRETAÑA SENIOR

|                           |    |
|---------------------------|----|
| 1. Lampkin (Montesa)..... | 80 |
| 2. Raga (Gas Gas).....    | 62 |
| 3. Connor (Montesa).....  | 56 |

Faltan tres pruebas

#### CAMPEONATO DE ESPAÑA SENIOR

|                           |    |
|---------------------------|----|
| 1. Colomer (Montesa)..... | 57 |
| 2. Freixa (Gas Gas).....  | 48 |
| 8. Cabestany (Beta).....  | 17 |
| 10. Raga (Gas Gas).....   | 15 |

Faltan cinco pruebas

# Raga pilota a l'altura del millor del món i és segon a Anglaterra amb només un punt més que Lampkin

19-6-00

EL PUNT  
Rochdale (Gran Bretanya)

**MOTOR** ▶ El pilot d'Ulldacona Àdam Raga (Gas Gas / Tarrés) va certificar ahir el seu gran moment de forma en la quarta prova del campionat d'Anglaterra de trial, que es va disputar a la localitat de Rochdale. Raga va pilotar a l'altura del millor del món, el britànic Doug

Lampkin (Montesa) i només va sumar un punt de penalització més (9) que Dougie (8), que va tornar a guanyar. El tercer classificat, l'anglès Martin Crossway (Escorpa), va fer 25 punts en les dues voltes al recorregut, i el quart, Sam Connor, 45, una dada simptomàtica de l'evolució que està protagonitzant el pilot del Montsià,

que fa vuit dies va ser proclamat campió del món junior. Ara, Raga és segon en solitari —abans de la prova d'ahir estava empatat a punts amb Connor— en la classificació general del trial de Gran Bretanya, un campionat pel qual l'ulldeconenc es va decantar a principis de temporada, per adquirir experiència, en detriment d'al-

gunas proves de l'estatal. Raga va manifestar ahir, a la conclusió de la prova, que li havia semblat un trial relativament fàcil. «Lampkin i jo, més o menys, hem fet les mateixes errades», va assenyalar. La referència de Lampkin, fins ara un pilot gairebé d'una altra galàxia, comença a ser vàlida per al jove alumne de Jordi

Tarrés.

A partir d'ara, l'ulldeconenc tornarà a centrar-se en el mundial de l'especialitat, en què intentarà consolidar-se entre els 10 primers en les dues pròximes proves, abans d'afrontar l'europeu amb l'etiqueta indiscutible de seriós candidat al títol, després d'obtenir el sotschampionat l'any passat.



# Adam Raga vol aprofitar el seu bon moment per pujar al podi per primer cop aquest any

El segon lloc en la quarta prova del campionat anglès confirma el seu gran estat de forma

24-6-00

SERGI CASADO / Valdebllore (França)

**MOTOR** - El pilot ulldconenc de l'equip Gas Gas Adam Raga afronta avui la vuitena prova puntuable per al campionat del món de trial, que es disputa a la localitat francesa de Val-

debllore, en un gran estat de forma després de la segona posició aconseguida en la quarta prova del campionat anglès, en què només va ser superat per l'actual campió del món, Dougie Lampkin. Per la seva banda, el pilot

tarragoní de l'equip Beta Albert Cabestany va assegurar que es troba bastant restablert de la recaiguda de la lesió a la clavícula en la segona jornada del trial del Japó i que ja torna a «disfrutar» damunt de la moto.

Les trajectòries dels dos pilots de la demarcació que participen en el campionat del món de trial han seguit camins diferents al llarg de la temporada. D'una banda, Adam Raga ha tingut una gran progressió que l'ha situat, momentàniament, en la vuitena posició de la classificació general. La segona posició aconseguida pel campió del món júnior en la quarta prova del campionat anglès, superat només per l'actual campió del món, Doug Lampkin, han situat definitivament Raga com un dels pilots amb més projecció.

Quan falten tres proves per a la conclusió del campionat del món, Raga es troba en el seu millor moment, i de ben segur que buscarà el seu primer podi de la temporada en una cursa del mundial, després del quart lloc aconseguit a la República Txeca a final del mes de maig.

Ahí a la tarda, els pilots havien de desplaçar-se fins a la zona del circuit per mirar i analitzar el recorregut de la prova. En aquesta ocasió, el terreny amb què es trobaran es compon, majoritàriament, de terra i roca, un material que, en cas de pluja, es converteix en molt perillós, encara que al llarg del mundial aquests recorreguts acostumen a ser habituals. Per la seva banda, el pilot tarragoní de l'equip



El pilot ulldconenc de l'equip Gas Gas, Adam Raga, a dalt de la seva moto poc abans de començar una sessió d'entrenament en uns terrenys situats al terme d'Uldecona. / EL PUNT.

Beta Albert Cabestany va afirmar que gairebé està recuperat de la recaiguda de la lesió a la clavícula que va patir en el trial del Japó, i que es veu amb coratge per realitzar una gran actuació a França: «En tornar del Japó vaig assistir dues hores diàries al fisioterapeuta per mirar de recuperar-me, i la veritat és que em sento força bé.» Actualment, el tarragoní ocupa la desena posició en la classificació, dos llocs més endarrerit que en la classificació de la temporada passada, enca-

ra que això no preocupa en excés el de Beta. «Crec que el més important és acabar la temporada de la millor manera, i ara es té convençut que ho puc fer, perquè després de les molèsties que he tingut en les darreres setmanes ja disfruto damunt de la meua moto», va explicar Cabestany, que també va dir que amb vista al trial de Valdebllore ja «toca» fer un bon resultat: «He guanyat força mobilitat i ho noto dia rere dia, gràcies als exercicis de recuperació que he fet.»

## Final prometedor

S.C. / Valdebllore (França)

● A mesura que s'apropa el final de la temporada actual, la progressió experimentada per Raga es comença a veure en les classificacions de cadascuna de les proves de què consta el campionat. En el trial del Japó, va certificar el seu triomf en el mundial júnior després de dominar amb una superioritat absoluta en la prova des de l'inici de temporada. A més, l'experiència de participar en el campionat anglès ha servit a l'ulldconenc per confirmar-se com una de les promeses més fermes en el món del trial. Quan només falten quatre proves del mundial, comptant la de França, Raga és encara a temps de millorar el seu pilotatge i guanyar posicions per mirar de quedar entre els cinc primers.

## HOY EN EL DIARI

### Raga sube a su primer podio del Mundial sénior

El piloto de Uldecona Adam Raga (Gas Gas) logró ayer su mejor resultado en el Mundial sénior al acabar tercero en la primera jornada del Trial de Francia, en Valdebllore.

Página 42

## Mundial de Trial

### Triunfo de Lampkin en Francia

Doug Lampkin (Montesa) se ha impuesto en la 1ª jornada del GP de Francia, 8ª prueba del Mundial, y roza su cuarto título, cuando restan tan sólo dos jornadas para el final, seguido de Marc Colomer (Montesa) y Adam Raga (Gas Gas). La clasificación provisional la encabeza Lampkin (288), seguido de Fujinami (213) y Colomer (210).

Adam Raga, amb Gas Gas, va pujar al podi per primera vegada en una prova puntuable per al campionat del món de trial. En la primera jornada de la vuitena prova disputada a la ciutat francesa de Valdebllore, el pilot ulldconenc va aconseguir la tercera posició, només superat pel britànic Lampkin i el català Marc Colomer. Raga no va poder mantenir el mateix nivell la segona jornada i va acabar en sisena posició. A manca de dues jornades, a Pila Aosta d'Itàlia i Andorra, Doug Lampkin s'ha proclamat campió de forma matemàtica i Adam Raga, en la seva primera experiència en la categoria sénior, té l'oportunitat d'aconseguir una destacada classificació. 306-00

### Raga es classifica en tercer lloc en el trial de França



TRIAL

# Raga sube a su primer podio del Mundial sénior

El joven piloto de Uldecona da el golpe en Francia

El piloto de Uldecona Adam Raga (Gas Gas) consiguió ayer su mejor resultado en el Mundial sénior al acabar tercero en la primera jornada del Trial de Francia que se disputa en Valdeblorre. En su segunda temporada entre los grandes, el representante de Gas Gas, de 18 años y recién proclamado campeón del mundo júnior, sigue cimentando el esperanzador futuro que le espera por delante. El tarraconense Albert Cabestany (Beta) corrió peor suerte al ser decimotercero.

FRANCESC JOAN  
TARRAGONA



Raga es el actual campeón del mundo júnior.

DT

Raga, que hasta ahora ostentaba un cuarto puesto como mejor resultado en el Mundial (lo logró hace un mes en la República Checa), dio un nuevo paso adelante en su trayectoria deportiva al subir al tercer peldaño del podio en Francia. En un trazado muy técnico (es uno de los más complicados del calendario), el tarraconense se ganó la plaza de honor al totalizar únicamente 51 puntos, aunque se quedó lejos de los dos primeros clasificados, Marc Colomer (Montesa), segundo con 43, y Doug Lampkin (Montesa), primero con 29.

«En la primera vuelta al recorrido no estuve muy bien puesto que sumé 29 puntos y cometí errores impropios en mí, pero luego reaccioné, fui el segundo mejor de todos los participantes y pude hacerme con el podio», explicó el propio Raga, que precedió en la clasificación a Marc Freixa, cuarto con

## CLASIFICACIONES

### Trial de Francia

1. Dougie Lampkin (GBR) .29 p.
2. Marc Colomer (ESP) ....43
3. **Adam Raga (ESP)** .....51
4. Marc Freixa (ESP) .....53
5. Steve Colley (GBR) .....59
6. David Cobos (ESP) .....60
10. Amós Bilbao (ESP) .....66
12. Marcel Justribó (ESP) ...82
13. **Albert Cabestany (ESP)** .85

### El Mundial

1. Dougie Lampkin (GBR) 288 p.
2. Takahisa Fujinami (JAP) .213
3. Marc Colomer (ESP) ...210
4. Marc Freixa (ESP) .....171
5. Kenichi Kuroyama (JAP) .148
6. Steve Colley (GBR) .....146
7. Marcel Justribó (ESP) ...128
8. **Adam Raga (ESP)** .....116
9. David Cobos (ESP) .....109
10. **Albert Cabestany (ESP)** .96

53 puntos; Steve Colley, quinto con 59; y David Cobos (Bultaco), sexto con 60.

Raga reconoció que soñaba con subir al podio y que sabía que podía conseguirlo antes de que acabara la temporada. «Me encuentro muy bien desde hace días y desde mi actuación en la República Checa tenía claro que podría lograrlo. Ahora que ya lo he conseguido puedo decir convencido que esto es demasiado», dijo el actual octavo clasificado en el Mundial (la temporada pasada acabó como decimosexto).

El otro representante provincial en el certamen, Albert Cabestany, demostró no estar aún del todo recuperado de su lesión de clavícula y acabó en una discreta decimotercera posición.

Hoy se disputa la segunda jornada de este Trial de Francia. Raga tratará de repetir su excelente resultado.

54 SPORTTOTAL

MAS SPORT

TRIAL/ GP DE FRANCIA

**Lampkin roza su cuarto título**

REDACCION. Doug Lampkin (Montesa HRC) sigue imparable hacia la conquista del cuarto título mundial de trial después de lograr ayer la victoria en la primera jornada del Gran Premio de Francia, antepenúltima prueba. Colomer (Montesa HRC) fue segundo y Adam Raga (Gas Gas), tercero, sumó su primer podio mundialista.



# Raga (Gas Gas) és tercer a França i puja per primer cop al pòdium del mundial

L'ulldconenc va tornar a guanyar en la categoria júnior i certifica el seu gran estat de forma

25-6-00

EL PUNT / Valdeblore (França)

**MOTOR** ► El pilot ulldconenc de l'equip Gas Gas Tarrés Adam Raga va aconseguir ahir la tercera posició en la primera jornada de la vuitena prova puntuable per al campionat

del món de trial, que es va disputar a Valdeblore. Raga, que va ser segon darrere el britànic Lampkin després de la segona volta, va fer un pilotatge excel·lent i va pujar al pòdium per primera vegada en la seva tra-

jectòria com a sènior en una prova del mundial. D'altra banda, el pilot tarragoní de l'equip Beta Albert Cabestany va ser tretzè després d'haver tingut molts problemes al llarg de tot el recorregut.

Les darreres actuacions de Raga feien preveure que, tard o d'hora, aconseguiria pujar al pòdium. Ahir, en una de les proves que es consideren de les més tècniques i complicades del mundial, el pilot d'Ulldcona va quedar tercer, superat només per l'actual campió, el britànic de Montesa Lampkin, i el seu company d'equip Marc Colomer.

Raga va acabar la primera volta en sisena posició, amb 29 punts. En la segona, va millorar notablement i només el va poder superar Lampkin, atès que Raga va sumar tan sols 22 punts, quatre més que l'anglès. «Crec que els errors que he comès no han estat gaire importants i al final he aconseguit una de les coses que buscava des de feia molt de temps, que era pujar al pòdium i estar al costat del meu ídol, Lampkin», va explicar el pilot de Gas Gas.

Després de ser tercer, el pilot de divuit anys va manifestar que pujar al pòdium era «massa»: «Pujar al pòdium del mundial és una experiència única, encara que espero que es repeteixi moltes vegades a partir d'ara.»

La seva millor actuació de la temporada va ser en la segona jornada del trial de la República Txeca. Allí va aconseguir una quarta posició molt me-



El pilot d'Ulldcona, que ahir va fer a França la millor actuació en la seva trajectòria en el mundial, muntat dalt de la seva moto. / DIANA CALVO.

ritòria que ja va donar indicis de la progressió del deixeble de Jordi Tarrés.

D'altra banda, el pilot tarragoní de l'equip Beta Albert Cabestany va tenir una actuació molt per sota de les seves possibilitats i va acabar la prova en la tretzena posició. Cabestany va tenir molts problemes al llarg de tot el recorregut, i finalment li van fer perdre temps i punts respecte dels seus rivals en la classificació general. «M'han caigut tres cinc seguits, després he caigut a l'aigua i he perdut

molt de temps perquè s'ha espatllat la moto, amb la qual cosa he hagut de fer la segona volta en menys d'una hora», va afirmar el pilot de Beta.

## Classificacions

1r D. Lampkin (Montesa), 29 punts; 2n M. Colomer (Montesa), 43; 3r A. Raga (Gas Gas), 51; 4rt M. Freixa (Gas Gas), 53; 5è S. Colley (Gas Gas), 59; 6è D. Cobos (Bultaco), 60; 13è A. Cabestany (Beta), 85. Mundial: 1r D. Lampkin, 288 punts; 2n T. Fujinami (Honda), 213; 3r M. Colomer, 210; 4rt M. Freixa, 171; 5è K. Kuroyama (Beta); 8è A. Raga, 116; 10è A. Cabestany, 95.

## Una progressió fenomenal

EL PUNT / Valdeblore (França)

● Fa uns mesos, el pilot ulldconenc va qualificar el britànic Dougie Lampkin com un pilot «insuperable». De fet, Raga encara no l'ha guanyat, si bé en les dues darreres proves que ha disputat al seu costat ha fet un segon lloc —a la quarta prova del campionat d'Anglaterra— i un tercer —ahir a França—. Aquesta progressió del jove pilot d'Ulldcona fa pensar que ben aviat li disputarà a Lampkin les proves del mundial, ja que va iniciar el campionat com a setzè classificat en l'edició del 1999 —era la primera vegada que competia com a sènior— però està quedant ben palès que el de Gas Gas superarà amb escreix aquesta posició quan finalitzi el mundial el proper mes de setembre.

## Cabestany y Raga, cuarto y sexto en Francia y Lampkin, campeón mundial

F.J.  
TARRAGONA

26-6-00

El tarraconense Albert Cabestany (Beta) y el piloto de Ulldcona Adam Raga (Gas Gas) fueron cuarto y sexto en la segunda jornada del Trial de Francia, donde el británico Doug Lampkin (Montesa) se proclamó por cuarta ocasión consecutivo campeón del mundo y dio también a Montesa el cuarto cetro de marcas.

Lampkin suma 308 puntos en la clasificación del campeonato del

mundo, inalcanzables para Takahisa Fujinami, segundo en la general y que acumula 228 puntos tras la disputa de esta octava prueba de las diez del calendario.

Lampkin aseguró, tras el triunfo, que su reto es superar los siete títulos mundiales logrados por el español Jordi Tarrés.

La prueba francesa también sirvió para demostrar que Albert Cabestany, con su cuarto puesto, parece estar al fin recuperado de la fractura de clavícula que arrastra en las últimas semanas y que le ha

impedido mantener la regularidad habitual en él en las pruebas más recientes. Cabestany penalizó 32 puntos, por los 12 de Lampkin, los 21 de Colomer y los 23 de Fujinami.

El joven piloto de Ulldcona Adam Raga, por su parte, no pudo repetir la excelente tercera plaza que logró el sábado y bajó hasta la sexta posición en esta carrera, con 36 puntos penalizados. La próxima prueba del certamen tendrá lugar en Andorra los próximos 1 y 2 de septiembre.



Cabestany ya está recuperado de su lesión.



# Adam Raga (Gas Gas) falla en les primeres zones del trial de França i acaba sisè <sup>177</sup>

El britànic Doug Lampkin va guanyar i va revalidar el títol mundial quan encara falten dues proves

**26-6-00** EL PUNT / Valdeblore (França)  
**MOTOR** ► El pilot ulldconenc del Gas Gas Tarrés Adam Raga va acabar en sisena posició en la segona jornada de la vuitena prova puntuable per al campionat del món que es

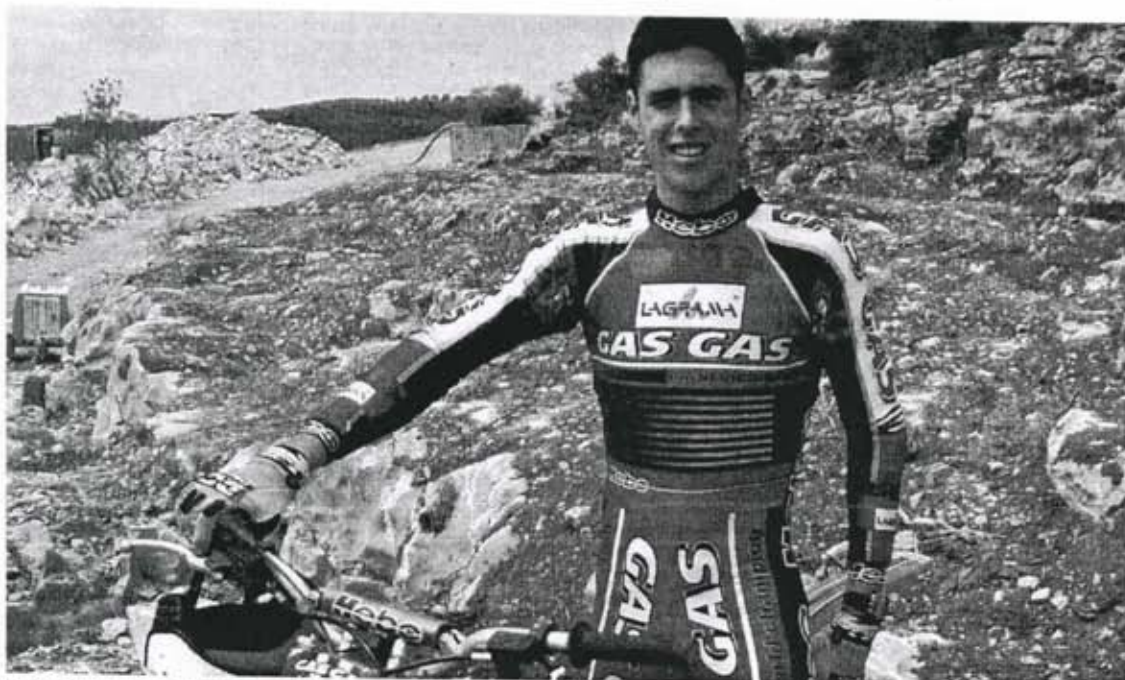
va disputar a Valdeblore. El pilot de Gas Gas va estar menys encertat que en la primera jornada, en què va aconseguir pujar al podi per primera vegada. Per la seva banda, el pilot tarragoní de Beta Albert Cabestany va

millorar molt els seus registres i va finalitzar la jornada com a quart classificat. El guanyador va tornar a ser el britànic Doug Lampkin, que amb la victòria d'ahir va revalidar el títol de manera matemàtica.

El podi de la jornada anterior havia fet que Adam Raga es posés el llistó molt alt amb vista a la segona jornada del trial de França. I així va ser, perquè el jove pilot d'Uldecona va començar el recorregut de la primera volta de manera força irregular, atès que en la cinquena zona ja havia estat penalitzat amb 11 punts. «Al principi he comès algunes errades que han resultat importants en la puntuació final», va explicar el pilot de Gas Gas.

En qualsevol cas, el sisè lloc final va deixar Raga força satisfet perquè va tornar a ser el millor pilot de l'equip dirigit per l'ex-campió Jordi Tarrés: «Sabia que repetir un lloc al podi era gairebé impossible, perquè s'havien de donar moltes circumstàncies, a banda del meu encert, com un mal dia dels pilots que estan classificats per davant meu a la general.»

Per la seva banda, el tarragoní de Beta Albert Cabestany va millorar molt respecte a la primera jornada i va acabar el recorregut en la quarta posició després de ser tretzè disabte. «Avui [ahir per al lector] m'ha anat tot de manera totalment diferent, perquè ni he caigut a l'aigua ni he perdut temps, tot i que m'he ressentit una mica de la lesió a la clavícula i m'he hagut de posar gel, però no és res greu», va afirmar Ca-



Adam Raga, el qual va finalitzar sisè en la segona jornada del trial de Valdeblore, posa al costat de la seva moto poc abans d'iniciar una sessió d'entrenament. / DIANA CALVO

bestany, el qual es va mostrar feliç després dels mals resultats de les darreres proves que el van fer baixar fins a la desena posició de la classificació general. La quarta plaça aconseguida ahir, però, no li fa recuperar cap lloc.

## Lampkin guanya el títol

D'altra banda, el britànic Doug Lampkin va tornar a guanyar la prova i va ser proclamat campió del món de manera matemàtica quan encara falten dues proves per la conclusió del campionat d'aquesta tem-

porada. Lampkin va aconseguir adjudicar-se el quart títol de manera consecutiva.

## Classificacions

1r D. Lampkin (Montesa), 12 punts; 2n M. Colomer (Montesa), 21; 3r T. Fujinami (Honda), 23; 4rt A. Cabestany (Beta), 32; 5è K. Kuroyama (Beta), 35; 6è A. Raga (Gas Gas), 36. Campionat del món: 1r D. Lampkin, 308 punts; 2n T. Fujinami, 228; 3r M. Colomer, 227; 4rt M. Freixa, 179; 5è K. Kuroyama, 159; 6è S. Colley, 150; 7è M. Justrubó (Montesa), 138; 8è A. Raga, 126; 9è D. Cobos (Bultaco), 111; 10è A. Cabestany, 109.

## Només Itàlia i Andorra

EL PUNT / Valdeblore (França)

► Després de la vuitena prova disputada, al campionat del món de trial de l'any 2000 només li'n queden dues per posar-hi punt final. El pròxim cap de setmana, els pilots hauran de competir a Pila-Aosta (Itàlia) i, un cop se celebrin les dues jornades en terres transalpines, la competició no es reprendrà fins al setembre, en el trial d'Andorra. Pel que fa als dos pilots de la demarcació, les dues darreres curses del mundial hauran de servir per intentar pujar algun lloc més en la classificació amb vista al mundial de l'any 2001, en què tant Adam Raga com Albert Cabestany tornaran a estar inclosos dins del grup principal d'aspirants a derrotar el britànic de l'equip Montesa Doug Lampkin.



La fiesta organizada por Mundo Deportivo reunió a los mejores pilotos españoles

# Gran éxito de la Noche de los Ases del Motor

28-6-00

Raymond Blancafort

BARCELONA

**M**undo Deportivo homenajeó ayer a los pilotos españoles en la 18ª edición de la Noche de los Ases del Motor que se celebró en la Dama del Paraigua, en el Parc de la Ciutadella.

Juan Antonio Camuñas, secretario general de l'Esport de la Generalitat de Catalunya, presidió la gala, y estuvo acompañado por Octavi Marsó, miembro de la regidoria d'Esports del Ayuntamiento de Barcelona, que suplió a última

hora al regidor Albert Batlle.

Pere Caba, director general, y José Arturo Mercé, gerente, representaron a Mundo Deportivo. Nuestro director adjunto Andrés Astruells fue el encargado de hacer el parlamento inicial.

Al acto asistieron las más grandes figuras nacionales como Emili Alzamora, Sete Gibernau, Carlos Cardús, Xavier Riera, Carlos Mas, Miguel Prieto, Marc Colomer, Amós Bilbao, Fermin Vélez y los hermanos Marc y Jordi Gené, entre otros. El piloto parapléji-

co Josep Maria Busquets fue uno de los protagonistas de la velada y recibió el galardón a la 'Gesta Humano-deportiva' por finalizar el Rally Dakar-El Cairo con un Toyota. La ausencia de Àlex Crivillé, que se encuentra en Japón probando nuevas piezas para mejorar su moto, fue una de las notas destacadas. Su premio por su título mundial en 500 cc. fue recogido por su novia Anna Noguer.

Ángel Fernández, miembro de la precandidatura de Joan Gaspart, también asistió a la gala ●



La exitosa Noche de los Ases del Motor, organizada por Mundo Deportivo, tuvo como preámbulo una demostración de trial

FOTO: PERE PUNTI

## Adam Raga afronta la penúltima prova del mundial de trial, a Itàlia, amb l'objectiu de pujar posicions

4-7-00

J.S. / Pila (Itàlia)

**MOTOR** ► El pilot ulldeconenc de Gas Gas Adam Raga participarà avui i demà en la penúltima prova del campionat del món de trial, que es disputarà a Pila, Itàlia. Raga afronta aquesta prova, que es farà a la Vall d'Aosta, a uns 2.000 metres d'altitud, amb l'objectiu de sumar el major nombre de punts

per pujar alguna posició en la classificació, i, al mateix temps, impedir que els superin els pilots que estan per sota seu. Raga és actualment vuitè en el campionat del món de trial amb 126 punts. El setè és Marcel Justribó (Montesa), amb 138. El sisè, l'anglès Steve Colley, ja té 150 punts. Però el jove ulldeconenc ha de vigilar per

darrere, ja que David Cobos (Bultaco) suma 111 punts i el tarragoní Albert Cabestany 109.

El trial d'Itàlia es disputa en una zona de boscos situada entre 1.800 i 2.300 metres d'altitud. Aquesta circumstància fa que la moto perdi potència i agafa molta importància la posada a punt de la moto. Raga està força animat i

espera fer una bona actuació en les dues jornades del trial transalpí.

El pilot tarragoní Albert Cabestany també està molt animat amb vista a aquest trial, que es disputa a terres italianes, d'on és el seu equip, Beta. Cabestany va explicar ahir que ja hi havia força seguidors italians a la zona on es farà la competició i que al seu

equip està molt animat. El pilot tarragoní no dona gaire importància a acabar el mundial més amunt de la desena posició que ocupa actualment i només espera fer bons resultats. Cabestany va indicar que el quart lloc en la segona prova del trial de França el cap de setmana passat l'ha animat força amb vista a la recta final del mundial.



# Raga (Gas Gas) és vuitè i Cabestany (Beta) segon en la 2a jornada del trial d'Itàlia

El pilo ulldconenc va millorar l'actuació respecte a la primera jornada, en què va ser desè

**EL PUNT / Pila-Aosta (Itàlia)**  
**MOTOR** ► El pilot ulldconenc de l'equip Gas Gas Tarrés Adam Raga va millorar respecte a la primera jornada, en què va ser desè, i va acabar vuitè

«A mi em van més bé els trials amb zones difícils i molt complicades, i el d'Itàlia era massa fàcil i no hi estaven permesos gaires errors, però jo els vaig cometre», va admetre el pilot ulldconenc, que ahir va millorar l'actuació respecte del primer dia i va finalitzar vuitè. Tot i això, Raga es va mostrar satisfet pel resultat obtingut: «Crec que no està malament, perquè joestic aprenent-ne i tot el que sigui sumar punts és positiu.»

Per la seva banda, el pilot tarragoní de Beta Albert Cabestany va tornar a demostrar que travessa un gran moment, i va acabar segon, al darrere del britànic Doug Lampkin. La primera volta va ser un enfrontament directe entre el tarragoní i l'anglès, ja que el primer va sumar dos punts i el segon, un. Quan només faltaven tres zones per al final, estaven empatats a tres punts. Finalment, la constància i, sobretot, l'experiència del quatre vegades campió mundial van superar el tarragoní, que va assegurar que estava «cansat» en el tram final, en què va acumular set punts més, i el seu contrincant, cap. «El resultat ha estat immillorable, perquè poder competir directament amb el campió quan faltaven tres

en la segona jornada de la novena prova puntuable per al campionat del món de trial, disputada a Itàlia. Per la seva banda, el pilot tarragoní de l'equip Beta Albert Cabestany—que ahir va fer història acon-

seguint la primera victòria d'un pilot tarragoní en el mundial—va demostrar el seu gran estat de forma i va ser segon en la classificació final. El britànic Doug Lampkin, que va guanyar el mundial de

forma matemàtica la setmana passada a Valdeblora (França), es va refer del cinquè lloc de la primera jornada i va derrotar Cabestany gràcies a la seva experiència.



Adam Raga s'entrena amb la moto en uns terrenys prop d'Ulldcona. / DIANA CALVO.

zones és important», va recordar el pilot.

## Classificacions

**1r** D. Lampkin (Montesa), 3 punts; **2n** A. Cabestany (Beta), 12; **3r** T. Fujinami (Montesa), 18; **4rt** S. Colley (Gas Gas), 18; **5è** M. Freixa (Gas Gas), 20; **8è** A. Raga (Gas Gas), 25. **Campionat del món:** **1r** D. Lampkin, 339 punts; **2n** T. Fujinami, 260; **3r** M. Colomer, 252; **4rt** M. Freixa, 203; **5è** S. Colley, 170; **6è** K. Kuroyama, 168; **7è** M. Justribó, 149; **8è** A. Cabestany, 146; **9è** A. Raga, 140; **10è** D. Cobos, 130.

## Raga és superat per Cabestany

**EL PUNT / Pila-Aosta (Itàlia)**  
● Els resultats extraordinaris aconseguits per Albert Cabestany en les dues jornades del trial d'Itàlia han motivat que el pilot tarragoní superi, per manca de la disputa de la darrera prova puntuable pel campionat del món a Andorra el proper 3 de setembre, l'ulldconenc Adam Raga en la classificació general provisional amb 6 punts d'avantatge. Abans que es disputés el trial de Pila-Aos-

ta (Itàlia), Raga havia sumat 126 punts per 109 del pilot de Beta, i entre ells hi havia el pilot de Bultaco David Cobos. Després que Cabestany guanyés en la primera jornada i finalitzés segon ahir, el de Beta suma 146 punts i ha pujat dues posicions en la classificació superant Cobos i el propi Raga.

La temporada passada Cabestany va ocupar el mateix vuitè lloc final, i tot indica que enguany podria tornar a aconseguir-ho, si bé

compta amb la possibilitat de ser setè, atès que qui ocupa aquesta posició és Marcel Justribó, amb 149 punts. Pel que fa al de Gas Gas, també té possibilitats d'accedir al vuitè lloc que ahir li va treure Cabestany i, fins i tot, quedar setè, ja que Justribó aventatja Raga en només nou punts. En qualsevol cas, sigui quina sigui la classificació final en el mundial, el deixeble de Tarrés superarà amb escreix el setzè lloc del 99.

## Adam Raga, vuitè en el Trial de Pila Aosta

Redacció

COMARQUES

7-7-00

El pilot ulldconenc Adam Raga, amb Gas Gas-Tarrés, va acabar en vuitena posició de la penúltima prova corresponent al mundial de Trial, que es va disputar a la ciutat italiana de Pila Aosta.

Raga, després d'una primera jornada irregular en què va classificar-se en desena posició, va millorar en la segona tot obtenint finalment la vuitena posició en una prova dominada pel pilot britànic Doug Lampkin, qui en l'anterior prova a la població francesa de Valdeblora va proclamarse campió de forma matemàtica. La segona posició va ser per al pilot tarragoní Albert Cabestany, guanyador de la primera jornada. Aquest segon lloc aconseguit per Cabestany li permet accedir a la vuitena posició de la classificació general tot desbancant Raga, que ara passa al novè lloc. La pròxima prova, la darrera del mundial, es disputarà a Andorra els dies 2 i 3 de setembre, després del parèntesi dels mesos de juliol i agost, quan no es disputarà cap prova d'aquesta competició. ♦



# 180 Raga (Gas Gas) pretén reafirmar-se en la segona posició de l'estatal anglès de trial

L'ulldiconenc farà avui la cinquena prova del calendari britànic i intentarà distanciar-se de Sam Connor (Montesa), tercer

9-7-00 OSCAR MESEGUER / Ulldiconenc  
**MOTOR** ► El pilot d'Ulldiconenc Adam Raga (Gas Gas) disputa avui la cinquena prova puntuable per al campionat anglès de trial, a la localitat de Bovey Tracey,

amb l'objectiu d'acomodar-se en la segona plaça de la general i distanciar-se del britànic Sam Connor (Montesa), que és tercer. Quan falten tres proves per completar el calendari anglès, el pilot

del Montsià no renuncia tampoc a sorprendre Doug Lampkin (Montesa), líder indiscutible del trial d'Anglaterra i del campionat del món, tot i que aquesta possibilitat no l'obsessiona i continua re-

cordant que enguany es va decidir per fer l'estatal anglès amb la prioritat d'afegir experiència a la seva curta trajectòria. La prova d'avui serà el darrer test abans d'afrontar l'europeu.

El pilot del Montsià està preparant totes i cadascuna de les proves amb menys pressió de la que segurament hauria d'assumir en el campionat espanyol —també ha fet i farà algunes proves de l'estatal— i només pensa a endurir l'escalfament previ a la cita clau de la temporada: el cap de setmana vinent, Itàlia obrirà el campionat d'Europa. Raga n'és l'actual subcampió i enguany aspira a conquerir el títol continental.

Aquest és l'objectiu, però també ho és el de reafirmar-se en la segona posició de la classificació general del campionat anglès, en què es va instal·lar en solitari després de ser segon en la prova disputada a Rochdale. El seguix de molt a prop l'anglès Sam Connor, tot i que l'absència del greument lesionat Steve Colley està minimitzant el bon paper jugat per Raga, que tampoc no renuncia a poder superar algun cop el seu amic i rival Doug Lampkin.

L'ulldiconenc va viatjar divendres a Anglaterra. Ahir al matí, els mecànics de Gas Gas van ultimar la moto, i a la tarda tot l'equip va fer un reconeixement exhaustiu del terreny on avui es disputarà la prova. «La diversitat dels circuits anglesos i la presen-



El pilot d'Ulldiconenc Adam Raga, durant una sessió d'entrenament. / DIANA CALVO.

cia de Lampkin fan que el meu principal objectiu abans de competir a Anglaterra, que era anar adquirint experiència per damunt de tot, s'estigui complint», va manifestar ahir el pilot més jove de Gas Gas / Tarrés. Raga, però, sempre molt exigent amb ell mateix, no nega que a hores d'ara ja comença a estar capficat en el paper que haurà de jugar a partir de la setmana que ve en l'europeu de l'especialitat.

## Les possibilitats de sorprendre Doug Lampkin

Ò.M. / Ulldiconenc

● Adam Raga continua tocant de peus a terra, tot i l'espectacular progressió demostrada en les dues últimes temporades, i no pensa en desbancar, encara que sigui per un dia, la màxima autoritat mundial a sobre d'una moto de trial, el britànic Doug Lampkin, que continua mostrant-se intractable i sense tenir rival enlloc. Lampkin, però, ha estat enguany posat a prova més que mai, i el japonès Ta-

kahisa Fujinami (Honda) i el tarraconí Albert Cabestany (Beta) s'han atrevit a guanyar sengles proves del mundial per davant del líder anglès. Raga admet que li faria molta il·lusió sorprendre algun cop Lampkin, però afirma que les possibilitats són ínfimes: «És molt i molt complicat i tampoc m'ho plantejo. El meu guió és anar quedant segon sempre que pugui i sobretot continuar aprenent. És molt difícil guanyar Lampkin, tot

i que està clar que si algun dia falla se'l pot sorprendre», va dir. Raga no s'ha mogut de la segona posició en les dues últimes proves a Anglaterra. Al mundial, després de ser proclamat matemàticament campió del món en categoria júnior, acostuma a donar-se per satisfet quan aconsegueix puntuar entre els 10 primers —va ser vuitè en la darrera prova. Al campionat d'Europa, la seva fixació serà el graó més alt del podi.

# Adam Raga s'acomoda en el segon lloc de l'estatal anglès

10-7-00 EL PUNT  
Bovey Tracey (Gran Bretanya)

**MOTOR** ► El pilot ulldiconenc Adam Raga (Gas Gas) va tornar a ser segon —per tercera vegada consecutiva— en una prova puntuable per al campionat d'Anglaterra de trial, la disputada ahir a la localitat de Bovey Tracey. D'aquesta manera, Raga s'acomoda en la segona plaça de la classificació general provisional i es distanciació de l'anglès Sam

Connor (Montesa), que ahir només va poder ser quart i que no es troba en un bon moment.

La prova la va tornar a guanyar amb una autoritat insultant el líder britànic Dougie Lampkin (Montesa), que només va ser penalitzat amb 10 punts, mentre que Raga en va fer 39. La diferència de l'ulldiconenc respecte del tercer classificat de la prova d'ahir, Ben Hemingway (Beta) amb 56 punts, tam-

bé és prou simptomàtica de la distensió en què s'ha instal·lat el campionat anglès. Connor va fer un punt més (57) que Hemingway. Després de cinc proves disputades, Raga ha pres les mides a la competició, tot i que ahir ell mateix va reconèixer que havia fet més errades del compte, més enllà de la diferència indiscutible amb l'intractable Lampkin: «M'he equivocat massa; ja he dit molts cops que anar fent

en segon lloc és el meu objectiu però no era un trial per fer tants punts. L'inconvenient principal ha estat la pluja, molt intermitent, que ha fet que algunes zones rellesquessin moltíssim», va explicar. Raga agafarà avui mateix un vol cap a Barcelona, i tornarà a Rellinars, la caserna de l'equip Gas Gas de Jordi Tarrés, per acabar de preparar a fons la setmana prèvia a l'inici del campionat d'Europa, el

proper diumenge a Itàlia. L'europeu torna a ser el seu objectiu principal de la temporada. El jove pilot del Montsià vol conquerir com sigui el títol continental després del regust amarg que li va deixar la passada temporada, quan va perdre el campionat en la darrera zona de la darrera prova disputada a Polònia —el campió va ser l'espanyol José María Alcaraz (Montesa) només perquè va fer un zero més que l'ulldiconenc.





El pilot ulldelconenc Adam Raga supera amb traça una zona de la primera prova del mundial del 2000 que es va fer a Còrdova. / EL PUNT

### ● Europeu 1999 (subcampió)

|         |                           |    |
|---------|---------------------------|----|
| 11-7-99 | Alto Campoo (Espanya)     | 3r |
| 18-7-99 | Maggiore Novara (Itàlia)  | 1r |
| 1-8-99  | Valdevore (França)        | 1r |
| 8-8-99  | Thalheim (Alemanya)       | 2n |
| 22-8-99 | Nepomuk (República Txeca) | 2n |
| 29-8-99 | Krakow (Polònia)          | 2n |

### ● Mundial 1999 (16è)

|         |                           |     |
|---------|---------------------------|-----|
| 21-3-99 | Lloret de Mar (Catalunya) | 18è |
| 22-3-99 | Lloret de Mar             | 10è |
| 28-3-99 | Baltar (Portugal)         | 13è |
| 29-3-99 | Baltar                    | 15è |
| 18-4-99 | Mons (Bèlgica)            | 16è |
| 19-4-99 | Mons                      | 11è |
| 25-4-99 | Man Island (Anglaterra)   | 18è |
| 26-4-99 | Man Island                | 13è |
| 13-5-99 | Grossheubach (Alemanya)   | 14è |
| 14-5-99 | Grossheubach              | 14è |
| 13-6-99 | Reunion (França)          | 16è |
| 14-6-99 | Reunion (França)          | 8è  |
| 27-6-99 | Rhode Island (EUA)        | 16è |
| 28-6-99 | Rhode Island              | 16è |
| 4-7-99  | Watkins Glen (EUA)        | 16è |
| 5-7-99  | Watkins Glen              | 18è |
| 5-9-99  | Viasca (Suïssa)           | 15è |
| 6-9-99  | Viasca                    | 12è |
| 12-9-99 | Lavarone (Itàlia)         | 21è |
| 13-9-99 | Lavarone                  | 16è |

### ● Mundial 2000 (9è quan falta una prova)

|         |                   |     |
|---------|-------------------|-----|
| 19-3-00 | Còrdova (Espanya) | 7è  |
| 20-3-00 | Còrdova           | 9è  |
| 26-3-00 | Portugal          | 8è  |
| 27-3-00 | Portugal          | 10è |
| 9-4-00  | Bèlgica           | 12è |
| 10-4-00 | Bèlgica           | 17è |
| 16-4-00 | Anglaterra        | 11è |
| 17-4-00 | Anglaterra        | 9è  |
| 21-5-00 | República Txeca   | 5è  |
| 22-5-00 | República Txeca   | 4t  |
| 28-5-00 | Alemanya          | 7è  |
| 29-5-00 | Alemanya          | 7è  |
| 11-6-00 | Japó              | 13è |
| 12-6-00 | Japó              | 5è  |
| 23-6-00 | França            | 3r  |
| 26-6-00 | França            | 6è  |
| 2-7-00  | Itàlia            | 10è |
| 3-7-00  | Itàlia            | 8è  |

En negatiu, la millor marca

### Calendari europeu 2000

|         |                          |
|---------|--------------------------|
| 16-7-00 | Aquasanta Terme (Itàlia) |
| 23-7-00 | Massais (França)         |
| 13-8-00 | Björkvik (Suècia)        |
| 20-8-00 | Porsgrunn (Noruega)      |
| 17-9-00 | Valdemarco (Espanya)     |

# Adam Raga afronta el seu últim europeu amb l'objectiu exclusiu d'obtenir el títol

El jove pilot oficial de Gas Gas farà aquest diumenge a Itàlia la primera de cinc proves puntuables

**MOTOR** ■ OSCAR MESEGUER / Ulldelconenc Adam Raga (Gas Gas) només pensa a conquerir el títol de campió d'Europa de trial. L'europeu, que la temporada passada el va

proclamar subcampió, comença aquest diumenge a la localitat italiana d'Aquasanta Terme. L'ulldelconenc va viatjar ahir cap a Itàlia per preparar la prova a consciència i no haver d'esquinçar la

seua etiqueta indiscutible de favorit. Raga, que admet que tot allò que no sigui la victòria final seria gairebé un resultat endèmic, apunta que els seus principals rivals seran el britànic Sam Connor

(Montesa), amb qui ja s'ha barallat en les proves del campionat anglès de l'especialitat, i el també català Josep Manzano (Bultaco), que hi figura aliat amb el factor sorpresa.

La cita italiana serà la primera d'un total de cinc proves puntuables. L'europeu es pot decidir en el trial d'Espanya a Valdemarco, que tancarà la competició el 17 de setembre. Raga, que abans de començar la temporada va avisar que el campionat continental capitalitzava per segon any consecutiu totes les seves expectatives, haurà de lluitar contra la majoria dels pilots que puntuen en el mundial júnior —l'ulldelconenc ja és matemàticament campió del món júnior quan només falta una prova—. El pilot oficial de la marca gironina vol continuar immers en el seu propi caràcter guanyador: «Afronto el campionat d'Europa amb moltes expectatives. Sens dubte, el meu objectiu és aconseguir la victòria, tot i que

mai se sap com aniran les coses; tot allò que no sigui obtenir el títol podria considerar-se un fracàs», va afirmar.

Raga té l'última oportu-

nunitat de ser campió d'Europa —acabarà el mundial entre els 15 primers, la qual cosa no li permetrà disputar cap més europeu— i sap que té

moltes possibilitats: «La veritat és que les proves de l'europeu són més fàcils, perquè estan pensades per a pilots més joves. Però això també vol dir

que qualsevol errada et pot costar molt cara», va explicar.

Sobre el paper, el del Montsià trepitja sobre segur amb la seva Gas Gas

2000 280. Connor, un dels rivals, només l'ha pogut superar un cop en l'estatal anglès. Manzano, la sorpresa previsible del campionat, és prou inexpert com perquè no pugui arribar a inquietar l'autoritat de l'ulldelconenc. Raga, que ha estat participant en el campionat d'Anglaterra per adquirir experiència en condicions climatològiques adverses, pretén ara que els rèdits d'aquella estratègia el facin campió abans d'arribar a la darrera prova. L'ulldelconenc no s'ho vol jugar tot l'últim dia i exposar-se a un cop moral com el que va rebre l'any passat a Polònia, quan va perdre el títol en la darrera zona de la darrera prova, contra José Manuel Alcaraz. «Encara hi penso, i vull una revàlida», va asseverar.

## Una progressió espectacular

Ó.M. / Ulldelconenc

● Adam Raga fins ara ha rendibilitat al màxim el seu fitxatge per Gas Gas i la convivència amb els coneixements tècnics del set vegades campió del món Jordi Tarrés. Amb 16 anys va deixar els estudis i es va instal·lar a Rellinars, la caserna de la marca gironina, per explotar al màxim les seves qualitats. En el seu primer any a Gas Gas, va acabar sisè en el campionat d'Espanya en sènior A, segon a Europa i 16è en el mundial, tot i que la darrera prova del campionat del món la va fer a mig

gas, conscient que si no quedava entre els quinze primers tornaria a tenir una oportunitat legítima, amb només 18 anys, de ser campió d'Europa. Ara es disposa a aprofitar-la.

D'altra banda, el pilot Marcel Justribó (Montesa-Honda) substituirà Adam Raga en la setena edició del trial indoor Ciutat de Màlaga, que es disputa avui mateix al Palácio de los Deportes malagueny. L'ulldelconenc, que en principi era un dels convidats d'alt nivell participants en la prova, ha hagut de renunciar-hi per poder cen-

trar-se en la prova del campionat d'Europa que diumenge es farà a Itàlia. Justribó, que enguany va fitxar per l'equip italià Otyan, també té un currículum prou important: el seu triomf en el campionat d'Europa de 1995 i un sisè lloc en el mundial de 1999. A part de Marcel Justribó, completaran la llista d'inscrits en la competició malaguenya el britànic Doug Lampkin, diversos cops campió del món i actual dominador del mundial, i els catalans Marc Colomer, Marc Freixa i David Cobos. Sense Raga, l'espectacle també estarà assegurat.

**Adam Raga, segund en el inici del europeu**

REDACCIÓ

AQUASANTA TERME (ITALIA)

17-7-00

El pilot de Ulldelconenc Adam Raga (Gas Gas) empeny el Campionat de Europa de trial con una segund posició final en la prueba disputada en Aquasanta Terme, Italia. Raga se quedó a un punto del primer puesto que se adjudicó el británico Sam Connor. (Montesa) El mal inicio en la primera pasada al circuito de pruebas es lo que impidió que el ulldelconense pudiera remontar en las dos siguientes mangas.

Connor pasa a liderar provisionalmente el Campeonato de Europa con los veinte puntos que se le conceden al ganador de las pruebas. Quedan cuatro citas más, la próxima el domingo que viene 23 de julio en Massais (Francia). Adam Raga posee 17 puntos a raíz de su segund lugar en Aquasanta Terme y tercero es el italiano de Montesa Dario Re Delle Gandine.

En la primera pasada al circuito, Adam Raga marcó un total de 21 puntos de penalización después de que firmara tres cincos (esto es la peor puntuación en una zona) consecutivos. Al finalizar la primera manga, Sam Connor era líder con 9 puntos, Delle Gandine segund (10) y el italiano Stefano Dellio (Montesa) tercero (17). Pero Adam Raga reaccionó y en las dos siguientes pasadas penalizó sólo uno y dos puntos respectivamente, sumando 24. Connor se quedó con 23 al cabo de la prueba. Las opciones de Raga, subcampeón europeo en 1999, se confirmaron.



# Raga és segon en la primera prova de l'uropeu tot i fer una volta inicial nefasta

L'ulldconenc es va refer i només va penalitzar tres punts entre la segona i la tercera volta

**MOTOR** ▶ El pilot d'Ulldcona Adam Raga (Gas Gas/Tarrés) va acabar segon ahir la primera prova puntuable pel campionat d'Europa de trial, en què sobre

el paper és el màxim candidat a obtenir el títol. Raga es va veure superat pel britànic Sam Connor (Montesa), que va guanyar la prova, tot i que l'ulldconenc es va veure privat del seu primer triomf

per demèrits propis, perquè va penalitzar 21 punts en la primera volta, per 9 de l'anglès. Després, Raga es va refer i va fer un recital —només tres punts entre la segona i la tercera volta—, però no

va ser suficient per guanyar. Amb tot, el jove pilot oficial de Gas Gas creu que manté intactes les possibilitats d'assaltar el títol continental durant el que serà el seu últim europeu.

Raga no es va mostrar especialment preocupat en finalitzar la prova, molt conscient que en les dues últimes voltes va plasmar amb relativa comoditat la seva superioritat tècnica sobre la resta de rivals. En el recompte global dels punts, però, Connor en va fer 23 (9, 6 i 8), i Raga 24 (21, 1 i 2), i el tercer classificat en aquesta primera prova del campionat d'Europa va ser l'italià Dario Delle Gandine (Montesa), que va fer 30 punts (10, 14, 6). Tot i el seu inici desconcertant, Raga es va veure afavorit per la modalitat a tres voltes que es fa servir en l'europeu, i va tenir temps d'exhibir tot el seu potencial tot i no guanyar.

L'ulldconenc, que quan signa bons resultats tampoc no es deixa portar per l'eufòria, ahir també va saber fer una lectura positiva del segon lloc obtingut, tot i que no era el seu objectiu: «No he vist Connor especialment bé i crec que simplement he fet una primera volta desastrosa», Raga va negar que li hagués pesat la responsabilitat a l'hora d'enfrontar un europeu com a clar favorit: «La veritat és que no estava nerviós, al principi, però ben aviat he vist com algunes coses no em sortien i he fet cinc inexplicables en algunes zo-

nes», va admetre. «A partir de la segona volta tot ha estat diferent i m'he trobat molt més a gust», va afegir. L'actual campió del món júnior considera que, tot i que l'europeu és una competició donada a les sorpreses, manté moltes possibilitats d'aconseguir ser campió d'Europa després del dramàtic subcampionat de l'any passat.

EL PUNT | Ulldcona  
● Adam Raga continua sent el candidat més ferm a pujar al graó més alt del podi després de la prova que tancarà el campionat d'Europa a Valdemanco, en el trial d'Espanya el 17 de setembre. Ahir, després de ser segon a Itàlia, l'ulldconenc va manifestar que vol oblidar les errades que va cometre

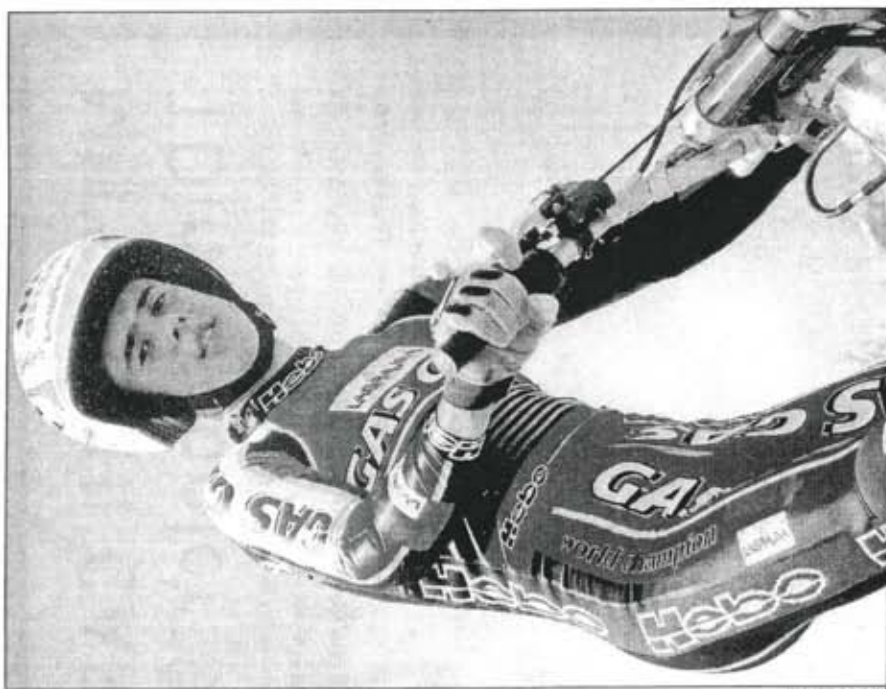
en la primera volta de la prova i centrar-se exclusivament en la segona cita puntuable, diumenge vinent a la localitat francesa de Massais, abans d'un parèntesi de tres setmanes en l'europeu, que es reprendrà a Suècia el 13 d'agost. Després de la prova de l'europeu a França, Raga tindrà l'oportunitat de tornar a fer una prova de l'es-

tatal —només ha disputat una de les tres proves que s'han fet fins ara— a Boiro, el 23 de juliol, on també reapareixerà el tarragoní Albert Cabestany (Beta). Raga també té previst participar en les tres darreres proves del campionat d'Espanya de l'especialitat a l'octubre, a Benasque, a Sigüenza i a Navas, amb aquest ordre.



El pilot ulldconenc Adam Raga supera una zona en una sessió d'entrenaments. / DIANA CALVO

## Diumenge vinent, a França



Adam Raga pilota una potent Gas Gas 2000 280

## Adam Raga busca el títol europeu de trial sub-21

l'any passat va quedar subcampionat i s'espera que en aquesta edició al manillar d'una Gas Gas, marca que ha aconseguit la corona europea en els últims quatre anys, aconseguir l'esperada victòria.

Actualment el pilot català està en el seu millor moment esportiu ja que s'ha consagrat com el pilot revelació de la temporada 2000, després de realitzar una actuació quasi impecable en les tres competicions en les quals ha participat. Entre els seus èxits, destaca principalment el títol de Campió del Món Júnior.

### FIGURES REDACCIÓ

El passat 16 de juliol es va inaugurar el Campionat d'Europa de Trial del 2000 a Aquasanta Terme, una localitat italiana que és la primera d'un total de cinc ciutats on es celebraran cinc proves puntuables que fins al mes de setembre, joves pilots menors de 21 anys i procedents de diferents nacions, es disputaran el primer lloc i l'honor de ser el millor.

Entre els pilots destaca Adam Raga, que és un dels preferits per ser el guanyador del campionat, ja que,



# Adam Raga és conscient que no pot fallar al trial de França si vol guanyar l'uropeu

183

El pilot de Gas Gas es vol refer dels errors de la primera prova, que el van allunyar del triomf

23-7-00 SERGI CASADO / Massais (França)  
**MOTOR** - El pilot d'Uldecona Adam Raga (Gas Gas/Tarrés) es va mostrar convençut que en la segona prova del campionat europeu de trial, que es disputa avui a Massais, mi-

llorarà els resultats aconseguits en l'inici del campionat a Itàlia. Raga va acabar segon per darrere del britànic Sam Connor, el seu rival principal en la lluita pel títol, després de realitzar una primera volta nefasta que

va resultar definitiva perquè el de Gas Gas no aconseguís el triomf. Una setmana després, el deixeble de Tarrés s'ha entrenat amb il·lusió per mirar d'aconseguir el triomf en una prova en què és el candidat principal a la victòria.

Està mentalitzat i convençut que badades i ensopegades com les que va realitzar durant la primera volta de la primera prova de l'uropeu a Itàlia no es poden repetir. «El campionat d'Europa només consta de cinc proves i, si comets errors en una, has de pensar que ja no en pots tornar a fer perquè pots dir adéu al títol i per a mi l'uropeu és molt important», va explicar el pilot uldeconenc.

Raga va recordar que el líder actual de la competició, el britànic Sam Connor, ha realitzat actuacions pitjors que les seves al llarg del mundial, amb la qual cosa creu que, en principi, no hauria de tenir problemes per guanyar-lo, tot i que, segons va dir Raga, les coses sempre es poden torcer en el darrer moment: «Puc guanyar i puc perdre perquè en aquest esport, com en tots, mai no se sap què pot arribar a passar, però tinc la seguretat que ara no fallaré i faré una bona actuació.»

La cursa prevista per demà constarà de tres voltes. Segons el pilot uldeconenc, és «bàsic» no cometre errades per no haver de dependre de les faltes dels altres. Tot i la mesura de les seves paraules, el pilot d'Uldecona va qualificar el recorregut de les proves de la cita europea com a «més fàcil i assequible» que les del mun-



El pilot uldeconenc del Gas Gas Tarrés supera una zona en una prova del campionat del món de trial, en què ocupa la novena posició provisional, de la temporada actual. / EL PUNT

dial.

A més, tot i la seva joventut, Raga és conscient que aquesta serà la seva darrera participació en el campionat d'Europa, atès que els quinze primers classificats del mundial —Raga ocupa actualment la novena posició amb 140 punts quan només resta una prova perquè finalitzi— no hi participen, de manera que la temporada vinent no hi podrà prendre part gràcies a la seva classificació en el mundial. El pilot sap que aquesta és la darrera oportunitat d'a-

conseguir el segon títol de l'any després de guanyar amb autoritat el campionat del món júnior en superar còmodament el japonès Tanaka i el britànic Sam Connor.

Ahir al migdia, l'uldeconenc va estudiar detingudament les diverses zones i trams de què consta el trial de Massais per no tenir sorpreses durant la cursa. En circumstàncies normals, el pilotatge de Raga és superior al de Connor, ja que la classificació del campionat del món així ho indica.

## Torna a l'estatal

S.C. / Tortosa

● Després de disputar la segona prova puntuable per al campionat d'Europa a França, el pilot d'Uldecona no tindrà temps per descansar, ja que continuarà entrenant-se per participar en la quarta prova puntuable per al campionat estatal, que es disputarà a Boiro el 23 de juliol. D'aquesta manera, Raga tindrà l'oportunitat de tornar a fer una prova dins de l'estat —només va competir en la primera, a Almeria— encara que no aspiri a guanyar el títol perquè va optar per l'anglès. El primer cap de setmana del mes d'agost, el pilot de Gas Gas tornarà a Anglaterra per prendre part en la sisena prova del campionat a la localitat de Yorkshire. Després reemprendrà el campionat europeu el 13 d'agost a Suècia.

## Europeo de Trial

### Raga se impone en Francia

El espanyol Adam Raga (Gas Gas, 27 puntos) se impuso de forma contundente en el Trial de Francia, segunda prueba del europeo por delante del italiano Dario Re delle Gandine (Montesa, 42 p.) y se coloca líder del campeonato. Los españoles Manzano, Saez y García fueron 4º, 5º y 6º.

## TRIAL

## Primer triunfo de Raga en el Europeo

## MOTOCICLISMO

### El tarragoní Adam Raga s'imposa en el Trial de França

MASSAIS - El tarragoní Adam Raga va guanyar ahir el Trial de França, segona prova puntuable per al Campionat d'Europa, que es va disputar a Massais, per davant de Dario Re Relle. Raga és ara el líder del campionat.

[Efe]

El pilot de Uldecona, Adam Raga (Gas Gas) logrà ayer su primer triunfo de la temporada en el Campeonato de Europa al imponerse en el Trial de Francia, segunda prueba puntuable, disputado en la localidad de Massais. Raga, que se sitúa como nuevo líder profesional de la general, se mostró intratable durante toda la jornada y finalizó la prueba con 15 puntos de ventaja respecto al segundo clasificado, el italiano Dario Re delle Gandine (27 a 42). El piloto tarragonense empezó muy fuerte, con una primera vuelta en la que sólo sumó un punto de penalización. En la segunda, la presencia de la lluvia provocó que se dispararan todas las puntuaciones, aunque 'sólo' sumó 26 puntos. Tras esta victoria Adam Raga suma 37 puntos y pasa a encabezar la general del campeonato, con dos más que el segundo, el británico Sam Connor. La tercera prueba se realizará el 13 de agosto en Suecia.



# 184 Raga rendibilitza una gran primera volta i guanya la segona prova de l'europu

El pilot de Gas Gas se situa líder de la classificació general davant del britànic Connor

24-7-00

EL PUNT / Massais (França)

**MOTOR** ► El pilot Adam Raga (Gas Gas/Tarrés) va guanyar la segona prova puntuable per al campionat d'Europa de trial que es va disputar a França i es va situar en el primer

lloc de la classificació general davant del britànic Sam Connor, que ahir va ser tercer. L'Uldeconenc, que en aquesta ocasió va confirmar la seva condició de màxim aspirant al títol, va realitzar una primera volta sen-

sacional i només va sumar un punt. En la segona, però, va haver de pilotar sota la pluja, igual que la resta de favorits, i amb unes condicions molt desfavorables que van motivar que la prova fos més disputada.

Durant la primera volta, el pilot de Gas Gas va fer un pilotatge excel·lent i va dominar amb claredat els seus rivals en totes les zones. Un únic punt de Raga respecte dels 15 que ja havia sumat el britànic Sam Connor, el rival principal de l'uldeconenc, feia preveure que en la segona volta continuaria la superioritat del deixeble de Tarrés. Després de la primera volta, l'italià Delle Gandine, amb només 5 punts, es va situar segon, entre Raga i Connor, de manera que es va convertir en l'única amenaça del d'Uldecon per aconseguir la victòria final.

Els problemes, no tan sols per a Raga, van arribar en l'inici de la segona volta, la definitiva —en principi se n'havien de disputar tres, de catorze zones cadascuna, però l'organització va modificar el recorregut i va limitar la cursa a només dues voltes de divuit dificultats—, perquè va començar a ploure i la terra es va convertir en fang molt perillós per a tots els pilots: «Quan hi ha fang resulta molt complicat pilotar perquè la roda no s'agafa a la roca i mai saps com podrà reaccionar la moto», va recordar el pilot de Gas Gas.

La conseqüència més immediata de la pluja va ser que participants, teòricament inferiors als favorits, s'acostessin als pri-



El pilot uldeconenc de l'equip Gas Gas, que ahir es va situar líder de l'europu, inicia una sessió d'entrenaments en uns terrenys rocosos prop del terme municipal d'Uldecona. / DIANA CALVO

mers llocs de la classificació perquè, senzillament, van fer tot el recorregut en sec, a diferència de Raga, Connor, Delle Gandine o Manzano, que van haver de patir les inclemències del temps a partir del darrer tram de la primera volta i al llarg de tota la segona. «La pluja ha fet que la classificació final resulti una mica enganyosa perquè hi apareix gent que, generalment, no surt mai, però com van fer el trial amb el terreny sec se n'han aprofitat com el que va guanyar la segona

volta», va explicar Raga.

Precisament en la segona part de la cursa, el pilot de Gas Gas no va poder ser el millor, atès que el pilot de la federació espanyola Josep Maria Sáez, amb 22 punts, va protagonitzar la sorpresa de la jornada.

## Classificacions

1r A. Raga (Gas Gas), 27 punts; 2n D. Delle Gandine (Montesa), 42; 3r S. Connor (Montesa), 45; 4t J. Manzano (Bultaco), 46; 5è J.M. Sáez (Fed. Esp.), 49. **Campionat del món:** 1r A. Raga, 37 punts; 2n S. Connor, 35; 3r D. Delle Gandine, 32.

## El perill del fang

EL PUNT / Massais (França)

● El pilot uldeconenc va destacar el perill que suposa haver de pilotar sota la pluja i en un terreny fangós: «Quan plou has de tenir en compte que has d'anar més lent perquè si no el fang et fa caure perquè la roda rellesca». Raga va assegurar que la primera volta va resultar «bastant fàcil» perquè el terreny estava sec i les zones es podien superar amb «relativa facilitat». «Després de la zona 13 o 14 de la primera volta, les coses es van posar molt més complicades pel fang, ja que el pneumàtic estava cobert per una capa de fang i no s'agafava a la roca», va explicar el de Gas Gas, el qual també va qualificar la classificació, sobretot la de la segona volta, com a «absolutament camuflada».

None of the other 62 competitors managed single-figure operators through Josep Manzano got near the pilot on 12.

Raga also leads the Junior Cup 2000 series on his Tarrés Gas Gas and is second in the current British Trials Championship rankings. Radson Montesa rider Sam Connor, with Dougie Lampkin present, and handing out advice to

EIGHTEEN-YEAR-OLD Adam Raga ran away with the second round of the European Trials Championship at rain-lashed Massais in France on Sunday with a stunning first lap ride for just a dab and then took another 26 to take the 20 points from Dario Re delle Gandine, who opened his account with just five marks on lap one.

The Twickenham rider shared the best lap honours with Swede Anders Nilsson, both on 17 and that was the fourth best lap on the day. Ben Hemmings turned in an 18 but added 50 on lap two while Ian Austermühle was more consistent and scored his first Euro points with laps of 24 and 43.

## Adam good show!

Next on the list were Dan Thorpe and Dan Clark, while the rest of the Brits were on page two of the detailed results sheet.

**EUROPEAN TRIALS CHAMPIONSHIPS**  
Rd 2 - Massais, FRANCE

|                                        |              |
|----------------------------------------|--------------|
| 1 Adam Raga (E - Gas Gas)              | 1 + 26 = 27  |
| 2 Dario Re delle Gandine (I - Montesa) | 5 + 37 = 42  |
| 3 Sam Connor (GB - Montesa)            | 17 + 28 = 45 |
| 4 Josep Manzano (E - Bultaco)          | 12 + 34 = 46 |
| 5 Josep Maria Sáez (E - Montesa)       | 27 + 22 = 49 |
| 6 Jordi García (E - Bultaco)           | 22 + 29 = 51 |
| 7 Michael Vukowich (B - Bultaco)       | 23 + 33 = 56 |
| 8 Anders Nilsson (S - Gas Gas)         | 17 + 48 = 65 |
| 9 Gregory Eynas (F - Bultaco)          | 23 + 41 = 64 |
| 10 Stefano Delio (I - Montesa)         | 23 + 41 = 64 |
| 11 Ian Austermühle (GB - Bultaco)      | 24 + 43 = 67 |
| 12 Jan Cardinale (B - Montesa)         | 16 + 52 = 68 |
| 13 Ben Hemmings (GB - Bultaco)         | 18 + 50 = 68 |
| 14 Andreas Lethenbuecher (D - Bultaco) | 23 + 46 = 69 |
| 15 Israel Escalera (E - Gas Gas)       | 28 + 41 = 69 |

**OTHER BRITISH FINISHERS:** 23 Martin Crosswell (Scot) 21+58=79, 24 Dan Thorpe (Gas Gas) 32+68=100, 40 Henry Moonhouse (Bultaco) 52+73=125, 47 Jason Goffins (Montesa) 53+72=125, 49 James Lampkin (Montesa) 54+75=129, 61 Ian Walker (Gas Gas) 81+68=149.

**SERIES STANDINGS after 2 rounds:** 1 Adam Raga 37 points, 2 Sam Connor 35, 3 Dario Re delle Gandine 32, 4 18, 5 Josep Manzano 22, 6 Stefano Delio 19, 7 Gregory Eynas 18, 8 Josep Maria Sáez 17, 9 Fabio Lenzi 10, 9 Andreas Lethenbuecher 10, 10 Jordi García 10, 11 Michael Vukowich 9, 12 Anders Nilsson 8, 13 Sergio Leon 7, 14 Ben Hemmings 6, 15 Martin Crosswell 6, 16 Jan Cardinale 5, 17 Steve Bain 5, 18 Ian Austermühle 5, 19 Carsten Springer 5, 20 Martin Kruuse 1, 21 Israel Escalera 1.

**NEXT ROUND:** August 13 - Björkvik, SWEDEN.



# Cabestany (Beta) i Raga (Gas Gas) disputaran avui a Boiro la quarta prova del campionat estatal de trial

30-7-00

**EL PUNT / Boiro (la Corunya)**  
**MOTOR** ▶ El tarragoní Albert Cabestany (Beta) i l'ulldaconenc Adam Raga (Gas Gas) disputaran avui la quarta prova del campionat estatal de trial a Boiro (la Corunya). En aquests moments, el més ben classificat dels dos pilots és Cabestany, que ocupa la vuitena posició, empatat a punts amb el pilot

de Bultaco Josep Manzano. El tarragoní ha recuperat la moral gràcies a la victòria que va aconseguir en la prova del campionat del món que es va disputar aquest mes de juliol a Itàlia, i es troba en el seu millor moment de la temporada. «Els entrenaments que he fet a Boiro han anat molt bé. És una zona molt bonica

on ja vaig córrer fa dos anys. Aquí vaig aconseguir el meu primer podi sènior i espero poder-ho repetir ara», va explicar Cabestany. El pilot tarragoní va destacar molt positivament el descans que s'ha pres en les últimes tres setmanes, i va assegurar que ara l'objectiu que li resta a l'estatal és pujar a algun podi, ja que es troba molt

lluny dels primers llocs en la classificació general. L'ulldaconenc Adam Raga no puntuà en el campionat estatal, perquè va preferir disputar el campionat d'Anglaterra, però en la primera cursa de l'estatal va pujar al podi i ara intentarà repetir aquest resultat a Boiro. En la segona prova del campionat d'Europa que es va fer el

cap de setmana passat a Massais (França), el jove pilot va ser primer, i es va situar al capdavant de la classificació general. «Ara estic en un bon moment de forma i crec que tinc possibilitats de pujar al podi, tot i que els meus objectius principals d'aquesta temporada són el mundial i l'europeu», va explicar Raga.

32

## ESPORTS

EL PUNT | Dilluns, 31 de juliol del 2000

# Cabestany (Beta) aconseguirà el segon lloc a Boiro en el quart trial de l'estatal

L'ulldaconenc Adam Raga (Gas Gas) va cometre algun error greu però va acabar la prova en la quarta posició

**EL PUNT / Boiro (la Corunya)**  
**MOTOR** ▶ El pilot tarragoní Albert Cabestany (Beta) va ser segon en la quarta prova del campionat estatal de trial, que es va disputar ahir a Boiro, a la Corunya.

El tarragoní va fer una primera volta excel·lent i es va situar en el primer lloc de la prova, però un error desafortunat en la zona nou va donar la victòria final a Marc Colomer, que va imposar un

cop més la seva regularitat. D'altra banda, el pilot ulldaconenc Adam Raga va cometre algun error greu en zones relativament fàcils, i això el va deixar en la quarta posició del trial. Amb els punts

aconseguits ahir, Cabestany es consolida en la vuitena posició de la general, i Raga és novè. Colomer, per la seva banda, ja té pràcticament assegurat el triomf en l'estatal.

«El segon lloc és un bon resultat, però és una llàstima perquè hauria pogut ser primer i se m'ha escapat l'ocasió», va explicar Cabestany. El pilot tarragoní encapçalava la prova en la primera volta i lluitava pel triomf final amb Marc Colomer, però un error desafortunat el va relegar a la segona posició. «A la zona nou, en una caiguda estranya, s'ha doblegat el manillar de la moto, i encara quedava molt per al final. Aquí he perdut l'avantatge que tenia, i només he pogut lluitar pel segon lloc», va afirmar Cabestany. «Aquest trial m'agrada perquè era força complicat, i hi he tingut una actuació molt positiva», va assegurar el pilot tarragoní.

L'ulldaconenc Adam Raga, per la seva banda, va cometre uns quants errors en la primera volta, i no va poder recuperar posicions. «La cosa no ha anat gaire bé, perquè he fet errades absurdes que no he de fer mai. En canvi, en altres zones ho he fet molt bé, i encara puc estar content amb el quart lloc», va explicar Raga. El jove pilot, que havia guanyat l'última prova del campionat europeu de trial que es va fer a Itàlia, va millorar en la segona volta, però no va poder assolir el tercer lloc.



El pilot tarragoní Albert Cabestany (Beta), que ahir va ocupar la segona posició en el trial de Boiro, durant un dels entrenaments d'aquesta temporada. / MONTSE RIERA

### Classificacions

**Trial de Boiro:** 1r M. Colomer (Montesa), 39 punts; 2n A. Cabestany, 46; 3r M. Justribó (Montesa), 50; 4rt A. Raga (Gas Gas), 53; 5è D. Cobos (Bultaco), 54; 6è J. M. Alcaraz (Montesa), 54. **Classificació General:** 1r M. Colomer (Montesa), 77 punts; 2n M. Freixa (Gas Gas), 56; 3r J. M. Alcaraz (Montesa), 53; 4rt M. Justribó (Montesa), 47; 5è A. Bilbao (Montesa), 43; 6è D. Cobos (Bultaco), 41; 7è J. Pascuet (Gas Gas), 38; 8è A. Cabestany (Beta), 34; i 9è A. Raga (Gas Gas), 28.

## Un tram final de la temporada ben diferent

**EL PUNT / Boiro (la Corunya)**  
 ● El tarragoní Albert Cabestany (Beta) centrà a partir d'ara els seus esforços en el campionat estatal, ja que només falta una prova per acabar el mundial, la que es disputarà el 3 de setembre a Andorra. El campionat d'Espanya, en canvi, encara té pendents quatre proves, que es disputaran el 24 de setembre al Pallars, l'1 d'octubre a Benasc, el 8 d'octubre a Sigüenza i el 29 d'octubre a Navàs,

i Cabestany, que travessa un gran moment, encara té possibilitats de millorar la seva posició actual en la general.

L'ulldaconenc Adam Raga, en canvi, té un calendari molt més atapeït amb algunes coincidències que l'obligaran a prioritzar. El cap de setmana vinent el pilot de Gas Gas farà la sisena prova del campionat anglès i els dos diumenges posteriors disputarà el campionat europeu —és l'actual líder de la

competició i aspira a obtenir el títol— a Suècia i a Noruega. El 24 de setembre, Adam Raga haurà de deixar de banda el campionat estatal si vol prendre part en la darrera prova del campionat anglès. El pilot ulldaconenc es va inscriure en aquesta competició per millorar el seu nivell de conducció en terrenys humits i enfangats característics de les zones angleses i, de moment, se n'ha sortit prou bé.



# Raga patina a Suècia i perd el liderat europeu

Redacció

TORTOSA

13-8-00

**S**uècia fou un botxí per al pilot ulldeconenc Adam Raga (Gas Gas), que va perdre el liderat del campionat d'Europa de trial, un dels seus objectius de la temporada. El bon camí que havia dut en les dos proves anteriors, amb una segona posició al trial d'Itàlia i una victòria a França, el passat mes de juliol va veure's truncat a la localitat de Björkvik. L'onzena posició que va obtenir en aquesta tercera prova del certamen l'ha fet davallar fins al tercer lloc del rànquing, amb 42 punts, la mateixa puntuació que té el pilot barceloní de Bultaco J.M. Manzano. Aquest, de fet,



El pilot Adam Raga és campió del món júnior.

fou el guanyador de la prova de diumenge passat, durant la qual va treure profit de la seva regularitat per escalar fins a una classificació que, en principi, desperta sorpresa entre els aficionats.

La mala sort de Raga a Suècia, va tenir com a agreujant la bona actuació dels seus rivals més directes. Així, el britànic Sam Connor (Montesa), va quedar segon a la prova, una posició que li atorga el liderat de la classificació general, amb 52 punts. Per la seva banda, el quart lloc aconseguí per l'italià Dario Re Delle Gandine (Montesa), fa que accedeixi, amb 45 punts, a la segona posició de la general.

## Errades greus

Raga no va amagar la seva decepció al finalitzar la prova sueca. El fet, però, és que

l'ulldeconenc va cometre greus errades durant la primera volta, en què va acabar sumant 17 punts de penalització. La segona volta no li va servir per recuperar-se gaire atès que va seguir insegur i ser penalitzat amb 11 punts més.

L'Europeu està ara per ara molt complicat per a Raga, que, a 10 punts del líder, només té opcions en cas de guanyar les dues últimes proves del Campionat, o bé que els seus rivals directes pateixin alguna punxada greu. La primera d'aquestes cites serà diumenge vinent a Porsgrunn (Noruega) i el proper mes de setembre a Valdemaco (Espanya). Aleshores, encara restarà la meitat del Campionat d'Espanya, una altra de fites del pilot, campió del món júnior. ♦

## Adam Raga pierde el liderato del Europeo

El piloto de Uldecona fue undécimo en Suecia y ahora es tercero en la general

14-8-00

El piloto de Uldecona Adam Raga (Gas Gas) ha dado un paso atrás en sus aspiraciones de lograr el Campeonato de Europa de trial, su segundo gran objetivo para esta temporada tras la consecución del Mundial júnior, al ser tan sólo undécimo en la tercera prueba del certamen, celebrada ayer en Björkvik (Suecia), y perder de esta forma el liderato que ostentaba hasta la fecha.

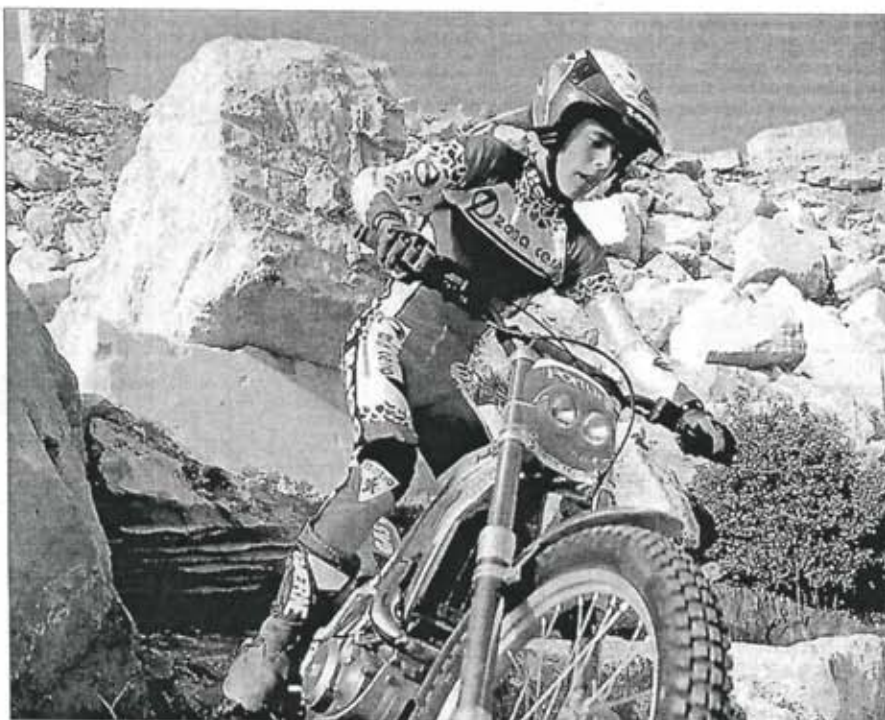
FRANCESC JOAN  
TARRAGONA

Raga, después de este resultado, ha descendido ahora hasta la tercera posición del campeonato y tendrá muy complicado pelear por la victoria puesto que el británico Sam Connor (Montesa), segundo en Suecia, le aventaja en diez puntos en la clasificación general, y el italiano Dario De Relle (Italia), tercero en tierras escandinavas y segundo en el Europeo, en tres. Y todo ello cuando tan sólo restan dos pruebas para que finalice el campeonato (40 puntos).

A pesar de que las carreras del Europeo son a priori mucho más asequibles que las del Mundial puesto que son pilotos más jóvenes quienes las disputan y por tanto Raga partía como claro favorito al triunfo —ya se adjudicó la anterior carrera celebrada en Francia—, esta vez el representante de Gas Gas penalizó más de la cuenta en varias zonas del recorrido, en las que predominaba la roca y el barro, y se vino abajo en la clasificación.

«No debería estar preocupado porque sinceramente creo que esta carrera la he perdido yo, aunque la clasificación demuestre que mis rivales han sido superiores, pero el palo es que me he quedado con pocas opciones de ganar el Europeo», reconoció el propio Adam Raga al término de la carrera.

El título era su máxima reto en esta recta final de temporada después de proclamarse campeón



Adam Raga, a los mandos de su Gas Gas. El discípulo de Jordi Tarrés pinchó en Suecia.

MATAMOROS/DT

## Clasificaciones

### Trial de Suecia

|                                  |         |           |
|----------------------------------|---------|-----------|
| 1º J. M. Manzano (España) ....   | Bultaco | 11 puntos |
| 2º Sam Connor (G. Bretaña) ...   | Montesa | 13 puntos |
| 3º Anders Nilsson (Suecia) ..... | Gas Gas | 17 puntos |
| 4º Dario Re Delle (Italia) ..... | Montesa | 19 puntos |
| 11º Adam Raga (España) .....     | Gas Gas | 27 puntos |

### Campeonato de Europa

|                                  |         |           |
|----------------------------------|---------|-----------|
| 1º Sam Connor (G. Bretaña) ...   | Montesa | 52 puntos |
| 2º Dario Re Delle (Italia) ..... | Montesa | 45 puntos |
| 3º Adam Raga (España) .....      | Gas Gas | 42 puntos |
| J. M. Manzano (España) ....      | Bultaco | 42 puntos |

del mundo júnior y despuntar de forma notable en el absoluto (llegó a subir al podio en una carrera). «Sí, parezco estar gafado en el Europeo porque el año pasado lo perdí en la última zona de la última carrera y ahora me ha sucedido esto, pero aún no está todo acabado», añadió el discípulo de Jordi Tarrés.

Después de esta carrera, Raga no regresará a Catalunya, puesto que el próximo domingo se disputará la próxima prueba de este Europeo, en este caso en la localidad noruega de Porsgrunn. El certamen concluirá el 17 de septiembre en Valdemaco (Espanya), y aún quedará la mitad del Campeonato de España por delante.



## Raga (Gas Gas) falla en la tercera volta i és tercer a la sisena prova de l'estatal d'Anglaterra de trial

7-8-00 J.S. / Ulldesona

**MOTOR** • El pilot d'Ulldesona Adam Raga (Gas Gas) va ser tercer ahir a la sisena prova del campionat d'Anglaterra de trial, que es va disputar a Sildsen, després de fallar en el tercer tram i penalitzar un total de trenta punts. Raga continua segon a la general, tot i que Sam Connor (Montesa), que ahir va ser segon amb

37 punts, cinc menys que Raga, ha retallat l'avantatge de Raga a sis punts. El guanyador de la prova va ser Dougie Lampkin (Montesa), que ja s'ha assegurat el primer lloc en el campionat, amb 3 punts, i Steve Colley (Gas Gas) va acabar quart, amb 50. El pilot ulldesonenc va començar molt bé la prova i només va penalitzar cinc punts en la primera volta.

En la segona en va sumar set i a la tercera van venir els problemes i en va penalitzar 30. «A les primeres dues voltes ho he fet mig bé, però a la tercera no he tingut sort i les coses han sortit malament», va explicar Raga.

### A punt de ser segon

Raga ho té molt bé per acabar el campionat estatal d'Anglaterra en segon

lloc, quan només queda per disputar-se la setena i darrera prova, a Clee Hill, el 24 de setembre. Si el pilot d'Ulldesona fos tercer en aquesta darrera cita, s'asseguraria el segon lloc en la general, i si fos quart només perdria el subcampionat si Connor pugés al lloc més alt del podi a Clee Hill. Diumenge vinent Raga corre a Suècia una prova de l'Europeu.

## Raga (Gas Gas) guanya a Noruega la penúltima prova de l'uropeu de trial i es torna a situar líder

21-8-00

EL PUNT / Tortosa

**MOTOR** • El pilot ulldesonenc de l'equip Gas Gas/Tarrés Adam Raga va guanyar la penúltima prova puntuable per al campionat d'Europa de trial que es va disputar ahir a Noruega i torna a encapçalar la classificació general provisional amb dos punts d'avantatge respecte al britànic Sam Connor

quan només falta una prova per a la conclusió.

Raga, que ahir va dominar en la prova amb una autoritat absoluta al llarg de les tres voltes, va fer oblidar ràpidament l'actuació irregular del trial de Suècia, disputat el passat dia 13, en què va acabar molt distanciat del britànic Connor i de l'italià Delle Gandine —els seus rivals

principals— i tan sols va sumar tres punts al llarg de tot el recorregut, divuit menys que el segon, l'anglès de Beta Hemingway. El pilot estava molt satisfet després de tornar a agafar el liderat del campionat quan només falta una prova: «L'altre dia vaig regalar el títol a Connor, i avui (ahir per al lector) tenia l'obligació de guanyar i es-

perar que fallessin, i tot ha anat a la perfecció.» D'altra banda, el pilot de Gas Gas va explicar que el britànic, que ahir va ser vuitè, potser va notar la pressió: «Com és d'esperar, jo volia que ells ho fessin malament per aprofitar-me'n, però no tant, perquè cap d'ells s'ha classificat entre els tres primers, i ara, la darrera pro-

va a Valdemanco serà molt dura.»

### Classificacions

**Trial de Noruega:** 1r A. Raga (Gas Gas), 3 punts; 2n B. Hemingway (Beta), 21; 3r J. Manzano (Bultaco), 22; 4rt D. Delle Gandine (Montesa), 24. **Campionat d'Europa:** 1r A. Raga, 62 punts; 2n S. Connor, 60; 3r D. Delle Gandine, 58; 4rt J. Manzano, 57; 5è D. Delio (Montesa), 36.

# Olé, now it's battle of the likely lads

SLIGHTLY-built Spanish teenager Adam Raga (Gas Gas) really turned on the style to win the fifth round of the 2000 European Trials Championship staged in Porsgrunn, Norway by the Heistad MK.

Raga, who could do no better than 11th at the previous week's round, in Sweden, proved to be in a class of his own and the 20 points were enough to leap-frog him back to the top of the title chase.

Unfortunately it was at the expense of our own Montesa man Sam Connor, who slumped to eighth last Sunday.

Man on a mission though was GP Beta rider Ben Hemingway, whose season just gets better and better. Ben,

picked to represent Britain in the forthcoming Trial des Nations, had a lifetime best ride to finish a superb second last Sunday with three consistently good laps and his efforts hoisted young Hemmo up to eighth in the series. Ben also claimed the scalp of promising Spanish youngster Josep Manzano and the Bultaco teamster.

For Connor, who went to Norway leading the series, it was a day to forget and the Montesa man never really hit top form. Two opening laps which cost him eight apiece were OK but a final circuit which cost a disastrous 18 saw the lead crumble and end in a two-point deficit to rampant Raga.

Ian Austermuhle benefited

however and the East Yorks rider took a second GP Beta confidently into the top ten. Ian's seventh on the day was also a personal best in the series.

The final round of the series takes place at Valdemanco, Spain on September 17 and Raga is sure to start as favourite to nail the title unless the pressure gets to him. Connor faces an uphill battle but it is certainly not an impossible task.

And if either of the likely lads slip up then either experienced Italian Dario Re delle Gandine or precocious Spanish youngster Manzano are still easily close enough to pick up the pieces...



by John Dickinson

■ EMMY Willoughby, wife of ACU and FIM trials committee man Dave, was taken ill recently with heart trouble but we are pleased to be able to report that Emmy is now out of hospital and on the road to recovery. Emmy, Dave and family would like to thank everyone who showed concern on learning of her problems. Dave and Emmy are well-known figures at both national and international events and the Willoughbys were quite shocked at the sheer volume of well-wishers.

### EUROPEAN TRIALS CHAMPIONSHIP Rd 5 - Porsgrunn, NORWAY

|                                        |                   |
|----------------------------------------|-------------------|
| 1 Adam Raga (E - Gas Gas)              | 2 + 0 + 1 = 3     |
| 2 Ben Hemingway (GB - Montesa)         | 11 + 3 + 7 = 21   |
| 3 Josep Manzano (I - Montesa)          | 9 + 3 + 10 = 22   |
| 4 Dario Re delle Gandine (E - Bultaco) | 12 + 7 + 5 = 24   |
| 5 Sergio Leon (I - Montesa)            | 7 + 7 + 14 = 28   |
| 6 Stefano Dellio (F - Bultaco)         | 11 + 9 + 10 = 30  |
| 7 Ian Austermuhle (S - Gas Gas)        | 6 + 15 + 12 = 33  |
| 8 Sam Connor (GB - Beta)               | 8 + 8 + 18 = 34   |
| 9 Anders Nilsson (D - Bultaco)         | 17 + 8 + 10 = 35  |
| 10 Gregory Eyries (E - Montesa)        | 7 + 13 + 17 = 37  |
| 11 Jose-Maria Saez (E - Montesa)       | 15 + 12 + 12 = 39 |
| 12 Alex Van den Broek (GB - Beta)      | 10 + 17 + 15 = 42 |
| 13 Israel Escalera (NL - Montesa)      | 13 + 15 + 14 = 42 |
| 14 Jussi Haapanen (I - Gas Gas)        | 16 + 11 + 15 = 42 |
| 15 Andreas Lettenbichler (E - Beta)    | 23 + 11 + 9 = 43  |
| 20 Michael Philippon (GB - Beta)       | 26 + 15 + 19 = 60 |

**SERIES STANDINGS with 1 round remaining:** 1 Raga 124 points, 2 Connor 120, 3 Re delle Gandine 116, 4 Manzano 114, 5 Dellio 72, 6 Eyries 68, 7 Nilsson 60, 8 Ben Hemingway 56, 9 Lettenbichler 44, 10 Leon 42, 11 Saez 32, 12 Ian Austermuhle 28, 13 Van den Broek 26, 14 Fabio Lenzi 22, 15 Jordi Garcia 20, 16 Haapanen 20, 17 Michael Vukovic 18, 18 Jan Cardinaels 12, 19 Martin Crosswaite 12, 20 Jonas Riedel 12, 21 Pavel Bala 10, 22 Escalera 8, 23 Carsten Stranghøner 6, 24 Philippon 4, 25 Martin Kroustek 2.

**FINAL ROUND: September 17 - Valdemanco, SPAIN.**



# Adam Raga, líder del Europeo tras ganar en Noruega

El piloto de Ulldacona está a una prueba de proclamarse campeón continental

21-8-00

El piloto de Ulldacona Adam Raga, logró ayer una aplastante victoria en el Trial de Noruega. Con este triunfo el piloto de Gas Gas se coloca líder del Europeo de Trial a falta de una prueba. La consecución de los 20 puntos del primer clasificado y la mala actuación de sus más directos rivales ha hecho posible el que el joven discípulo de Jordi Tarrés vuelva a comandar la general del Europeo.

Redacción  
TARRAGONA

El piloto oficial de Gas Gas, Adam Raga, se adjudicó de forma brillante y con una aplastante autoridad el Trial de Noruega, cuarta y penúltima prueba puntuable para el Campeonato de Europa de Trial, que se disputó en la localidad noruega de Porsgrunn.

Con esta victoria—la segunda que consigue en esta temporada— el tarraconense recupera el liderato del campeonato, tras el grave tropiezo que representó en el pasado 13 de agosto en la prueba de Suecia, donde ocupó la 11ª posición de la prueba y quedó relegado al tercer lugar de la clasificación. Raga ya sólo depende de sí mismo para hacerse con el título final.

La actuación del piloto de Ulldacona en la prueba de Noruega fue, sencillamente excepcional. Raga marcó un total de tres puntos de penalización a lo largo de las tres vueltas de las que se compuso el recorrido, dejando a 18 puntos al segundo clasificado.

El buen resultado en la prueba se completó con una mala actuación de sus rivales más directos en la lucha por conseguir el cetro continental. Así, el hasta ayer líder del campeonato, el británico Sam Connor, sólo pudo ser octavo al final del recorrido de Porsgrunn, lo que conllevó la pérdida del primer puesto en la general provisional. Con todo esto, Adam Raga está ca-



Adam Raga, a un paso del título europeo.

A falta de la prueba de Madrid, lleva dos puntos de ventaja a Connor

da vez más cerca del deseado título continental.

El Campeonato de Europa del 200 se cerrará el próximo 17 de sep-

tiembre con la disputa de la última prueba puntuable en la localidad madrileña de Valdemaco. En esta cita, el piloto de Gas Gas tendrá la posibilidad de adjudicarse en casa su segundo título de la temporada.

El discípulo de Jordi Tarrés partía como uno de los favoritos de este Europeo, en el que la mayoría de los participantes son jóvenes pilotos. La temporada de Raga en las tres pruebas anteriores del campeonato han mostrado una gran regularidad, salvo en la ter-

CLASIFICACIÓN

Trial de Noruega

- 1º. Adam Raga ..... 3 p.
- 2º. B. Hemingway ..... 21p
- 3º. J.M. Manzano ..... 22p
- 4º. Dario Re Delle ..... 24p
- 5º. Sergio León ..... 28p
- 6º. Stefano Dellio ..... 30p
- 7º. Ian Austermuhle ..... 32p

General provisional

- 1º. Adam Raga ..... 62p.
- 2º. Sam Connor ..... 60p.
- 3º. Dario Re Delle ..... 58p.
- 4º. J.M. Manzano ..... 57p.
- 5º. Stefano Dellio ..... 36p.
- 6º. Gregory Eyries ..... 34p.
- 7º. Anders Nilsson ..... 30p.

cera prueba en Suecia. Antes el piloto tarraconense tuvo buenas actuaciones. Así, en la primera, disputada en Aquasanta Terme, en Italia, el pasado 16 de julio, Raga logró la segunda posición por detrás y a un sólo punto del británico Sam Connor, que resultó ganador con 23 puntos. En esa prueba el piloto de Gas Gas tuvo una actuación irregular ya que en el primer recorrido marcó 21 puntos, mientras que en los dos siguientes dio una auténtica lección de pilotaje en la que sólo penalizó con tres.

La segunda prueba del Europeo, tuvo lugar el 23 de julio en Massais, Francia. Raga se impuso claramente al los pilotos de Montesa, el italiano Re Della y Sam Connor, que acabaron segundo y tercero respectivamente.

El título europeo es el máximo reto del joven piloto en esta recta final de temporada: tras proclamarse campeón del mundo junior y además despuntar en el mundial absoluto—llegó a subir al podio en una de las carreras—.

LES  
SPORTIU

## Adam Raga recupera el primer lloc

Redacció  
COMARQUES

Adam Raga torna a encapçalar la classificació general del campionat d'Europa junior de trial després d'imposar-se en la quarta prova disputada a Noruega, concretament, a la ciutat de Porsgrunn. El pilot ulldeconenc de Gas-Gas només va sumar tres punts de penalització en les tres voltes de recorregut i va deixar el segon classificat, l'anglès Hemingway, a 18 punts, i Manzano i Re Delles, tercer i quart, a 19 i 21 punts, respectivament. La magnífica actuació d'Adam Raga va coincidir amb la davallada dels seus rivals més directes en la lluita pel títol. El britànic Sam Connor, líder fins a aquesta prova, no va pas-



Raga, a punt d'aconseguir el títol de campió d'Europa junior de trial.

sar del vuitè lloc, fet que va aprofitar Raga per situar-se en primera posició de la classifica-

ció general, ara encapçalada pel pilot ulldeconenc amb 62 punts, seguit de Sam Connor

amb 60, Dario Re Delle 58, JM Manzano 57, i més distanciat, Stefano Dellio amb 36 i Gregory Eyries amb 34. Ara, a només una prova per acabar el campionat d'Europa,

El pilot ulldeconenc pot proclamar-se campió en la darrera prova

el qual es disputarà a Valdemanco, Adam Raga es confirma com a principal favorit per assolir el títol de campió i culminar així una campanya excel·lent en què ja s'ha proclamat campió mundial junior i ha realitzat una important actuació en la categoria senior. •



# El pilot Adam Raga, líder a Europa

31-8-00



Adam Raga entrenant a Ulldecona

TOT FOTO

El pilot d'Ulldecona, i integrant del grup oficial de Gas Gas, Adam Raga recentment s'ha adjudicat la quarta i penúltima prova puntuable per al campionat d'Europa de trial. Amb aquesta victòria, Adam recupera el lideratge després de quedar 11è en la prova de Suècia que es va disputar el 13 d'agost. A Noruega, el que havia estat líder del campionat, el britànic Sam Connor, tan sols va quedar octau al final del recorregut de Porsgrunn, fet que li va

portar a perdre el primer lloc a la general provisional. D'aquesta manera el pilot d'Ulldecona està cada cop més a prop del desitjat títol continental.

El campionat d'Europa es tancarà el 17 de setembre vinent amb l'última prova puntuable a la població de Valdemaco (Madrid). En aquesta cursa, el pilot de Gas Gas tindrà la possibilitat d'adjudicar-se el segon títol de la temporada. El jove deixeble

de Jordi Tarrès està agafant una bona posició per a l'uropeu.

La temporada de Raga en les tres proves anteriors del campionat han demostrat una gran regularitat del pilot i un gran esforç a l'hora dels entrenaments.

El títol europeu és el màxim repte del jove pilot en aquesta recta final de temporada, després de proclamar-se campió del món júnior i a més de disputar en el mundial absolut.

## Cabestany (Beta) i Raga (Gas Gas) afronten a Andorra la darrera prova del mundial

permetre superar l'ulldaconenc Raga, que no va tenir una actuació tan lluitada com la del pilot de Beta. Actualment, però, Raga lidera amb autoritat el campionat europeu i travessa un bon estat de forma. El de Gas Gas superarà amb escreix el setè lloc que va aconseguir l'any passat, mentre que Cabestany, que va ser vuitè el 1999, podria repetir la posició.

La darrera prova del campionat, que es va disputar els dies 2 i 3 de juliol a Pila-Aosta (Itàlia), va resultar molt beneficiosa per a Cabestany, atès que en la primera jornada va aconseguir la victòria —era el primer triomf d'un pilot tarragoní en una prova del campionat del món— i va ser segon el dia següent. Aquests resultats li van

amb 146 punts, i Raga, novè amb 140. El trial d'Andorra posarà en disputa els darrers 40 punts de la temporada, de manera que els dos pilots de la demarcació intentaran escurejar la distància que els separa de pilots com ara Marcel Justribó (149), el japonès Kenichi Kuroyama (168) i el britànic Steve Colley (170), i pujar algun esglaó en la

S.C. / Tortosa  
**MOTOR** - El pilot tarragoní Albert Cabestany (Beta) i l'ulldaconenc Adam Raga (Gas Gas) afronten avui la primera jornada de la darrera prova del campionat del món, que es disputa a Andorra, amb l'objectiu de millorar en la classificació final. Quan només falta una prova perquè finalitzi el mundial, Cabestany és vuitè

## Raga (Gas Gas) és sisè i Cabestany (Beta), novè en la primera jornada del trial d'Andorra

3-9-00

EL PUNT  
Sant Julià de Lòria (Andorra)

**MOTOR** - Els pilots Adam Raga i Albert Cabestany van ser sisè i novè, respectivament, en la primera jornada del trial d'Andorra, la darrera prova puntuable per al campionat del món, que es va disputar ahir. L'ulldaconenc es va mostrar satisfet de la seva actuació, des-

prés de la qual se situa a tres punts del vuitè lloc de Cabestany i a quatre de Justribó, que és setè. Raga va explicar que, a mesura que s'apropa el final de la competició, els pilots arriben més tensos: «Almenys jo em sento bastant cansat, perquè no he parat en tot l'any i resulta complicat esforçar-te de la mateixa manera que ho faries

al principi de temporada.» Per la seva banda, el pilot de Beta va realitzar una actuació més discreta perquè en un inici estava molt nerviós, però encara manté les possibilitats de pujar un lloc a la classificació, atès que el seu predecessor, Marcel Justribó (Montesa), va quedar al darrere seu. «Vavenir gent de casa, vaig notar molta

pressió i no em vaig sentir gaire a gust durant tot el recorregut, encara que en la segona volta vaig anar millor», va explicar Cabestany, que va celebrar haver quedat al davant de Justribó: «Dins del malament que ho he fet, encara puc estar content, perquè mantinc les possibilitats d'acabar en setè lloc, tot i que un mal dia demà (avui

per al lector) pot situar-me novè.»

### Classificacions

**Trial d'Andorra:** 1r D. Lampkin (Montesa), 21 punts; 2n T. Fujinami (Honda), 35; 3r M. Colomer (Montesa), 37; 6è A. Raga (Gas Gas), 46; 9è A. Cabestany (Beta), 50. **Campionat del món:** 1r D. Lampkin, 359; 2n T. Fujinami, 277; 3r M. Colomer, 267; 8è A. Cabestany, 153; 9è A. Raga, 150.

### TRIAL

**RAGA Y CABESTANY, SEXTO Y NOVENO EN ANDORRA**

3-9-00

El piloto de Ulldecona Adam Raga se clasificó en sexta posición en la primera jornada del Trial de Andorra, undécima prueba del Mundial de trial, donde el tarraconense Albert Cabestany fue noveno.

El triunfo correspondió al británico Doug Lampkin, actual campeón del mundo. La segunda y tercera plaza fue para el virtual subcampeón, el nipón Fujinami mientras el catalán Marc Colomer fue el mejor de los españoles al clasificarse tercero, la misma posición que ocupa en la general.

La segunda jornada de la prueba andorrana, que se disputará hoy, cerrará la 26 edición del Campeonato del Mundo. Por el momento, Cabestany es octavo en la clasificación general con 153 puntos y Raga, noveno con 150.



**MOTOR 4-9-00**  
Cabestany és 5è  
i Raga 12è en la  
segona jornada  
del trial d'Andorra

● Sant Julià de Lòria (Andorra). El pilot tarragoní de Beta, Albert Cabestany, va finalitzar ahir cinquè en la segona jornada del trial d'Andorra, amb la qual cosa clourà la participació en el campionat del món de l'any 2000 en la setena posició i millorarà la del 1999, que va ser vuitè. D'altra banda, l'altre pilot de la demarcació, l'ulldeconenc de Gas Gas Adam Raga, va patir una forta infecció al coll. Aquest fet no li va permetre rendir al cent per cent i va acabar en la dotzena posició, perdent qualsevol possibilitat de pujar a la vuitena posició de la classificació general definitiva. Malgrat això, l'evolució de Raga respecte de la temporada passada és notòria, atès que passa del setzè lloc al novè.

#### Classificacions

**Trial d'Andorra:** 1r D. Lampkin (Montesa), 16 punts; 2n T. Fujinami (Honda), 20; 3r M. Colomer (Montesa), 21; 4rt M. Freixa (Gas Gas), 23; 5è A. Cabestany (Beta), 25; 12è A. Raga (Gas Gas). **Campionat del món:** 1r D. Lampkin, 379 punts; 2n T. Fujinami, 294; 3r M. Colomer, 282; 7è A. Cabestany, 164; 9è A. Raga, 160. / EL PUNT

**TRIAL**

**4-9-00**

## Cabestany, séptimo y Raga, noveno en la clasificación final del Mundial

REDACCIÓN. Tarragona

La localidad andorrana de Sant Julià de Lòria fue escenario ayer de la última prueba del campeonato del Mundo de trial. El trial de Andorra proclamó definitivamente campeón mundial al británico Doug Lampkin, con Montesa, tras imponerse también en la prueba andorrana, con 16 puntos de penalización. Lampkin obtiene el título con 379 puntos, lejos del segundo clasificado el japonés Takahisa Fujinami, con Honda, que obtuvo 294 puntos. El primer es-

pañol clasificado en el Mundial, fue Marc Colomer, con Montesa, que ocupó la tercera posición final con 282 puntos. Colomer logró idéntico puesto en el trial de Andorra, con 21 puntos en los dos recorridos.

El piloto tarraconense Albert Cabestany, con Beta, logró clasificarse en quinta posición en la prueba andorrana con 25 puntos de penalización (11 en la primera pasada y 14 en el segundo recorrido). Cabestany logró ocupar el séptimo puesto en la clasificación final del Campeonato con 164.

Por su parte, el piloto de Ulldecona, Adam Raga, ocupó la 12ª posición en la prueba de ayer, a causa de una infección en el cuello que le dejó mermado de fuerzas. Pese a ello el piloto de Gas Gas cierra su mejor temporada en el mundial, clasificándose en la novena plaza con un total de 160 puntos.

La temporada internacional de trial se cerrará el próximo fin de semana, días 9 y 10 de septiembre, con la disputa del Trial de las Naciones en la localidad barcelonesa de Seva.

# Raga saga in Juniors'

**8-9-00**

SPANISH teenager Adam Raga has won the first ever FIM Junior Cup, a series run in conjunction with the World Trials Championship, for riders under the age of 21.

Raga, who has contested the British Championship this year on his factory Gas Gas, won 15 of the 20 days of competition and backed this up with two second places, a third, and pair of fourths. But under the scoring system only 12 from the 20 single day rounds count so Raga claimed a full house 240 points.

British hope Sam Connor unfortunately suffered his worst result of the series in the final round staged in Andorra last weekend.

The Montesa star could only manage a pair of fifth places which cost him second place in the series to the vastly improved Japanese Beta rider Taichi Tanaka. Sam had looked a strong challenger for the title early in the year

with a string of strong results including an excellent win in Belgium.

Fourth in the table is promising Spanish Bultaco rider Josep Manzano who finished his season in style with victory on the final day of the season.

Jonny Starmer (Montesa) finished tenth after contesting just the opening four rounds of the series.

Final Championship positions: 1 Adam Raga (Gas Gas) 375 points, 2 Taichi Tanaka (Japan) 206, 3 SAM CONNOR (Montesa) 197, 4 Josep Manzano (Bultaco) 268, 5 Anders Nilsson (Gas Gas) 152, 6 Jose-Maria Saez (Bult/ Mont) 105, 7 Jordi Garcia (Beta) 110, 8 Jiri Svoboda (Montesa) 103, 9 Tadeusz Blazusiak (Montesa) 95, 10 JONNY STARMER (Montesa) 77.



# Raga es juga l'uropeu de trial en una prova no apta per a cardíacs demà a Valdemanco

L'ulldaconenc és el líder amb dos punts de marge i hi ha tres pilots més també amb possibilitats de guanyar el campionat

OSCAR MESEGUER / Ulldacona

El pilot ulldaconenc Adam Raga (Gas Gas / Tarrés) es jugarà demà, en la darrera prova del campionat d'Europa, el títol continental. Raga, que encapçala

la general després de quatre proves, és el principal candidat a endur-se el títol, però encara hi ha quatre pilots que tenen possibilitats de guanyar-lo. La prova, que es preveu que sigui equilibrada i no apta

per a cardíacs, es disputarà a la localitat madrilenya de Valdemanco. El britànic Sam Connor (Montesa), l'italià Dario Re Delle Ganine (Montesa) i el català Josep Manzano (Bultaco), segon, tercer

i quart respectivament, lluitaran per desbancar el pilot del Montsià de la primera posició —només cinc punts separen el líder i el quart classificat. Raga té dues opcions: assegurar el triomf o especular.

L'ulldaconenc ha guanyat dues de les quatre proves disputades, la qual cosa l'afavoriria en cas d'un empat a punts entre els aspirants al títol, però la seva superioritat teòrica no es va arrecerar dels dubtes i de la responsabilitat fins a la quarta prova disputada a Noruega —va debutar amb un pilotatge irregular i en la tercera prova, a Suècia, Raga només va ser 11è.

Adam té l'experiència dramàtica del passat europeu, quan va perdre el títol en la darrera zona després d'un duel espectacular amb l'espanyol Alcaraz, que va ser proclamat campió després de comptabilitzar un zero més. Lluny de servir de distensió, però, aquell cop pot fer pujar la pressió encara més. Amb tot, l'ulldaconenc, actual campió del món júnior, es va mostrar relativament confiat després de viatjar a la localitat madrilenya dimecres a la nit i d'inspeccionar el terreny l'endemà: «Em jugo el campionat a una sola carta, però ho faré en un terreny que, per les característiques del circuit, crec que m'és més favorable que no pas al meu rival més directe, Connor. Segurament també tindrà el suport del públic», va apuntar.

El final de l'europeu té tots els elements necessaris per ser ajustat i imprevisible, tot i que Raga es mor de ganes de demostrar la seva teòrica superioritat tècnica: «Ja tinc ganes de pujar a la moto i completar amb un triomf una temporada que trigaré molt a oblidar», va afirmar el pilot oficial de Gas Gas. Si guanya, Raga seria el segon pilot de la marca gironina que obtingués el campionat d'Europa —ja el va aconseguir Marc Catllà l'any 1997.

Però tot i la bona posició de l'ulldaconenc, que només pensa a guanyar i es-

16-9-00



El pilot ulldaconenc Adam Raga puja al podi després de la prova del mundial disputada al Japó, on va ser proclamat matemàticament campió del món júnior. / EL PUNT.

vair dubtes, la prova està oberta a tot tipus d'especulacions. Raga i Connor són els dos únics, d'entre els quatre candidats, que depenen de si mateixos per obtenir el campionat.

## Probabilitats

Raga farà seu el títol si venç, però si guanya Connor, el britànic també seria campió sense esperar el resultat de la resta. L'ulldaconenc ha fet servir la calculadora: si guanya Delle Gandine, està obligat a ser

segon si no vol que l'italià s'endugui el títol; si guanya Manzano, Connor és segon i Raga tercer, es produiria un triple empat a punts que beneficiaria l'ulldaconenc, que és qui ha guanyat més proves. Són dos exemples, però el ventall de probabilitats és ampli i cap dels quatre voldrà renunciar a les seves possibilitats matemàtiques, tot i l'avantatge inicial de l'actual subcampió. En la classificació provisional del campionat d'Eu-

ropa, Raga és primer amb 62 punts; Connor és segon amb 60; Re Delle Gandine, tercer, amb 58, i Manzano, quart, amb 57. La promesa amb més cos de l'equip de Jordi Tarrés haurà de fer servir la seva experiència, tot i els seus 18 anys, per superar els seus rivals, menys acostumats a la pressió. L'ulldaconenc està avalat pel seu bon paper en el campionat de la Gran Bretanya, on ha demostrat que és millor que Connor.

## Cabestany i Raga, tercer final dramàtic consecutiu

O.M. / Tarragona

El campionat d'Europa de trial, una competició en què només poden participar els pilots que la temporada anterior no hagin acabat el mundial entre els 15 primers classificats de la general, ha viscut els darrers dos anys finals d'infort —demà no serà una excepció—, i sempre amb els dos pilots de la demarcació, l'ulldaconenc Raga i el tarragoní Cabestany, com a protagonistes destacats. A més a més, fins ara, la sort ha girat l'esquena a tots dos. L'any 98, Jordi Pasquet i Albert Cabestany es van jugar el títol en la darrera jornada. El tarragoní va sortir perdent i es va quedar a les portes del campionat —l'any següent ja no va tenir l'oportunitat de disputar-lo—. L'any 99, Raga va arribar a l'última prova, a Polònia, amb les mateixes possibilitats de ser el campió d'Europa que José Manuel Alcaraz. Tots dos van fer els mateixos punts de penalització, però el madrileny va fer un zero més i va decidir el títol al seu favor. Des que el campionat d'Europa va reduir el seu nombre de proves puntuables, la competició ha afegit emoció a dojo però ha castigat en excés les errades puntuals. «Un sol dia desafortunat s'acaba pagant molt car», va avisar Raga abans d'iniciar el campionat del 2000. L'onze lloc que va fer a Suècia l'obligarà demà a competir al màxim. L'ulldaconenc intentarà trencar el signe de les dues últimes edicions, en què els pilots de la demarcació s'han quedat amb un pam de nas. Objectivament, ho té guanyant tot a favor.

## CRONOLOGIA I POSSIBILITATS

### 1a prova (16-7 a Itàlia)

►Segon. Raga fa una primera volta nefasta, es recupera però no pot remuntar. Sam Connor s'imposa i és el primer líder. Delle Gandine és tercer.

### 2a prova (23-7 a França)

►Primer. Raga s'exhibeix i se situa líder. Delle Gandine és segon i Connor tercer.

### 3a prova (13-8 a Suècia)

►11è. Raga es mostra desafortunat. Manzano guanya i obté el seu primer podi. Connor és segon i recupera el liderat.

### 4a prova (20-8 a Noruega)

►Primer. Raga surt com a líder després de dominar amb autoritat les tres voltes. Connor punxa i no puja al podi. Manzano és tercer i Delle Gandine quart.

### 5a prova (17-9 a Valdemanco)

#### Si és primer:

►seria el campió europeu.

#### Si és segon:

►si guanya Connor, el britànic seria campió. Tant si guanya Manzano com si ho fa Delle Gandine, l'ulldaconenc obtindria el títol.

#### Si és tercer:

►si guanya Manzano i Connor és segon, el campió seria Raga; si guanya Connor, el campionat se l'enduria el britànic; si guanya Delle Gandine, aconseguiria el títol l'italià; el triomf de Manzano i el segon lloc de Delle Gandine afavoriria Raga.

#### La possibilitat de Manzano:

►El pilot de Bultaco només pot guanyar si venç i si aleshores Raga no puja al podi i Connor no és segon.



El piloto de trial de Uldecona se impuso en la última prueba puntuable, en Valdemanco, y deshizo cualquier posibilidad de que sus perseguidores inmediatos le superaran en la clasificación final. Después del Mundial júnior, Adam Raga sumó el segundo título de su mejor temporada.



## Àdam Raga se alza con el Campeonato de Europa

EFE/X. BAILLACH. Valdemanco/Tarragona

Conservó la calma, evitó la mala suerte que sufrió el año pasado cuando se le escapó el trofeo en el último suspiro y ayer Adam Raga logró escribir su nombre en los anales del trial, porque se proclamó campeón de Europa en Valdemanco (Madrid). El piloto del equipo Gas Gas, cuyo mentor es el mítico Jordi Tarrés, se adjudicó la última prueba puntuable del certamen, en la que llegó con sólo dos puntos de ventaja sobre el británico Sam Connor.

El tarraconense derrotó con claridad a los más directos rivales, especialmente a su compatriota Josep Maria Manzano, del equipo Bultaco, segundo clasificado tanto en la prueba madrileña como en la general del Campeonato. El piloto de Uldecona, campeón del Mundo júnior, logró el título europeo después de vencer en tres de las cinco pruebas puntuables del certamen: Francia (segunda), Noruega (cuarta) y ayer. En la primera cita fue segundo, por detrás de Sam Connor, y en la tercera, en Suecia, cayó hasta la undécima posición, lo que le quitó el liderato provisional.

Adam Raga nació el 6 de abril de 1982 en Uldecona. A los tres años su padre, Josep, le inculcó la afición por el trial que él practicaba. Con seis años, ya tenía licencia federativa y competía. En 1995 consiguió su primer título, el Campionat de Catalunya de Nens en la categoría cadete. Dos años más tarde, ganó el Campeonato de España júnior y obtuvo la segunda plaza en el catalán. Forma parte del equipo oficial Jordi Tarrés-Gas Gas desde hace dos temporadas.

Ayer en la localidad madrileña de Valdemanco, Raga casi rayó la perfección porque sólo penalizó dos puntos. En la primera pasada, su pie nunca tocó el suelo, mientras su rival directo no bajaron de los seis puntos. El uldeconense redondeó la brillante actuación con otra gran pasada, en

### CLASIFICACIONES

#### Trial de Valdemanco (Madrid) Quinta y última prueba

1. Adam Raga (Gas Gas) .2 pto (0+2)
2. J. M. Manzano (Bultaco) ... .9 (6+3)
3. D. R.D. Gandine (Montesa) .12 (8+4)
4. Stefano Dellio (Montesa) .16 (10+6)
5. Sam Connor (Montesa) .21 (7+14)
6. Josep M. Sáez (Montesa) .25 (16+9)

#### Campeonato de Europa

1. Adam Raga (Gas Gas) ... .82 puntos
2. Josep M. Manzano (Bultaco) ....74
3. Dario Re Delle (Montesa) .....73
4. Sam Connor (Montesa) .....71
5. Stefano Dellio (Montesa) .....49
6. Gregory Eyries (Bultaco) .....34

la que esta vez sumó dos puntos. Repitió el resultado de la prueba de Mas-sais (Francia).

«Este título es muy importante para mí, ya que confirma mi evolución como piloto. Ganar dos campeonatos en la misma temporada es algo muy grande, y por eso debo sentirme muy satisfecho. No ha sido fácil, pero el tra-

bajo y esfuerzo que hacemos a las ordenes de Jordi Tarrés ha dado los frutos esperados», señaló Raga.

Con el primer puesto sentenciado, la emoción se centró en saber qué piloto se llevaría el subcampeonato. Sam Connor llegó a la última prueba con dicha posición, pero una penosa segunda manga (14 puntos frente a los siete de la primera en la que Josep Maria Manzano hizo seis) le apartó del podio. El catalán adelantó también al italiano Dario Re Delle (Montesa), quien a la postre se subió al tercer escalón.

#### Próximo compromiso de Adam Raga

El título continental le impedirá volver a disputar la próxima edición, algo que ya estaba fijado por haber quedado entre los quince primeros del Campeonato del Mundo sénior.

El próximo compromiso del piloto tarraconense será la última prueba puntuable del campeonato nacional de Gran Bretaña el próximo fin de semana, en el que ocupa la segunda plaza de la clasificación provisional por detrás del actual campeón del Mundo Doug Lampkin. Este certamen y sus dos entronezaciones le han hecho subir muchos enteros como piloto.





El pilot d'Uldecona Adam Raga supera amb la seva Gas Gas una zona de roques en una prova d'aquesta temporada. / EL PUNT.

# Raga és el nou campió d'Europa de trial

L'uldeconenc va suportar la pressió en la darrera prova i només va posar dos cops el peu a terra, en la segona mànega

OSCAR MESEGUER / Valdemanco (Madrid)  
**MOTOR** - El pilot uldeconenc Adam Raga és el nou campió d'Europa de trial després d'acostar-se a la perfecció en la darrera prova de l'europeu, disputada

ahir a la localitat madrilenya de Valdemanco. Raga, que va afrontar la cita determinant com a líder, va exhibir un domini total de la situació; la prova augurava un final ajustat, atesa la gran

igualtat entre els quatre primers pilots de la classificació provisional, però l'uldeconenc no va perdonar. El britànic Sam Connor (Montesa), el seu rival més directe en la lluita pel títol, no va estar

alçada de les circumstàncies i va acabar cinquè, amb la qual cosa també es va acomiadar del podi final de l'europeu. El jove català Josep Manzano (Bultaco) va pujar al segon esgraó d'aquest podi.

Raga va fer un recital de sang freda, no va permetre que els dubtes l'atabalessin i gairebé no va cometre cap errada. Va fer un zero clamorós en la primera mànega, amb un gran pilotatge i rendibilitzant al màxim les facilitats del circuit. En la segona mànega, va anar a assegurar, va repartir amb prudència dos peus en les dues aturades més complicades i no va fer cap més concessió. El pilot del Montsià va superar de set punts el català de 17 anys Manzano, que en va fer nou i va ser segon, i de 10 l'italià Delle Gandine (12), dos dels pilots que encara mantenien possibilitats matemàtiques d'endur-se el campionat però que van haver de resignar-se davant l'autoritat que va exhibir el pilot oficial de Gas Gas. Raga, que l'any vinent ja no podrà disputar l'europeu perquè s'ha classificat en-

tre els quinze millors del mundial —ha acabat novè—, es va treure ahir l'espina que tenia clavada des de la temporada passada, quan va perdre el campionat d'Europa per només un zero en l'última prova.

Enguany, l'uldeconenc

ha fet seu el títol després de guanyar tres de les cinc proves puntuables per a l'europeu, uns resultats que certifiquen el seu bon estat de forma i culminen una temporada fabulosa, en què també ha aconseguit ser campió del món

júnior i segon en el campionat britànic, al darrere del totpoderós Doug Lampkin. En la roda de premsa que es va fer en finalitzar la prova de Valdemanco, la promesa de l'equip de Tarrés va exterioritzar la seva eufòria

amb una anàlisi inevitable: «Aquest títol és molt important per a mi, perquè confirma la meua evolució com a pilot. Guanyar dos campionats la mateixa temporada és una cosa molt gran i me n'he de sentir molt satisfet, tot i

que no ha estat fàcil». «El treball i l'esforç que estem fent a les ordres de Jordi Tarrés han donat els seus fruits», va afegir.

El pilot de les Terres de l'Ebre va resumir la darrera cursa quant a sensacions: «Al principi, em feia por, perquè les zones eren bastant fàcils i això feia que la mínima errada la pagués molt cara, però després he vist que els controls de penalització eren molt estrictes i això m'ha afavorit.»

## Classificacions

**Trial de Valdemanco:** 1r A. Raga (Gas Gas), 2 punts (0+2); 2n J.M. Manzano (Bultaco), 9 (6+3); 3r D. Re Delle Gandine (Montesa), 12 (8+4); 4t S. Delio (Montesa), 16 (10+6); 5è S. Connor (Montesa), 21 (7+14); 6è J.M. Sáez (Montesa), 25 (16+9). **Campionat d'Europa (class. final):** 1r A. Raga, 82 punts; 2n J.M. Manzano, 74; 3r D. Re Delle Gandine, 73; 4t S. Connor, 71; 5è S. Delio, 49; 6è G. Eyras, 34.

## «No ho he vist clar fins al final»

Ò.M. / Madrid (Valdemanco)

● La victòria d'Adam Raga en la cinquena prova de l'europeu va ser rotunda i aclaparadora. Vist des de fora, l'uldeconenc va deixar el títol gairebé sentenciat en la primera mànega, en què no va fer ni un sol punt de penalització. El pilot de Gas Gas, però, va explicar més tard que no es va sentir guanyador fins a la darrera zona de la segona mànega: «És cert que he fet un zero en totes les zones de la primera volta, però encara no ho veia clar, perquè tenia sis punts d'avantatge respecte al se-

gon i això suposava que fas una errada i un cinc i ja no tens marge. En aquestes proves del campionat d'Europa, s'ha de ser molt prudent, perquè les coses canvien en un moment». La victòria d'ahir és la segona d'un pilot oficial de la marca gironina Gas Gas en el campionat d'Europa de trial, després del títol obtingut per Marc Catllà l'any 1997 —Gas Gas no ha pogut repetir el títol de millor marca perquè enguany no ha estat convocat. L'uldeconenc es va mostrar ahir especialment satisfet i va agrair el suport del públic madrileny: «La

gent, tot i ser català, s'ha portat molt bé i el públic m'ha animat en tot moment. La temporada ha estat rodona, però ara el que he de fer és oblidar això com més aviat millor i pensar en les proves que em queden, i, sobretot, en la temporada vinent», va dir amb la seva habitual exigència. Fins a final d'any, Raga disputarà els campionats estatals de la Gran Bretanya i Espanya. La propera cita serà el 24 de setembre, en la darrera prova de la competició britànica, en què defensarà el seu segon lloc provisional.



# Adam Raga, campió d'Europa

El pilot ulldeconenc, després d'aconseguir el títol de campió del món júnior de trial, va repetir victòria de forma brillant en la competició continental

Redacció  
COMARQUES

**A**dam Raga va culminar una temporada excel·lent, plena d'èxits, amb l'obtenció del títol europeu júnior de trial.

D'aquesta manera, el pilot ulldeconenc aconsegueix el doblet, després de proclamar-se, fa uns mesos, campió del món de l'especialitat.

La darrera prova, disputada a la població madrilenya de Valdemanco, era decisiva per a la lluita per les primeres posicions, i el pilot de Gas-Gas, dirigit pel mític Jordi Tarrés, sortia en principi com a favorit. Fins i tot sense aconseguir el primer lloc, alguns resultats podien afavorir les seves aspiracions, però Raga va demostrar en aquesta última jornada que és el millor pilot de la categoria en realitzar una

extraordinària actuació, gairebé sense errades. La primera mànega va acabar sense penalitzar, mentre els seus rivals més directes es quedaven molt lluny del seu magnífic registre. La segona va sumar dos punts



Adam Raga va tornar a demostrar la seva qualitat amb l'obtenció del campionat d'Europa.

menys que la resta. En segona posició va classificar-se Manzano, amb 9 punts, seguit de Gandine (12), Stefano Dello (16) i Sam Conno (21). A la classificació general, Adam Raga ha acabat amb un total de

82 punts, tot compartint els llocs d'honor amb Josep M. Manzano (Bultaco) 74, Dario Re Delle (Montesa) 73, Sam Connor (Montesa) 71, i Stefano Dello (Montesa) 49. De les cinc proves disputades

se entre els primers quinze pilots classificats del campionat del món sènior l'impedirà tornar a participar en la propera edició de l'europeu.

El proper compromís serà la darrera prova del campionat de Gran Bretanya

El proper compromís serà la darrera prova del campionat de Gran Bretanya

El proper compromís d'Adam Raga serà aquest proper cap de setmana amb la disputa de la darrera prova corresponent al campionat de Gran Bretanya, en què ocupa el segon lloc de la classificació general, només superat pel mític Doug Lampkin, en l'actualitat campió del món i considerat un dels millors pilots de la història del trial.

## Jumpin' Raga Flash it's a Gas Gas Gas

ADAM Raga, the confident Spanish teenager, grabbed the European trials championship for Gas Gas with a winning ride in the fifth and final round of the 2000 series staged in Valdemanco near Madrid, Spain, on Sunday.

Sandiford Montesa rider Sam Connor was bitterly dis-

appointed to finish fifth on the day, despite having had his bike fiddled by the factory and having his Radson team leader World Champ Dougie Lampkin along as minder for the day.

Sam was beaten by Bultaco's promising Spanish youngster Josep Manzano and

experienced Montesa-mounted Italians Gandine and Dello.

With two laps of eighteen dry, rocky sections and roasting weather conditions, Raga posted a perfect first lap to really apply the pressure. Connor was going for it and a seven mark opener wasn't a disaster, but a five in the very first section on the second circuit was the beginning of the end.

It was still a top day for the Brits though as GP Beta rider Michael Phillipson, hot from his Travers National win, made it three in the top ten following a mega final lap on which Ben lost just seven marks. And in a red-letter day for the Beta Brits, Ian Austermuhle also claimed a points scoring ride in 15th.

### EUROPEAN TRIALS CHAMPS Rd 6 - Valdemanco, SPAIN

|                                        |                       |
|----------------------------------------|-----------------------|
| 1 Adam Raga (E - Gas Gas)              | 0 + 2 = 2             |
| 2 Josep Manzano (E - Bultaco)          | 6 + 3 = 9             |
| 3 Dario Re delle Gandine (I - Montesa) | 8 + 4 = 12            |
| 4 Stefano Dello (I - Montesa)          | 10 + 6 = 16           |
| 5 Sam CONNOR (GB - Montesa)            | 7 + 14 = 21           |
| 6 Jose-Maria Saez (E - Montesa)        | 16 + 9 = 25           |
| 7 Fabio Lenzi (I - Gas Gas)            | 18 + 10 = 28          |
| 8 Michael PHILLIPSON (GB - Beta)       | 16 + 12 = 28          |
| 9 Sergio Leon (E - Montesa)            | 17 + 13 = 30          |
| 10 Ben HEMINGWAY (GB - Beta)           | 24 + 7 = 31           |
| 11 Martin Kroutsek (CZ - Beta)         | 24 + 10 = 34          |
| 12 Alex Van den Broek (NL - Montesa)   | 24 + 14 = 38          |
| 13 Ian AUSTERMUHLE (GB - Beta)         | 23 + 15 = 38          |
| 14 Jiri Svoboda (CZ - Montesa)         | 22 + 17 = 39          |
| 15 Israel Escalera (E - Gas Gas)       | 28 + 12 = 40          |
| 24 Dan THOEPR (GB - Gas Gas)           | (2 time) 38 + 23 = 63 |
| 37 Sean ROBINSON (GB - Bultaco)        | 63 + 55 = 118         |

FINAL SERIES STANDINGS: 1 Adam Raga 82 points (EUROPEAN CHAMPION), 2 Josep Manzano 74, 3 Dario Re delle Gandine 73, 4 CONNOR 71, 5 Dello 49, 6 Ben HEMINGWAY 34, 7 Eyries 34, 8 Nilsson 30, 9 Leon 26, 10 Saez 26, 11 Lettenbichler 22, 12 Lenzi 20, 13 Van den Broek 17, 14 AUSTERMUHLE 17, 15 PHILLIPSON 10, 16 Garcia 10, 17 Haapanen 10, 18 Vukcevic 9, 19 Kroutsek 6, 20 Cardinaels 6, 21 Martin CROSSWAITE 6, 22 Riedel 6, 23 Escalera 5, 24 Bala 5, 25 Stranghoener 3, 26 Svoboda 2.



Champion, the Wonder Horse! Adam Raga stormed the European Trials Champs, taking first overall on home soil with 82 points - 12 points clear of runner-up Josep Manzano.

**BULTACO BULTACO BULTACO**

**PMW GUISBOROUGH**

**Twins**

TLR 250 Registered, very clean, disc brake, well sorted 250 Trialbike - £1295

Try the latest Bultaco's at the shop

|                                                             |          |       |
|-------------------------------------------------------------|----------|-------|
| Bultaco                                                     | 1994 250 | £1495 |
| Beta                                                        |          |       |
| Y2K 290, ex demo                                            | £2595    |       |
| Y2K 250, choice of 2                                        | £2595    |       |
| 1999 250                                                    | £2195    |       |
| Gas Gas                                                     |          |       |
| 1999 TX1 321                                                | £2295    |       |
| 1998 TX 250                                                 | £1695    |       |
| 6 Challenger House, Bow Street Centre, Guisborough TS14 6PR |          |       |

**Adam Raga se coronó campeón**

El piloto español Adam Raga, del equipo Gas Gas, se proclamó campeón de Europa de trial tras adjudicarse la victoria en la prueba disputada en Valdemanco, última del certamen.

**Raga gana el Europeo de trial**

### Europeo de trial

#### Raga, campeón

El piloto español Adam Raga (Gas Gas) se ha proclamado campeón de Europa de trial tras adjudicarse la victoria en la prueba disputada ayer en la localidad madrileña de Valdemanco, última del certamen.

### Raga gana el Europeo de trial

### TRIAL. ADAM RAGA SE PROCLAMO CAMPEON

El piloto español Adam Raga, del equipo Jordi Tarrés-Gas Gas, se proclamó campeón de Europa de trial tras adjudicarse la victoria en la prueba disputada este domingo en la localidad madrileña de Valdemanco, última del certamen.

## L'ulldeconenc Adam Raga guanya el campionat d'Europa de trial

El pilot del Montsià va dominar totalment la situació en la darrera prova de l'europeu



## PALMARÉS DE GAS GAS EN EL EUROPEO

**Pilotos**Victorias

1997 Marc Catllà  
2000 Adam Raga

**Marcas**Victorias

1996  
1997  
1998  
1999

Segundos

1993 César Panicot  
1996 David Cobos  
1997 Marc Freixa  
1999 Adam Raga

Terceros

1995

Terceros

1992 Miroslav Livsy  
1996 Cristophe Camozzi  
1997 Cristophe Camozzi  
1998 Marc Freixa

## DOMINIO ABSOLUTO DE LA MARCA GERUNDENSE

El título de Campeón de Europa de Trial conseguido este fin de semana por el tarraconense Adam Raga no hace nada más que confirmar la hegemonía de la firma gerundense en este certamen. Ésta es la segunda victoria de un oficial de GAS GAS en el Europeo, tras conseguirlo Marc Catllà en 1997; resultados a los que se debe añadir cuatro segundos y cuatro terceras posiciones finales en los últimos años.

Además, GAS GAS ha sido la absoluta dominadora en el apartado de marcas, ya que se ha adjudicado los últimos cuatro títulos disputados, además de conseguir la tercera plaza en el año 1995. Esta temporada, el certamen continental no ha convocado la competición por marcas.

## PALMARÉS DE ADAM RAGA

Adam Raga nació el 6 de abril de 1982 en Ulldecona (Tarragona). A los 3 años se subía a su primera moto de trial y a los 6 realizaba su primera participación con licencia en una competición.

- 1995 Campeón de Catalunya de Nens en categoría cadete
- 1997 Campeón de España Junior  
2º en el Campeonato de Catalunya Junior
- 1998 3º en el Campeonato de España en categoría senior «B»
- 1999 Piloto oficial del «Team Jordi Tarrés-GAS GAS»  
16º en el Campeonato del Mundo  
2º en el Campeonato de Europa  
6º en el Campeonato de España
- 2000 Piloto oficial del «Team Jordi Tarrés-GAS GAS»  
9º en el Campeonato del Mundo  
Campeón del Mundo Junior  
Campeón de Europa  
2º en el Campeonato de Gran Bretaña (a falta de 1 prueba)  
9º en el Campeonato de España (a falta de 4 pruebas)

## LA JOVEN PROMESA DEL TRIAL ESPAÑOL

Adam Raga se confirma día a día como uno de los pilotos con más proyección de futuro del momento. Pese a tener tan sólo 18 años, el tarraconense cuenta con una gran experiencia en competiciones nacionales e internacionales, como lo demuestra su corto pero nutrido palmarés.

Piloto oficial de GAS GAS desde hace un par de temporadas, Raga ha conseguido este año dos títulos -en el europeo y en el mundial junior- y es subcampeón provisional del británico. Raga es, sin duda, un buen discípulo de Jordi Tarrés.

## L'Ajuntament d'Ulldecona homenatjarà Adam Raga (Gas Gas) pel títol de campió d'Europa

23-9-00 S.C. / Ulldecona

**MOTOR** - L'Ajuntament d'Ulldecona té previst homenatjar el pilot del Gas Gas Adam Raga pel títol de campió d'Europa en categoria absoluta i campió del món júnior aconseguits en aquesta temporada. En aquest sentit, el regidor d'Esports del consistori ulldeconenc, Xavier Martínez, va indicar que el pilot és «un gran ambaixador

per Ulldecona», i que se li farà una rebuda «com cal», tot i que el fet que encara li restin algunes proves per tancar la temporada motivarà que el citat homenatge es retardi fins que Raga no torni a la localitat del Montsià.

El regidor ulldeconenc va recordar que Ulldecona ja ha fet reconeixements a diversos esportistes, com a les campiones continen-

tals de twirling l'any passat, si bé va fer una menció especial al pilot: «Creiem, sincerament, que no hi ha cap esportista al poble que tingui la projecció d'Adam.»

La data i el contingut de l'homenatge resulten, a hores d'ara, una incògnita, atès que el pilot tardarà encara uns dies a tornar a Ulldecona. D'altra banda, el seu pare, Josep

Raga, va comentar que altres entitats esportives de la localitat també tenien la intenció d'homenatjar el seu fill, com ara el Club de Futbol Ulldecona i la Penya Barcelonista.

El mateix Josep Raga va recordar que l'Ajuntament ja va fer un reconeixement a Adam després que es va proclamar campió estatal júnior l'any 1997.



# Cabestany i Raga mantenen la progressió en el campionat del món de trial del 2000

L'ulldconenc va obtenir el títol mundial en la categoria júnior en guanyar quinze de les vint proves

13-9-00

SERGI CASADO / Tortosa

**MOTOR** - Els dos pilots de la demarcació participants al campionat del món de trial, Albert Cabestany (Beta) i Adam Raga (Gas Gas), estan satisfets pels resultats aconseguits.

D'una banda, el tarragoní va finalitzar setè, i va superar en una posició el vuitè lloc del 99 després de recuperar-se d'una lesió a la clavicula que li va impedir participar al trial de Txèquia, al maig. Per la seva banda, l'ulldconenc va confirmar la progressió esperada i el novè lloc —el 99 va ser setzè— i el títol mundial en categoria júnior el consolida com un dels joves valors més prometedors en el panorama del trial del segle XXI.

Els dos pilots es van mostrar plenament satisfets de la seva actuació en el campionat del món de trial de l'any 2000 en què van aconseguir superar els resultats de la temporada passada.

D'una banda, el tarragoní Albert Cabestany, tot i pujar només una posició respecte al 1999, va explicar que guanyar llocs quan s'està situat entre els deu primers resulta bastant complicat: «Crec que el setè lloc té molt mèrit perquè enguany competien dos pilots importants, com David Cobos i el japonès Kenichi Kuroyama, que, l'any anterior no hi van ser perquè estaven lesionats, i a més, la competència és molt gran.»

El tarragoní va abandonar Gas Gas a final de l'any passat per fixar per l'equip Beta. «M'he vaig anar perquè no van complir el que em van prometre», va explicar Cabestany. Aquest canvi, amb la temporada a punt d'iniciar-se, va impedir que s'entrenés el temps necessari amb la seva nova motocicleta: «Es va fer tard; aquest crec que va ser el problema perquè havia d'adaptar-me a tot un equip nou.»

D'altra banda, el pilot de Beta va assegurar que, en el cas de no haver patit la lesió a la clavicula a principi de maig, que li va impedir puntuar al trial de Txèquia, el setè lloc hauria pogut convertir-se en un cinquè o un sisè: «Abans de lesionar-me era sisè a tres punts del cinquè, però les lesions són habituals i no s'hi pot fer res.»

## Raga, campió júnior

Adam Raga ha experimentat, sens dubte, una progressió extraordinària dins dels principals aspirants a derrotar el campió, Doug Lampkin. El pilot ulldconenc ha superat amb escreix el setzè lloc aconseguit la temporada passada i el novè lloc final —a quatre punts de Cabestany— el consolida com una de les apostes de futur dins

## LA TRAJECTÒRIA DE CABESTANY I RAGA EN EL CAMPIONAT DEL MÓN DE TRIAL DEL 2000

### Albert Cabestany

| DATA                | PROVA           | LLOC                | POS.         |
|---------------------|-----------------|---------------------|--------------|
| 18 de març          | Espanya         | Còrdova             | 9è           |
| 19 de març          | Espanya         | Còrdova             | 7è           |
| 25 de març          | Portugal        | Porto               | 4t           |
| 26 de març          | Portugal        | Porto               | 8è           |
| 8 d'abril           | Bèlgica         | Mons                | 10è          |
| 9 d'abril           | Bèlgica         | Mons                | 7è           |
| 15 d'abril          | Anglaterra      | Hawkstone Park      | 6è           |
| 16 d'abril          | Anglaterra      | Hawkstone Park      | 7è           |
| 20 de maig          | República Txeca | Nepomuk             | (*)          |
| 21 de maig          | República Txeca | Nepomuk             | (**)         |
| 27 de maig          | Alemanya        | Gefrees             | 8è           |
| 28 de maig          | Alemanya        | Gefrees             | 10è          |
| 10 de juny          | Japó            | Ring Twing Motegi   | 8è           |
| 11 de juny          | Japó            | Ring Twing Motegi   | 16è          |
| 24 de juny          | França          | Valdeblore          | 13è          |
| 25 de juny          | França          | Valdeblore          | 4t           |
| 1 de juliol         | Itàlia          | Pila-Aosta          | 1r           |
| 2 de juliol         | Itàlia          | Pila-Aosta          | 2n           |
| 2 de setembre       | Andorra         | Sant Julià de Lòria | 9è           |
| 3 de setembre       | Andorra         | Sant Julià de Lòria | 5è           |
| CLASSIFICACIÓ FINAL |                 |                     | 7è PUNTS 164 |

### Palmarès d'Albert Cabestany

| ANY  | TÍTOLS                                                                                                                                |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1993 | 8è al campionat d'Espanya cadet                                                                                                       |
| 1994 | 4t al campionat d'Espanya cadet                                                                                                       |
| 1995 | 2n al campionat d'Espanya júnior                                                                                                      |
| 1996 | 12è al campionat d'Espanya sènior<br>3r al campionat d'Espanya sènior B                                                               |
| 1997 | 21è al campionat del món sènior<br>7è al campionat d'Europa<br>8è al campionat d'Espanya sènior<br>2n al campionat d'Espanya sènior B |
| 1998 | 14è al campionat del món sènior<br>2n al campionat d'Europa<br>4t al campionat d'Espanya                                              |
| 1999 | 8è al campionat del món<br>4t al campionat d'Espanya                                                                                  |
| 2000 | 7è al campionat del món<br>8è al campionat d'Espanya a quatre proves del final                                                        |

### Adam Raga

| DATA                | PROVA           | LLOC                | POS.         |
|---------------------|-----------------|---------------------|--------------|
| 18 de març          | Espanya         | Còrdova             | 7è           |
| 19 de març          | Espanya         | Còrdova             | 9è           |
| 25 de març          | Portugal        | Porto               | 8è           |
| 26 de març          | Portugal        | Porto               | 10è          |
| 8 d'abril           | Bèlgica         | Mons                | 12è          |
| 9 d'abril           | Bèlgica         | Mons                | 17è          |
| 15 d'abril          | Anglaterra      | Hawkstone Park      | 7è           |
| 16 d'abril          | Anglaterra      | Hawkstone Park      | 7è           |
| 20 de maig          | República Txeca | Nepomuk             | 5è           |
| 21 de maig          | República Txeca | Nepomuk             | 4t           |
| 27 de maig          | Alemanya        | Gefrees             | 7è           |
| 28 de maig          | Alemanya        | Gefrees             | 7è           |
| 10 de juny          | Japó            | Ring Twing Motegi   | 13è          |
| 11 de juny          | Japó            | Ring Twing Motegi   | 6è           |
| 24 de juny          | França          | Valdeblore          | 3r           |
| 25 de juny          | França          | Valdeblore          | 6è           |
| 1 de juliol         | Itàlia          | Pila-Aosta          | 10è          |
| 2 de juliol         | Itàlia          | Pila-Aosta          | 8è           |
| 2 de setembre       | Andorra         | Sant Julià de Lòria | 6è           |
| 3 de setembre       | Andorra         | Sant Julià de Lòria | 12è          |
| CLASSIFICACIÓ FINAL |                 |                     | 9è PUNTS 160 |

### Palmarès d'Adam Raga

| ANY  | TÍTOLS                                                                                                                                                   |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1995 | Campió de Catalunya cadet en 125 cc                                                                                                                      |
| 1997 | Campió d'Espanya júnior                                                                                                                                  |
| 1998 | 29è al campionat del món (només va participar en 4 proves)<br>12è al campionat d'Espanya sènior A<br>3r al campionat d'Espanya sènior B                  |
| 1999 | 6è al campionat d'Espanya sènior A<br>16è al campionat del món<br>2n al campionat d'Europa                                                               |
| 2000 | Campió del món júnior<br>9è al campionat del món<br>1r al campionat d'Europa a una prova del final<br>2n al campionat d'Anglaterra a una prova del final |

(\*) No va participar perquè es va lesionar al trial de Vandellòs, puntuable per al campionat de Catalunya. (\*\*) No va participar perquè es va lesionar al trial de Vandellòs, puntuable per al campionat de Catalunya

EL PILOT

de l'equip comandat per Jordi Tarrés. «Era molt important quedar dins dels deu primers, però sé que, a partir d'ara, pujar posicions serà molt més complicat», va comentar el pilot de Gas Gas.

L'èxit de Raga va tenir el seu primer precedent en la categoria júnior, en què va exercir un domini absolut respecte als seus contrincants —va guanyar quinze de les vint proves puntuables— i es va assegurar el títol mundial al Japó, a tres proves de la

conclusió. El jove ulldconenc va protagonitzar la seva millor actuació al trial de França, el 25 de juny, quan va ser tercer i va pujar al podi per primera vegada en la seva carrera esportiva. A diferència de Cabestany, Raga no ha patit cap lesió important, un fet que li ha permès participar en totes les proves: «Afortunadament no he tingut cap lesió important, només molèsties alguns dies, com les anegines a Andorra, però reconec que he tingut sort.»

## Europeu, estatal i anglès

S.C. / Tortosa

● Raga i Cabestany encara no han finalitzat la temporada, atès que els dos pilots participen en altres competicions. L'ulldconenc es troba a només una prova de guanyar el segon títol de l'any, ja que encapçala la classificació provisional del campionat d'Europa, quan només falta una prova per a la conclusió. A més, el deixeble de Tarrés és segon en el campionat anglès, per darrere de Doug Lampkin, també quan només falta una prova. D'altra banda, Cabestany és vuitè en el campionat estatal a quatre proves del final. En aquesta competició, el tarragoní de Beta intentarà millorar la quarta posició que va aconseguir la temporada passada amb l'equip Gas Gas.



## TRIAL 25-9-00 Raga gana la última prueba del nacional británico

REDACCIÓN. TARRAGONA

El piloto de Uldeconca Adam Raga (Gas Gas) cerró ayer su participación en el Campeonato de Gran Bretaña de trial consiguiendo una excelente victoria en la última cita, disputada en la localidad de Clee Hills. Raga supo aprovechar perfectamente el abandono del británico Doug Lampkin por una lesión en un dedo de su pie, situándose en la primera plaza durante buena parte de la prueba y superando a Sam Connor y Ben Hemingway, que fueron segundo y tercero, respectivamente.

El tarraconense mostró su alegría al final de la prueba, «ya que esta victoria consolida mi línea ascendente durante toda la temporada». Adam Raga finaliza, de este modo, en la segunda plaza de la clasificación final del campeonato, tras haber realizado una excelente actuación a lo largo de todo el año y haber subido al podio en seis de las siete pruebas disputadas.

## Raga guanya l'últim trial del campionat anglès, en lesionar-se Lampkin, i n'és el subcampió

25-9-00

EL PUNT / Clee Hill (Anglaterra)

**MOTOR** ► El pilot uldeconenc Adam Raga (Gas Gas) va guanyar ahir la darrera prova del campionat anglès de trial que es va disputar a la localitat de Clee Hill en aprofitar una lesió del ja campió Doug Lampkin al començament de la tercera volta, i va certificar el segon lloc en la classificació final de la competició.

Lampkin va dominar la prova amb autoritat durant les dues primeres voltes en les quals només va sumar 2 punts de penalització. Per la seva banda, el jove pilot uldeconenc es va mantenir sempre al darrere de Lampkin i va saber treure profit de la lesió a un dit del peu que va patir el seu rival en la segona zona de la tercera volta. Amb aquest resultat,

Raga clou la seva primera participació al trial anglès amb un resultat satisfactori tenint en compte que tenia al davant el dominador del trial actual. «Estic satisfet d'haver participat a Anglaterra perquè he millorat el pilotatge en zones amb molta aigua i fang», va explicar el pilot de Gas Gas. La temporada de l'uldeconenc encara no acaba, ja que té previst

prendre part en les tres darreres proves puntuables per al campionat d'Espanya, que s'han de disputar a Benasc, Sigüenza i Navas.

### Classificacions

**Trial de Clee Hill:** 1r A. Raga (Gas Gas), 21 punts; 2n S. Connor (Montesa), 28; 3r B. Hemingway (Beta), 35. **Campionat d'Anglaterra:** 1r D. Lampkin (Montesa), 120 punts; 2n A. Raga, 114; 3r S. Connor, 105.

## L'uldeconenc Adam Raga (Gas Gas) retorna a l'estatal de trial per disputar-ne les tres últimes proves

Cabestany intentarà millorar diumenge, a Benasc, el seu vuitè lloc provisional

OSCAR MESEGUER

Uldeconca / Tarragona

**MOTOR** ► Adam Raga retornarà diumenge a l'estatal de trial —només ha disputat dues proves de cinc—

després de finalitzar el campionat anglès de l'especialitat, en què va ser segon. Tot i haver puntuat només dos cops, és novè en la general del campionat d'Espanya, i té previst

participar en les tres proves que queden per disputar: a Benasc, Sigüenza i Navàs. El tarraconí Cabestany (Beta) també afronta amb ganes l'últim tram de la competició.

Raga només va fer el trial d'Aquadulce (Almeria), primera prova puntuable en què va acabar tercer i va començar a evidenciar el seu salt qualitatiu, i el trial de Boiro (La Corunya), on va ser quart i Cabestany va estar a punt de sorprendre el gironí Marc Colomer, actual líder indiscutible de l'estatal quan falten tres proves. La primera es disputa demà passat a la localitat aragonesa de Benasc, on el pilot uldeconenc retornarà a la competició espanyola dos mesos després de la seva darrera aparició. Raga és novè i té 28 punts, a 15 de Cabestany, que també es va perdre el trial de Béjar per lesió, i a 23 d'Amós Bilbao i Jordi Pascuet. El pilot oficial de Gas Gas creu que encara té temps per millorar la seva posició i, sobretot, té tres oportunitats per completar un bon trial en el campionat d'Espanya —l'aventura anglesa li ha atorgat experiència, com ell volia, però li ha restat publicitat. A Benasc, Raga estrenarà el títol de campió d'Europa que va guanyar a Valdemarco.

El tarraconí Albert Cabestany, per la seva banda, intentarà diumenge millorar la imatge discreta que va oferir fa cinc dies a la Poble de Segur, on va ser



El pilot uldeconenc de Gas Gas Adam Raga, en una imatge d'un entrenament d'aquesta temporada. / EL PUNT.

setè després d'una segona volta bastant fluixa. Aquest any, el pilot de la firma italiana ha estat un cop segon, a Boiro; un cop sisè, a Morella; un cop novè, a Almeria, i setè el cap de setmana passat. El seu objectiu és tornar a pujar al podi en alguna de les tres curses que queden, i fins i tot intentar desafiar el liderat que ha exercit Colomer en quatre de les

cinc proves. Cabestany vol agafar confiança en aquesta part final de la competició i superar un any en què la lesió a la clavicula l'ha condicionat.

### Més proves «indoor»

Els dos pilots de la demarcació, d'altra banda, afrontaran d'aquí a vuit dies dues proves cadascun en un mateix cap de setmana. Cabestany disputa-

rà divendres vinent l'indoor de Saragossa, dos dies abans del trial de Sigüenza puntuable per a l'estatal. Raga farà dissabte el trial indoor de Lió, a França, i l'endemà estarà a la localitat de Guadalajara per assistir a la penúltima cita del campionat d'Espanya. L'estatal, gairebé decidit, es tancarà el dia 29 d'octubre a Navàs, a la comarca del Bages.



# 198 Raga, cuarto en la prueba de Benasque

El piloto de Ulldescon rozó el podio y Albert Cabestany fue octavo

2-10-00

## CLASIFICACIONES

El piloto de Ulldescon Adam Raga (Gas Gas) rozó el podio en el trial de Benasque (Huesca), antepenúltima prueba del Campeonato de España de la especialidad. El tarraconense Albert Cabestany (Beta) fue por su parte octavo.

REDACCIÓN  
TARRAGONA

El piloto catalán Marc Colomer (Montesa) repitió ayer su triunfo de la edición anterior en el Trial de Benasque, que era la sexta prueba puntuable para el Campeonato de España y en el que, hasta el momento, sólo ha dejado escapar una victoria.

Marc Colomer, con su triunfo en Benasque, dejó prácticamente sentenciado el que será su quinto título de campeón de España del que todavía restan por disputarse dos pruebas, ya que en estos momentos cuenta con 27 puntos de ventaja sobre su rival más directo, el también catalán Marc Freixa (Gas Gas), que en esta prueba concluyó en segunda posición. Mientras tanto, mantiene una gran distancia sobre el resto de sus perseguidores en la clasificación general, entre ellos Adam Raga, campeón de Europa este año, y que ahora mismo es noveno en el estatal con 41 puntos, cifra que prác-

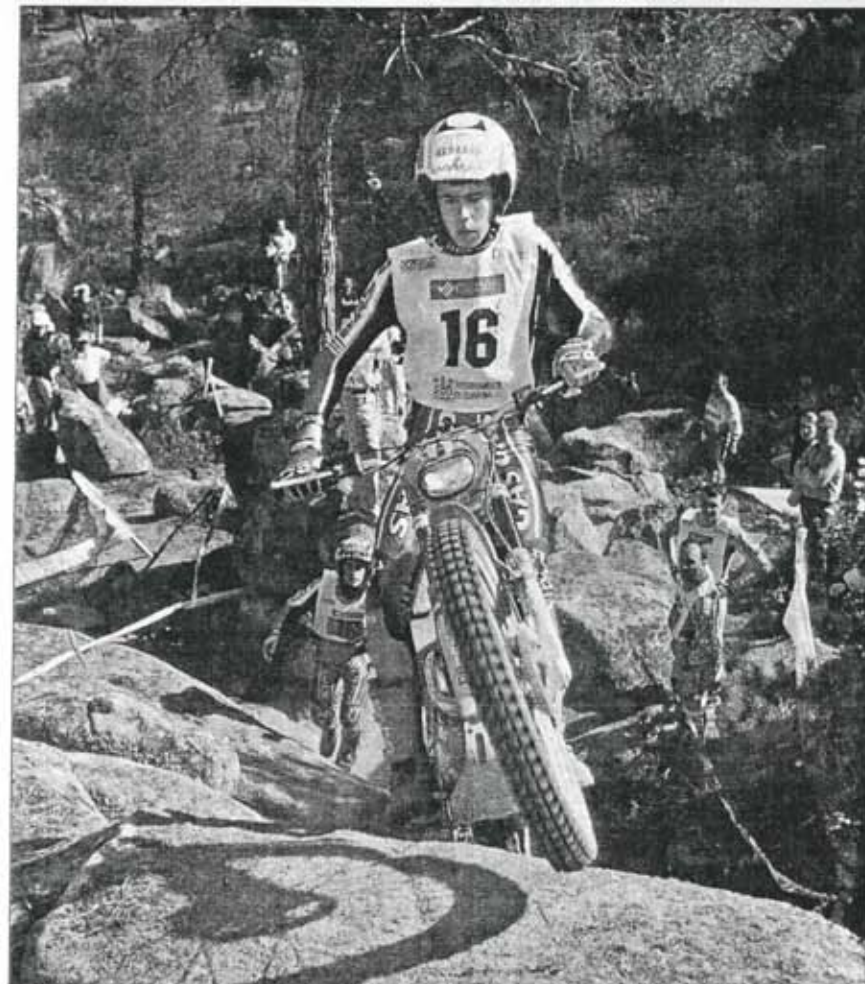
| Trial de Benasque              |           |
|--------------------------------|-----------|
| 1. Marc Colomer (Montesa)      | 43 puntos |
| 2. Marc Freixa (Gas Gas)       | 48 puntos |
| 3. David Cobos (Bultaco)       | 51 puntos |
| 4. Adam Raga (Gas Gas)         | 55 puntos |
| 5. J. Manuel Alcaraz (Montesa) | 59 puntos |
| 8. Albert Cabestany (Beta)     | 62 puntos |

### Clasificación Campeonato de España:

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| 1. Marc Colomer (Montesa)        | 117 puntos |
| 2. Marc Freixa (Gas Gas)         | 90 puntos  |
| 3. José Manuel Alcaraz (Montesa) | 74 puntos  |
| 9. Adam Raga (Gas Gas)           | 41 puntos  |

ticamente le impedirá subir al podio final del certamen.

Aunque la lluvia, que era un elemento temido por los 110 pilotos participantes, no hizo acto de presencia, los distintos tramos preparados por los organizadores del Moto Club Benasque estaban muy resbaladizos en las primeras horas



El piloto de Ulldescon Adam Raga, subido a su Gas Gas.

DT

de la competición como consecuencia de la lluvia del día anterior.

Después de esta prueba, y ya concluido el Campeonato del Mundo y el de Europa de la especialidad, sólo quedan por disputarse dos pruebas para que concluya este Campeonato de España y por tan-

to también la temporada de trial. La próxima cita del nacional, en este sentido, tendrá lugar el próximo domingo, día 8 de octubre, en Sigüenza (Guadalajara).

Tanto Adam Raga como Albert Cabestany tienen en principio previsto asistir a sendas carreras

y acabar su temporada. La del piloto de Ulldescon será recordada por la obtención de los títulos de Europa y del Mundial junior y la del tarraconense por la primera victoria que obtuvo en el Mundial, en un año en el que una lesión le pasó factura.

## Raga és quart i Cabestany, vuitè a Benasc

L'ulldesconenc va fregar el podi i el tarraconí va fer set punts per temps en el sisè trial de l'estatal

**2-10-00** EL PUNT / Benasc (Osca)  
**MOTOR** ► El pilot ulldesconenc Adam Raga (Gas Gas) va ser quart ahir en la sisena prova del campionat d'Espanya de trial que es va disputar a la localitat aragonesa de Benasc,

Raga va tornar ahir al campionat d'Espanya de trial, en què no competia des del 30 de juliol a Boiro perquè ha estat disputant el campionat anglès de l'especialitat. L'ulldesconenc, lliure de pressió després d'una temporada en què ja ha complert amb escreix, va tornar a acreditar el seu bon moment i va fregar el podi de la sisena prova puntuable per l'estatal. Raga era tercer en acabar la primera volta, fins i tot per davant d'un desconegut Colomer. En la segona, l'alumne de Tarrés encara es va superar més, però la resta de pilots

importants també van millorar moltíssim, Colomer es va exhibir i Raga va acabar quart, per darrere de

Freixa i de Cobos, segon i tercer respectivament. Raga va penalitzar 31 punts en la primera volta

i 24 en la segona. En acabar la prova, va manifestar que estava molt satisfet pel quart lloc, però no va ama-

Montsià, que va estrenar a Espanya el seu recent títol de campió d'Europa, va sumar 13 punts que el mantenen en la novena posició de la general, tot i que només ha disputat tres de les sis proves.

gar les errades: «A la primera volta he regalat molts punts; era un trial bastant difícil i ho demostra el fet que a la primera mànega tothom ha fet molts punts.»

Per la seva banda, Cabestany va pagar un preu elevat pels punts que va fer a la primera volta (41). A la segona, va pilotar en un bon nivell (22 punts), però la seva reacció es va veure molt limitada per la penalització per temps (7), que li va fer sumar un total de 70 punts. El tarraconí es manté en el vuitè lloc de la general quan falten dues proves.

## Colomer té el títol a la butxaca

EL PUNT / Benasc (Osca)

► El pilot gironí de Montesa Marc Colomer té el títol estatal de trial pràcticament a la butxaca després de guanyar ahir amb autoritat i a falta de dues proves per disputar-se, a Sigüenza diumenge vinent i a Navàs el dia 29 d'octubre. Colomer gairebé en tindria prou si quedés entre els 10 primers en els dos trials que falten, independentment del que pugui fer Freixa, l'únic rival que li queda.

### Classificacions

**Trial de Benasc:** 1r M. Colomer (Montesa), 43 punts (34+9); 2n M. Freixa (Gas Gas), 48 (28+20); 3r D. Cobos (Bultaco), 51 (29+22); 4t A. Raga (Gas Gas), 55 (31+24); 5è J.M. Alcaraz (Montesa), 59 (41+18); 6è M. Justribó (Montesa), 59 (37+22); 7è A. Bilbao (Montesa), 61 (42+19); 8è A. Cabestany (Beta), 70 (41+29). **Campionat d'Espanya:** 1r M. Colomer, 117 punts; 2n M. Freixa, 90; 3r J.M. Alcaraz, 74; 4t D. Cobos, 71; 5è M. Justribó, 68; 6è A. Bilbao, 60; 8è A. Cabestany, 51; 9è A. Raga, 41.

**Classificacions**  
**Trial de Sigüenza:** 1r M. Colomer (Montesa), 16 punts; 2n A. Cabestany (Beta), 22; 3r A. Raga (Gas Gas), 25; 4t M. Freixa (Gas Gas), 31; 5è A. Bilbao (Montesa), 33. **Campionat d'Espanya:** 1r M. Colomer, 137; 2n M. Freixa, 103; 3r J.M. Alcaraz, 83; 4t D. Cobos (Bultaco), 79; 5è M. Justribó (Montesa), 75; 6è A. Bilbao, 71; 7è J. Plascet (Gas Gas), 68; 8è A. Cabestany, 68; 9è A. Raga, 56; 10è S. Lodi (Montesa), 37.

EL PUNT

**MOTOR 9-10-00**  
Cabestany és segon i Raga tercer en la penúltima prova de l'estatal de trial

► Sigüenza (Guadalajara). Els

pilots Albert Cabestany (Beta) i Adam Raga (Gas Gas) van acabar ahir segon i tercer, respectivament, en la penúltima prova del campionat d'Espanya de trial que es va disputar a Sigüenza (Guadalajara).

Marc Colomer (Gas Gas) va guanyar i es va proclamar campió estatal quan encara faltava una prova —Navàs, el dia 29— per la conclusió del campionat, atesa la diferència —34 punts— respecte del seu principal rival, Marc Freixa, que ahir va ser quart per darrere dels dos pilots de la demarcació de Tarragona. El segon i el tercer lloc de Cabestany i de Raga, respectivament, suposen la millor actuació conjunta pel que fa al campionat estatal, ja que mai els dos pilots havien aconseguit pujar junts al podi.

El pilot de Beta ja va ser segon a A Cornyua, en la quarta prova, mentre que l'ulldesconenc també va fer un tercer lloc en el trial d'Almeria, en l'inici del campionat, tot i que cal tenir en compte que Raga tan sols ha participat en quatre proves. La darrera es disputa el dia 29 a Navàs (Barcelona).

EL PUNT



# Cabestany segundo y Raga tercero en el trial disputado en Sigüenza

REDACCIÓN  
TARRAGONA

9-10-00

Los tarraconenses Albert Cabestany (Beta) y Adam Raga (Jordi Tarrés-Gas) acabaron segundo y tercero respectivamente en el Trial de Sigüenza que se disputó ayer, séptima y penúltima prueba puntuable para el Campeonato de España de la especialidad, y que precisamente coronó a Marc Colomer (Montesa-HRC). El catalán logró su quinto título de campeón de España de trial, tras imponerse a los dos pilotos tarraconenses. Colomer logró la sexta victoria de

la temporada en el Campeonato de España y la trigésimo segunda en la historia de la competición. «Para mí era muy importante asegurar cuanto antes el campeonato. Estoy bastante satisfecho porque sumar cinco títulos en seis años es una buena marca. Ha sido el campeonato que he ganado con más comodidad y confianza y me permite mirar el futuro con optimismo», declaró Colomer.

Por su parte, Cabestany y Raga culminaron una gran actuación subiendo al podio y demostrando que son dos de los mejores pilotos catalanes del momento.

Albert Cabestany acabó segundo con 22 puntos (21+1), mientras que Adam Raga finalizó tercero con 25 puntos (14+11). Marc Colomer, el primero, finalizó la prueba con 16 puntos (10+6). Precisamente, el piloto tarraconense Adam Raga desplegó un pilotaje muy regular que le permitió hacerse con el segundo podio de la temporada y consolidarse como una de las promesas de este deporte tras anotarse esta temporada el Campeonato del Mundo Júnior, el Campeonato de Europa y la segunda posición en el nacional británico. Sin duda, este ha sido uno

de los mejores años del piloto de Uldecona tras conseguir numerosos éxitos muy destacados. Su compañero de equipo, el también catalán Mac Freixa finalizó la prueba en cuarta posición, asegurándose matemáticamente el subcampeonato de España. En la clasificación provisional, Cabestany ocupa la séptima posición empatado con Jordi Pascuet a 68 puntos. Les sigue Adam Raga que es noveno con 56 puntos.

La próxima cita, que será la última de este campeonato, se disputará el próximo 29 de octubre y tendrá lugar en la localidad barcelonesa de Navàs. Con el campeonato decidido, los dos pilotos tarraconenses intentarán escalar posiciones y, aunque es muy complicado, finalizar la temporada con el mejor resultado posible.

## Trial indoor international de Rennes au Liberté, vendredi soir

# Avec les meilleurs mondiaux

8-11-00

**L'ACL de Bréal-sous-Montfort a pour but la promotion du trial. Ce sera le cas avec cet indoor international, organisé au Liberté vendredi soir. Certains pilotes engagés figurent parmi les meilleurs mondiaux de la spécialité.**

Depuis sa création en 1980 (déjà 20 ans !), l'ACL de Bréal-sous-Montfort a toujours eu la passion du trial. La preuve : le club du président Yves Percheron a été organisateur du Mondial 1994, de cinq épreuves du championnat de France (86, 88, 90, 92, 97), ainsi que d'une bonne trentaine d'épreuves de championnat de Bretagne. L'an passé, le club bréalais a organisé le premier trial indoor de Rennes. La promotion de cette discipline se poursuivra donc, vendredi soir, avec la deuxième édition. « Cette compétition permet au public de découvrir la discipline dans d'excellentes conditions. La qualité du spectacle peut donner l'envie à certains motards de s'y initier », confie Yves Percheron.

Le succès d'un récent stage conforte le président dans cette idée. « Le trial a un bel avenir dans



Valeur montante du trial mondial, l'Espagnol Adam Raga (18 ans) ne devrait pas décevoir ses supporters.

le grand Ouest. Ils étaient une trentaine de jeunes au rendez-vous donné dernièrement à Cossinade. Âges de 6 à 16 ans, les stagiaires venaient de Bretagne, de Normandie, des Pays-de-Loire et même d'Ile-de-France ». L'un de ces jeunes participera peut-être au Mondial

2004 que devrait organiser le club bréalais...

Deux des protagonistes de l'indoor rennais seront, à n'en pas douter, présents à ce rendez-vous mondial. Le public breton devrait apprécier leur talent déjà reconnu. Il s'agit de l'Espagnol Adam Raga,

(18 ans et 9<sup>e</sup> au Mondial 2000, champion d'Europe en titre...) et du Japonais Tomoyuki Ogawa (24 ans, 17<sup>e</sup> au Mondial). Ces deux valeurs montantes seront de sérieux prétendants à la victoire, que convoite aussi le Japonais Kinishi Kuroyama (5<sup>e</sup> au dernier Mondial), l'Anglais Steve Colley (6<sup>e</sup> au dernier Mondial, deuxième à Rennes l'an dernier), et l'Espagnol Marcel Justribo (8<sup>e</sup> au dernier Mondial et vainqueur de l'indoor).

Cela promet une sérieuse explication, surtout si Bruno Camozzi (13<sup>e</sup> au dernier Mondial) est dans un grand jour. Cette perspective réjouit d'avance Yves Percheron. « Le spectacle sera de qualité. Avec la présence des Japonais, cet indoor est de plus en plus international ». Le vainqueur devra être en grande forme. C'est indéniable...

♦ **Le programme.** Vendredi, 20 h 30 : présentation des zones et des pilotes ; 20 h 45 : premier tour. Réservation au 02 99 85 84 83 (Liberté), 02 99 59 49 93 (Motoshop 35), 02 99 14 05 15 (Dryms Moto), 02 99 83 42 82 (Honda) ; 02 99 38 58 07 (Accès Machines).

## Trial indoor international de Rennes au Liberté, ce soir (20 h 30)

# Bruno Camozzi veut y croire

Quatrième l'an dernier, Bruno Camozzi a bien l'intention de s'imposer, ce soir. Motivé à l'extrême, le multiple champion de France sait que l'Anglais Séve Colley, les Espagnols Marcel Justribo et Adam Raga, les Japonais Kimishi Kuroyama et Tomoyuki Ogawa ne vont pas lui faire de cadeaux.

Ce deuxième trial indoor international de Rennes devrait être passionnant, ce soir au Liberté. Les six pilotes engagés sont classés parmi les meilleurs mondiaux de la spécialité. Organisateur de l'épreuve, Yves Percheron, le président de l'ACL Bréal-sous-Montfort en est convaincu. « Avec la présence japonaise, la compétition est plus internationale que jamais. Au niveau des valeurs, cela se tient car tous les pilotes se si-



pion tricolore. « C'est le plus régulier en indoor ». Au sujet de l'Espagnol Marcel Justribo, huitième au Mondial et vainqueur à Rennes, l'an dernier, Bruno Camozzi avoue : « Il est très bon en indoor mais il semble moins motivé en ce moment car il change de marque ». Adam Raga, l'autre Espagnol, inspire lui aussi le respect malgré sa jeunesse (18 ans). « Il s'est classé neuvième au dernier Mondial et il a décroché le titre au championnat d'Europe. C'est la valeur montante de la discipline. Il a superbement roulé au Mondial, quant à son titre européen, il n'est pas dû au hasard. Adam Raga s'adapte à toutes les situations. C'est un sérieux prétendant à la victoire ».

Bruno Camozzi n'exclut pas, non plus, une surprise qui pourrait venir de l'autre Japonais : Tomoyuki Ogawa, dix-septième au Mondial



MOTOCICLISMO ■ VI Trial Indoor Ciudad de Castellón-Open Cerámicas Gaya

# Adam Raga pretende la corona de Marc Colomer

El piloto de Ulldes, campeón del mundo y europeo junior, será una de las atracciones del próximo sábado en el pabellón Ciutat de Castelló

L. J. CASTELLÓN

El rey de Castellón sigue siendo Marc Colomer. Sus cinco victorias en otras tantas ediciones convierten al piloto de Girona en el máximo favorito para la victoria el próximo sábado (21.30 horas) en el Ciutat de Castelló. Pero para conquistar su sexta corona, Colomer tendrá que dar lo mejor de sí, pues una joven promesa del trial español llega con ganas de dar la sorpresa. Adam Raga, a sus 18 años, es el piloto que amenaza a Marc.

FIELES INCONDICIONALES

El sábado hará su segunda presencia en Castellón. Rodeado de su público, de su gente de Ulldes -la venta anticipada en Vinaròs es una de las más animadas-, Raga quiere demostrar a la afición provincial que es un piloto con unas facultades y unas manos propias de un campeón. De hecho, ya lo es. Este año, el pupilo de Jordi Tarrés -el hombre que le aconseja y le asesora en todo momento- ha conseguido el título en la Copa del Mundo y en el



Adam Raga acabó cuarto en su primera participación en el Ciutat de Castelló.

MEDITERRANEO

## A TODO GAS

• **VENTA ANTICIPADA.** Sigue abierta toda la semana en cualquier oficina de Bancaixa. Eso sí, las reservas que se hagan a partir del jueves deberán retirarse en el pabellón Ciutat de Castelló el mismo día del trial. El precio de las localidades es: 2.700 (numerada), 2.300 (no numerada) y 1.600 (infantil, niños menores de 10 años).

• **SORTEO DE MEDITERRANEO.** El Periódico Mediterráneo sortea los guantes de Colomer, el pantalón de Colley y la camiseta de Raga. En el descanso del trial se anunciará a los ganadores, indicando el número de la entrada que enviaron a las instalaciones del diario junto el cupón de participación en el sorteo.

Europeo junior. Además, en su segunda participación en el Mundial absoluto ha concluido en una meritoria novena posición.

El año pasado Raga no tuvo suerte en Castellón. Acabó en cuarta posición, por delante de Amós Bilbao, ausente en la sexta edición, y Graham Jarvis. Pero el de Ulldes pretende desquitarse el sábado. Esta temporada a corrido a lomos de una Gas-Gas, la marca por la que ha apostado su patrón, Jordi Tarrés, tras las experiencias con Mecatecno y Beta.



VI TRIAL INDOOR CIUDAD DE CASTELLÓN-OPEN CERÁMICAS GAYA

# Lampkin es el nuevo rey

En un final de infarto, el actual campeón del mundo superó a Adam Raga en el último suspiro. Más de 2.000 personas vibraron en el pabellón

RAÚL RUBIO | CASTELLÓN

**C**astellón ya tiene nuevo rey. Doug Lampkin se llevó la VI edición del Trial Indoor y pudo desbancar, al fin, a Marc Colomer, quien había vencido en las cinco ediciones anteriores de la prueba. Pero ante todo, ayer se destapó un joven piloto de Uldecona: Adam Raga. La primera pasada por las 13 zonas eran todo un aviso de lo que sucedería después: Lampkin, Raga y Colomer lucharían por el triunfo.

En su retorno a la cita castellonense —participó en el primer trial de Castellón— Kenichi Kuroyama finalizó, con 34 puntos, en la quinta posición. Steve Colley también volvía después de cinco años y, tras penalizar 25 puntos, finalizó cuarto. Lampkin, actual campeón del mundo, quería llevarse el trofeo, pese a ser el peor de los tres finalistas (13 puntos).

Adam Raga abrió el trial y no defraudó. El joven piloto de Gas dio muestras de su clase en cada una de las 13 zonas y sumó 11 puntos. Entraba en la lucha por un título que defendía Marc Colomer. El quintuple vencedor de la prueba fue el mejor en la primera manga, sólo sumó 8 puntos de penalización y todo hacía indicar que la historia se repetiría de nuevo.

## FINAL DE ALTURA

Pero tres fiascos en las cuatro primeras zonas alejaban al de Esteve d'en Bas del triunfo. Y parecía que su sucesor sería Doug Lampkin. El británico sumaba en diez zonas sólo 6 puntos, pero Adam Raga aguantó la presión y esperó su momento: un fiasco del británico en la zona 11 y un 0 de los nueve que consiguió el de Uldecona en la fase final— le ponía por delante. Al salto de Mediterráneo llegó Raga con un punto de ventaja, pero derribó un listón, y se llegó con empate a la última zona. Lampkin se adelantó con claridad en la prueba de velocidad, aunque Raga remontó y alcanzó en la subida al castillo al británico. Un final de infarto. Sin embargo, Lampkin, con un último golpe de gas, se llevó el título.



Marc Colomer no pudo repetir triunfo pero se llevó una sonora ovación del público castellonense.

MANOLO NEROT



Kenichi Kuroyama no tuvo un feliz reencuentro con el Trial Ciudad de Castellón.

GABRI UTELL

## ZONA 14

### 2.000 'ALMAS'

El Ciutat de Castelló registró, como viene siendo ya habitual en su cita anual con el trial bajo techo, una espléndida entrada. Más de 2.000 personas acudieron al pabellón y no se perdieron detalle de la prueba. No en vano, estaban los mejores pilotos de la especialidad.

### SALTOS DE ALTURA

Una vez más, el salto de 'el Periódico Mediterráneo' se convirtió en uno de los grandes protagonistas del evento. El público vibró con una de las zonas más espectaculares del recorrido.

### LLUVIA DE REGALOS

Lo prometido es deuda y la organización repartió numerosos regalos entre los asistentes al trial. Además, 'Mediterráneo' sorteó los guantes de Marc Colomer, el mono de Doug Lampkin, la camiseta de Adam Raga y el pantalón de Steve Colley.



VI TRIAL INDOOR CIUDAD DE CASTELLÓN ■ Open Cerámicas Gaya

# Castellón, de pie ante Raga

El de Uldecona destapó el tarro de las esencias el sábado, en una noche donde tuteó al campeón del mundo, Lampkin, que se llevó la victoria

JUANJO LOZOYA | CASTELLÓN

**C**astellón volvió a ser testigo de excepción. Esta vez, del nacimiento de una estrella con un enorme futuro por delante. Se había hablado mucho y bien del joven de Uldecona Adam Raga, pero hasta la noche del sábado eran muy pocos los que habían gozado de sus equilibrios y maniobras sobre la moto. Todo ha cambiado a raíz de su espectacular paso por la capital de La Plana. Entre otras cosas porque Raga fue capaz, en el VI Trial Indoor Ciudad de Castellón-Open Cerámicas Gaya, de subirse a las barbas del número uno del mundo, el británico Doug Lampkin (24 años y cuatro veces campeón del mundo) y del gran favorito, Marc Colomer (26 años y campeón mundial en 1996), que había ganado en las anteriores cinco pruebas castellonenses -el sábado fue tercero-.

Raga se ha consagrado en el 2000. El de Uldecona, la joya de Jordi Tarrés en el equipo Gas-Gas -una formación que se ha reforzado para el próximo año fichando a Marc Colomer-, ha conseguido este año el título mundial junior y el europeo absoluto. Pero le faltaba una buena actuación ante los números uno para acabar de explotar. Y ésta se produjo en Castellón, donde acabó segundo, a un punto de Lampkin, el sucesor de Colomer en La Plana.

## EL PÚBLICO, ENTREGADO

Raga estuvo en todo momento respaldado por el público. Cuando Marc Colomer perdió sus opciones de triunfo, las 3.300 personas presentes se volcaron con el piloto de Uldecona, población que también tuvo una nutrida representación en las gradas. En la antepenúltima zona, cuando Lampkin cometió un fiasco, el graderío explotó, esperando que Raga lograra el cero y se colocara al frente del trial, como así sucedió. Lástima que falló en el salto de el periódico Mediterráneo y en la carrera en paralelo -sumó dos puntos en estas zonas- y Lampkin se alzó con la victoria.

El británico bromeó, tras proclamarse campeón, con Raga,



Adam Raga llegó a las últimas dos zonas con un punto de ventaja sobre el británico Doug Lampkin.

MANOLO NEBOT / GABI UTIEL



Lampkin, Adam Raga y Colomer subieron, por este orden, al podio.

que el día anterior había competido en Francia, en un trial en el que acabó tercero -ganó Colley-. Lampkin cogió en brazos a

Adam y lo mecía como si se tratara de su hijo suyo.

El próximo fin de semana, todo los aficionados de España po-



Marc Colomer, ganador en las cinco ediciones anteriores, fue tercero.

drán disfrutar, a través de la pequeña pantalla, del espectáculo vivido en Castellón la noche del sábado. Las cámaras de La 2 de

TVE retransmitirán un resumen, que rondará los treinta minutos de duración, de la sexta edición de la prueba provincial.





n trial-sin, hizo una exhibición.



Doug Lampkin fraguó su victoria en la última carrera en paralelo.



## Caida libre

De accidente en accidente. El japonés Kenichi Kuroyama no tuvo fortuna en su segunda comparecencia ante el público de Castellón. El piloto de Beta llegó a caer hasta en cuatro ocasiones, perdiendo cualquier opción de entrar en la final.



## Parrilla de salida

Acierto en la elección. La organización de la prueba acertó en la selección de los pilotos. Lástima que Marc Colomer se lastimara en la primera zona de la final y que tuviera problemas con la moto.



## Herrera, Nebot y García ganan el sorteo de Mediterráneo

Pablo Herrera, Miguel Ángel Nebot y Paula García fueron los ganadores del sorteo organizado por el Periódico Mediterráneo, en el que estaban en juego varias prendas de los pilotos participantes. Durante el descanso, cuando se

hicieron públicos los nombres de los agraciados, también se repartieron más de 1.000 regalos. La lluvia de premios que caía desde el techo del pabellón acabó de animar al numeroso público, que se atrevió con la ola.

El campeón del mundo junior, Adam Raga, luchó hasta el final para vencer al británico

# Lampkin rompe la leyenda Colomer

JOSÉ LUIS SALES

CASTELLÓN  
Marc Colomer dejó atrás la estela de su leyenda en Castellón. En la sexta edición del trial indoor en Castellón, después de haber ganado las cinco anteriores, cedió el protagonismo al vigente campeón del mundo de trial Doug Lampkin, que se desquitó del torneo del pasado año, en la que no pudo derrotar al piloto catalán y se proclamó vencedor del VI Indoor de Castellón. Pero no fue fácil el triunfo. El piloto británico tuvo que esperar a la última zona de la fase final —había trece— para derrotar al que fue la sorpresa de la jornada, Adam Raga, actual campeón del mundo en categoría junior.

El discípulo de Jordi Tarrés llegó a la penúltima zona el salto, con un punto de ventaja sobre Lampkin, que había hecho un fiasco en la zona anterior. Pero los nervios o la circunstancia de tener que decidirlo todo a una carta ante el experimentado piloto británico, pudo con el joven de Uldecona. Este penalizó con un punto en el salto, por lo que, la última prueba, un mano a mano en la zona del «castillo» contra Lampkin era decisiva. Al final, por escasas décimas de segundo, el británico alcanzó primero el último escalón. El punto de penalización era para Raga, que se quedó en segunda posición con doce puntos, por once de Lampkin.

La victoria fue tan ajustada y la demostración de buen pilotaje del noi de Uldecona tan exquisita, que una vez finalizó la disputa de la última zona, el campeón del mundo cogió en brazos a Adam Raga para homenajearle y brindarle su reconocimiento delante de los cerca de 2.000 espectadores que se acercaron al pabellón Ciutat de Castelló. Esa secuencia tuvo que ser seguida por Marc Colomer desde una ubicación diferente a la de otros años. Acostumbrado a ganar y disputar la última zona, el piloto de Girona se tuvo que



El piloto de Uldecona Adam Raga se vislumbra como el relevo de Marc Colomer.



Colomer y Lampkin en el «castillo». CASAS



E. CASAS

contentar ayer con el tercer puesto del Trial Indoor ciudad de Castellón, finalizando la fase final con 27 puntos. Fue en las primeras zonas donde el cinco veces ganador de esta prueba alejó sus posibilidades. En las primeras cuatro zonas, Colomer ya había penalizado 15 puntos, al realizar tres fiascos, mientras sus rivales en la fase final mantenían cierta regularidad. A ello, Colomer tuvo que sumar problemas con el embrague y molestias en el costado debido a un pequeño golpe en la segunda zona, la más difícil del recorrido y en la que ninguno de los cinco pilotos participantes pudo conseguir un cero en las ocho ocasiones en las que se pasó.

El piloto de Girona mantuvo

su irregularidad durante la fase final y aún realizó dos fiascos más. El segundo recorrido del catalán sorprendió, más cuando en la primera vuelta había sido el vencedor parcial con ocho puntos, por delante de Raga y Lampkin, que habían penalizado con once y 13 puntos, respectivamente. Aunque se anecdótico, en un hipotético recuento total de la prueba, el vencedor hubiese sido el joven Adam Raga, con un punto menos que Lampkin. Con este resultado, el piloto de Uldecona ha demostrado que el resultado del campeonato del mundo junior y su tercer puesto en el trial de Lievin, en Francia, donde quedó tercero, no ha sido una casualidad.

Los otros dos pilotos que par-

ticipaban, el japonés Kenichi Kuroyama y el británico, Steve Colley, decepcionaron, y mostraron una gran irregularidad. Entre los dos realizaron nueve fiascos. El inglés no parecía estar muy motivado, a pesar de haber ganado el día anterior una competición de las mismas características en Francia, mientras que el japonés arriesgó mucho y pagó su poco conservadurismo. Los dos dijeron adiós muy pronto.

Al final, se rompió la tradición y Marc Colomer no pudo despedir su participación en el Ciutat de Castelló, con un nuevo triunfo, a pesar del apoyo que le brindaron los espectadores desde las gradas, a pesar de que la entrada de público fue menor que en las anteriores ediciones.

Los técnicos tuvieron que perfilar el recorrido hasta última hora. A escasos diez minutos de que comenzara la prueba, una de las zonas, en concreto la número diez, estaba en manos de los montadores. Una de las piezas estaba siendo soldada, porque al parecer estaba un poco suelta, según la opinión de los pilotos. No retrasó el inicio de la prueba, pero sí que hizo saltar las primeras chispas en el pabellón, aunque fueran a causa de una máquina soldadora.

Los primeros momentos fueron de duda, sobre todo, para el speaker, que vio como no le funcionaba el micrófono. Unos pequeños problemas técnicos le impedían iniciar la presentación de los participantes en la prueba, pero después subsanó la pequeña espera con una gran dosis de ímpetu, trasladando al público presente su carismática personalidad.

No obstante, no llevó al público a batir el récord de vueltas de la ola en un pabellón, como en ocasiones anteriores, sino sólo a realizar cinco vueltas, pero de una ola cantada. Como era de prever, la gente que se personó en las gradas tenía ganas de más y alcanzó las quince vueltas. El presentador no pudo parar las ganas de la gente, y a pesar de haber intentado parar en dos ocasiones la ejecución de la ola no pudo hacerlo hasta llegar a las quince vueltas. Y es que cuando el público tiene ganas nadie puede pararlo, para las ganas de la gente, y a pesar de haber intentado parar en dos ocasiones la ejecución de la ola no pudo hacerlo hasta llegar a las quince vueltas. Y es que cuando el público tiene ganas nadie puede pararlo.

Y una parte del público animó la velada a ritmo de música de dolçaina. Era un grupo de gente, que no paró de animar en toda la sesión al joven de Uldecona, Adam Raga, incluso gritando «Uldecona, Uldecona». El presentador se acercó una vez a la grada Oeste, para pedirle una pieza musical. Todo el pabellón acompañó con palmas la interpretación de la famosa canción popular «la manta al coll i el cabasset».

Y también desde las gradas hizo subir la adrenalina al público, el ocho veces campeón de bike-trial, César Cañas, que realizó una excelente exhibición. El campeón bajo desde la última grada hasta la pista en bicicleta, por las escaleras del pabellón, incluso realizó un salto desde la primera grada hasta la pista. Pero eso no fue todo, ya que se atrevió a pasar cuatro de las trece zonas del recorrido del trial. En algunas de ellas, los participantes habían cosechado un fiasco. El campeón del mundo de bike-trial los pasó todos con un cero. El público presente agradeció la exhibición de César Cañas que se atrevió y subió al «castillo». Pero hay que tener en cuenta que sin gasolina ni motor. Sólo con el esfuerzo de sus piernas.

La sexta edición del trial ha sido hasta el momento la que menos aficionados llevó al pabellón. Quizá el cambio de fecha, sábado por viernes, y el de hora, nueve y media por diez y media, influyó en la presencia de espectadores, que sólo fueron unos dos mil.

La misma nota se dio en el palco, en el cual se vieron pocas autoridades. Entre ellas estaba el concejal de deportes del ayuntamiento de Castellón, Ramón Adelantado. A título personal se pudo ver en las gradas a la edil de juventud, Alejandra Vicente.

El piloto de Girona y tercero este año en el mundial, Marc Colomer realizó su último trial con la marca Montesa.



## TRIAL 30-10-00 Cabestany y Raga, quinto y sexto en el Bages

AGENCIAS  
NAVAS (BARCELONA)

Los tarraconenses Albert Cabestany (Beta) y Adam Raga (Gas Gas), finalizaron el recorrido de nueve kilómetros y 15 zonas del Trial del Bages, último del Campeonato de España, en quinta y sexta posición, respectivamente. De este modo, el campeonato de España acaba con cabestany sexto y Raga, noveno.

Marc Colomer (Montesa-HRC Cota 315R) fue el vencedor de esta octava y última prueba puntuable para el Campeonato de España, lo que supuso su séptimo triunfo de la temporada y la consecución de su quinto título, que ya había conseguido matemáticamente semanas antes.

Alcaraz, segundo clasificado, confirmó su tercera plaza en la clasificación final del certamen mientras David Cobos, que como Alcaraz ha anunciado su compromiso con Montesa-HRC para la próxima temporada, completó el podio, con un solo punto de ventaja sobre Justribó.

Amós Bilbao (Montesa-HRC) no pudo defender la quinta plaza en la clasificación final al verse obligado a abandonar por resentirse de una lesión muscular que sufrió la semana pasada en el Trial de Escocia.

### Clasificación Trial de Navas

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| 1. Marc Colomer     | 25 puntos |
| 2. José M. Alcaraz  | 29        |
| 3. David Cobos      | 32        |
| 4. Marcel Justribó  | 33        |
| 5. Albert Cabestany | 38        |
| 6. Adam Raga        | 47        |
| 7. Marc Freixa      | 52        |

### Clasificación Final

|                     |            |
|---------------------|------------|
| 1. Marc Colomer     | 157 puntos |
| 2. Marc Freixa      | 112        |
| 3. José M. Alcaraz  | 100        |
| 4. David Cobos      | 94         |
| 5. Marcel Justribó  | 88         |
| 6. Albert Cabestany | 79         |
| 7. Jordi Pasquet    | 74         |
| 9. Adam Raga        | 66         |

## Cabestany (Beta) és cinquè i Raga (Gas Gas), sisè, en la darrera prova de l'estatal de trial

30-10-00

EL PUNT / Navas (Bages)

**MOTOR** ► Albert Cabestany (Beta) i Adam Raga (Gas Gas) van ocupar la cinquena i la sisena posició, respectivament, a la darrera prova puntuable per al campionat estatal de trial que es va disputar ahir a Navàs. L'actuació dels dos pilots de la demarcació no va estar a l'alçada del que s'esperava, perquè l'objectiu prioritari

era acabar el campionat estatal amb un lloc al podi, però no va ser possible.

El pilot tarraconí de Beta va explicar que va cometre errades en les zones 3, 4 i 5 i va sumar tres cincos consecutius, un fet que el va perjudicar a l'hora d'apropar-se als primers classificats. La prova la va tornar a guanyar Marc Colomer (Montesa), el qual va ratificar el seu domini

absolut en la prova, ja que el seu rival més immediat, Marc Freixa (Gas Gas), només va ser setè, tot i que ja no tenia cap possibilitat matemàtica d'adjudicar-se el títol.

Albert Cabestany es va mostrar decebut i va lamentar la mala sort durant la temporada, un dels objectius de la qual era aconseguir, com a mínim, quedar entre els tres primers

de l'estatal, cosa que no ha pogut aconseguir.

### Classificacions

**Trial de Navàs:** 1r M. Colomer (Montesa), 25 punts; 2n J.M. Alcaraz (Bultaco), 29; 3r D. Cobos (Bultaco), 32; 4rt M. Justribó (Montesa), 33; 5è A. Cabestany (Beta), 38; 6è A. Raga (Gas Gas), 47. **Campeonat d'Espanya:** 1r M. Colomer, 157 punts; 2n M. Freixa, 112; 3r J.M. Alcaraz, 100; 4rt D. Cobos, 94; 5è M. Justribó, 88; 6è A. Cabestany, 79; 9è A. Raga, 66.

## Doug's Spanish surprise

26-11-00

**DOUGIE** Lampkin (Radson Montesa) took up the offer of a late call-up to take part in a big international invitation indoor trial at Castellon, Spain, on Saturday.

Doug hadn't planned on riding competitively until Sheffield 2001 in January but the multi-world champ interrupted his sabbatical to claim yet another victory in front of a full-house of 6,000 spectators.

Marc Colomer, making his final appearance for Montesa, was expected to really go for a dramatic exit but in the end it was exciting youngster Adam Raga, on the factory Gas Gas who gave Doug a real run for his money. Marc will be joining Adam next

season in the Gas Gas squad!

Colomer showed the best early evening form, winning the qualifying heat as Dougie fived both the logs at the second section and the double-step at the fifth and was actually relieved to make it through to the three man final.

Steve Colley was a disappointed non-qualifier a long way adrift with Kenichi Kuroyama even further off the pace.

Lampkin made an excellent start in the monster 13-section final but Raga was totally on a mission, winding the crowd into a frenzy as he put pressure on the World Champ.

Doug managed to edge ahead only to make a mess of the final observed section

and the resulting five put him level with Raga.

It was all down to the race - Colomer had been eliminated as he lost a massive 27 on observation - and Doug's experience finally overcame Raga's enthusiasm but it had been a close run thing!

Doug said: "Adam's ridden brilliantly tonight so I'm pleased to have won."

### RESULTS

**Overall:** 1 Dougie Lampkin (Radson Montesa) 11 marks lost, 2 Adam Raga (Gas Gas) 13, 3 Marc Colomer (Montesa) 27.

**Qualifiers:** 1 Colomer 8, 2 Raga 13, 3 Lampkin 13.

**Non-qualifiers:** Steve Colley (Gas Gas) 25, Kenichi Kuroyama (Beta) 34.